



九州の物流

2015年版 データブック



I. 九州・山口の現況

1. 九州・山口の主要経済指標	1
2. 九州地区の運輸関連指標	2
3. 九州主要産業地図	3

II. 貨物流動

1. 全国の貨物輸送	
(1) 国内輸送量の推移 (トンベース)	4
(2) 国内輸送量の推移 (トンキロベース)	4
(3) 輸送機関別 1トンあたりの平均輸送キロ (平成25年度)	5
(4) 全国の輸送機関別・品目別輸送量の推移	6
(5) 全国の機関別地域間輸送量 (平成24年度)	7
2. 九州の輸送機関別・品目別輸送量の推移	
(1) 九州の輸送機関別・品目別輸送量の推移	8
(2) 九州・山口の輸送機関別貨物輸送量 (平成24年度)	10
(3) 九州発着貨物流動表 (地域別・輸送機関別) (平成24年度)	11
(4) 九州・山口の貨物輸送量の推移	12
(5) 九州・山口の地域間貨物輸送量 (平成24年度)	13
(6) 九州・山口の域内貨物輸送量 (平成24年度)	14
(7) 九州の輸送品目別地域間貨物輸送量 (平成24年度)	15
(8) 九州・山口の品目別貨物輸送量の推移	16
(9) 九州・山口の品目別輸送機関別貨物輸送量 (平成24年度)	17
3. 九州・山口の外航海運	
(1) 港別入港船舶数の推移	18
(2) 港別輸出入貨物量の推移	19
4. 九州・山口の航空貨物	
(1) 国内航空貨物輸送量の推移	20
(2) 地域間航空貨物輸送量 (平成24年度)	21
(3) 国内航空貨物路線別取扱量 (平成25年度)	21

III. 九州の物流事業

1. トラック事業	
(1) トラック事業者数及び車両数	22
(2) トラック事業者数及び届出車両数の推移	22
(3) 車両規模別事業者数	22
(4) 従業員規模別事業者数	23
(5) トラックの走行キロ当たり原価 (全国)	23
(6) 宅配便取扱個数の推移	24
・ 宅配便名取扱の割合 (平成25年度)	24
2. 貨物利用運送事業	
(1) 事業者数の推移	25
(2) 県別事業者数	26
(3) 鉄道に係る貨物利用運送事業の駅別実績 (平成25年度)	26
3. 鉄道事業	
(1) 貨物取扱駅の推移	27
(2) 貨物輸送量の推移	27
(3) 貨物発着量の推移	27
(4) 駅別貨物発着量 (平成25年度)	28
[コンテナ取扱駅一覧]	29
[貨物取扱駅及びコンテナ基地分布図]	30
4. 海運業	
(1) 内航海運業	31
① 内航海運事業者数 (登録事業者)	31
② 内航海運事業者数及び船腹量の推移	31
③ 営業船 船種・船型・船質別内航船腹量 (一般船)	32
④ 自家用船船腹量	33
⑤ 品目別内航船舶貨物輸送量の推移 (営業用)	34

⑥内航RORO船運航事業者一覧表（九州発着関係分）	35
⑦内航CGC船（混載自動車専用船）運航事業者一覧表（九州に発着するもの）	36
⑧内航コンテナ船運航事業者一覧表（九州に発着するもの）	36
(2) フェリー	37
①長距離フェリー航路・沖縄航路一覧表（九州に発着するもの）	37
②長距離フェリー輸送実績の推移	38
③主要離島航路一覧表（九州管内）	39
④主要離島航路輸送実績の推移	40
5. 港湾運送事業	
(1) 港湾運送事業者数	41
(2) 港別船舶積卸実績の推移	41
(3) 品目別・荷役形態別船舶積卸実績の推移	42
(4) 品目別・荷役形態別船舶積卸実績（平成25年度）	43
[指定港湾配置図]	44
6. 倉庫業	
(1) 県別倉庫事業者数及び庫腹量	45
(2) 倉庫事業者数及び庫腹量の推移	46
(3) 品目別保管実績の推移	47
(4) 県別品目別保管実績（平成25年度）	48
(5) トラックルーム認定状況の推移	49
7. 物流事業の費用構成	
(1) 自動車運送事業（特積）収支状況の推移	50
(2) 長距離フェリー事業収支状況の推移	51
(3) 港湾運送事業収支状況の推移	52
(4) 倉庫業収支状況の推移	53
IV. 九州の物流施設	
○九州における主要物流施設	57
1. 流通業務市街地整備の概要	
○福岡流通センター	58
○グリーン・ロジスティクス・パーク鳥栖	58
○熊本流通業務団地	59
○鹿児島流通業務団地	59
[流通業務団地整備の現状]	60
2. トラックターミナル	
□一般トラックターミナル	61
◎鳥栖トラックターミナル	61
◎熊本トラックターミナル	61
◎鹿児島臨海トラックターミナル	61
3. 港湾	
(1) 港湾数一覧表	62
(2) コンテナ取扱施設概要	63
(3) 外貿コンテナ定期航路	69
(4) 外貿コンテナターミナル計画	75
[北九州港の概況]	76
[博多港の概況]	78
(5) 日中・日韓の国際RORO及び国際フェリー航路	80
(参考)	
○ 物流施策	81
○ 運輸関係省庁・団体一覧	85

I . 九州・山口の現況

I. 九州・山口の現況

1. 九州・山口の主要経済指標

項目	単位	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	九州計(A)	全国(B)	対全国比A/B	山口	調査時期	備考
産業別就業人口	人	2,262,722	409,277	650,972	834,244	550,451	531,213	776,993	6,015,872	59,611,311	10.1%	665,489	平22.10	総務省「国勢調査報告」
第一次産業	〃	65,806	37,838	51,695	85,007	39,813	60,300	77,967	418,426	2,381,415	17.6%	35,975		
第二次産業	〃	447,596	96,188	127,183	171,899	129,443	110,638	146,393	1,229,340	14,123,282	8.7%	174,457		
第三次産業	〃	1,749,320	275,251	472,094	577,338	381,195	360,275	552,633	4,368,106	43,106,614	10.1%	455,057		
産業別県内総生産	億円	179,459	26,736	44,094	56,119	42,555	34,982	54,380	438,325	4,732,826	9.3%	56,430		
第一次産業	〃	1,379	710	1,212	1,782	935	1,520	1,930	9,488*	54,257	-	548		内閣府「平成23年度県民経済計算年報」
第二次産業	〃	35,298	7,156	8,054	12,603	11,961	7,067	9,998	92,137*	1,140,485	-	19,822		*は平成23暦年の数値
第三次産業	〃	141,485	18,658	34,522	41,345	28,719	26,138	42,074	332,941*	3,494,900	-	35,662		
一人当たり県民所得	千円	2,778	2,399	2,351	2,399	2,488	2,208	2,431	平均2,436	平均2,715	-	2,864		
農業産出額	億円	2,265	1,267	1,422	3,245	1,312	3,036	4,054	16,601	86,104	19.3%	697	平24年	農林水産省「平成24年農業産出額(都道府県別推計値)」
木材(素材)生産量	千m3	159	129	71	953	928	1,713	700	4,653	19,646	23.7%	225	平25年	農林水産省「平成25年素材需給統計」
漁獲量(海面、養殖業)	千トン	141	180	273	118	102	134	192	1,140	5,604	20.3%	35	平25年	農林水産省「平成25年漁業生産額」
製造品出荷額	億円	83,337	16,369	17,750	24,904	42,615	14,371	17,634	216,980	2,887,276	7.5%	60,860	平24年	経済産業省「平成24年工業統計表」
鉱工業生産指数(H22=100)		103.9	92.4	84.4	105.0	97.3	98.2	87.2	97.6	97.0	-	92.8	平25年	経済産業省 各県統計課調べ「鉱工業生産指数」
卸売業年間販売額	億円	139,813	8,463	15,746	18,275	10,532	12,668	21,735	227,232	3,654,805	6.2%	14,246		
小売業年間販売額	〃	45,319	6,868	11,970	15,384	9,984	9,401	13,592	112,518	1,148,523	9.8%	12,525	平24年	総務省「平成24経済センサス」
金融機関預金残高	〃	201,143	22,692	46,473	54,828	35,169	27,656	41,366	429,327	6,508,868	6.6%	56,230	平26.3末	日本銀行調査統計局
海上貿易量	トン	20,591,451	165,656	558,540	189,743	10,993,121	192,690	222,183	32,903,384	280,917,068	11.7%	9,828,691	平24年	国土交通省「港湾統計」
輸出入額	〃	40,230,687	642,493	9,543,318	1,656,194	35,527,628	2,761,796	31,365,457	121,727,573	988,103,377	12.3%	34,069,176		
輸出	百万円	4,224,769	69,214	276,911	31,318	890,823	78,116	49,102	5,820,253	69,774,193	8.1%	1,817,576	平25年	門司税関「平成25年九州経済圏各県別の貿易」
輸入	〃	2,704,366	67,914	221,173	99,934	1,760,141	46,832	1,714,996	6,615,356	81,242,545	8.1%	1,788,784		

(注) 四捨五入の関係で九州計が一致しない場合がある。

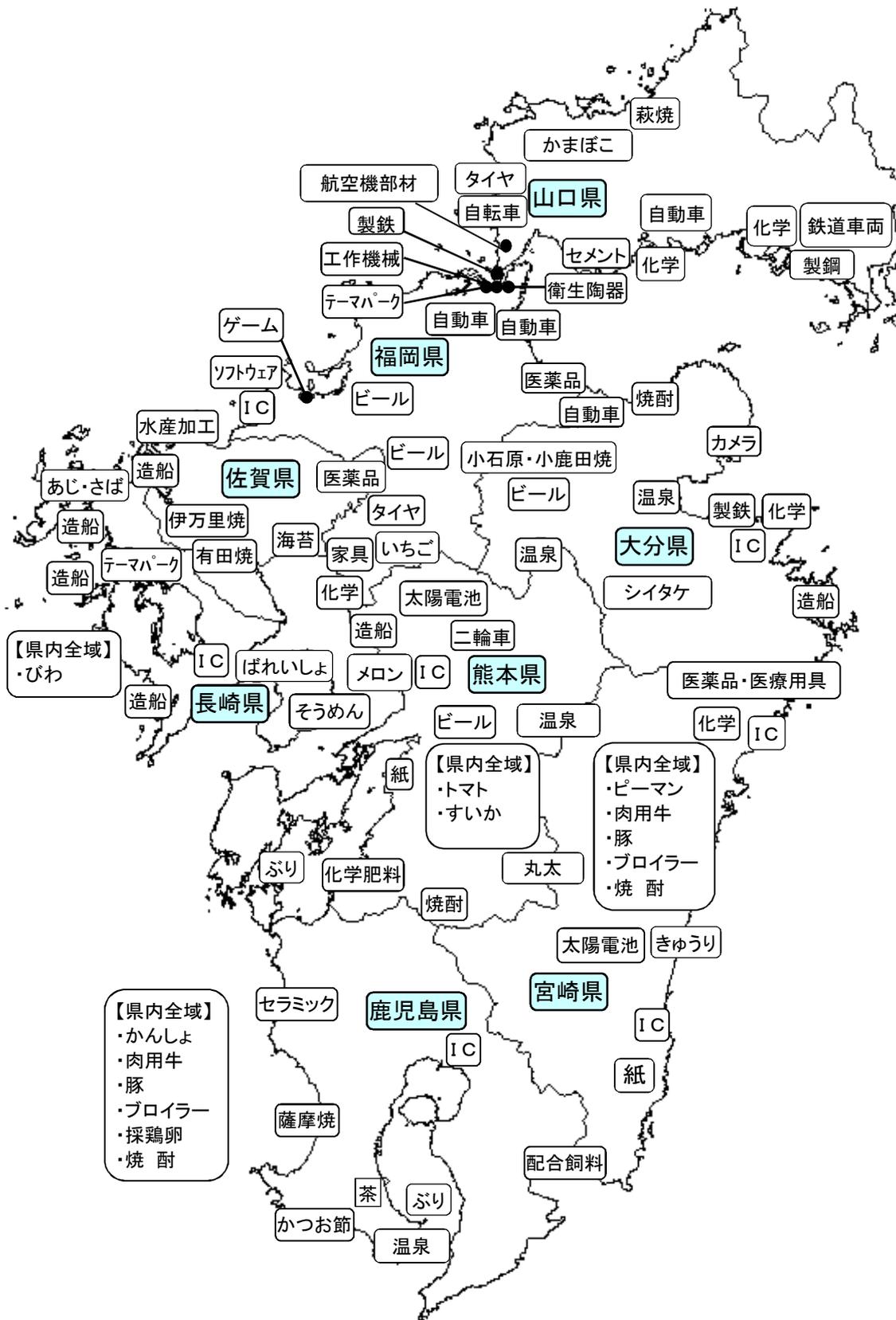
2. 九州地区の運輸関連指標

項目	単位	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	九州計 (A)	全国計 (B)	対全国比 A/B	調査時期	備考
人口	人	5,092,513	835,016	1,385,570	1,794,623	1,171,702	1,114,775	1,669,110	13,063,309	127,090,000	10.3%	H26.9末	各県統計主管課 全国は総務省統計局人口推計月報概算値
自動車保有車両数 (総数)	両	3,291,999	665,441	937,222	1,348,838	909,073	931,822	1,336,197	9,420,592	80,272,571	11.7%	H26.3末	国土交通省 「自動車保有車両数」
自動車保有車両数 (貨物車)	両	580,746	143,715	192,655	286,869	190,216	221,231	331,271	1,946,703	14,749,266	13.2%		
貨物自動車運送事業者数	社	3,080	634	656	1,079	694	615	1,237	7,995	62,905	12.7%	H26.3末	九州運輸局調
貨物自動車運送届出車両数	両	59,639	10,796	9,713	16,268	13,114	11,520	18,334	139,384	1,351,749	10.3%	H24年度	九州運輸局調 交通関連統計資料集
トラック輸送量 (営業用)	千ト	116,469	30,123	25,846	43,902	29,563	31,772	50,289	327,964	2,988,697	11.0%		
利用運送事業者 (内航)	社	186	4	35	12	26	13	78	354	2,027	17.5%		九州運輸局調 (福岡県の数値には、山口県一部を含む)
“ (外航)	社	23	2	0	0	2	1	0	28	769	3.6%		
“ (自動車)	社	688	62	64	109	63	65	115	1,166	22,841	5.1%		九州H26.3末 全国H25.3末
“ (鉄道)	社	58	9	8	23	13	6	12	129	1,047	12.3%		九州運輸局調 (本社を九州に有する事業者を計上)
“ (航空)	社	9	0	0	1	1	0	3	14	293	4.8%		
自動車整備認証工場数	工場	3,464	812	1,196	1,615	1,047	1,161	1,855	11,150	92,135	12.1%	H26.3末	九州運輸局調
鉄道貨物輸送量 (発)	千ト	1,167	358	28	268	83	151	224	2,279	31,009	7.3%	H25年度	日本貨物鉄道調
鉄道貨物輸送量 (着)	千ト	2,197	544	32	268	80	108	170	3,399	31,009	11.0%		
海上貿易量 (輸出)	トン	20,581,451	165,656	558,540	189,743	10,993,121	192,690	222,183	32,903,384	280,917,068	11.7%	H24年	国土交通省 「港湾統計」
“ (輸入)	トン	40,230,687	642,493	9,543,318	1,656,194	35,527,628	2,761,796	31,365,457	121,727,573	888,103,377	12.3%		
外航商船入港隻数	隻	10,886	353	1,863	538	2,352	429	1,360	17,781	108,865	16.3%	H24年	国土交通省 「港湾統計」 (自動車航送船(定期船)を含む)
“ 総トン数	千G/T	110,717	2,585	14,685	3,269	32,062	4,590	44,814	232,716	1,923,322	12.1%		
内航運送事業者数	社	48	3	33	23	11	1	22	141	647	21.8%		九州運輸局調
内航船舶貨運業者数	社	81	22	58	100	36	2	11	310	1,450	21.4%	H26.3末	(福岡県の数値には、山口県一部を含む) (登録事業者数、登録船舶の隻数及び総トン数である)
内航運送支配船舶数	隻	244	3	68	35	43	1	40	434	5,093	8.5%		
“ 総トン数	G/T	315,185	524	39,301	15,339	26,442	2,187	30,462	429,440	3,677,599	11.7%		
内航商船入港隻数	隻	75,979	7,586	114,528	22,888	31,636	6,827	29,527	288,971	1,621,937	17.8%	H24年	国土交通省 「港湾統計」 (自動車航送船(定期船)は含まない)
“ 総トン数	千G/T	51,016	2,477	14,749	2,911	29,051	5,825	29,314	135,343	860,231	15.7%		
内航貨物輸送量 (発)	千ト	21,951	202	1,694	462	31,742	601	24,995	81,637	376,583	21.7%	H25年度	内航船舶輸送統計年報
内航貨物輸送量 (着)	千ト	23,809	1,095	3,958	2,684	8,840	2,817	5,455	48,658	376,583	12.9%		
港湾運送事業者数	社	89	4	19	11	18	6	18	165	1,185	13.9%	H26.3末	九州運輸局調
船舶積卸し実績 (揚)	千ト	64,083	1,197	794	1,904	29,800	3,357	2,752	103,957	845,366	12.3%		(福岡県の数値には、山口県一部を含む) (事業者数は重複を除く実事業者数である)
“ (積)	千ト	59,002	912	361	417	19,838	1,298	1,654	83,482	597,979	14.0%		
海上コンテナ取扱実績 (揚)	千ト	22,921	790	106	201	729	622	189	25,558	306,343	8.3%	H25年度	(コンテナは実入りコンテナ、空コンテナの合計)
“ (積)	千ト	22,956	774	66	201	1,142	625	382	26,146	297,645	8.8%		
普通倉庫事業者数	社	360(37)	75	24	68	43	21	54	546	4,886	11.2%		倉庫統計 九州運輸局調
“ 所管面積 (1~3類)	千㎡	2,399(117)	484	64	274	298	107	254	3,997	43,460	9.2%	H25.3末	(福岡県()内は下関事務所管内の数値で、外数) (事業者数は重複を除く実事業者数である)
“ 所管容積 (貯蔵槽)	千㎡	637(-)	29	96	217	-	-	13	2,069	10,237	20.2%		
“ (危険品以外)	千㎡	47(176)	-	-	-	-	-	13	237	10,268	2.3%		
“ 平均月末保管残高	千ト	1,743(925)	287	63	199	294	65	636	4,212	34,083	12.4%	H24年度	
冷蔵倉庫事業者数	社	75(15)	25	22	20	13	11	27	183	1,164	15.7%	H25.3末	倉庫統計 九州運輸局調
“ 所管容積	千㎡	2,037(286)	643	292	178	110	235	490	4,211	29,126	14.5%		(福岡県()内は下関事務所管内の数値で、外数)
“ 平均月末保管残高	千ト	189(43)	61	27	16	9	28	61	434	3,169	13.7%	H24年度	
造船事業者数(事業所数) ※1	指(所)	6	2	21	9	12	1	4	55	265	20.8%	H26.4.1	九州運輸局調
造船建造実績(隻数) ※2	隻	1	1	1	1	1	1	1	149	567	26.3%	H25年度	造船統計 合計のみ掲載 (山口県の一部を含む)
“ (総トン数) ※2	千G/T	1	1	1	1	1	1	1	4,633	13,703	33.8%		

※1 許可事業者数である。

※2 許可・登録造船事業者の鋼船建造実績である。

3. 九州主要産業地図



「(財)九州経済調査協会資料より作成」

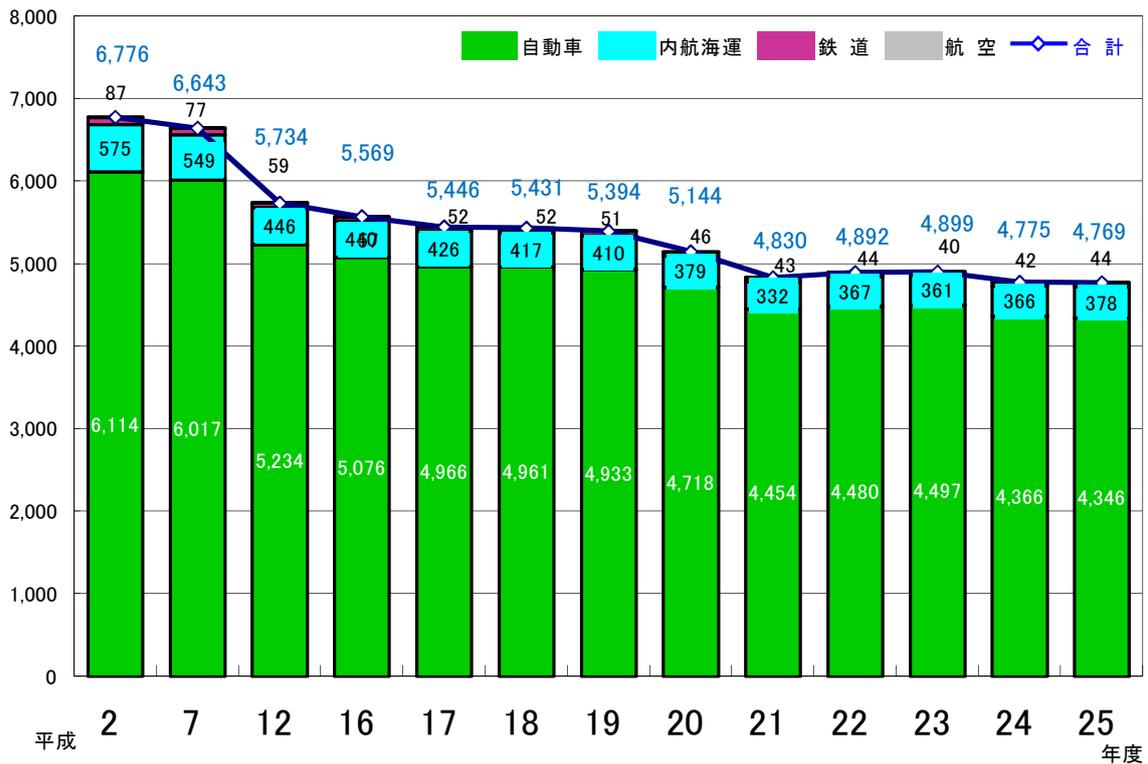
II. 貨物流動

Ⅱ. 貨物流動

1. 全国の貨物輸送

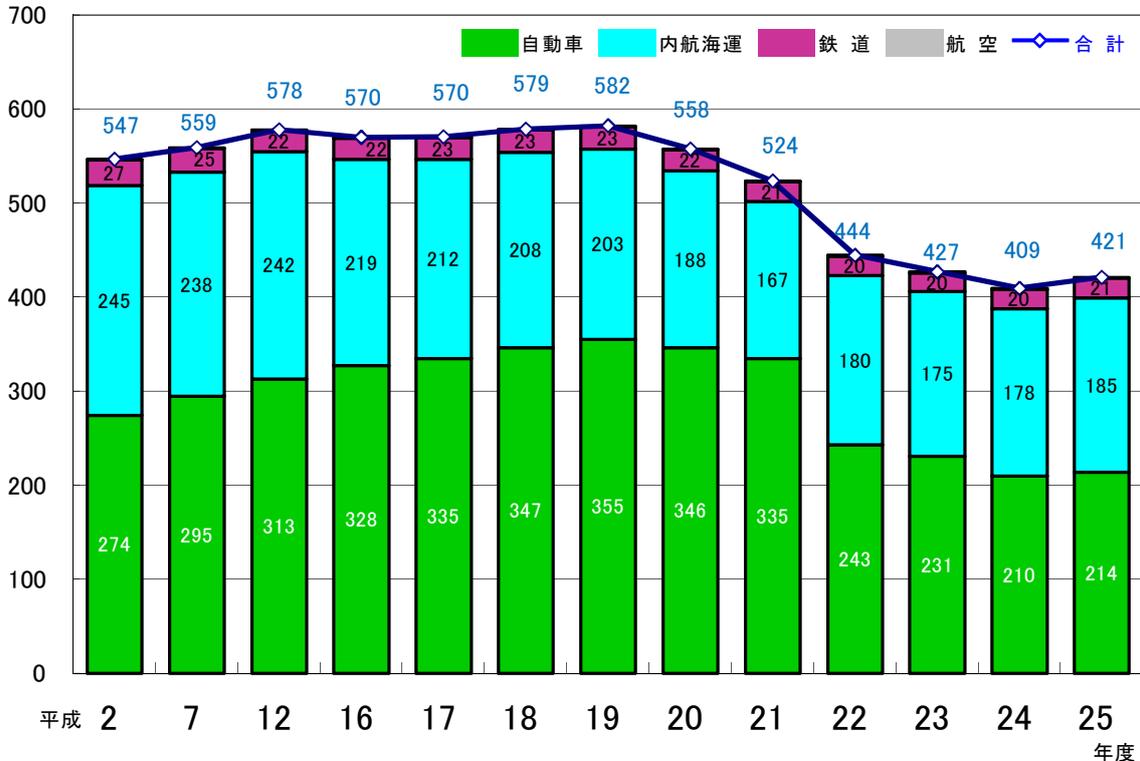
(1) 国内輸送量の推移(トンベース)

(百万トン)



(2) 国内輸送量の推移(トンキロベース)

(10億トンキロ)



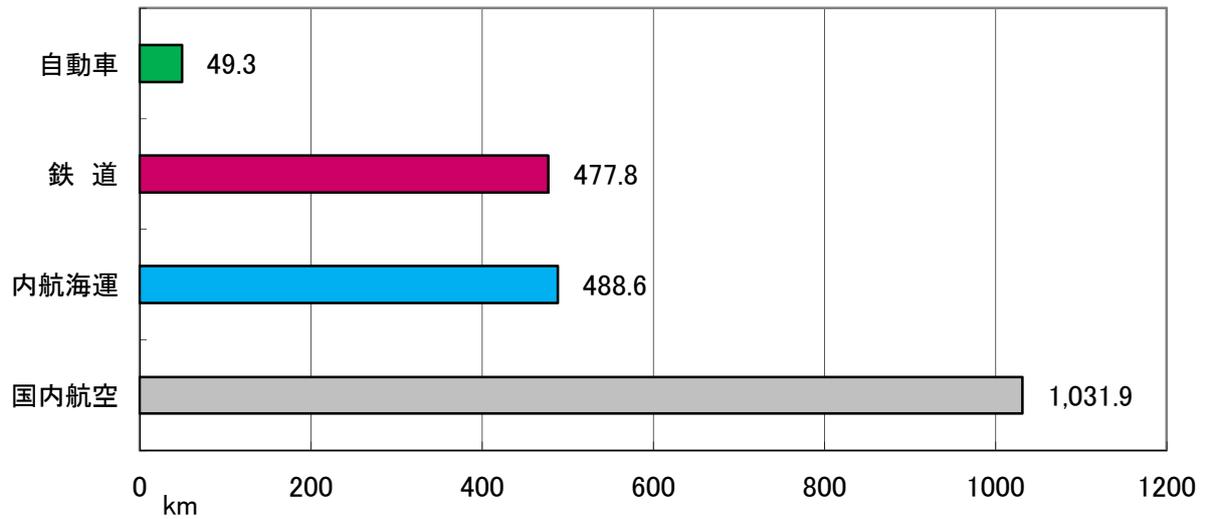
資料：国土交通省 「自動車輸送統計年報」、「鉄道輸送統計年報」、「内航船舶輸送統計年報」、「航空輸送統計年報」

注：1 平成22年度より、「自動車輸送統計年報」の調査方法及び集計方法を変更したため、21年度以前の数値とは連続しない。なお、自家用貨物軽自動車は調査から除外した。

2 平成22年度、23年度の自動車の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局及び東北運輸局管内の23年3月、4月の数値を含まない。

3 青字は合計数。航空については、単位数に達していないため、表示されていない。

(3) 輸送機関別1トンあたりの平均輸送キロ(平成25年度)



資料: 自動車輸送統計年報、鉄道輸送統計年報、内航船舶輸送統計年報、航空輸送統計

注: 1 自動車の数値は、自家用貨物自動車のうち軽自動車を除外されている。

2 国内航空(定期のみ)は、超過手荷物・郵便物の数字を含む。

(4) 全国の輸送機関別・品目別輸送量の推移

(単位：千トン)

品目	年度	機関													
		2	7	1 2	1 7	2 0	2 1	2 2	2 3	2 4	構成比				
農水産品	鉄道	820	0.3	351	0.1	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	9,578	3.9	9,465	3.6	8,327	2.7	8,053	3.1	7,984	3.2	7,775	3.3	7,718	3.2
	自動車	234,464	95.8	250,343	96.2	246,784	97.3	255,320	96.9	231,190	96.7	230,754	96.7	231,907	96.8
	計	244,862	3.6	260,159	3.9	255,112	4.8	263,373	4.7	239,174	4.5	238,529	4.7	239,625	4.8
林産品	鉄道	331	0.2	297	0.2	174	0.1	102	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	5,172	2.6	4,783	2.7	3,548	1.8	3,108	1.8	3,393	2.0	3,219	2.3	3,016	1.9
	自動車	194,134	97.2	171,711	97.1	194,826	98.1	171,873	98.2	166,368	98.0	138,672	97.7	152,163	98.1
	計	199,637	2.9	176,791	2.6	198,548	2.7	175,083	3.1	169,761	3.2	141,891	3.3	155,179	3.1
鉱産品	鉄道	7,372	0.4	5,511	0.3	2,464	0.1	1,107	0.1	1,183	0.1	1,061	0.1	1,017	0.1
	海運	210,973	10.2	211,004	10.6	216,314	12.4	182,106	16.5	172,565	15.9	143,692	15.8	146,004	17.2
	自動車	1,843,466	89.4	1,772,259	89.1	1,638,763	87.5	921,735	83.4	908,591	83.9	852,472	85.4	700,164	82.6
	計	2,061,811	30.3	1,988,774	29.6	1,857,541	24.4	1,104,948	19.8	1,082,339	20.3	998,749	20.2	947,185	16.9
金属機械工業品	鉄道	1,245	0.1	745	0.1	74	0.0	55	0.0	44	0.0	49	0.0	32	0.0
	海運	120,898	13.7	116,140	14.2	113,503	16.1	124,343	15.1	132,965	15.9	116,680	13.9	109,062	13.9
	自動車	762,712	86.2	701,986	85.7	689,404	83.9	697,443	84.9	705,519	84.1	724,058	86.1	677,570	86.1
	計	884,855	13.0	818,871	12.2	802,981	12.9	821,842	14.7	838,528	15.8	840,787	16.5	786,664	15.7
化学工業品	鉄道	22,565	1.8	19,748	1.6	13,611	1.3	11,309	1.3	8,051	1.0	8,023	0.9	7,272	0.8
	海運	250,085	20.5	260,386	20.7	231,534	24.5	217,318	24.6	200,992	23.8	175,795	20.6	178,259	20.9
	自動車	949,873	77.7	975,309	77.7	832,865	74.2	655,419	74.1	635,213	75.2	669,804	78.5	667,210	78.2
	計	1,222,523	18.0	1,255,443	18.7	1,078,010	15.4	884,046	15.8	844,256	15.9	853,622	16.7	853,324	17.0
軽工業品	鉄道	3,052	0.7	1,798	0.3	897	0.1	481	0.1	293	0.0	185	0.0	126	0.0
	海運	10,258	2.3	11,964	2.3	11,941	1.7	10,959	1.8	10,974	1.8	10,087	1.7	9,721	1.8
	自動車	438,824	97.1	503,889	97.3	543,314	98.2	593,766	98.1	597,639	98.1	574,813	98.3	527,102	98.2
	計	452,134	6.6	517,651	7.7	556,152	11.3	605,206	10.8	608,906	11.4	581,286	11.4	536,949	10.7
雑工業品	鉄道	94	0.0	150	0.0	8	0.0	7	0.0	7	0.0	3	0.0	1	0.0
	海運	3,408	1.2	2,096	0.7	2,501	0.7	2,945	0.8	2,153	0.6	2,208	0.6	2,204	0.6
	自動車	269,780	98.7	319,725	99.3	339,031	99.3	370,236	99.2	364,211	99.4	352,215	99.4	352,235	99.4
	計	273,282	4.0	321,971	4.8	341,540	6.4	373,187	6.7	366,371	6.9	354,426	6.9	354,440	7.1
特種品	鉄道	157	0.0	198	0.0	137	0.0	139	0.0	142	0.0	117	0.0	107	0.0
	海運	19,912	1.5	25,242	2.0	26,487	2.8	32,681	2.5	37,761	3.3	29,986	2.8	34,487	2.8
	自動車	1,330,325	98.5	1,232,375	98.0	1,192,233	97.2	1,300,162	97.5	1,109,531	96.7	1,049,430	97.2	1,188,603	97.2
	計	1,350,394	19.9	1,257,815	18.7	1,218,857	20.1	1,332,981	23.9	1,147,433	21.6	1,079,533	21.8	1,223,197	24.4
その他	鉄道	22,763	20.1	22,658	20.2	22,255	19.1	23,664	98.3	23,131	98.3	21,330	97.4	20,512	98.5
	海運	244	0.2	328	0.3	442	0.4	403	1.7	391	1.7	570	2.6	440	2.0
	自動車	89,988	79.6	88,974	79.5	96,399	80.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	計	112,995	1.7	111,960	1.7	119,096	2.1	24,067	0.4	23,522	0.4	21,900	0.4	20,823	0.4
合計	鉄道	58,399	0.9	51,456	0.8	39,621	0.6	36,864	0.7	32,850	0.6	30,849	0.6	29,650	0.6
	海運	630,528	9.3	641,408	9.6	614,597	9.8	581,916	10.4	569,179	10.7	468,256	9.5	490,782	9.6
	自動車	6,113,566	89.9	6,016,571	89.7	5,773,619	89.5	4,965,954	88.9	4,718,318	88.7	4,454,075	89.9	4,496,954	89.6
	計	6,802,493	100.0	6,709,435	100.0	6,427,837	100.0	5,584,734	100.0	5,320,347	100.0	4,953,180	100.0	5,017,386	100.0

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

注1 各品目毎の計欄の構成比は、品目構成比である。

注2 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

注3 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。鉄道コンテナは「その他」に計上。

注4 「海運」は各年度の値であり、フェリー（自動車航送船）により輸送された自動車及びその積荷を含まない。また、東日本大震災の影響により、平成23年4月分の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含んでおらず、

注5 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゆう車及び自家用軽自動車を含まない。また、東日本大震災の影響により、平成23年4月分の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含んでおらず、

平成23年5、6月は青森、岩手、宮城、福島、茨城各県において調査が一部不能となったため、他県の調査結果により補填している。

(5) 全国の機関別地域間輸送量 (平成24年度)

(単位:千トン)

発地	舊地		北海道	東北	関東	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	合計
	機関	舊地										
北海道	鉄道	855	272	980	329	370	129	52	220	0	3,208	
	海運	7,623	5,321	10,556	3,407	1,186	423	200	345	11	29,074	
	自動車	359,816	631	1,798	300	140	42	0	27	14	362,768	
	計	368,294	6,224	13,334	4,036	1,697	595	252	592	25	395,050	
東北	鉄道	225	661	1,111	490	358	155	44	227	0	3,270	
	海運	4,619	6,349	6,975	4,777	625	498	88	279	10	24,220	
	自動車	274	286,404	16,057	1,696	1,072	179	365	179	0	306,216	
	計	5,118	293,414	24,142	6,963	2,055	822	497	685	10	333,706	
関東	鉄道	1,114	1,218	5,330	667	911	469	98	1,298	0	11,104	
	海運	11,886	11,026	39,824	14,794	6,917	3,914	2,338	10,359	1,036	102,094	
	自動車	1,996	20,764	1,207,994	30,592	11,553	2,691	2,523	2,967	0	1,281,080	
	計	14,997	33,007	1,253,148	46,053	19,381	7,074	4,959	14,624	1,036	1,394,278	
中部	鉄道	415	566	1,491	1,836	137	303	47	752	0	5,547	
	海運	3,957	5,068	13,566	10,738	4,050	2,613	2,188	7,479	608	50,267	
	自動車	282	2,021	29,186	645,365	21,557	2,172	5,900	3,195	0	709,677	
	計	4,655	7,655	44,242	657,938	25,744	5,088	8,135	11,426	608	765,491	
近畿	鉄道	276	232	871	165	31	82	30	403	0	2,090	
	海運	793	578	8,745	5,517	24,400	5,391	4,980	9,523	1,661	61,588	
	自動車	96	1,367	10,900	23,961	436,365	11,334	8,862	4,450	0	497,335	
	計	1,165	2,177	20,516	29,643	460,796	16,807	13,872	14,377	1,661	561,014	
中国	鉄道	76	144	940	333	84	184	13	129	0	1,902	
	海運	631	1,305	11,965	9,867	23,100	18,559	8,243	15,737	554	89,962	
	自動車	0	271	3,063	2,007	13,216	324,960	9,012	10,901	173	363,603	
	計	708	1,720	15,969	12,207	36,399	343,703	17,269	26,766	727	455,467	
四国	鉄道	61	69	239	69	9	22	1	26	0	495	
	海運	269	418	10,543	2,842	8,831	4,566	5,826	5,695	92	39,083	
	自動車	0	705	4,240	6,238	11,513	4,801	276,669	2,735	0	306,901	
	計	330	1,192	15,022	9,149	20,353	9,389	282,497	8,455	92	346,479	
九州	鉄道	81	118	950	484	294	88	24	131	0	2,172	
	海運	654	1,307	21,876	11,429	14,541	24,667	4,248	26,629	2,846	108,196	
	自動車	0	281	2,643	2,443	3,571	7,802	2,042	475,827	56	494,664	
	計	736	1,706	25,470	14,355	18,406	32,557	6,314	502,586	2,902	605,032	
沖縄	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	海運	7	737	470	91	322	56	37	739	2,560	5,020	
	自動車	0	0	0	0	0	15	0	43,673	43,689	43,689	
	計	7	737	470	91	322	56	37	754	46,233	48,708	
合計	鉄道	3,104	3,279	11,912	4,372	2,194	1,431	309	3,186	0	29,787	
	海運	30,440	32,110	124,521	63,463	83,974	60,687	28,150	76,784	9,377	509,504	
	自動車	362,465	312,444	1,275,881	712,601	498,986	353,972	305,373	500,295	43,916	4,365,932	
	計	396,009	347,833	1,412,313	780,436	585,154	416,090	333,832	580,265	53,293	4,905,224	

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）
「中部」は、三重、愛知、岐阜、静岡、福井、石川、富山
「九州」は、福岡、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島
「四国」は、香川、愛媛、徳島、岡山、高知
「中国」は、山口、広島、和歌山、鳥取
「近畿」は、兵庫、大阪、奈良、京都、滋賀
「関東」は、千葉、東京、神奈川、長野、山梨、新潟、埼玉、群馬、栃木、茨城
「東北」は、山形、秋田、福島、宮城、岩手、青森

2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。
3. 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。
4. 「海運」は平成23年(暦年)の値であり、フェリー(自動車航送船)により輸送された自動車及びその積荷を含まない。
5. 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゅう車及び自家用軽自動車を含まない。

2. 九州の輸送機関別・品目別輸送量の推移

(1) - 1 九州の輸送機関別・品目別輸送量の推移 (発貨物)

(単位：千トン)

品目	年度		7		1 2		1 7		2 0		2 1		2 2		2 3		2 4		
	機関	構成比	輸送量	構成比															
農水産品	鉄道	0.3	112	0.1	-	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	6.1	2,221	6.8	1,904	5.3	1,610	4.6	1,618	4.1	1,629	4.6	1,679	5.5	1,646	5.4	1,682	5.4	
	自動車	93.6	34,110	93.1	34,114	94.7	33,529	95.4	37,915	95.9	33,590	95.4	28,801	94.5	29,039	94.6	29,699	94.6	
	計	4.5	36,443	3.9	36,018	4.6	35,140	5.2	39,533	6.1	35,219	6.1	30,480	6.1	30,684	5.0	31,381	5.2	
林産品	鉄道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	海運	3.5	1,136	5.1	612	2.0	437	2.1	374	2.0	430	2.4	468	2.3	453	2.4	469	2.4	
	自動車	96.5	31,752	94.9	29,514	98.0	20,859	97.9	18,679	98.0	17,849	97.6	19,505	97.7	18,693	97.6	18,107	96.4	
	計	4.1	32,888	2.7	30,126	3.8	21,296	3.1	19,063	3.0	18,279	3.2	19,973	4.0	19,146	3.1	18,776	3.1	
鉱産品	鉄道	0.3	1,057	0.2	606	0.2	13	0.0	13	0.0	13	0.0	13	0.0	11	0.0	13	0.0	
	海運	24.5	75,791	24.5	82,653	26.2	75,601	21.9	69,303	51.6	61,632	39.5	55,429	44.8	56,855	38.7	57,440	38.7	
	自動車	75.1	232,358	75.4	254,591	73.8	104,779	58.1	65,122	48.4	94,536	60.5	68,293	55.2	90,068	61.3	91,054	61.3	
	計	38.4	309,206	40.3	308,274	39.0	180,392	26.6	134,437	20.9	156,180	27.1	123,735	24.6	146,934	24.0	148,506	24.5	
金属機械工業品	鉄道	0.0	1	0.0	-	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	23.1	15,282	23.4	16,083	21.0	20,197	25.5	23,948	25.8	16,829	25.5	20,631	27.9	19,938	25.4	21,428	27.1	
	自動車	76.9	50,942	76.6	60,603	79.0	58,911	74.5	68,947	74.2	49,209	74.5	53,307	72.1	58,463	74.6	57,676	72.9	
	計	8.2	66,225	8.5	76,686	9.7	79,109	11.7	92,895	14.4	66,037	11.5	73,939	14.7	78,402	12.8	79,105	13.1	
化学工業品	鉄道	0.7	1,024	0.6	607	0.6	80	0.1	66	0.1	15	0.0	15	0.0	0	0.0	0	0.0	
	海運	22.5	31,613	22.5	29,826	19.1	26,934	24.9	19,475	23.6	17,097	23.0	18,522	26.9	19,942	23.6	20,252	22.2	
	自動車	76.8	107,881	76.8	125,087	80.3	80,648	74.6	62,968	76.3	57,269	77.0	50,311	73.1	64,558	76.4	70,786	77.8	
	計	17.4	140,518	18.6	155,842	13.7	82,380	12.1	82,509	12.8	74,381	12.9	68,834	13.7	84,500	13.8	91,038	15.0	
軽工業品	鉄道	0.1	26	0.0	0	0.0	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	3.5	1,517	3.5	1,937	4.0	1,761	2.9	1,566	2.1	1,517	2.8	1,492	2.6	1,469	2.4	1,467	2.4	
	自動車	96.5	42,026	96.5	54,126	96.0	59,722	97.1	73,832	97.9	53,156	97.2	55,127	97.4	60,977	97.6	59,347	97.6	
	計	5.4	43,571	6.7	54,761	6.9	61,483	9.1	75,398	11.7	54,673	9.5	56,619	11.3	62,446	10.2	60,814	10.1	
雑工業品	鉄道	0.0	8	0.0	0	0.0	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	4.7	1,534	4.7	756	1.9	606	1.5	426	1.0	398	1.2	411	1.0	430	1.0	420	1.1	
	自動車	95.3	31,093	95.3	30,907	98.1	38,661	98.5	42,582	99.0	31,614	98.8	41,913	99.0	44,142	99.0	37,500	98.9	
	計	4.0	32,635	4.0	31,663	4.6	39,267	5.8	43,008	6.7	32,012	5.6	42,325	8.4	44,572	7.3	37,920	6.3	
特種品	鉄道	0.0	1	0.0	0	0.0	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	1.2	1,657	1.2	2,275	1.9	3,218	2.5	4,278	2.4	3,995	2.9	4,843	5.7	5,035	3.5	4,718	3.5	
	自動車	98.8	134,551	98.8	119,218	98.1	126,762	97.5	172,501	97.6	134,441	97.1	79,553	94.3	138,634	96.5	130,494	96.5	
	計	16.9	136,209	16.9	121,494	14.5	129,980	16.5	154,050	24.0	138,436	24.1	84,396	16.8	143,670	23.5	135,212	22.3	
その他	鉄道	27.8	2,257	20.2	2,016	23.2	2,268	93.1	2,216	95.4	2,096	92.7	2,162	93.8	2,188	95.3	2,159	94.7	
	海運	1.1	87	0.9	88	1.2	169	6.9	105	4.5	166	63.2	143	6.2	107	4.7	120	5.3	
	自動車	71.2	5,787	78.9	6,995	75.6	-	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	計	1.0	8,131	1.2	9,977	1.2	2,437	0.4	2,322	0.4	2,262	0.4	2,304	0.5	2,295	0.4	2,280	0.4	
合計	鉄道	0.6	4,486	0.4	2,766	0.4	2,359	0.3	2,295	0.4	2,124	0.4	2,174	0.4	2,199	0.4	2,172	0.4	
	海運	16.2	130,838	16.4	137,537	16.8	125,518	18.5	121,890	19.0	103,693	18.0	103,620	20.6	105,875	17.3	108,196	17.9	
	自動車	83.2	670,502	83.2	698,211	82.9	550,406	81.1	519,011	80.7	471,663	82.0	396,810	79.0	504,575	82.4	494,664	81.8	
	計	100.0	805,826	100.0	839,339	100.0	678,283	100.0	643,205	100.0	577,480	100.0	502,604	100.0	612,649	100.0	605,032	100.0	

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

注）1 各品目毎の計欄の構成比は、品目構成比である。

2 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

3 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。鉄道コンテナは「その他」に計上。

4 「海運」は各暦年の値であり、フェリー（自動車航送船）により輸送された自動車及びその積荷を含まない。

5 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゆう車及び自家用軽自動車を含まない。

(1) - 2九州の輸送機関別・品目別輸送量の推移 (着貨物)

(単位：千トン)

品目	年度	2		7		1 2		1 7		2 0		2 1		2 2		2 3		2 4	
		数量	構成比																
農水産品	鉄道	89	0.3	26	0.1	-	-	-	-	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	2,261	6.4	2,502	8.1	2,178	6.4	1,854	5.5	2,054	5.6	1,832	5.5	1,891	5.7	1,745	5.0	1,761	5.9
	自動車	33,074	93.4	28,541	91.9	32,075	93.6	31,822	94.5	34,839	94.4	31,630	94.5	26,337	93.3	27,351	94.0	28,106	94.1
	計	35,424	4.6	31,069	3.9	34,255	4.6	33,676	5.2	36,892	6.1	33,462	6.1	28,228	5.9	29,096	5.0	29,867	5.1
	鉄道	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
林産品	海運	680	2.1	376	1.7	251	0.9	273	1.3	272	1.5	248	1.3	245	1.2	217	1.2	247	1.4
	自動車	31,760	97.9	21,561	98.3	29,235	99.1	21,297	98.7	18,429	98.5	18,932	98.7	18,992	98.7	18,378	98.8	17,800	98.6
	計	32,440	4.2	21,937	2.8	29,486	3.9	21,570	3.4	18,702	3.1	19,180	3.5	19,237	4.0	18,594	3.2	18,047	3.1
	鉄道	1,044	0.4	591	0.2	-	-	-	-	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	35,727	13.3	34,864	12.0	34,078	13.1	24,171	18.7	22,622	25.6	20,304	17.7	18,688	21.5	19,085	17.4	20,969	18.7
鉱産品	自動車	232,483	86.3	255,382	87.8	226,751	86.9	105,142	81.3	65,697	74.4	94,420	82.3	68,376	78.5	90,290	82.6	91,288	81.3
	計	269,254	35.2	290,837	36.5	260,829	34.7	129,313	20.1	88,319	14.6	114,724	20.8	87,063	18.2	109,376	18.6	112,257	19.3
	鉄道	8	0.0	1	0.0	-	-	-	-	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	12,965	20.0	14,927	21.1	18,165	22.7	20,897	25.4	21,098	23.6	17,367	24.9	20,216	26.2	18,607	23.7	19,901	25.2
	自動車	51,737	80.0	55,914	78.9	61,715	77.3	61,424	74.6	68,430	76.4	52,268	75.1	56,804	73.8	59,817	76.3	59,049	74.8
金属機械工業品	計	64,710	8.5	70,842	8.9	79,880	10.6	82,321	12.8	89,527	14.8	69,636	12.6	77,019	16.1	78,424	13.4	78,949	13.6
	鉄道	970	0.7	832	0.5	621	0.6	82	0.1	66	0.1	15	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	30,270	21.7	32,483	20.5	31,012	27.5	28,522	31.3	25,258	28.2	23,199	28.2	23,873	31.0	24,527	26.6	25,077	25.3
	自動車	108,540	77.7	125,016	79.0	81,250	72.0	62,542	68.6	64,201	71.7	58,759	71.7	53,025	69.0	67,566	73.4	73,945	74.7
	計	139,780	18.3	158,331	19.9	112,883	15.0	91,146	14.2	89,526	14.8	81,914	14.8	76,898	16.0	92,093	15.7	99,022	17.1
化学工業品	鉄道	105	0.2	46	0.1	-	-	-	-	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	1,412	3.2	1,728	3.1	1,703	3.1	1,218	2.0	1,130	1.5	1,018	1.8	993	1.7	880	1.4	844	1.4
	自動車	42,086	96.5	54,729	96.9	53,412	96.9	59,789	98.0	72,093	98.5	54,048	98.2	56,327	98.3	60,876	98.6	59,351	98.6
	計	43,603	5.7	56,503	7.1	55,115	7.3	61,007	9.5	73,224	12.1	55,066	10.0	57,320	12.0	61,756	10.5	60,196	10.4
	鉄道	1	0.0	0	0.0	-	-	-	-	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
軽工業品	海運	500	1.6	684	2.1	629	1.7	518	1.3	405	0.9	418	1.3	430	1.0	434	0.9	436	1.1
	自動車	31,252	98.4	31,397	97.9	35,947	98.3	40,368	98.7	44,929	99.1	32,735	98.7	42,663	99.0	46,960	99.1	40,081	98.9
	計	31,753	4.2	32,081	4.0	36,576	4.9	40,886	6.4	45,334	7.5	33,154	6.0	43,093	9.0	47,394	8.1	40,517	7.0
	鉄道	4	0.0	2	0.0	1	0.0	-	-	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	3,189	2.3	4,036	3.3	4,461	3.4	5,271	2.9	8,600	5.4	6,346	4.5	7,061	8.1	7,544	5.1	7,392	5.4
特種品	自動車	134,035	97.7	119,513	96.7	127,411	96.6	173,681	97.1	151,009	94.6	135,857	95.5	80,180	91.9	139,129	94.9	130,675	94.6
	計	137,228	18.0	123,551	15.5	131,873	17.5	178,952	27.9	159,609	26.4	142,203	25.7	87,240	18.2	146,673	25.0	138,067	23.8
	鉄道	3,074	31.0	3,001	26.7	3,025	25.8	3,424	94.1	3,359	96.4	3,078	96.8	3,150	96.9	3,090	97.1	3,186	95.3
	海運	62	0.6	9	0.0	206	1.8	214	5.9	125	3.6	100	3.2	101	3.1	94	2.9	151	4.7
	自動車	6,772	68.3	8,137	72.4	8,509	72.5	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
その他	計	9,908	1.3	11,235	1.4	11,740	1.6	3,638	0.6	3,484	0.6	3,179	0.6	3,251	0.7	3,184	0.5	3,343	0.6
	鉄道	5,295	0.7	4,499	0.6	3,647	0.5	3,506	0.5	3,425	0.6	3,094	0.6	3,150	0.7	3,091	0.5	3,186	0.5
	海運	87,066	11.4	91,697	11.5	92,683	12.3	82,938	12.9	81,563	13.5	70,775	12.8	73,497	15.3	73,133	12.5	76,784	13.2
	自動車	671,739	87.9	700,190	87.9	656,305	87.2	556,066	86.5	519,627	85.9	478,652	86.6	402,703	84.0	510,367	87.0	500,295	86.2
	計	764,100	100.0	796,386	100.0	752,635	100.0	642,510	100.0	604,616	100.0	552,522	100.0	479,350	100.0	586,591	100.0	580,265	100.0

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

注）1 各品目の計欄の構成比は、品目構成比である。

2 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

3 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。鉄道コンテナは「その他」に計上。

4 「海運」は各暦年の値であり、フェリー（自動車航送船）により輸送された自動車及びその積荷を含まない。

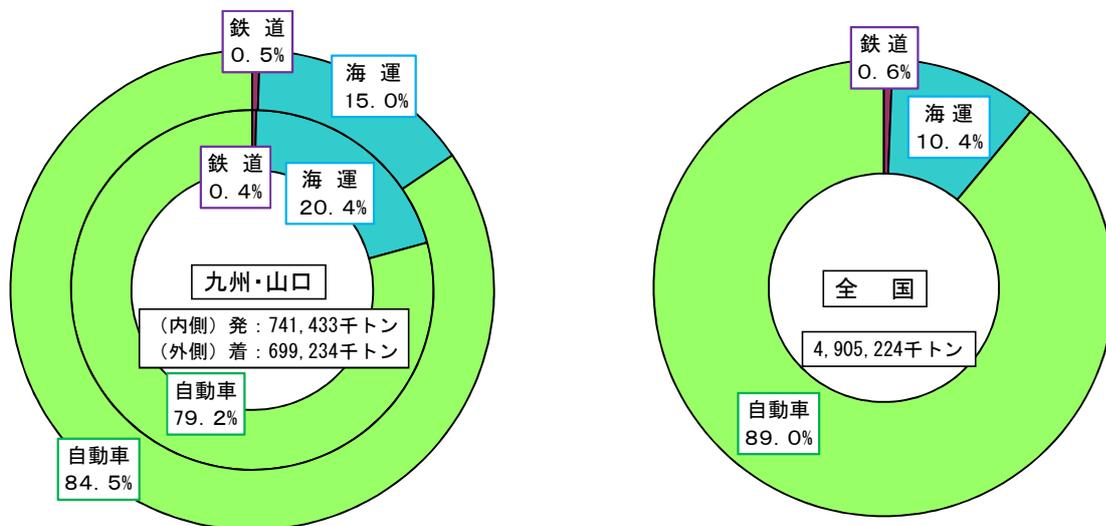
5 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゆう車及び自家用軽自動車を含まない。

(2) 九州・山口の輸送機関別貨物輸送量 (平成24年度)

(単位：千トン)

機関別	発着	県別							(対全国比) 九州計	山口	(対全国比) 合計	全国計
		福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島				
鉄道	発	1,129	333	26	248	82	137	216	(7.3%) 2,172	503	(9.0%) 2,675	29,787
	着	2,075	499	30	243	78	101	160	(10.7%) 3,186	359	(11.9%) 3,545	
海運	発	32,523	1,053	5,918	1,141	36,287	1,469	29,806	(21.2%) 108,196	43,081	(29.7%) 151,277	509,504
	着	38,305	1,362	8,574	3,772	11,387	4,175	9,208	(15.1%) 76,784	28,203	(20.6%) 104,988	
自動車	発	168,463	47,127	39,237	69,032	51,284	50,074	69,447	(11.3%) 494,664	92,817	(13.5%) 587,481	4,365,932
	着	161,045	50,981	41,673	63,969	57,075	53,247	72,305	(11.5%) 500,295	90,407	(13.5%) 590,702	
合計	発	202,115	48,514	45,181	70,421	87,653	51,679	99,469	(12.3%) 605,032	136,401	(15.1%) 741,433	4,905,224
	着	201,425	52,842	50,277	67,985	68,540	57,523	81,674	(11.8%) 580,265	118,970	(14.3%) 699,234	

輸送機関別貨物輸送量の割合



資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

- 注) 1 航空貨物輸送量は含まない。
- 2 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。
- 3 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。鉄道コンテナは「その他」に計上。
- 4 「海運」は平成23年(暦年)の値であり、フェリー(自動車航送船)により輸送された自動車及びその積荷を含まない。
- 5 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゆう車及び自家用軽自動車を含まない。
- 6 東日本大震災の影響により、海運、自動車の一部のデータが欠測している。

(3) 九州発着貨物流動表(地域別・輸送機関別) 平成24年度 (九州発) (単位:千トン)

発着地	北九州			中九州			南九州			九州計								
	鉄道	海運	自動車	鉄道	海運	自動車	鉄道	海運	自動車	鉄道	海運	自動車	航空	航空	航空	航空	航空	航空
北九州	69	6,662	219,580	4	4,296	12,140	0	16,439	12	556	1,899	0	2,467	84	11,514	233,619	1	245,218
中九州	12	2,216	13,424	2	4,803	101,597	0	106,401	1	389	2,954	0	3,344	15	7,407	117,975	0	125,398
南九州	30	1,114	7,811	1	2,218	3,101	0	5,320	1	4,375	113,321	2	117,699	32	7,707	124,233	2	131,973
九州計	110	9,992	240,815	6	11,316	116,838	0	128,160	15	5,320	118,174	2	123,510	131	26,629	475,827	3	502,589
沖縄	0	1,759	0	0	182	14	0	197	0	904	42	1	947	0	2,846	56	15	2,917
四国	16	1,191	1,332	3	2,608	316	0	2,927	5	450	393	0	848	24	4,248	2,042	0	6,314
中国	61	5,451	6,435	14	11,970	1,297	0	13,282	13	7,246	69	0	7,329	88	24,667	7,802	0	32,557
近畿	205	4,297	2,634	29	3,317	478	1	3,825	60	6,926	459	4	7,449	294	14,541	3,571	8	18,414
中部	286	6,492	1,660	120	4,629	688	0	5,436	79	308	95	1	482	484	11,429	2,443	3	14,358
関東	676	9,705	1,806	121	3,223	577	16	3,937	153	8,948	261	25	9,386	950	21,876	2,643	136	25,606
東北	76	484	145	21	92	108	0	221	21	731	28	0	779	118	1,307	281	0	1,706
北海道	58	123	0	15	186	90	0	105	8	441	0	0	450	81	654	6	6	741
九州以外計	1,378	29,501	14,012	323	26,112	3,478	17	29,931	339	25,954	1,347	30	27,670	2,040	81,568	18,837	167	102,612
合計	1,488	39,493	254,827	330	37,428	120,316	17	158,091	353	31,274	119,521	32	151,180	2,171	108,196	494,664	170	605,201

(九州着) (単位:千トン)

発着地	北九州			中九州			南九州			九州計								
	鉄道	海運	自動車	鉄道	海運	自動車	鉄道	海運	自動車	鉄道	海運	自動車	航空	航空	航空	航空	航空	航空
北九州	69	6,662	219,580	12	2,216	13,424	0	15,652	30	1,114	7,811	0	8,955	110	9,992	240,815	1	250,918
中九州	4	4,296	12,140	2	4,803	101,597	0	106,401	1	2,218	3,101	0	5,320	6	11,316	116,838	0	128,160
南九州	12	556	1,899	1	389	2,954	0	3,344	1	4,375	113,321	2	117,699	15	5,320	118,174	2	123,510
九州計	84	11,514	233,619	15	7,407	117,975	0	125,398	32	7,707	124,233	2	131,973	131	26,629	475,827	3	502,589
沖縄	0	640	1	0	9	14	0	23	0	91	0	0	91	0	739	15	8	762
四国	19	4,084	1,787	4	841	486	0	1,331	3	770	461	0	1,234	26	5,695	2,735	0	8,455
中国	93	11,884	9,272	10	1,713	1,286	0	3,009	26	2,139	342	0	2,508	129	15,737	10,901	0	26,766
近畿	352	5,547	3,740	21	3,149	477	1	3,648	31	828	233	1	1,092	403	9,523	4,450	4	14,381
中部	601	5,898	2,591	103	402	441	0	946	48	1,178	163	0	1,390	752	7,479	3,195	3	11,428
関東	1,126	8,296	2,508	105	1,415	339	7	1,866	67	648	120	7	842	1,298	10,359	2,967	97	14,721
東北	176	227	179	29	40	0	0	69	22	12	0	0	34	227	279	179	0	685
北海道	154	151	1	34	184	24	0	242	32	11	1	0	44	220	345	27	5	597
九州以外計	2,519	36,727	20,079	306	7,752	3,069	8	11,135	229	5,676	1,320	8	7,234	3,055	50,156	24,468	117	77,795
合計	2,604	48,242	253,698	321	15,159	121,044	8	136,532	261	13,383	125,552	10	139,207	3,186	76,784	500,295	120	580,384

資料: 国土交通省「貨物地域流動調査」(調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照)

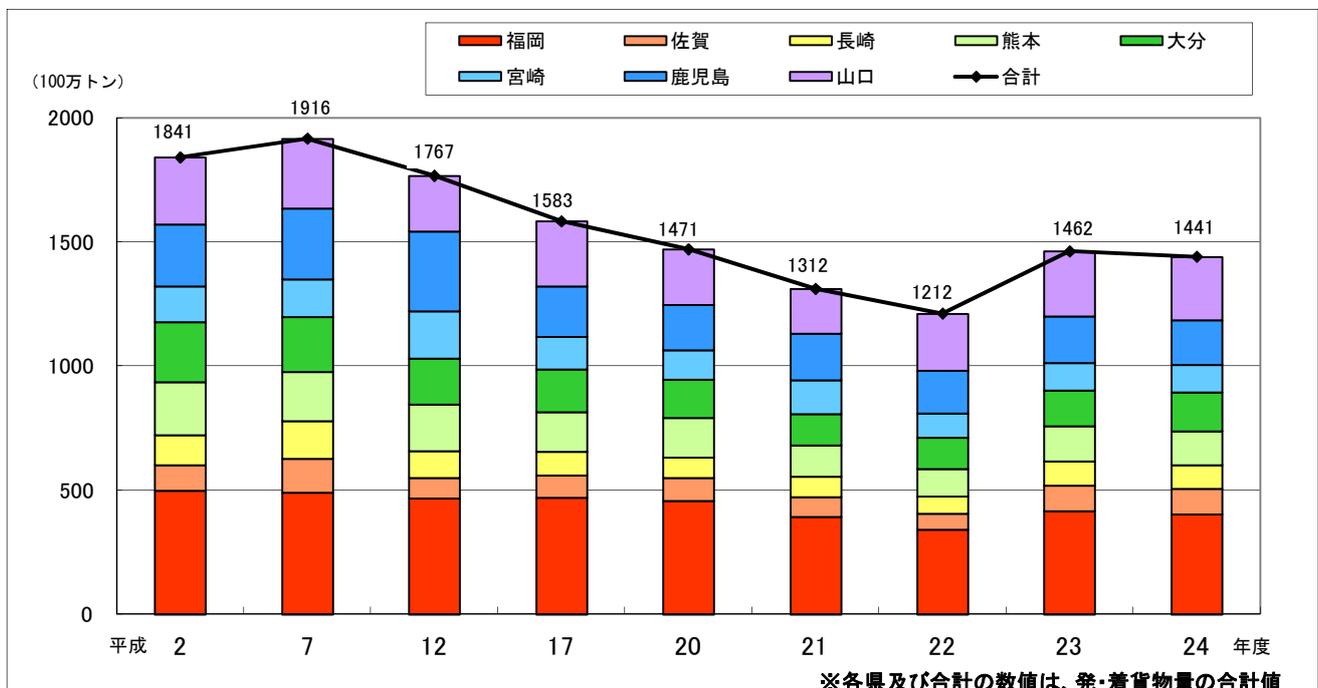
- 注) 1. 地域区分… 「北九州」: 福岡、佐賀、長崎 「中九州」: 熊本、大分 「南九州」: 宮崎、鹿児島 「四国」: 香川、愛媛、徳島、高知 「中国」: 山口、広島、岡山、島根、鳥取 「近畿」: 兵庫、大阪、和歌山、奈良、京都、滋賀 「中部」: 三重、愛知、岐阜、静岡、福井、石川、富山 「関東」: 千葉、東京、神奈川、長野、山梨、新潟、埼玉、群馬、栃木、茨城 「東北」: 山形、秋田、福島、宮城、岩手、青森
3. 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。
 4. 「海運」は平成23年(暦年)の値であり、フェリー(自動車航送船)により輸送された自動車及びその積荷を含まない。また、東日本大震災の影響により、平成23年1~3月分の「手動車」は福島の一部港湾のデータが欠測している。
 5. 「自動車」の数は、自家用貨物のうち、霊きゆう車及び自家用軽自動車を含まない。また、東日本大震災の影響により、平成23年4月分の北海道運輸局及び東北運輸局の数を含んでおらず、平成23年5、6月は青森、岩手、宮城、福島、茨城各県において調査が一部不能となったため、他県の調査結果により補填している。

2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

(4) 九州・山口の貨物輸送量の推移

(単位:千トン)

県別	年度 発着	2	7	12	17	20	21	22	23	24
		福岡	256,185	246,930	230,640	233,997	228,116	194,332	171,928	209,866
	着	243,089	242,483	235,997	234,759	228,301	199,371	169,573	207,063	201,425
佐賀	発	49,812	67,169	43,767	46,834	46,783	37,579	30,661	48,466	48,514
	着	51,016	70,942	39,730	45,069	46,355	40,305	34,772	53,109	52,842
長崎	発	57,857	73,261	51,614	43,047	39,337	41,717	31,889	47,475	45,181
	着	64,583	77,803	55,771	51,002	42,288	41,846	36,802	51,752	50,277
熊本	発	102,022	97,395	90,044	79,641	76,760	63,974	52,744	71,030	70,421
	着	109,908	101,417	97,540	80,456	83,201	62,607	57,991	68,212	67,985
大分	発	137,082	128,187	106,992	98,337	88,686	71,312	73,154	82,086	87,653
	着	106,458	93,527	77,075	73,461	65,096	54,672	52,446	64,129	68,540
宮崎	発	70,979	72,207	91,625	59,123	60,159	60,372	46,171	51,764	51,679
	着	73,490	78,423	100,278	72,438	58,186	74,037	52,594	58,761	57,523
鹿児島	発	131,890	154,188	174,886	117,304	103,005	108,194	96,059	101,963	99,469
	着	115,553	131,793	146,245	85,325	81,190	79,683	75,174	83,564	81,674
九州計	発	805,827	839,337	789,568	678,283	643,205	577,480	502,607	612,649	605,032
	着	764,097	796,388	752,636	642,510	604,616	552,521	479,352	586,591	580,265
山口	発	142,117	148,117	120,781	140,259	119,680	98,232	122,468	140,935	136,401
	着	128,632	132,604	103,534	122,287	103,316	83,566	107,259	122,015	118,970
合計	発	947,944	987,454	910,349	818,542	762,885	675,712	625,075	753,584	741,433
	着	892,729	928,992	856,170	764,797	707,931	636,087	586,611	708,606	699,234



資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

注1 航空貨物輸送量は含まない。

注2 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

注3 東日本大震災の影響により、22・23年度は海運、自動車の一部のデータが欠測している。

(5) 九州・山口の地域間貨物輸送量（平成24年度）

（単位：千トン）

地域 県別	地域										合計
	九州	四国	中国	近畿	中部	関東	東北	北海道	沖縄		
福岡	発	163,351	2,012	9,947	5,669	7,609	11,298	618	130	1,481	202,115
	着	150,751	4,990	17,475	8,198	7,669	11,177	518	218	429	
佐賀	発	45,246	315	1,023	1,081	445	307	21	23	52	48,514
	着	49,304	322	1,259	1,024	407	424	46	56	0	
長崎	発	42,321	212	975	387	384	582	67	28	226	45,181
	着	45,163	579	2,515	417	1,014	328	18	31	212	
熊本	発	67,693	150	769	462	596	594	123	12	23	70,421
	着	64,423	499	1,665	540	477	293	23	45	21	
大分	発	60,467	2,777	12,513	3,363	4,840	3,327	98	93	174	87,653
	着	60,975	832	1,345	3,108	469	1,566	46	197	2	
宮崎	発	49,789	411	304	561	128	442	38	5	0	51,679
	着	54,496	883	710	536	300	552	7	15	25	
鹿児島	発	73,720	437	7,025	6,884	353	8,920	741	444	946	99,469
	着	77,476	351	1,797	555	1,090	283	27	30	65	
九州計	発	502,586	6,314	32,557	18,406	14,355	25,470	1,706	736	2,902	605,032
	着	502,586	8,455	26,766	14,377	11,426	14,624	685	592	754	
山口	発	16,759	4,421	90,415	11,403	4,612	7,302	961	215	314	136,401
	着	19,566	1,602	91,500	2,677	1,188	1,942	241	222	31	
合計	発	519,345	10,734	122,972	29,809	18,967	32,772	2,667	951	3,216	741,433
	着	522,153	10,057	118,266	17,054	12,614	16,565	926	815	785	

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

注）1 航空貨物輸送量は含まない。

2 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

3 東日本大震災の影響により、海運、自動車の一部のデータが欠測している。

(6) 九州・山口の域内貨物輸送量 (平成24年度)

(単位:千トン)

発地	着地	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	九州計	山口	合計
福岡		126,917	11,932	3,755	5,726	7,107	5,152	2,761	163,351	5,642	168,993
佐賀		7,836	32,067	2,903	623	1,225	326	266	45,246	526	45,772
長崎		2,064	2,460	36,377	628	343	29	420	42,321	236	42,557
熊本		5,538	1,941	844	53,898	2,614	1,410	1,448	67,693	199	67,892
大分		6,427	669	1,020	1,483	48,406	1,103	1,359	60,467	7,441	67,908
宮崎		829	209	194	1,341	814	43,714	2,687	49,789	197	49,987
鹿児島		1,139	25	70	724	466	2,762	68,534	73,720	5,324	79,044
九州計		150,751	49,304	45,163	64,423	60,975	54,496	77,476	502,586	19,566	522,153
山口		11,616	768	1,047	1,115	872	446	894	16,759	80,058	96,817
合計		162,367	50,072	46,210	65,538	61,847	54,942	78,369	519,345	99,625	618,970

資料:国土交通省「貨物地域流動調査」(調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと)

注)1 航空貨物輸送量は含まない。

2 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

(7) 九州の輸送品目別地域間貨物輸送量 (平成24年度)

(単位：千トン)

品目	地域		九州	四国	中国	近畿	中部	関東	東北	北海道	沖縄	計	全国計	対全国比
	発着	発着												
農水産品	九州	発着	28,243	123	907	836	303	531	127	6	306	31,381	239,625	13.1
			28,243	94	377	416	61	542	106	18	10	29,867	239,625	12.5
林産品	九州	発着	17,513	319	589	118	105	88	5	0	39	18,776	155,179	12.1
			17,513	1	333	71	100	21	0	6	1	18,047	155,179	11.6
鉱産品	九州	発着	105,388	1,763	20,170	8,315	713	10,609	803	499	246	148,506	847,185	17.5
			105,388	961	3,681	880	443	612	53	10	228	112,257	847,185	13.3
金属機械工業品	九州	発着	57,242	771	2,421	3,150	8,381	6,598	80	28	434	79,105	786,664	10.1
			57,242	275	3,206	4,113	6,447	7,313	38	105	210	78,949	786,664	10.0
化学工業品	九州	発着	74,787	1,834	4,813	3,324	2,368	2,979	397	102	434	91,038	853,324	10.7
			74,787	4,270	15,007	2,405	1,043	1,171	9	212	119	99,022	853,324	11.6
軽工業品	九州	発着	55,098	673	1,925	1,102	551	769	94	17	584	60,814	536,949	11.3
			55,098	1,922	1,480	1,019	196	401	30	0	50	60,196	536,949	11.2
雑工業品	九州	発着	35,564	403	680	230	487	416	62	0	79	37,920	354,440	10.7
			35,564	498	1,527	1,089	681	1,074	39	3	44	40,517	354,440	11.4
特種品	九州	発着	128,512	404	963	1,028	975	2,532	17	2	779	135,212	1,223,197	11.1
			128,512	409	1,026	3,932	1,703	2,192	183	18	92	138,067	1,223,197	11.3
その他	九州	発着	240	24	88	304	472	950	120	81	1	2,280	20,823	10.9
			240	26	129	452	752	1,298	227	220	1	3,343	20,823	16.1
合計	九州	発着	502,586	6,314	32,557	18,406	14,355	25,470	1,706	736	2,902	605,032	5,017,385	12.1
			502,586	8,455	26,766	14,377	11,426	14,624	685	592	754	580,265	5,017,385	11.6

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

- 注) 1 航空貨物輸送量は含まない。
 2 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。
 3 發送コンテナは「その他」に計上。
 4 東日本大震災の影響により、海運、自動車の一部のデータが欠測している。

(8) 九州・山口の品目別貨物輸送量の推移

(単位：千トン)

品目 発着 年度	農水産品		林産品		鉱産品		金属機械工業品		化学工業品		軽工業品		雑工業品		特種品		その他		計			
	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着		
福岡	2	12,023	7,506	66,774	33,119	52,238	45,553	17,164	17,197	43,353	41,578	4,803	5,107	256,185	243,090							
	7	6,644	7,322	68,029	69,310	47,745	43,777	20,303	20,013	7,526	40,102	5,760	5,239	246,930	242,483							
	12	0,701	6,302	61,053	65,172	39,872	35,951	17,127	18,800	15,235	44,517	4,805	5,434	231,270	235,997							
	17	9,327	10,588	6,257	34,852	34,955	34,354	21,783	17,828	19,022	66,095	65,083	1,244	2,381	233,997	234,759						
佐賀	2	10,743	9,117	25,268	27,332	38,739	39,676	27,768	25,428	28,982	31,711	1,118	2,126	202,115	201,425							
	7	1,713	14,095	4,634	13,365	9,991	9,462	4,041	4,425	2,110	10,580	7,115	6,988	49,810	51,016							
	12	2,545	1,016	23,154	24,298	12,817	14,268	7,347	7,484	2,428	15,166	1,293	857	67,169	70,942							
	17	1,919	5,554	8,300	8,056	3,013	2,013	3,621	3,982	3,486	9,381	10,032	9,003	13,766	13,739							
長崎	2	5,624	4,907	6,677	5,874	4,777	6,728	6,378	6,254	2,497	10,206	2,440	313	46,834	45,069							
	7	2,177	5,242	1,086	9,547	6,194	6,387	9,109	7,643	2,117	14,372	4,499	48,514	52,842								
	12	3,088	1,405	19,766	20,669	8,371	12,452	5,939	6,293	2,923	13,875	2,824	655	57,856	64,592							
	17	4,014	3,644	26,649	25,968	16,087	19,145	5,027	5,223	2,406	10,516	11,018	783	73,261	77,803							
熊本	2	3,338	2,051	1,370	19,136	4,992	9,479	6,403	7,498	3,216	7,693	3,377	442	51,613	55,772							
	7	3,156	2,200	4,113	6,763	3,263	7,402	3,766	3,740	3,422	5,519	3,422	1,024	40,124	43,074							
	12	2,751	2,169	8,099	6,925	5,727	8,838	4,340	4,731	2,362	17,861	18,509	48	50,277	51,024							
	17	5,455	10,844	42,427	44,430	12,296	16,293	5,085	4,689	3,210	15,543	16,149	696	915	102,021	109,907						
大分	2	5,148	2,689	46,524	46,004	6,355	6,246	5,071	5,266	2,448	10,203	1,033	1,218	97,396	101,477							
	7	3,992	3,966	33,317	33,729	13,992	17,204	5,663	6,886	2,767	15,883	1,327	1,233	90,044	97,539							
	12	4,289	4,458	18,632	10,669	9,668	12,999	7,708	8,768	3,191	3,878	24,729	21,526	80,456	80,456							
	17	2,681	1,901	3,340	43,915	26,638	11,767	5,795	5,584	6,003	16,839	21,037	106	84	98,337	73,461						
宮崎	2	1,423	1,759	6,146	5,321	35,395	32,169	11,858	5,420	15,906	9,717	1,942	5,000	17,125	16,840							
	7	3,438	3,437	3,206	3,051	2,468	3,712	10,830	10,830	13,530	2,929	2,292	2,333	12,552	13,044							
	12	4,296	4,251	3,279	3,021	29,185	30,219	6,992	7,915	11,109	14,451	5,906	5,833	2,020	8,705	9,560						
	17	4,362	4,195	5,477	4,522	37,092	37,859	5,769	7,064	10,724	13,409	5,611	5,293	3,623	18,332	23,247						
鹿児島	2	4,050	3,692	2,279	1,965	13,929	22,029	4,403	5,923	5,018	6,114	4,364	4,495	5,095	21,219	20,411						
	7	5,093	5,026	9,938	22,469	5,433	6,433	6,433	6,433	6,433	6,433	6,433	6,433	6,433	6,433	6,433						
	12	6,902	6,228	4,846	5,098	57,006	34,509	6,604	7,748	25,261	30,113	5,380	5,366	4,104	3,993	21,134	21,410					
	17	7,774	6,228	3,860	3,824	76,175	48,332	6,704	8,223	25,077	28,978	6,406	6,768	1,929	2,666	25,496	25,300					
九州計	2	36,449	34,253	30,130	29,485	308,274	260,830	76,686	9,837	17,962	22,849	8,569	9,717	3,796	4,129	28,098	23,295					
	7	31,093	30,026	22,691	22,469	55,101	55,101	5,255	6,433	10,758	12,792	54,761	55,114	36,278	36,577	129,980	131,872					
	12	35,140	33,676	21,296	21,570	180,392	129,313	79,109	82,321	82,380	91,146	61,483	61,007	39,267	40,886	176,779	178,952					
	17	31,381	29,867	18,776	18,047	148,508	112,257	79,109	78,949	91,038	99,022	60,814	60,196	37,920	40,517	138,212	138,067					
山口	2	5,772	5,295	46,442	54,074	9,156	4,622	8,260	9,156	47,602	25,861	6,099	5,635	3,181	3,181	21,239	1,472					
	7	3,588	3,295	44,914	52,795	10,622	11,620	10,622	11,620	56,254	30,839	5,514	4,831	3,715	3,715	20,524	22,746					
	12	2,783	2,923	31,774	36,339	9,900	10,921	9,900	10,921	39,540	6,949	5,548	5,016	4,107	4,107	22,579	24,239					
	17	3,051	2,774	24,469	40,593	12,742	12,742	12,742	12,742	45,469	22,863	8,157	8,157	3,841	3,229	23,712	24,933					
合計	2	42,215	40,913	354,648	323,269	74,485	73,865	188,118	105,638	49,699	49,239	35,816	34,854	157,697	158,467	9,543	9,543					
	7	35,932	34,208	382,765	343,632	81,677	82,462	212,096	146,297	61,333	61,333	35,816	35,816	146,297	146,297	12,622	12,622					
	12	39,432	36,776	339,452	297,669	31,385	30,402	147,730	129,341	60,309	60,309	39,951	40,684	152,559	152,559	11,492	11,492					
	17	38,175	36,450	220,989	175,942	90,552	95,063	127,849	114,009	69,902	69,164	43,108	44,115	200,491	203,885	3,133	3,133					

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

- 注1 航空貨物輸送量は含まない。
- 注2 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。
- 注3 鉄道コンテナは「その他」に計上。
- 注4 東日本大震災の影響により、23年度は海運、自動車の一部のデータが欠測している。

(9) 九州・山口の品目別輸送機関別貨物輸送量 (平成24年度)

(単位:千トン)

品目 機関 県名	農水産品		林産品		鉱産品		金属機械工業品		化学工業品		軽工業品		縫工業品		特種品		その他		計			
	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
福岡	鉄道	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,117	2,075	1,129	2,075		
	海運	357	702	110	6,764	7,065	11,393	15,214	10,066	11,990	465	795	207	213	2,829	2,588	1	51	32,523	38,305		
	自動車	10,386	8,415	2,885	3,810	18,512	20,267	22,357	22,734	28,672	27,686	26,973	24,964	28,775	29,003	29,124	0	0	168,463	161,045		
	計	10,743	9,117	2,995	3,827	25,288	27,332	33,751	37,948	38,739	39,676	27,768	25,428	28,982	32,732	31,711	1,118	2,126	202,115	201,425		
佐賀	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	333	499	333	499		
	海運	4	2	35	69	772	161	14	253	210	874	8	0	0	9	2	0	0	1,053	1,362		
	自動車	2,173	5,240	944	1,028	8,681	9,396	5,244	5,941	4,572	5,513	9,101	7,643	2,049	2,117	14,363	14,114	0	0	47,127	50,981	
	計	2,177	5,242	980	1,096	9,454	9,547	5,258	6,194	4,781	6,387	9,109	7,643	2,049	2,117	14,372	14,116	333	499	48,514	52,842	
長崎	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30
	海運	157	211	48	31	3,954	3,274	585	1,060	600	3,262	183	105	112	134	257	474	22	22	5,918	8,574	
	自動車	2,594	1,958	701	766	4,145	3,651	3,736	4,834	5,127	5,576	4,158	4,625	1,172	2,228	17,605	18,035	0	0	39,237	41,673	
	計	2,751	2,169	749	797	8,099	6,925	4,321	5,894	5,727	8,838	4,340	4,731	1,284	2,362	17,861	18,509	48	53	45,181	50,277	
熊本	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	243	243	243		
	海運	22	150	2	8	648	1,117	211	470	124	1,940	8	23	0	0	125	64	0	0	1,141	3,772	
	自動車	5,086	3,592	2,909	2,482	17,946	15,314	8,834	6,178	9,669	10,779	7,953	8,188	1,254	2,210	15,381	15,227	0	0	69,032	63,969	
	計	5,108	3,742	2,911	2,491	18,594	16,431	9,045	6,648	9,793	12,720	7,960	8,210	1,254	2,210	15,506	15,291	243	243	70,421	67,985	
大分	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	78
	海運	5	55	105	0	19,006	5,518	7,992	596	8,669	1,696	30	18	2	3	476	3,503	2	0	36,287	11,387	
	自動車	1,418	1,744	6,041	5,321	16,389	16,651	3,865	4,824	7,236	8,021	1,912	4,982	794	1,908	13,629	13,622	0	0	51,284	57,075	
	計	1,423	1,799	6,146	5,321	35,395	22,169	11,858	5,420	15,906	9,717	1,942	5,000	796	1,911	14,104	17,125	84	78	87,653	68,540	
宮崎	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	101
	海運	20	168	201	6	332	1,268	334	846	273	1,693	127	33	3	15	166	145	12	0	1,469	4,175	
	自動車	4,749	3,447	2,837	2,320	6,625	7,723	6,449	6,956	6,799	6,894	5,098	3,776	1,485	4,919	16,032	17,211	0	0	50,074	53,247	
	計	4,770	3,615	3,037	2,326	6,957	8,991	6,782	7,803	7,073	8,587	5,226	3,809	1,488	4,935	16,197	17,356	150	101	51,679	57,523	
鹿児島	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	160
	海運	1,117	472	167	116	25,963	2,566	899	1,461	309	3,621	315	201	96	70	857	617	83	84	29,806	9,208	
	自動車	3,292	3,710	1,791	2,073	18,756	18,296	7,190	7,582	8,711	9,476	4,153	5,173	1,971	2,653	23,583	23,342	0	0	69,447	72,305	
	計	4,409	4,182	1,958	2,189	44,719	20,862	8,089	9,044	9,020	13,096	4,468	5,374	2,067	2,723	24,439	23,959	299	244	99,469	81,674	
九州計	鉄道	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,186	3,186
	海運	1,682	1,761	669	247	57,440	20,969	21,428	19,901	20,252	25,077	1,467	844	420	436	4,718	7,392	120	157	108,196	76,784	
	自動車	29,699	28,106	18,107	17,800	91,054	91,288	57,676	59,049	70,786	73,945	59,347	59,351	37,500	40,081	130,494	130,675	0	0	494,664	500,295	
	計	31,381	29,867	18,776	18,047	148,506	112,257	79,105	78,949	91,038	99,022	60,814	60,196	37,920	40,517	135,212	138,067	2,280	3,343	605,032	580,265	
山口	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	503	503
	海運	8	18	128	178	16,237	18,399	2,250	2,157	23,574	5,305	125	34	49	8	712	2,103	0	0	43,081	28,203	
	自動車	2,263	2,401	6,684	5,824	11,594	11,077	11,407	12,124	34,217	29,069	3,585	6,460	2,520	2,055	20,546	21,397	0	0	92,817	90,407	
	計	2,270	2,419	6,812	6,002	27,831	29,476	13,657	14,281	57,791	34,374	3,710	6,494	2,569	2,063	21,257	23,500	503	359	136,401	118,970	
合計	鉄道	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,662	2,675
	海運	1,690	1,779	797	425	73,676	39,368	23,678	22,058	43,826	30,382	1,591	878	469	444	5,430	9,495	120	157	151,277	104,988	
	自動車	31,961	30,507	24,792	23,624	102,648	102,369	69,083	71,172	105,004	103,014	62,932	65,811	40,020	42,137	151,040	152,071	0	0	587,481	590,702	
	計	33,651	32,286	25,588	24,049	176,337	141,733	92,762	93,231	148,829	133,396	64,524	66,690	40,489	42,580	156,469	161,567	2,783	3,702	741,433	699,234	

資料: 国土交通省「貨物地域流動調査」(調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと)

注1 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

注2 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。鉄道コンテナは「その他」に計上。

注3 「海運」は平成23年(暦年)の値であり、フェリー(自動車航送船)により輸送された自動車及びその積荷を含まない。

注4 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゆう車及び自家用軽自動車を含まない。

注5 東日本大震災の影響により、海運、自動車の一部のシェアが欠落している。

3. 九州・山口の外航海運
(1) 港別入港船舶数の推移

(単位：隻、千G/T)

年 港	隻										ト									
	2	7	12	17	20	21	22	23	24	2	7	12	17	20	21	22	23	24		
福岡	5,987	9,805	10,465	11,643	10,812	9,556	10,538	10,468	10,886	62,242	79,604	83,828	88,481	94,172	81,084	100,890	106,177	110,711		
北九州	3,597	4,392	4,385	4,563	4,572	3,893	4,660	4,611	4,685	37,688	43,720	40,939	43,547	47,008	37,285	47,954	47,648	50,273		
博多	1,778	4,450	5,372	6,210	5,336	4,947	5,006	4,938	5,138	16,242	25,487	32,476	30,816	32,134	33,269	38,485	42,634	43,573		
対馬	494	648	535	732	715	526	679	650	621	7,389	9,296	9,287	13,412	13,990	9,545	13,401	14,468	14,633		
三池	118	312	173	138	189	190	193	226	248	923	1,100	1,127	707	1,041	984	1,050	1,251	1,430		
佐賀	312	310	384	441	404	378	376	339	353	2,538	2,543	2,536	2,211	2,160	2,199	2,547	2,319	2,585		
唐津	77	60	57	90	91	80	48	32	60	1,214	791	709	694	592	604	815	551	893		
伊万里	235	250	327	351	313	298	328	307	293	1,325	1,752	1,827	1,517	1,569	1,595	1,732	1,768	1,691		
長崎	501	766	1,138	1,069	1,322	1,219	1,211	1,108	1,863	7,189	7,838	10,544	10,884	10,047	9,897	11,337	10,379	14,685		
佐世保	242	257	286	266	239	261	231	197	321	2,670	2,201	4,555	3,458	1,815	3,011	3,263	2,233	5,964		
熊本	92	57	86	105	124	102	71	69	63	1,011	634	587	791	930	1,091	641	736	756		
熊本	467	601	852	747	722	591	554	515	538	2,438	2,982	4,139	3,230	3,108	2,954	2,738	2,864	3,269		
三角	173	273	221	104	71	38	39	13	35	535	407	158	70	63	66	55	16	29		
八代	170	196	383	403	478	417	394	386	372	1,276	1,918	2,899	2,377	2,650	2,518	2,340	2,386	2,733		
水俣	122	130	125	126	47	39	43	37	40	626	657	605	589	169	151	205	247	281		
熊本	1,836	1,785	2,130	3,057	2,357	2,249	2,557	2,571	2,352	35,442	40,463	41,061	43,533	63,090	42,299	50,056	54,292	52,082		
大分	1,069	1,140	1,626	1,911	1,876	1,843	2,115	2,133	2,026	29,842	33,384	33,840	36,957	57,117	37,643	43,791	47,730	46,495		
佐賀	234	269	241	231	300	273	247	222	192	1,961	1,969	2,620	2,351	3,020	2,629	2,979	2,915	3,276		
津久井	99	227	142	152	83	37	115	146	66	1,779	3,009	2,499	2,834	1,157	505	2,125	2,427	1,033		
佐伯	126	146	87	65	43	58	44	30	29	1,760	2,100	1,232	933	504	636	321	146	104		
宮崎	292	336	407	463	425	400	406	392	429	2,050	2,155	3,593	3,705	3,933	4,551	4,480	3,703	4,590		
細島	192	287	363	315	309	296	291	269	281	1,841	1,839	2,492	2,300	2,440	3,597	3,114	2,286	2,883		
油津	49	46	41	109	92	84	87	91	124	184	315	1,088	1,353	1,461	2,120	1,324	1,369	1,670		
宮崎	3	3	3	3	3	6	3	1	4	4	4	4	4	4	10	5	3	8		
鹿児島	922	901	1,040	1,232	1,234	1,291	1,300	1,171	1,360	23,852	28,885	32,495	36,833	36,726	36,218	39,932	38,266	44,814		
鹿児島	415	263	205	173	197	200	233	147	207	3,667	2,814	2,287	2,182	3,310	3,400	4,708	3,044	4,272		
喜入	155	183	196	207	211	186	197	228	251	15,592	19,688	23,348	27,874	27,075	24,082	26,547	28,307	32,709		
志布志	278	338	432	637	661	755	688	556	629	4,020	3,754	5,367	5,610	5,112	7,687	7,187	5,632	6,322		
川内	85	77	105	151	196	77	105	151	196	1,117	759	1,037	1,117	1,117	759	1,037	1,113	1,374		
名瀬	-	-	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	158	0	-	-		
山口	3,786	4,700	5,567	6,410	6,943	4,989	5,055	4,933	4,413	38,949	50,740	48,720	68,119	75,268	59,027	59,099	56,448	53,993		
下関	1,653	1,891	2,452	2,445	1,819	1,527	1,539	1,610	1,499	4,505	5,189	6,605	8,697	8,441	7,258	7,244	7,959	7,152		
宇部	420	570	592	660	759	557	591	630	549	10,965	13,012	9,799	10,317	11,856	10,095	11,577	11,630	11,972		
小野田	3	33	7	36	9	32	43	48	31	8	119	34	55	13	122	171	204	122		
計	14,103	19,204	21,983	25,062	24,219	20,673	21,997	21,497	22,194	174,700	215,210	226,916	1,803,071	1,971,431	238,228	271,079	274,446	286,708		
全国	96,133	109,667	123,550	129,910	124,004	106,390	111,916	107,849	108,665	1,501,016	1,621,179	1,739,778	1,803,071	1,971,431	1,716,563	1,879,827	1,862,355	1,923,322		
対比 (%)	14.7	17.5	17.8	19.3	19.5	19.4	19.7	19.9	20.4	11.6	13.3	13.0	14.3	14.6	13.9	14.4	14.7	14.9		

資料：国土交通省「港務統計年報」

注) 1. 港は各県の主要港湾
2. 全国及び各県の合計は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計と
3. 自動車航送船を含む。(漁船、避難船等は除く。)

4. 熊本港、宮崎港、川内港は平成19年からの実績を計上した。

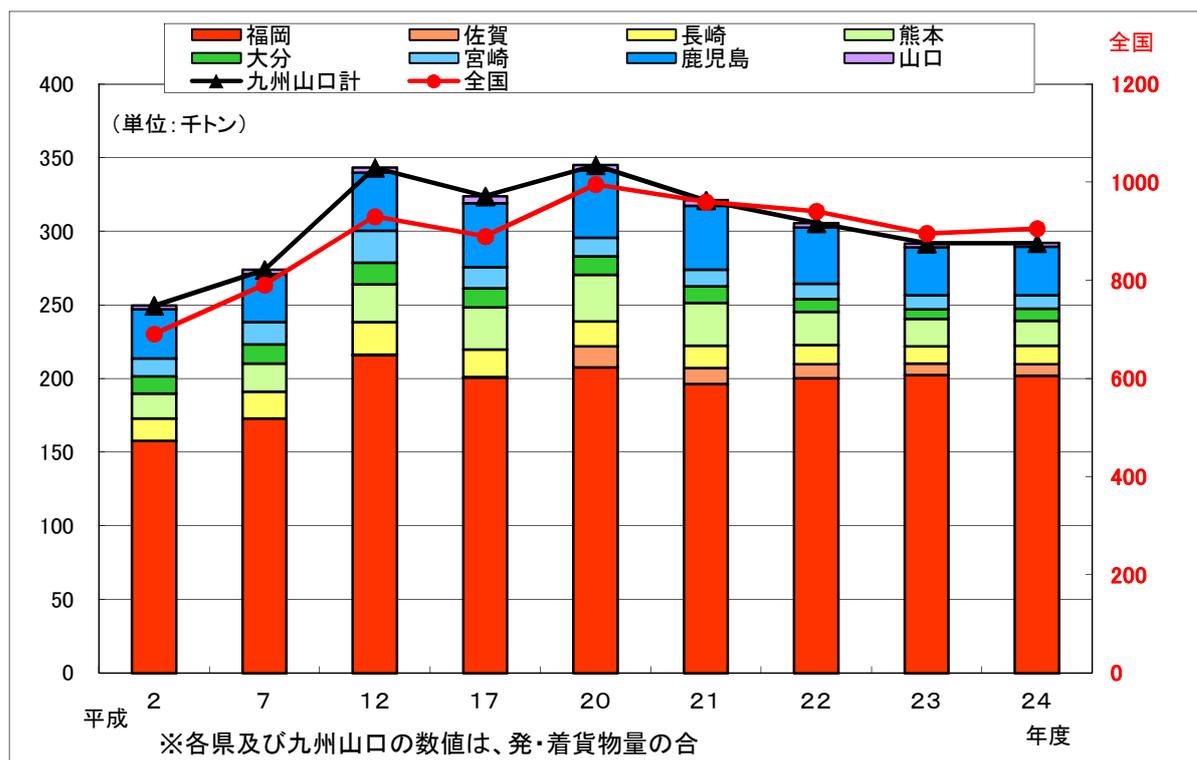
5. 平成23年の全国の数値は、東日本大震災の影響によって、1～3月の岩手県、福島県の一部港湾のデータが欠測している。

4. 九州・山口の航空貨物

(1) 国内航空貨物輸送量の推移

(単位：トン)

県別	年度 発着	2	7	12	17	20	21	22	23	24
		福岡	79,621	81,646	109,687	99,167	108,289	105,967	106,139	110,548
	着	78,130	91,281	105,936	101,237	99,317	90,213	93,823	91,596	92,256
佐賀	発	-	-	624	685	5,579	3,011	2,520	1,539	1,564
	着	-	-	32	30	8,843	7,834	7,190	6,251	6,030
長崎	発	9,982	13,252	17,058	14,378	13,139	11,872	10,288	9,254	9,356
	着	5,192	5,021	5,048	4,122	3,663	3,278	2,605	2,607	3,097
熊本	発	9,956	12,772	17,254	18,904	19,661	18,413	14,431	12,219	11,481
	着	6,750	6,322	8,381	9,690	11,799	10,551	8,433	6,334	5,689
大分	発	7,582	8,226	8,412	8,546	8,146	7,782	6,089	4,467	5,690
	着	4,024	4,392	6,251	4,579	4,466	3,855	2,558	2,085	2,330
宮崎	発	8,223	10,550	16,145	10,190	9,378	8,228	7,877	7,561	6,969
	着	4,136	4,751	5,373	4,211	3,469	3,044	2,475	2,278	2,362
鹿児島	発	22,995	22,052	27,237	31,900	33,507	32,506	28,794	24,417	25,154
	着	10,547	10,737	12,267	11,493	11,749	10,834	9,278	7,917	7,869
九州計	発	138,359	148,498	196,417	183,770	197,699	187,780	176,138	170,006	169,989
	着	108,779	122,504	143,288	135,362	143,306	129,610	126,363	119,067	119,632
山口	発	1,244	1,462	1,774	3,325	2,878	2,729	2,312	1,692	1,620
	着	1,168	1,370	1,738	1,435	1,047	876	849	936	855
合計	発	139,603	149,960	198,191	187,095	200,577	190,509	178,450	171,698	171,609
	着	109,947	123,874	145,026	136,797	144,353	130,486	127,212	120,003	120,487
全国計		690,932	790,790	929,837	889,607	995,889	959,608	941,108	895,762	905,751



資料：国土交通省「貨物地域流動調査」

注：定期便の貨物量を計上

(2) 地域間航空貨物輸送量 (平成24年度)

(単位: トン)

地域 発着 県別	九州	四国	中国	近畿	中部	関東	東北	北海道	沖縄	合計
福岡	412 465	7 14	1 4	2,294 2,149	1,414 1,828	86,551 75,105	13 126	5,625 4,927	13,459 7,639	109,776 92,256
佐賀	0 0	0 0	0 0	655 0	0 0	909 6,030	0 0	0 0	0 0	1,564 6,030
長崎	372 296	0 0	0 0	503 129	162 108	8,319 2,563	0 0	0 0	0 0	9,356 3,097
熊本	2 0	0 0	0 0	774 695	230 226	10,132 4,747	0 0	0 0	342 20	11,481 5,689
大分	0 0	0 0	0 0	201 51	0 0	5,490 2,280	0 0	0 0	0 0	5,690 2,330
宮崎	42 87	0 0	0 0	625 340	220 108	5,794 1,827	0 0	0 0	287 1	6,969 2,362
鹿児島	1,751 1,731	1 0	0 0	2,988 924	571 383	19,074 4,687	0 0	0 0	770 144	25,154 7,869
九州計	2,579 2,579	8 14	1 4	8,041 4,287	2,596 2,652	136,268 97,239	13 126	5,625 4,927	14,858 7,804	169,989 119,632
山口	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1,620 855	0 0	0 0	0 0	1,620 855
合計	2,579 2,579	8 14	1 4	8,041 4,287	2,596 2,652	137,888 98,094	13 126	5,625 4,927	14,858 7,804	171,609 120,487

資料: 国土交通省「航空輸送統計年報」

注: 定期便の貨物量を計上

(3) 国内航空貨物路線別取扱量
(平成25年度)

順位	路線	貨物重量 (t)
1	羽田—新千歳	184,287
2	羽田—福岡	157,710
3	羽田—那覇	129,151
4	羽田—大阪	83,388
5	関西—那覇	28,015
6	羽田—鹿児島	22,828
7	福岡—那覇	20,368
8	大阪—那覇	18,926
9	羽田—広島	18,469
10	中部—那覇	17,489
11	那覇—石垣	14,443
12	羽田—熊本	13,909
13	那覇—宮古島	12,123
14	羽田—長崎	11,520
15	羽田—北九州	11,355
16	羽田—関西	10,471
17	大阪—新千歳	10,055
18	福岡—新千歳	9,397
19	羽田—大分	8,534
20	羽田—函館	8,183
21	羽田—宮崎	8,107
22	成田—那覇	7,582
23	羽田—松山	7,187
24	成田—中部	7,087
25	羽田—高松	6,828
26	羽田—佐賀	6,455
27	中部—新千歳	6,364
28	関西—新千歳	5,818
29	羽田—岡山	5,112
30	羽田—旭川	4,403
全国計		934,561

資料: 国土交通省「航空輸送統計年報」

Ⅲ. 九州の物流事業

1. トラック事業

(1) トラック事業者数及び車両数

(平成26年3月末現在)

区分 種類	一般						特 定		計		貨物軽	
			特別積合せ		霊 柩							
	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数
福 岡	3,055 (2,308)	59,338	67 (15)	958	185 (171)	594	25 (19)	301	3,080 (2,327)	59,639	5,929	9,676
佐 賀	632 (478)	10,787	22 (1)	107	38 (34)	112	2 (0)	9	634 (478)	10,796	860	1,358
長 崎	650 (596)	9,696	12 (1)	66	88 (88)	224	6 (4)	17	656 (600)	9,713	1,986	2,963
熊 本	1,069 (922)	16,221	35 (6)	180	123 (122)	255	10 (8)	47	1,079 (930)	16,268	2,156	3,102
大 分	684 (571)	13,052	25 (1)	62	68 (63)	195	10 (4)	62	694 (575)	13,114	1,164	2,012
宮 崎	609 (506)	11,497	20 (2)	147	60 (59)	196	6 (4)	23	615 (510)	11,520	1,303	1,781
鹿 児 島	1,234 (1,138)	18,325	31 (3)	102	121 (118)	368	3 (1)	9	1,237 (1,139)	18,334	2,075	3,245
計	7,933 (6,519)	138,916	212 (29)	1,622	683 (655)	1,944	62 (40)	468	7,995 (6,559)	139,384	15,473	24,137

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

注) 1. 事業者数欄の()内の数字は、当該各県に本社を有する事業者数であり内数である。

2. 特別積合せ・霊柩欄の数字は、一般の内数である。

(2) トラック事業者数及び届出車両数の推移

(各年度末現在)

区分 種類	年度	2	7	12	17	21	22	23	24	25
		一般	事業者数	4,283	4,899	6,052	6,939	7,365	7,403	7,629
	車両数	92,225	111,147	123,335	131,870	136,589	129,919	132,128	137,705	138,916
特別積合せ	事業者数	140	144	149	149	160	171	191	209	212
	車両数	10,043	3,312	2,462	2,863	1,301	1,293	1,503	1,641	1,622
特 定	事業者数	168	135	117	88	65	60	57	63	62
	車両数	1,593	1,065	789	462	339	379	300	457	468
計	事業者数	4,451	5,034	6,169	7,027	7,430	7,463	7,686	7,955	7,995
	車両数	93,818	112,212	124,124	132,332	136,928	130,298	132,428	138,162	139,384
軽車両等	事業者数	10,363	14,125	16,320	16,845	16,498	16,238	15,758	15,627	15,473
	車両数	16,044	19,390	21,776	22,711	24,507	24,112	24,215	23,527	24,137

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

注) 1. 9～13は貨物自動車運送事業法[特別積合せ](平成2年12月1日施行)による分類。

2. 特別積合せ欄の数字は、一般の内数である。

3. 特別積合せの車両数は平成4年度より運行車のみを計上。

4. 22年度は、県内に主たる事務所を有する事業者の全国の車両数。

(3) 車両規模別事業者数

(平成26年3月末現在)

業種別	事業者数	1～10		11～20		21～30		31～50		51～100		101～		合 計	
		事業 者数	比率 (%)												
一 般	3,245	55.3	1,210	20.6	556	9.5	449	7.7	289	4.9	115	2.0	5,864	100.0%	
特別積合せ	1	3.4	2	6.9	3	10.3	2	6.9	4	13.8	17	58.6	29	100.0%	
霊 柩	637	97.3	14	2.1	2	0.3	0	0.0	2	0.3	0	0.0	655	100.0%	
特 定	32	80.0	5	12.5	1	2.5	0	0.0	1	2.5	1	2.5	40	100.0%	
計	3,914	59.7	1,229	18.7	559	8.5	449	6.8	292	4.5	116	1.8	6,559	100.0%	

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

注) 1. 九州運輸局管内に本社を有する事業者のみを計上している。

2. 特別積合せ欄の数字は、一般の内数である。

(4) 従業員規模別事業者数

(平成26年3月末現在)

業種別	従業員数		1～10		11～20		21～50		51～100		101～300		301～		合計	
	事業者数	比率	事業者数	比率	事業者数	比率	事業者数	比率	事業者数	比率	事業者数	比率	事業者数	比率	事業者数	比率
	者数	(%)	者数	(%)	者数	(%)	者数	(%)	者数	(%)	者数	(%)	者数	(%)	者数	(%)
一般	2,502	42.7	1,540	26.3	1,265	21.6	376	6.4	158	2.7	23	0.4	5,864	100.0		
特別積合せ	0	0.0	0	0.0	2	6.9	9	31.0	10	34.5	8	27.6	29	100.0		
霊 柩	591	90.2	35	5.3	23	3.5	1	0.2	4	0.6	1	0.2	655	100.0		
特 定	29	72.5	9	22.5	2	5.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	40	100.0		
計	3,122	47.6	1,584	24.2	1,290	19.7	377	5.7	162	2.5	24	0.4	6,559	100.0		

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

注) 1. 九州運輸局管内に本社を有する事業者のみを計上している。

2. 特別積合せ欄の数字は、一般の内数である。

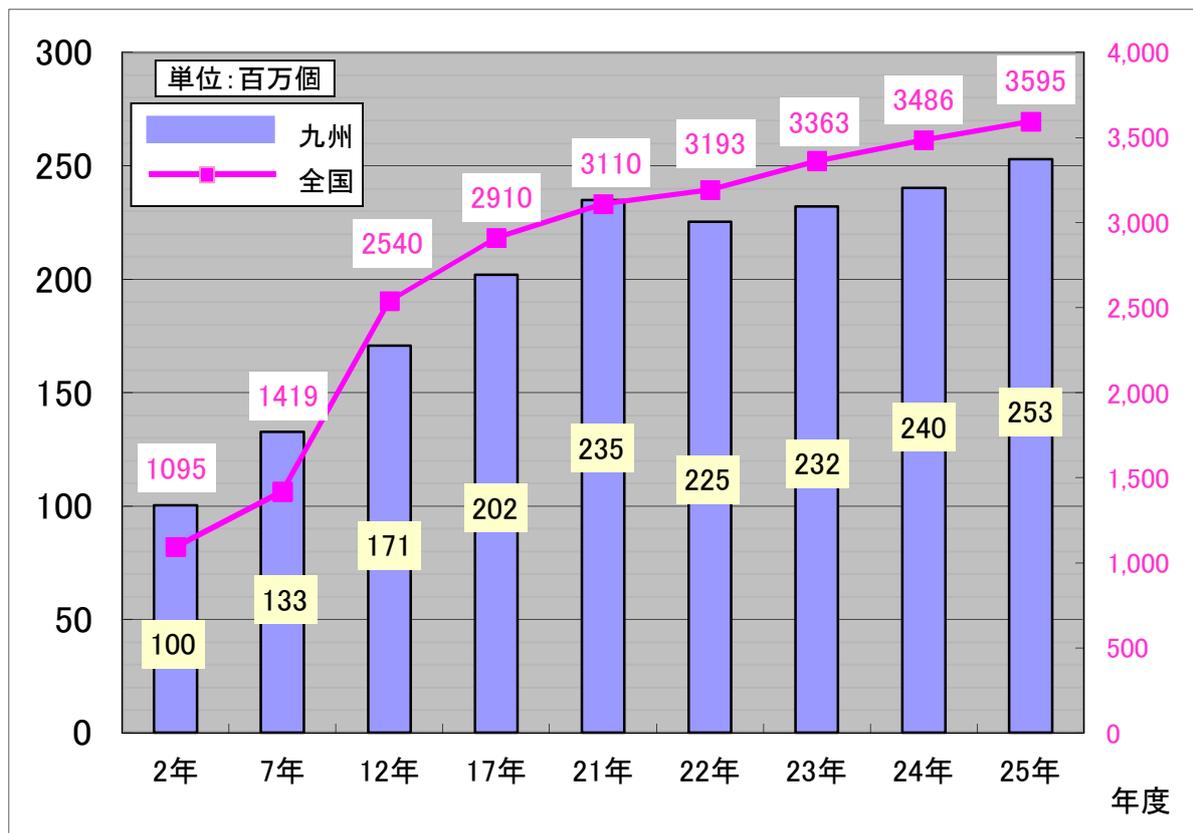
(5) トラックの走行キロ当たり原価 (全国)

(単位：円)

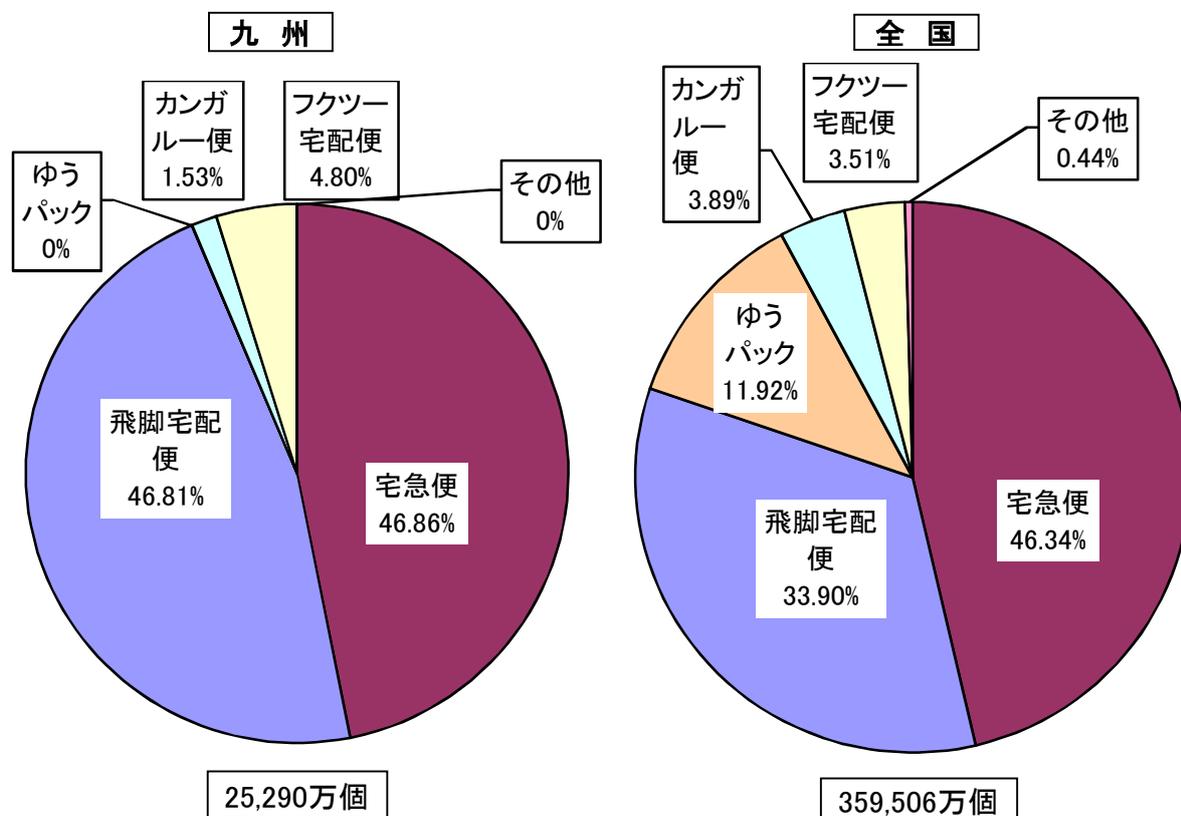
区分 年度	一 般 ト ラ ッ ク				
	合 計	営 業 費			営 業 外 費 用
		小 計	人 件 費	そ の 他	
11	441.6	436.6	174.3	262.3	5.0
12	469.2	464.5	180.7	283.8	4.7
13	444.6	440.2	172.2	268.0	4.4
14	451.3	447.4	168.7	278.7	3.9
15	448.8	445.3	161.1	284.2	3.5
16	481.1	477.8	163.1	314.7	3.3
17	437.3	434.0	149.9	284.1	3.3
18	477.8	474.7	157.6	317.1	3.1
19	490.5	487.3	159.4	328.0	3.2
20	519.3	515.8	170.2	345.6	3.5
21	466.7	463.6	160.5	303.1	3.1
22	500.3	497.5	160.6	336.9	2.8
23	508.9	506.2	159.9	346.3	2.7

資料：国土交通省 自動車局 「自動車運送事業経営指標」

(6) 宅配便取扱個数の推移



宅配便名取扱の割合(平成25年度)



注) 1. 取扱貨物は発貨物のみ計上した。

2. 平成19年度より、ゆうパックの数値を計上した。
(九州管内の数値は未公表。)

3. 平成22年7月よりペリカン便は郵便事業株式会社のゆうパック事業に引き継がれた。

資料:九州運輸局自動車交通部貨物課

2. 貨物利用運送事業
(1) 事業者数の推移

(各年度3月末現在)

区分	年度											
	2	7	12	17	21	22	23	24	25			
内航	第一種利用運送事業	304	309	321	310	310	309	304	298	301		
	第二種利用運送事業	—	—	—	12	35	38	45	49	53		
	運送取次事業	312	317	312	—	—	—	—	—	—		
	計	616	626	633	322	345	347	349	347	354		
外航	第一種利用運送事業	0	0	10	0	11	9	11	11	12		
	第二種利用運送事業	—	—	—	6	13	12	13	16	16		
	運送取次事業	5	6	7	—	—	—	—	—	—		
	計	5	9	17	6	24	21	24	27	28		
鉄道	第一種利用運送事業	15	13	11	12	8	2	2	2	2		
	第二種利用運送事業	119(61)	112	130	146	158	114	118	122	127		
	運送取次事業	134(61)	92	126	—	—	—	—	—	—		
	計	268(122)	217	267	158	166	116	120	124	129		
自動車	第一種利用運送事業	3,458	3,719	4,127	834	1,005	1,046	1,099	1,132	1,166		
	運送取次事業	3,459	3,444	3,361	—	—	—	—	—	—		
	計	6,917	7,163	7,488	834	1,005	1,046	1,099	1,132	1,166		
航空	第一種・二種利用運送事業(国内)	22	23	34	22	40	12	12	12	12		
	第一種・二種利用運送事業(国際)	8	13	17	17	25	4	3	3	2		
	計	30	36	51	39	65	16	15	15	14		
合計	利用運送事業	3,926(61)	4,192	4,650	1,359	1,605	1,546	1,607	1,645	1,691		
	運送取次事業	3,910(61)	3,859	3,806	—	—	—	—	—	—		
	計	7,836(122)	8,051	8,456	1,359	1,605	1,546	1,607	1,645	1,691		

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課・海事振興部貨物課

- 注) 1. 鉄道の欄の()は、貨物運送取扱事業法附則第10条の規定による確認事業者で内数。
 2. 平成15年4月の法改正により運送取次事業は規制の対象外となり、海運による幹線輸送は対象に追加された。
 3. 平成22年度から鉄道・航空の事業者数が減少したのは本社を九州管内に有する事業者としたため。

(2) 県別事業者数

(平成26年3月末現在)

県別	事業者別	利用運送事業					合計
	機関別	内航	外航	鉄道	自動車	航空	
福岡		168	18	58	688	9	941
佐賀		4	2	9	62	0	77
長崎		35	0	8	64	0	107
熊本		12	0	23	109	1	145
大分		26	2	13	63	1	105
宮崎		13	1	6	65	0	85
鹿児島		78	0	12	115	3	208
山口		18	5	-	-	-	23
合計		354	28	129	1,166	14	1,691

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

注) 1. 山口県は宇部市、山陽小野田市、下関市、長門市を対象とし、海運のみを計上。

(3) 鉄道に係る貨物利用運送事業の駅別実績(平成25年度) (単位：トン)

順位	駅名	発送	到着	計
1	福岡貨物ターミナル駅	642,238 (641,838)	1,510,098 (1,510,098)	2,152,336 (2,151,936)
2	北九州貨物ターミナル駅	402,988 (402,988)	604,273 (602,221)	1,007,261 (1,005,209)
3	鳥栖貨物ターミナル駅	176,238 (176,238)	428,651 (428,651)	604,889 (604,889)
4	熊本駅	172,833 (172,833)	226,885 (226,885)	399,718 (399,718)
5	鹿児島貨物ターミナル駅	106,742 (106,742)	159,465 (159,465)	266,207 (266,207)
6	鍋島駅	149,188 (149,188)	85,403 (85,403)	234,591 (234,591)
7	西大分駅	82,702 (82,302)	79,136 (78,736)	161,838 (161,038)
8	川内駅	117,394 (117,394)	10,118 (9,718)	127,512 (127,112)
9	八代駅	95,053 (95,053)	40,975 (40,975)	136,028 (136,028)
10	大牟田駅	44,285 (44,285)	59,555 (59,555)	103,840 (103,840)

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

(注) 1. 取扱数量の多いものから10駅を記載。()書は、コンテナ扱いで内数である。

3. 鉄道事業

(1) 貨物取扱駅の推移

(各年度3月末現在)

年度	2	7	12	17	20	21	22	23	24	25
駅数	32	29	28	27	22	21	21	21	21	21

(2) 貨物輸送量の推移

年度	地域	輸送トン数(千トン)				輸送トンキロ(百万トン)			
		九州	指数	全国	指数	九州	指数	全国	指数
55		18,410 (15.1)	100	121,619	100	2,000 (5.0)	100	39,961	100
60		9,981 (14.6)	54.2	68,552	56.4	930 (4.3)	46.5	21,625	54.1
2		10,192 (8.6)	55.4	118,695	97.6	867 (3.2)	43.4	26,725	66.9
7		8,330 (8.0)	45.2	104,206	85.7	759 (3.1)	38.0	24,702	61.8
12		6,529 (8.1)	35.5	80,217	66.0	718 (3.3)	35.9	21,899	54.8
17		5,874 (7.9)	31.9	74,236	61.0	721 (3.2)	36.1	22,632	56.6
20		5,729 (8.7)	31.1	66,166	54.4	694 (3.1)	80.0	22,110	55.3
21		5,226 (8.4)	28.4	62,117	51.1	620 (3.0)	31.0	20,433	51.1
22		5,330 (8.6)	29.0	61,976	51.0	624 (3.1)	31.2	20,256	50.7
23		5,295 (8.9)	28.8	59,677	49.1	632 (3.2)	31.6	19,880	49.7
24		5,363 (8.9)	29.1	59,981	49.3	630 (3.1)	31.5	20,181	50.5
25		5,677 (9.2)	30.8	62,017	51.0	671 (3.2)	33.5	20,763	52.0

注) 1. ()内は対全国比。(九州内の発着トン数を含む。)

2. 数値は発着トン数の合計

(3) 貨物発着量の推移

年度		2	7	12	17	20	21	22	23	24	25
発	総貨物 (千トン)	4,703	3,736	2,825	2,364	2,299	2,128	2,177	2,201	2,174	2,279
	内コンテナ (千トン)	2,199	1,966	2,125	2,255	2,204	2,093	2,161	2,189	2,159	2,264
着	総貨物 (千トン)	5,489	4,594	3,704	3,510	3,430	3,098	3,153	3,094	3,188	3,398
	内コンテナ (千トン)	2,984	2,943	3,002	3,410	3,345	3,071	3,149	3,089	3,183	3,391
計	総貨物 (千トン)	10,192	8,330	6,529	5,874	5,729	5,226	5,330	5,295	5,363	5,677
	内コンテナ (千トン)	5,183	4,909	5,127	5,666	5,549	5,164	5,310	5,278	5,343	5,655

資料: 日本貨物鉄道株式会社九州支社

(4) 駅別貨物発着量 (平成25年度)

(単位: トン)

区分 駅名	発 送		到 着		計	
	総貨物	内コンテナ	総貨物	内コンテナ	総貨物	内コンテナ
北九州(夕)	402,988	402,988	604,273	602,221	1,007,261	1,005,209
浜小倉	0	0	436	0	436	0
黒崎	77,465	63,365	22,547	20,317	100,012	83,682
福岡(夕)	642,238	641,838	1,510,098	1,510,098	2,152,336	2,151,936
南福岡	0	0	0	0	0	0
大牟田	44,285	44,285	59,555	59,555	103,840	103,840
鳥栖(夕)	176,238	176,238	428,651	428,651	604,889	604,889
鍋島	149,188	149,188	85,403	85,403	234,591	234,591
有田ORS	32,869	32,869	30,042	30,042	62,911	62,911
長崎ORS	28,151	28,151	31,511	31,511	59,662	59,662
西小倉	0	0	0	0	0	0
西大分	82,702	82,302	79,136	78,736	161,838	161,038
熊本	172,833	172,833	226,885	226,885	399,718	399,718
八代	95,053	95,053	40,975	40,975	136,028	136,028
延岡	48,300	48,300	18,951	18,951	67,251	67,251
南延岡	20,414	20,414	7,835	7,835	28,249	28,249
佐土原ORS	31,141	31,141	47,967	47,967	79,108	79,108
都城ORS	51,027	51,027	32,900	32,900	83,927	83,927
川内	117,394	117,394	10,118	9,718	127,512	127,112
鹿児島(夕)	106,742	106,742	159,465	159,465	266,207	266,207
下郡(信)	0	0	400	0	400	0
人吉	0	0	400	0	400	0
計	2,279,028	2,264,128	3,397,548	3,391,230	5,676,576	5,655,358

資料: 日本貨物鉄道株式会社九州支社

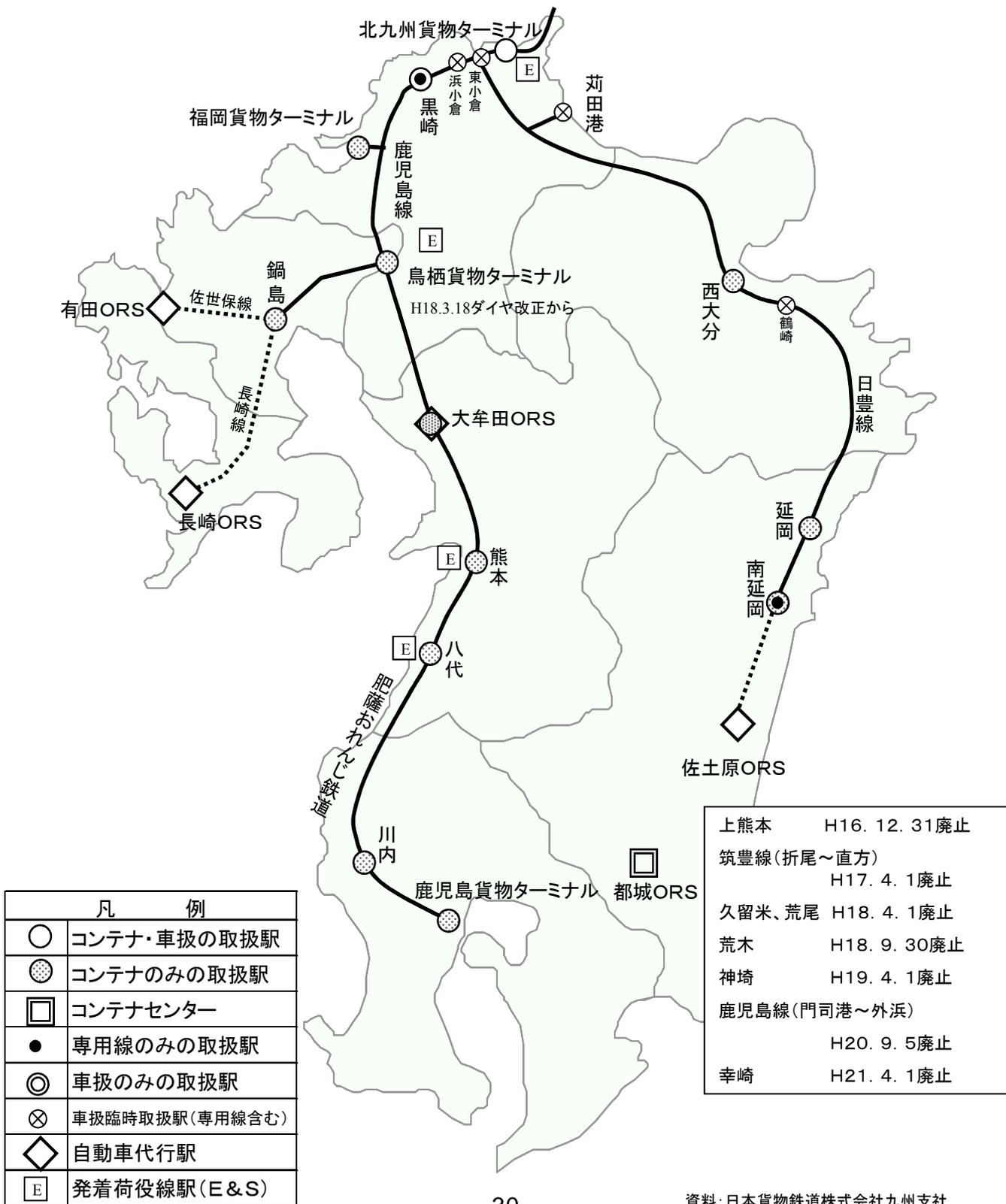
コンテナ取扱駅一覧

県名	駅名	所在地	大型コンテナの取扱い				産業廃棄物	
			20ftコンテナ	30ftコンテナ	20ftISO規格 コンテナ	40ftISO規格 コンテナ	産業廃棄物	特別管理産 業廃棄物
福岡県	北九州貨物ターミナル	〒800-0057 北九州市門司区 大里新町11-3	●	●	●	●	●	●
	福岡貨物ターミナル	〒812-0051 福岡市東区箱崎 埠頭2丁目3-2	●	●	●	●	●	●
	大牟田ORS	〒836-0843 大牟田市不知火町 1丁目無番地						
佐賀県	鳥栖貨物ターミナル	〒841-0024 鳥栖市原町字大野 1370-4	●	●	●		●	●
	鍋島	〒840-0857 佐賀市鍋島町大字 八戸上深町3010	●				●	●
	有田ORS	〒844-0000 西松浦郡有田町 中部本町						
長崎県	長崎ORS	〒850-0058 長崎市尾上町1-89						
熊本県	熊本	〒860-0055 熊本市蓮台寺 4丁目1-13	●	●	●		●	●
	八代	〒866-0823 八代市十条町420					●	
大分県	西大分	〒870-0002 大分市浜の市1丁 目1	●				●	
宮崎県	延岡	〒882-0053 延岡市幸町 3丁目4301-2					●	●
	佐土原ORS	〒880-0211 宮崎市佐土原町 大字下田島9895-1						
	都城ORS	〒885-0023 都城市栄町4553						
鹿児島県	川内	〒895-0024 薩摩川内市鳥追町 14-1					●	
	鹿児島貨物ターミナル	〒892-0812 鹿児島市浜町 2丁目6	●	●	●		●	●

※平成26年10月現在

〔貨物取扱駅及びコンテナ基地分布図〕

平成26年10月現在



4. 海運業

(1) 内航海運業

①内航海運事業者数(登録事業者)

(平成26年3月末現在)

県	業種	内航海運事業者数		合計
		内航船舶の運航を行う事業者	内航船舶の貸渡を行う事業者	
福岡		41	45	86
佐賀		3	22	25
長崎		33	58	91
熊本		23	100	123
大分		11	36	47
宮崎		1	2	3
鹿児島		22	11	33
山口		7	36	43
計		141	310	451
全国		647	1,450	2,097
対全国比(%)		21.8	21.4	21.5

資料：九州運輸局海事振興部貨物課

- 注) 1. 山口県は、下関市、宇部市、山陽小野田市及び長門市を対象とする。
2. 平成26年3月末現在休止中の事業者除く。

②内航海運事業者数及び船腹量の推移

区分		年度									
		7	12	17	20	21	22	23	24	25	
運送業	1号	事業者数	107	118	—	—	—	—	—	—	—
		隻数	712	589	—	—	—	—	—	—	—
		総トン数	418	400	—	—	—	—	—	—	—
	2号	事業者数	43	34	—	—	—	—	—	—	—
		隻数	63	47	—	—	—	—	—	—	—
		総トン数	25	18	—	—	—	—	—	—	—
	離島	事業者数	9	8	—	—	—	—	—	—	—
		隻数	11	12	—	—	—	—	—	—	—
		総トン数	2	2	—	—	—	—	—	—	—
	特定	事業者数	7	4	—	—	—	—	—	—	—
		隻数	9	5	—	—	—	—	—	—	—
		総トン数	2	1	—	—	—	—	—	—	—
	湖沼河川	事業者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		隻数	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		総トン数	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	事業者数	166	163	164	152	156	148	135	145	141	
	隻数	795	653	523	544	494	492	490	444	434	
	総トン数	447	424	439	546	466	505	513	423	429	
貸渡業	事業者数	732	669	458	396	381	374	347	330	310	
	隻数	1011	865	—	—	—	—	—	—	—	
	総トン数	603	546	—	—	—	—	—	—	—	

資料：九州運輸局海事振興部貨物課

- 注) 1. 総トン数の単位は千トン
2. 平成17年4月1日内航海運業法改正により「内航運送業(オペレーター)」「内航船舶貸渡業(オーナー)」の事業区分は廃止された。
3. 平成17年度の「運送業」は「内航船舶の運航を行う事業者」、「貸渡業」は「内航船舶の貸渡を行う事業者」である。

③営業船 船種・船型・船質別内航船腹量（一般船）

（平成26年3月末現在）

トシ段階	用途		貨物船		土・砂利・石材 専用船		自動車専用船		セメント専用船		油送船		特殊タンク船		計	
	船質	船種・GT	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T
1006/T 未満	木	管内	26	614	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	614
		全国	405	5,259	2	39	0	0	0	0	3	33	0	0	410	5,331
	鋼	管内	209	5,337	11	528	0	0	0	0	31	1,833	0	0	251	7,698
		全国	950	24,801	32	1,412	1	19	2	148	234	11,973	3	247	1,222	38,600
100~200	木	管内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		全国	7	1,201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1,201
	鋼	管内	92	16,293	15	2,177	0	0	2	314	9	1,769	2	397	120	20,950
		全国	561	98,734	43	6,328	0	0	12	1,821	169	28,452	71	13,394	856	148,729
200~300	鋼	管内	30	7,463	4	1,070	0	0	1	205	4	1,056	2	519	41	10,313
		全国	224	57,006	19	5,108	0	0	5	1,242	30	7,872	15	4,018	293	75,246
300~400	鋼	管内	15	5,957	9	3,384	0	0	2	734	2	704	1	334	29	11,113
		全国	107	36,877	26	9,504	0	0	7	2,469	26	9,210	28	9,875	194	67,935
400~500	鋼	管内	63	30,812	18	8,617	0	0	0	0	11	5,482	0	0	92	44,911
		全国	614	301,831	164	78,270	0	0	3	1,410	205	100,976	32	15,324	1,018	497,811
500~700	鋼	管内	14	9,092	7	4,048	0	0	9	6,215	1	699	0	0	31	20,054
		全国	98	61,278	17	10,455	0	0	19	13,006	27	17,230	32	22,290	193	124,259
700~1000	鋼	管内	15	12,075	8	6,823	0	0	8	5,966	9	6,948	2	1,748	42	33,560
		全国	129	101,382	24	21,034	0	0	20	14,920	107	88,421	97	81,536	377	307,293
1000~2000	鋼	管内	14	19,557	9	15,177	0	0	1	1,680	3	5,325	0	0	27	41,739
		全国	58	81,021	33	48,819	1	1,848	7	11,918	30	48,134	9	12,107	138	203,847
2000~3000	鋼	管内	4	9,466	3	8,043	2	5,645	5	13,520	2	5,987	0	0	16	42,661
		全国	21	51,074	5	13,828	3	8,564	7	18,149	29	79,732	8	21,878	73	193,225
3000~4500	鋼	管内	4	15,523	1	3,497	0	0	8	30,975	4	14,724	0	0	17	64,719
		全国	29	104,201	7	26,518	5	17,592	24	94,730	100	366,411	3	9,168	168	618,620
4500~6500	鋼	管内	2	9,408	0	0	0	0	10	49,356	0	0	0	0	12	58,764
		全国	25	198,929	2	9,863	3	17,021	24	123,022	4	19,598	2	9,005	60	377,438
6500G/T 以上	鋼	管内	3	37,468	0	0	0	0	4	43,188	0	0	0	0	7	80,656
		全国	63	691,233	0	0	5	46,807	11	101,726	5	178,298	0	0	84	1,018,064
計	木	管内	26	614	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	614
		全国	412	6,460	2	39	0	0	0	0	3	33	0	0	417	6,532
	鋼	管内	465	178,451	85	53,364	2	5,645	50	152,153	76	44,527	7	2,998	685	437,138
		全国	2,879	1,808,367	372	231,139	18	91,851	141	384,561	966	956,307	300	198,842	4,676	3,671,067
合計		管内	491	179,065	85	53,364	2	5,645	50	152,153	76	44,527	7	2,998	711	437,752
		全国	3,291	1,814,827	374	231,178	18	91,851	141	384,561	969	956,340	300	198,842	5,093	3,677,599

資料：九州運輸局海事振興部貨物課

④自家用船船腹量

(平成26年3月末現在)

船種 区分	貨物船		土・砂利・石材専用船		油送船		計	
	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T
100~200G/T未満	12	2,008	1	189	2	263	15	2,460
200~300	0	0	1	270	0	0	1	270
300~400	0	0	1	384	0	0	1	384
400~500	1	430	3	1,245	0	0	4	1,675
500~700	2	1,200	2	1,346	0	0	4	2,546
700~1000	1	924	0	0	0	0	1	924
1000G/T以上	3	6,423	18	45,472	0	0	21	51,895
合計	19	10,985	26	48,906	2	263	47	60,154
全国	381	214,178	133	207,285	16	2,597	530	424,060
対全国比(%)	5.0	5.1	19.5	23.6	12.5	10.1	8.9	14.2

資料：九州運輸局海事振興部貨物課

注)「自動車専用船」「セメント専用船」「特殊タンク船」については、当該船舶がないので省略した。

⑤品目別内航船舶貨物輸送量の推移（営業用）
（単位：千トン）

品目	2		7		1 2		1 7		2 1		2 2		2 3		2 4		2 5		
	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国	
穀物	発	1,246	4,021	941	7,175	919	6,364	980	2,942	717	2,065	659	2,337	738	1,972	709	2,319	681	2,409
	着	1,262	889	889	771	771	864	864	598	586	586	586	586	560	560	580	491	491	491
木材	発	430	2,130	435	1,210	503	3,907	223	6,585	62	1,578	88	2,325	73	2,546	49	2,039	49	2,644
	着	103	37	37	51	51	303	303	30	30	82	82	82	47	47	20	20	41	41
石炭	発	5,453	12,248	5,000	11,780	2,768	9,257	2,783	9,193	1,225	8,042	1,434	12,068	1,999	12,486	1,726	12,637	1,694	14,160
	着	2,147	1,143	1,143	1,201	1,201	512	512	589	589	520	520	416	416	377	377	543	543	543
金属鉱	発	136	2,077	217	1,868	73	2,262	49	1,237	38	484	34	1,538	29	2,412	32	2,343	118	2,646
	着	260	151	151	76	76	15	15	21	21	16	16	9	9	8	8	8	142	142
砂利・砂・石材	発	4,837	86,040	8,368	49,672	13,846	58,306	3,344	23,285	1,064	17,995	3,074	21,181	2,792	18,798	2,455	18,582	2,770	19,699
	着	3,842	3,994	3,994	12,905	12,905	1,784	1,784	387	387	1,710	1,710	1,591	1,591	1,041	1,041	1,228	1,228	1,228
石灰石	発	18,225	39,018	21,156	46,862	23,003	32,115	15,653	37,553	11,737	28,482	12,319	32,417	12,673	33,030	13,640	33,645	14,440	35,561
	着	6,444	7,484	7,484	9,112	9,112	4,978	4,978	3,531	3,531	3,448	3,448	3,448	3,495	3,638	3,638	4,119	4,119	4,119
鉄鋼	発	10,644	61,668	9,855	61,854	8,905	61,655	7,716	47,018	5,150	39,056	6,570	45,447	5,442	41,702	5,443	41,034	5,872	42,106
	着	6,332	6,068	6,068	5,535	5,535	3,861	3,861	3,892	3,892	4,462	4,462	3,831	3,831	3,667	3,667	4,366	4,366	4,366
輸送用機械	発	349	5,283	1,165	6,956	825	2,075	1,076	5,875	857	6,520	1,542	8,480	2,076	8,783	2,851	10,966	2,603	10,644
	着	1,296	1,682	1,682	1,250	1,250	1,340	1,340	1,205	1,205	2,108	2,108	2,108	2,282	2,634	2,634	2,330	2,330	2,330
その他の機械	発	2,081	8,469	394	4,629	278	406	357	2,207	227	1,473	317	2,089	269	2,124	233	1,917	458	1,723
	着	1,357	197	197	128	128	116	116	178	178	243	243	204	204	182	182	139	139	139
セメント	発	21,449	50,918	18,391	53,333	15,571	48,436	12,054	42,367	9,894	31,830	10,104	34,084	10,343	33,759	10,218	35,872	10,891	38,890
	着	9,104	6,252	6,252	6,992	6,992	5,032	5,032	3,930	3,930	4,030	4,030	4,097	4,097	4,385	4,385	4,964	4,964	4,964
重油	発	2,534	64,958	2,276	57,531	3,875	51,927	1,579	36,653	1,454	27,057	1,415	28,351	1,764	27,882	1,931	29,827	1,756	26,793
	着	6,484	5,793	5,793	7,592	7,592	4,624	4,624	3,734	3,734	4,342	4,342	3,883	3,883	3,211	3,211	3,174	3,174	3,174
揮発油	発	734	40,105	811	45,031	985	45,237	662	45,074	1,099	40,437	1,327	40,091	1,440	42,120	1,381	43,974	1,488	43,403
	着	4,727	6,156	6,156	6,703	6,703	5,686	5,686	6,285	6,285	6,743	6,743	6,958	6,958	7,189	7,189	7,166	7,166	7,166
石炭製品	発	1,795	5,972	663	4,734	634	6,263	1,150	5,281	1,368	7,172	2,078	7,917	1,624	6,932	1,758	7,066	2,025	7,460
	着	426	597	597	1,431	1,431	1,023	1,023	441	441	479	479	575	575	538	538	972	972	972
化学薬品	発	3,336	29,039	2,098	25,964	3,646	25,877	1,651	20,143	1,474	15,528	1,558	19,304	1,466	19,079	1,616	18,676	1,670	18,993
	着	3,444	2,407	2,407	2,585	2,585	1,603	1,603	1,603	1,400	1,400	3,931	3,931	2,138	2,138	2,115	2,048	2,048	2,048
紙・パルプ	発	581	6,025	254	5,166	571	5,644	130	3,626	158	2,777	160	1,893	136	1,912	125	1,676	137	1,875
	着	379	415	415	440	440	275	275	103	103	128	128	128	50	50	39	39	52	52
食料工業品	発	178	1,197	69	1,568	180	997	28	1,271	57	1,089	34	1,186	35	1,075	75	1,050	115	1,234
	着	182	190	190	151	151	200	200	130	130	100	100	100	126	126	95	95	66	66
金属くず	発	69	3,011	259	6,261	122	3,945	561	3,050	338	2,464	503	3,458	392	2,864	292	1,942	470	2,720
	着	197	371	371	182	182	519	519	562	562	705	705	473	473	187	187	618	618	618
その他	発	34,763	140,543	38,753	149,405	38,669	132,945	43,983	129,988	33,880	96,358	34,238	101,343	33,141	100,416	32,140	99,207	34,399	103,623
	着	20,754	19,547	19,547	20,263	20,263	19,417	19,417	14,570	14,570	15,740	15,740	15,740	15,328	15,328	15,577	16,204	16,204	16,204
合計	発	108,840	562,722	111,105	540,999	115,373	497,618	93,979	423,348	70,799	330,407	77,454	365,519	76,434	359,901	76,677	364,774	81,637	376,583
	着	68,740	63,373	63,373	77,368	77,368	52,152	52,152	41,586	41,586	49,373	49,373	49,373	46,058	46,058	45,478	45,478	48,659	48,659

資料：国土交通省「内航船舶輸送統計年報」
注）許可事業者及び届出事業者が輸送した貨物のうち、総トン数20トン以上の船舶によって輸送されたものを計上。

⑥内航RORO船運航事業者一覧表(九州発着関係分)

(平成26年4月1日現在)

運航事業者	船名	就航航路	総トン数	区分	就航年月	コンテナ	トラック	シャーシ	乗用車	航海数
日藤海運㈱	日龍丸	追浜/神戸/苅田/追浜/神戸/苅田/追浜	10,329	定期	H13.5	0	0	100	800	1/2週
日本海運㈱	ひまわり6(商船三井フェリーと共同運航)	東京/徳山/博多/宇野/東京	10,471	定期	H16.1	0	0	160	250	72/年
	ひまわり5(商船三井フェリーと共同運航)	東京/博多/岩国/東京	10,470	定期	H15.10	0	0	160	250	72/年
川崎近海汽船㈱	新北王丸	京浜/北九州/京浜	5,901	定期	H11.12	0	0	80	0	100/年
	南王丸	油津/細島/東京/油津	9,832	定期	H11.12	0	0	126	60	97/年
商船三井フェリー㈱	さんふらわあはかた	東京/徳山/博多/宇野/東京	10,507	定期	H15.10	0	0	160	250	1.5回/週
	さんふらわあとうきょう	東京/博多/岩国	10,503	定期	H15.11	0	0	160	250	1.5回/週
	むさし丸	東京/御前崎/苅田/大分	13,927	定期	H15.10	0	0	160	0	2回/週
	みやこ丸	横須賀/御前崎/苅田/大分	8,015	定期	H12.10	0	0	122	0	2回/週
住友金属物流㈱	泉翔	小倉/堺	744	不定期	H12.6	長さ6m幅2.4mのパレットで80個積			11/月	
共同組海運㈱	3南海丸	鹿児島/大隅諸島/南西諸島	1,505	不定期	H7.3	0	20	0	80	3
	みさき	鹿児島/奄美大島/徳之島/名瀬	999	不定期	H6.2	0	15	0	80	3
壹岐・対馬フェリー㈱	フェリーつばさ	博多/壹岐/対馬	1,585	不定期	H7.2	0	18	0	0	14
対州海運㈱	フェリーたいしゅう	博多/対馬	1,083	不定期	H23.10	0	15	0	50	1往復/日
五島汽船(協)	フェリーさくらⅡ	長崎/福江	883	不定期	H26.3	0	14	0	0	12/週
美咲海送(有)	5フェリー美咲	長崎(三重)/福江/長崎(三重)	498	不定期	S62.2	0	11※	0	0	7
	28美咲(B)	予備船	454	不定期	S59.1	0	12※	0	0	不定
	シーカーゴ五島	干尽/榎津/小値賀/宇久平/小値賀/榎津/干尽	497	不定期	H9.9	0	11※	0	9	7
	ニューフェリー美咲	長崎(三重)/福江/奈留/若松/奈留/福江/長崎(三重)	699	不定期	H6.3	0	17	0	32	7
昌和建設㈱	フェリーゆうき	串木野/中甕/平良/長浜/手打	188	不定期	H1.1	0	4	0	8	6.25
(有)山畑運送	天長丸	古仁屋/加計呂麻島/請島/与路島	171	不定期	H5.5	0	9	0	0	毎日
㈱富川兄弟商会	88千代丸	長崎/伊王島/高島	98	不定期	S63.10	0	2	0	0	14
福浦輝男	15大福丸	御所浦/倉岳/龍ヶ岳/大矢野/本渡/大矢野/湯島	99	不定期	H2.12	0	3	0	0	みかど予備
西山卓宏	睦丸	御所浦/大道/本渡	99	不定期	H6.1	0	3	0	0	適宜
	5睦丸	大矢野/湯島/御所浦/長島/龍ヶ岳/倉岳/本渡	95	不定期	H9.3	0	2	0	0	8/日
共同フェリー運輸(有)	新種子島丸	鹿児島/奄美大島	999	不定期	H5.11	0	15	0	80	6.25
	新さつま	鹿児島/種子島/屋久島/名瀬/徳之島/沖永良部	2,557	不定期	H12.5	0	0	27	24	25/月
マルエーフェリー㈱	たかちほ	東京/志布志/那覇	3,891	不定期	H10.4	120	0	40	50	2/週
	琉球エクスプレス2	東京/志布志/沖縄	10,758	不定期	H26.12	0	0	121	119	2/週
鹿児島荷役海陸運輸㈱	うりずん21	大阪/博多/鹿児島/那覇	4,252	定期	H12.5	115	0	39	80	1(50/年)
瀬戸内フェリー㈱	建洋丸	古仁屋/加計呂麻/与路島/清島	198	不定期	H14.7	0	10	0	0	3
八興運輸㈱	はっこう21	細島/大阪/水島/宮崎	2,187	不定期	H13.7	0	46	0	50	3R/週
九商マリンエクスプレス(株)	マリンライナー	浦頭/有川/小値賀/宇久平/小値賀/有川/浦頭	499	不定期	H23.4	0	11	0	0	7
琉球海運㈱	にらいかない	那覇/鹿児島/博多/那覇/宮古/石垣	5,613	定期	H9.1	167	5	24	136	博多航路 2 先島航路 1
	みやらびⅡ	那覇/博多/那覇/宮古/石垣	10,184	定期	H22.7	0	0	160	245	博多航路 2 先島航路 1
	しゅれい	那覇/鹿児島/那覇/博多/那覇/宮古/石垣	6,562	定期	H12.1	315	0	0	400	鹿児島航路 1 博多航路 1 先島航路 1
合計	36隻		147,352							

注1:「区分」欄は内航貨物定期航路事業の届出を行っている場合は「定期」、これ以外の場合には「不定期」。
 2:コンテナ欄はコンテナ積載個数を、トラック、シャーシ、乗用車欄はそれぞれ積載台数を示し、運航事業者への調査結果数値。
 3:航海数欄は特段の記述のない限り、週当たりの航海数を示し、運航事業者への調査結果数値。
 4:就航航路は申請時もしくは事業者に確認したものである。

⑦内航CGC船(混載自動車専用船)運航事業者一覧表(九州に発着するもの)

(平成26年4月1日現在)

運航事業者名	船名	就航航路	総トン数	区分	就航年月	コンテナ	トラック	シャーシ	乗用車	航海数
近海郵船物流(株)	しゃとるえーす	名古屋/博多/宮崎	8,280	不定期	H5.9	0	0	120	210	7~8/月
日藤海運(株)	日王丸	追浜/川崎/名古屋/豊橋/ 神戸/水島(玉島)/広島/ 苅田/神戸/豊橋	7,073	定期	H4.3	0	0	55	800	8~9/月
	日清	追浜/川崎/名古屋/豊橋/ 神戸/水島(玉島)/広島/ 苅田/神戸/豊橋	6,429	定期	S63.7	0	0	0	830	1/週
トヨフジ海運(株)	まりんろーど	名古屋/新門司/宮崎	8,308	不定期	H4.11	0	0	120	208	10/月
	とよふじ丸	名古屋/千葉/横浜/川崎/田原/豊橋/ 名古屋/坂出/広島/松山/中津/ 新門司/田原/豊橋/名古屋	12,687	定期	H17.11	0	0	50	1450	5/月
	第二とよふじ丸	名古屋/坂出/広島/松山/中津/ 新門司/田原/豊橋/名古屋	12,801	定期	H20.8	0	0	50	1450	7.5/月
	豊徳丸	名古屋/千葉/横浜/川崎/田原/豊橋/ 名古屋/坂出/広島/松山/中津/ 新門司/田原/豊橋/名古屋	12,690	定期	H18.11	0	0	50	1450	5/月
	豊昇丸	名古屋/千葉/横浜/川崎/田原/豊橋/ 名古屋/坂出/広島/松山/中津/ 新門司/田原/豊橋/名古屋	12,692	定期	H18.9	0	0	50	1450	5/月
(株)フジトランスコーポレーション	きぬうら丸	名古屋/千葉/横浜/川崎/三河/名古屋/ 坂出/広島/松山/中津/新門司/ 三河/名古屋	12,691	定期	H19.2	0	0	52	1747	45/月
	ふじき	名古屋/豊橋/鹿児島/沖縄/名古屋	11,573	定期	H7.2	0	0	100	960	84/月
プリンス海運(株)	フェニックス	追浜/神戸/苅田	10,050	定期	H14.10	0	0	102	800	98/年
合計	11隻		115,274							

注 1:区分欄は内航貨物定期航路事業の届出を行っている場合には「定期」、これ以外の場合には「不定期」とする。
 2:コンテナ欄はコンテナ積載個数を、トラック、シャーシ、乗用車欄はそれぞれの積載台数を示す。
 3:就航航路は、申請時もしくは事業者を確認したものである。

⑧内航コンテナ船運航事業者一覧表(九州に発着するもの)

(平成26年4月1日現在)

運航事業者	船名	就航航路	総トン数	就航年月	コンテナ	航海数
山九(株)	第十一大栄丸	船橋/岩国/小倉/徳山	499	H7.2	80	週1
鈴与海運(株)	榛名山	横浜/清水/名古屋/神戸/博多/ 徳山/神戸/名古屋	499	H16.2	104	週0.8
	しんせと	博多・門司/神戸/徳山/博多・門司/ 神戸/宇部・博多・門司	491	H18.6	96	週1
	第二金丸丸	阪神/博多/徳山/門司/八代/博多/ 門司/神戸	499	H13.7	104	週1
井本商運(株)	つるかぶと	阪神/門司/博多	749	H15.12	239	16/月
	神若	大阪/神戸/名古屋/四日市/ 京浜/清水/博多	749	H15.3	239	12/月
	ひょうご	大阪/神戸/名古屋/四日市/ 京浜/清水/博多	749	H17.12	249	12/月
	まや	阪神/門司/ひびき/宇部	748	H20.11	230	12日/月
合計	8隻		4,983			

注1:区分欄は内航貨物定期航路事業者の届出を行っている場合には「定期」、これ以外の場合には「不定期」とする。
 2:コンテナ欄はコンテナ積載個数を示す。
 3:就航航路は申請時もしくは事業者を確認したものである。

① 長距離フェリー航路・沖繩航路一覧表（九州に発着するもの）

平成26年 4月1日現在

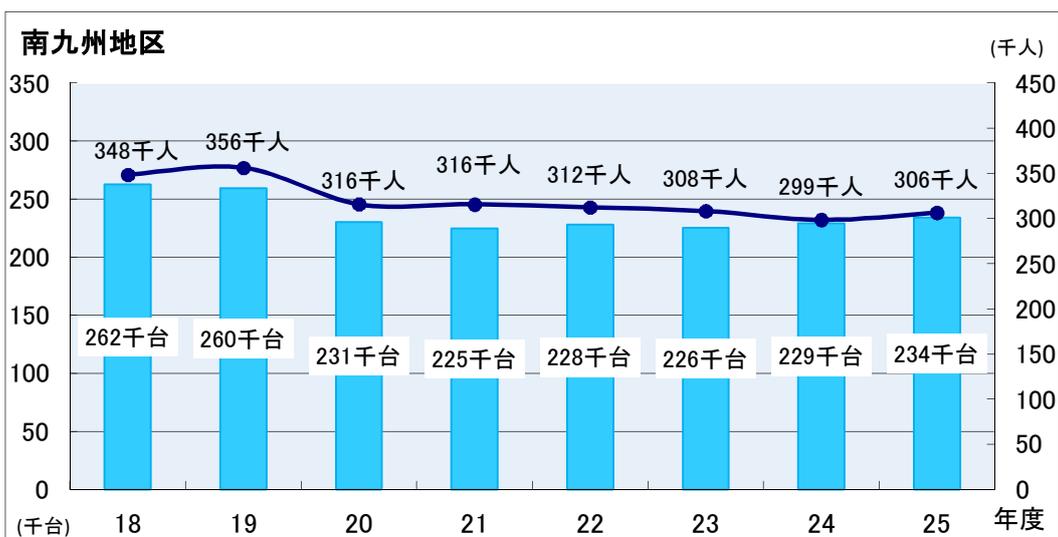
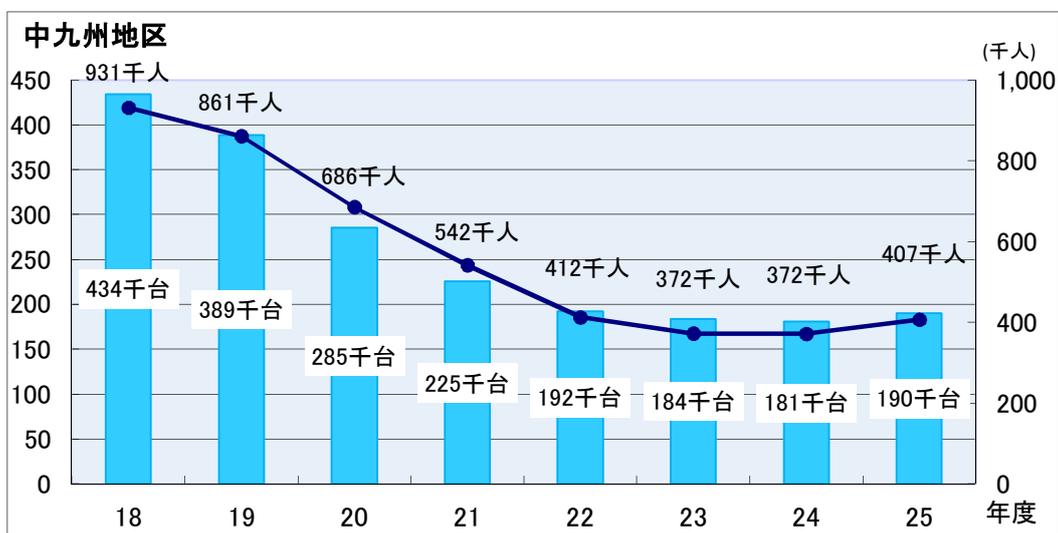
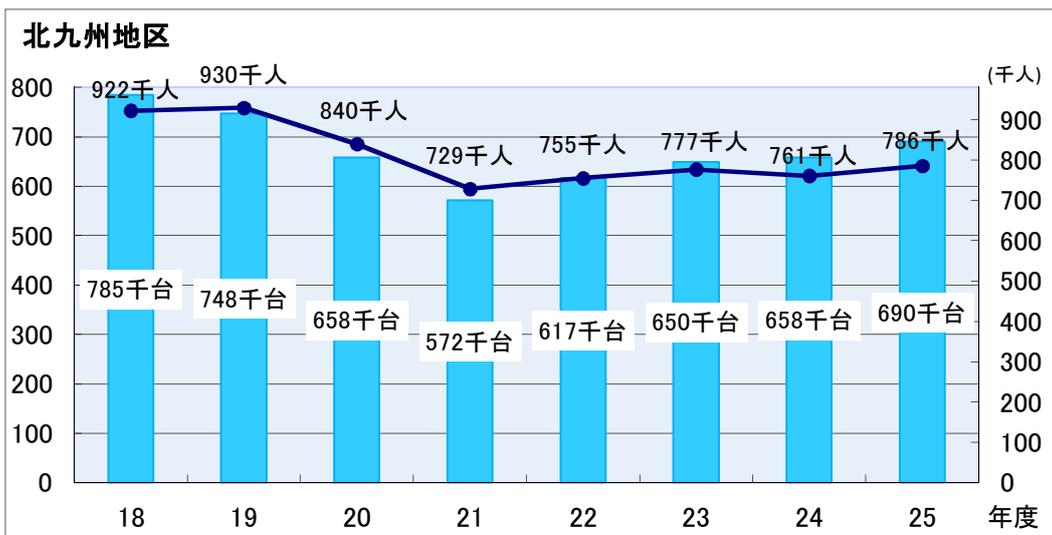
事業者名	航路名	航路距離 km	所要時間 h m	航海数 (往復)	隻数	総トン数	旅客定員	航送能力	
								乗用車	トラック
〈長距離フェリー航路〉									
① ● 阪九フェリー(株)	新門司～神戸	454.0	12:30	1/日	4	57,082	2,954	430	896
② ● "	新門司～泉大津	458.0	12:30	1/日	4	45,273	1,098	378	688
③ ● オーシャントランス(株)	北九州～徳島～東京	1,154.0	34:10	1/日	4	38,531	3,382	400	680
④ ○ (株)名門大洋フェリー	大阪～門司	458.0	12:40	2/日	2	18,490	1,420	200	240
⑤ ○ (株)フェリーさんふらわあ	大阪～別府	425.0	11:50	1/日	2	22,355	1,496	150	290
⑥ ● "	大分～神戸	414.0	11:20	1/日	2	23,864	1,380	170	370
⑦ ● 宮崎カーフェリー(株)	宮崎～大阪	503.5	12:30	1/日	2	24,833	1,564	280	350
⑧ ○ (株)フェリーさんふらわあ	大阪～志布志	583.0	13:45	1/日	2	10,855	922	116	70
〈沖繩航路〉									
⑨ ● マリックスライン(株)	鹿児島～那覇	737.0	24:40	15/月	2	16,155	1,000	148	98
⑩ ● マルエーフェリー(株)	鹿児島～那覇	749.0	25:00	15/月	2	9,225	92	89	131
⑪ ● "	東京～志布志～名瀬 ～与論～那覇	1,743.0	44:00	3/2週	1				
合計					25	266,663	15,308	2,361	3,813

● 九州所管	6社	8航路	17隻
○ 他局所管	2社	3航路	8隻
計	8社(7)	11航路	25隻

- (注) 1. 九州運輸局調べによる。
 2. 長距離フェリー航路とは、片道の航路距離が300km以上で、陸上輸送のハイパス的な旅客フェリーをいい、沖繩航路とは、九州本土～沖繩間の旅客フェリーをいう。
 3. 所要時間については、起終点間の最短所要時間を計上。
 4. 航送能力の乗用車については、乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を10.4㎡で除した数を、トラックについては、自動車積載面積（乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を除く）を26.4㎡で除して得た数を台数として計上。
 5. () は実数。



②長距離フェリー輸送実績の推移



■ 車輦航送台数 ● 旅客数

資料:九州運輸局海事振興部旅客課

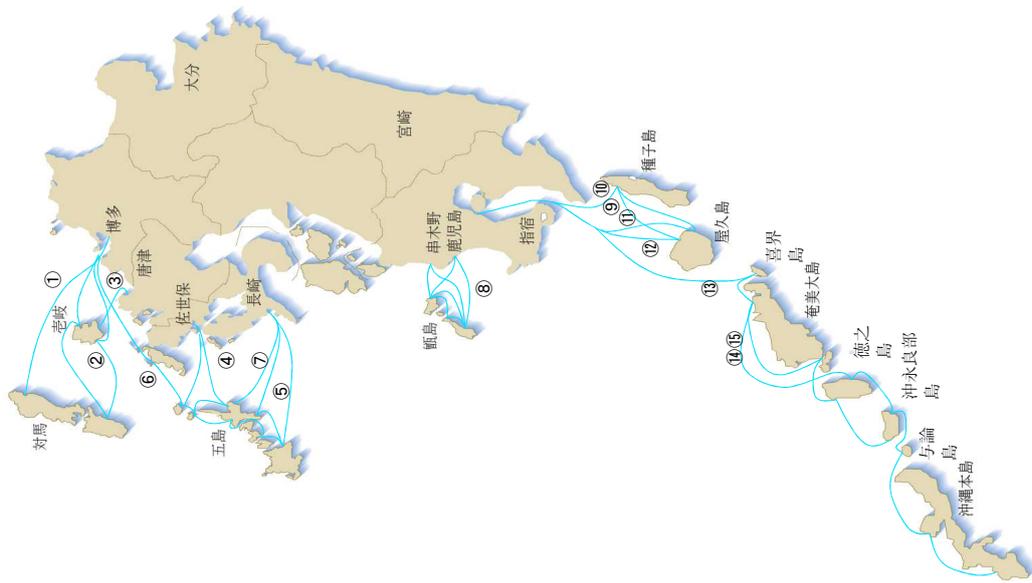
注1 各年度における各地区からの輸送実績である。

注2 車輦航送台数は、乗用車、トラック及びバスを合計したものである。

③ 主要離島航路一覽表（九州管内）

平成26年10月1日現在

離島名	事業者名	航路名	航路距離 km	所要時間 h m	航海数 (往復)	隻数	総トン数	旅客		トラック
								定員	乗用車	
志岐島 対馬島	①九州郵船(株)	博多～比田勝	146.7	フ 5:50	1/日	1	675.00	202	43	15
	②〃	博多～老岐～対馬	65.8	フ ^{老岐} 2:10	4/日	2	3,735.00	1,292	136	50
	③〃	印通寺～唐津	135.3	J 1:10 フ ^{対馬(船野)} 4:35	2/日	2	326.00	520		
五島列	④九州商船(株)	佐世保～上五島	112.1	フ 2:35	4/日	2	1,795.00	832	0	32
	⑤九州商船(株)	長崎～五島	133.2	高 1:20	3/日	1	115.00	140		
	⑥野母商船(株)	福江～青方～博多	225.6	フ 3:10	3/日	2	3,150.00	964	72	14
	⑦(株)五島産業汽船	鯛之浦～長崎	80.0	J 1:25 フ 7:45	4/日	2	326.00	528		
	⑧(株)五島商船(株)	串木野・川内～ 甑島	65.6	高 1:15	2/日	1	940.00	400	19	6
種子島 屋久島	⑨コスモライン(株)	鹿児島～種子島・ 屋久島	117.8 135.0	フ ^{種子島} 3:30	1/日	1	1,864.00	350	43	0
	⑩種子屋久高速船(株)	鹿児島～種子島・ 屋久島	115.0	J ^{種子島} 1:35 J ^{屋久島} 1:45	5/日 6/日	6	1,101.00	1,469		
奄美諸島	⑪岩崎産業(株)	鹿児島～種子島・ 屋久	115.0	フ ^{種子島} 3:40 フ ^{屋久島} 6:20	1/日 1/日	1	1,798.00	212	43	
	⑫折田汽船(株)	鹿児島～屋久島	170.0	フ 4:00	1/日	1	3,392.00	250	26	17
	⑬マリックスライン(株)	鹿児島～那覇	737.0	フ 24:40	1.5/月	2	10,855.00	922	116	70
合計	⑭マルエーフエリー(株)	鹿児島～那覇	749.0	フ 25:00	1.5/月	2	16,155.00	1,000	148	98
	⑮奄美海運(株)	鹿児島～喜界～知名	659.0	フ 19:50	5/週	2	5,820.00	608	48	36
12社						36	56,226.00	11,646	837	373



(注) 1. 九州運輸局調べによる。

2. 所要時間については、上下便の最短所要時間を計上し、同欄の「フ」はフェリー、「高」は高速船、「J」はジェットフォイルを表す。

3. 航送能力の乗用車については、乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を10.4㎡で除した数を、トラックについては、自動車積載面積（乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を除く）を26.4㎡で除して得た数を台数として計上。

④主要離島航路輸送実績の推移

区間	年度																												
	2	7	12	17	20	21	22	23	24	25	2	7	12	17	20	21	22	23	24	25	2	7	12	17	20	21	22	23	24
本土 ～ 香岐 対馬	旅客(人) バス(台) 乗用車(台) トラック(台)	898,783.5 2,464 55,456 37,157	1,053,712.0 3,520 67,222 41,480	1,125,657.0 3,092 61,360 36,028	1,058,253.5 2,567 53,627 35,171	935,269.0 1,607 44,483 35,604	895,238.5 1,150 45,627 37,618	897,239.5 1,313 43,551 37,859	894,243.5 1,211 41,679 35,948	913,913.0 1,052 40,496 33,636	916,479.0 926 40,952 34,938																		
本土 ～ 五島	旅客(人) バス(台) 乗用車(台) トラック(台)	1,029,445.5 196 24,231 25,365	1,053,030.0 180 31,653 25,123	1,193,624.5 140 29,862 24,149	1,080,721.0 119 37,739 16,709	1,002,344.5 136 31,556 20,510	1,031,634.5 51 21,459 11,037	951,874.5 104 32,137 15,996	1,021,819.0 108 40,034 18,290	1,021,285.5 126 40,317 18,625	1,016,243.5 219 37,667 18,816																		
本土 ～ 種子 ・ 屋久	旅客(人) バス(台) 乗用車(台) トラック(台)	480,619.5 27 11,612 8,882	819,266.0 87 19,142 11,493	740,461.0 154 17,558 7,623	825,994.0 119 18,464 11,936	976,191.0 244 19,383 13,001	906,568.0 171 21,176 13,117	919,494.0 156 24,499 12,270	919,481.0 164 24,118 11,919	852,413.0 159 23,880 11,448	791,347.0 109 23,844 11,817																		
本土 ～ 奄美 諸島	旅客(人) バス(台) 乗用車(台) トラック(台)	458,593.5 81 30,768 16,048	415,938.5 83 36,717 18,979	383,375.0 154 38,051 20,018	389,679.0 100 33,759 20,473	361,668.0 102 26,692 19,977	356,433.5 125 27,688 27,827	354,693.0 103 29,655 21,992	333,275.0 79 29,338 21,230	331,115.5 93 28,768 22,247	333,759.0 85 28,378 22,082																		
合計	旅客(人) バス(台) 乗用車(台) トラック(台)	2,867,442.0 2,768 122,067 87,452	3,341,946.5 3,870 154,734 97,075	3,443,117.5 3,540 146,831 87,818	3,354,647.5 2,905 143,589 84,289	3,275,472.5 2,089 122,114 89,092	3,189,874.5 1,497 115,950 89,599	3,123,301.0 1,676 129,842 88,117	3,168,818.5 1,562 135,169 87,387	3,118,727.0 1,430 133,461 85,956	3,057,828.5 1,339 130,841 87,653																		

資料：九州運輸局海事振興部旅客課

注) 1. 「トラック」には「その他の自動車」を含む。
2. 旅客人数の実績は、子供を0.5人で換算。

5. 港湾運送事業

(1) 港湾運送事業者数

(平成26年3月末)

港	区分		事業者数	業種						計
				一般	港湾荷役			はしけ	いかだ	
					一貫	船内	沿岸			
一種港	関門	46	18	19	2	13	7	2	61	
二種港	博多	20	9	9	0	6	0	0	24	
	三池	2	1	0	2	2	0	0	5	
	水俣	2	1	0	0	2	0	0	3	
	鹿兒島	14	6	7	0	3	0	0	16	
三種港	苅田	7	3	2	1	3	0	0	9	
	大牟田	3	0	0	0	3	0	0	3	
	唐津	2	1	0	2	2	0	0	5	
	伊万里	2	1	2	0	0	0	0	3	
	臼浦	1	0	0	1	1	0	0	2	
	相浦	1	0	0	0	1	0	0	1	
	佐世保	6	2	0	1	5	1	0	9	
	長崎	11	3	3	1	4	3	0	14	
	三角	2	2	0	0	0	0	0	2	
	八代	7	3	5	0	1	0	0	9	
	大分	11	4	6	1	3	1	0	15	
	津久見	4	0	3	1	1	1	0	6	
	佐伯	3	1	2	0	0	0	0	3	
	細島	4	4	4	0	0	0	0	8	
	油津	2	2	0	0	0	0	0	2	
名瀬	4	3	1	0	0	0	0	4		
宇部	7	2	4	0	2	0	0	8		
小野田	4	0	3	0	1	0	0	4		
合計		165	66	70	12	53	13	2	216	
全国		1,185	603	244	174	513	149	39	1,722	
対比(%)		13.9%	10.9%	28.7%	6.9%	10.3%	8.7%	5.1%	12.5%	

資料：九州運輸局海事振興部港運課

(2) 港別船舶積卸実績の推移

(単位：千トン)

港\年度	2	7	12	17	21	22	23	24	25
関門	46,266	47,899	42,896	53,340	42,679	48,586	49,565	47,917	48,018
博多	14,611	19,319	24,551	26,821	26,894	29,555	32,449	31,837	33,181
三池	3,693	2,795	702	732	729	1,152	1,628	1,824	1,651
水俣	286	301	293	225	93	98	94	102	119
鹿兒島	4,406	4,406	3,901	3,693	3,313	3,308	3,350	3,505	3,637
苅田	8,490	12,502	12,489	17,455	15,674	19,788	21,673	23,149	22,486
大牟田	317	225	117	8	0	0	0	0	0
唐津	51	63	54	159	108	75	97	131	95
伊万里	610	578	857	1,251	2,070	2,060	2,106	2,025	2,014
臼浦	217	30	27	20	20	21	18	21	19
相浦	64	71	67	0	0	0	0	0	0
佐世保	933	792	620	627	597	605	632	545	574
長崎	654	709	641	806	625	565	545	529	561
三角	301	251	121	72	81	57	17	28	7
八代	1,201	1,533	2,172	2,163	1,974	2,062	2,121	2,076	2,194
大分	32,388	33,009	33,482	35,057	33,217	40,477	39,738	41,612	42,764
津久見	8,514	11,109	9,405	7,585	7,586	7,307	6,739	6,638	6,880
佐伯	1,645	1,624	614	957	574	154	93	92	84
細島	2,916	2,890	2,768	2,936	3,629	4,023	3,920	3,799	3,939
油津	448	440	620	631	662	715	755	756	715
名瀬	313	323	281	796	758	792	819	760	769
宇部	14,435	15,982	16,058	14,049	15,211	17,975	17,457	17,444	16,793
小野田	3,237	3,478	2,831	974	812	950	932	882	937
合計	145,996 (100.0)	160,329 (109.8)	155,567 (106.6)	170,356 (132.7)	157,298 (107.7)	180,325 (123.5)	184,751 (126.5)	185,671 (127.2)	187,437 (128.4)
全国	1,046,547 (100.0)	1,121,674 (107.2)	1,195,088 (114.2)	1,353,253 (129.6)	1,234,034 (117.9)	1,389,442 (132.8)	1,383,382 (132.2)	1,407,444 (134.5)	1,443,345 (137.9)
対全国比(%)	14.0	14.3	13.0	12.6	12.7	13.0	13.4	13.2	13.0

資料：国土交通省「港運統計資料」、九州運輸局海事振興部港運課
注) () は平成2年を100とした場合の指数。

(3) 品目別・荷役形態別船舶積卸実績の推移

(単位：千トン)

品目	年度									
	2	7	1 2	1 7	2 1	2 2	2 3	2 4	2 5	
農水産品	穀物	4,295	3,963	3,795	3,346	3,322	3,249	3,457	2,941	2,793
	その他農水産品	79	136	148	115	121	102	136	83	51
林産品	原木	1,339	1,209	1,052	755	765	814	799	739	766
	その他林産品	5,713	5,308	4,995	4,218	4,208	4,165	4,392	3,763	3,610
鉱産品	石炭	2,489	1,396	915	351	94	98	101	91	112
	金属鉱	1,317	2,405	1,483	1,371	894	936	917	906	957
金属機械工業品	鉄鋼	3,806	3,801	2,398	1,722	988	1,034	1,018	997	1,069
	非鉄金属	31,254	30,952	29,198	27,350	22,244	27,271	27,458	27,451	27,473
化学工業品	自動車	20,122	20,169	22,432	22,512	20,406	23,905	24,801	24,920	24,163
	その他金属機械工業品	3,444	1,823	1,398	1,640	1,244	1,555	1,289	1,223	1,280
雑工業品	セメント	16,136	22,937	19,497	16,281	15,519	16,570	17,023	18,100	19,230
	化学肥料	70,956	75,881	72,525	67,784	59,414	69,302	70,571	71,694	72,146
特殊品	工業品	21,181	18,776	17,120	18,353	16,518	20,074	18,279	18,764	19,988
	その他化学工業品	1,583	1,437	1,108	833	999	1,212	1,094	857	889
軽雑工業品	工業品	5,055	8,565	9,436	15,638	14,177	17,970	19,101	20,290	19,901
	その他軽雑工業品	1,202	1,699	1,719	1,424	1,080	1,977	962	934	902
接岸	水面落とし	28,921	30,477	29,383	36,248	32,764	40,233	39,436	40,845	41,680
	はしけ取り	1,568	1,048	809	1,674	1,173	883	1,575	1,706	1,448
沖取	水面落とし	40	13	24	26	273	44	40	45	44
	はしけ取り	1,765	1,887	1,903	1,473	1,066	1,117	1,214	1,133	1,143
合計	工業品	10,783	10,133	9,285	9,862	8,421	8,714	8,460	7,810	6,960
	その他工業品	14,156	13,081	12,021	13,036	10,932	10,758	11,289	10,694	9,595
接岸	水面落とし	1,722	1,627	1,360	1,342	1,123	1,180	1,256	1,165	1,096
	はしけ取り	839	937	701	1,409	978	998	1,099	1,050	1,147
沖取	水面落とし	11,773	19,484	20,292	29,631	30,978	34,717	36,918	36,885	36,958
	はしけ取り	3,393	5,491	8,096	9,977	11,664	13,150	14,556	14,186	14,746
合計	工業品	3,917	3,463	2,662	3,769	3,200	3,583	3,257	3,331	4,363
	その他工業品	19,083	28,438	31,050	43,377	45,842	51,450	54,731	54,402	56,067
接岸	水面落とし	800	776	1,134	1,219	1,049	1,205	958	1,061	1,027
	はしけ取り	145,996	160,326	155,567	170,356	157,298	180,325	184,751	185,671	187,437
沖取	水面落とし	(100.0)	(109.8)	(106.6)	(116.7)	(107.7)	(123.5)	(126.5)	(127.2)	(128.4)
	はしけ取り	46,284	59,715	60,242	72,778	69,995	75,295	79,776	78,873	80,820
合計	水面落とし	95,971	97,856	93,151	97,149	86,989	104,849	104,830	106,582	106,449
	はしけ取り	632	199	163	5	0	0	0	0	0
接岸	水面落とし	2,833	2,434	2,005	209	124	150	144	209	163
	はしけ取り	145,720	160,204	155,561	170,141	157,108	180,294	184,751	185,664	187,432
沖取	水面落とし	(100.0)	(109.9)	(106.8)	(116.8)	(107.8)	(123.7)	(126.8)	(127.4)	(128.6)
	はしけ取り	32	11	7	214	190	31	0	4	6
合計	水面落とし	244	114	0	0	0	0	0	3	0
	はしけ取り	276	125	7	214	190	31	0	7	6
合計	水面落とし	(100.0)	(45.3)	(2.5)	(77.5)	(68.8)	(11.2)	(0.0)	(2.5)	(2.2)
	はしけ取り	145,996	160,329	155,568	170,356	157,298	180,325	184,751	185,671	187,437

資料：国土交通省「港運統計資料」、九州運輸局海事振興部港運課

注) () は平成2年度を100とした場合の指数。

(4) 品目別・荷役形態別船舶積卸実績(平成25年度)

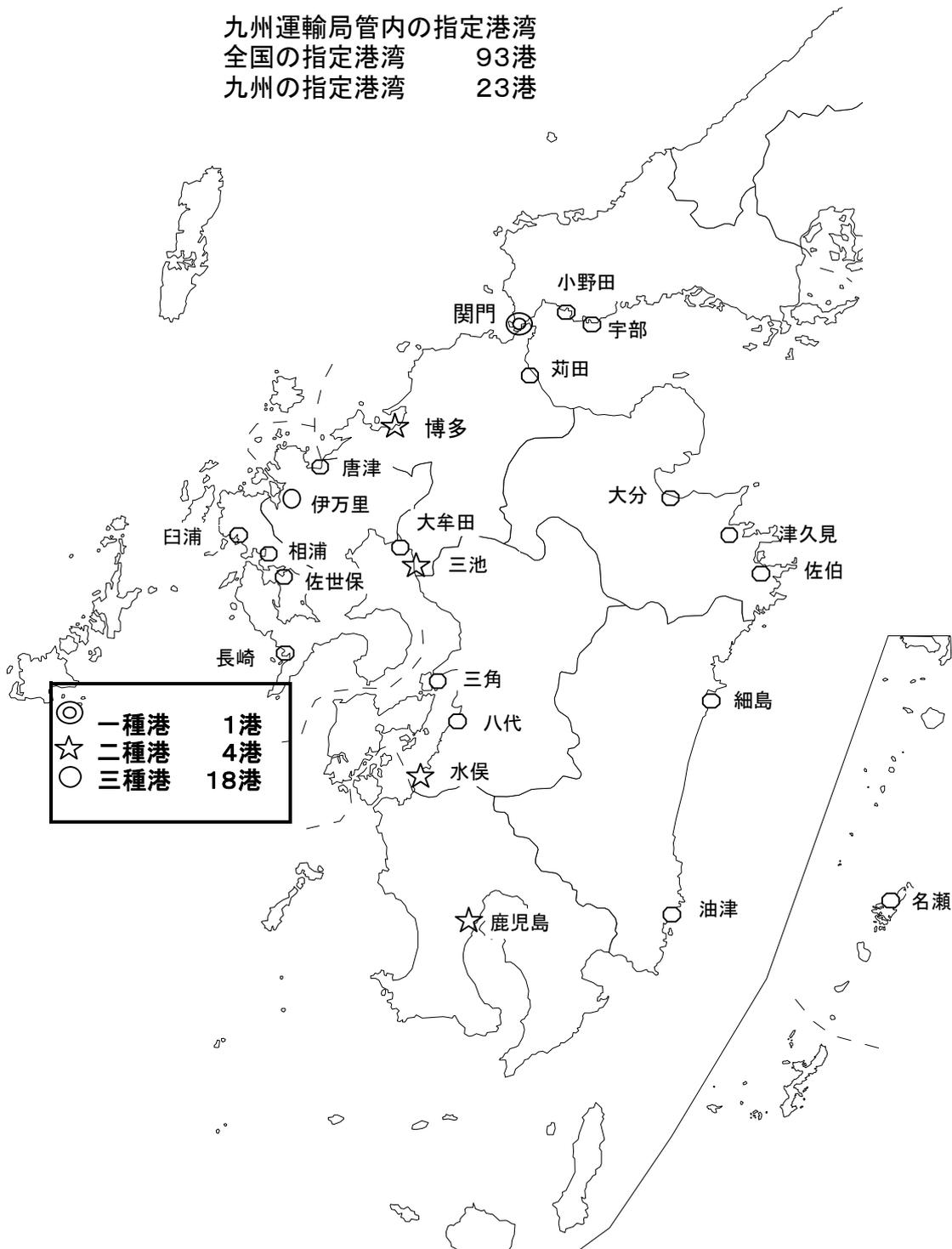
(単位：千トン)

区分	品目		区分		輸	出	移	出	輸	入	移	入	輸	入	移	入	合計①+②		
	穀物	ばら 包装	綿花	その他農 水産品													ばら 包装・有姿	原木	その他林産品
農水産品			0	24	24	0	2,536	232	2,769	2,793	1.5								
			2	11	13	30	7	38	51	0.0									
			0	0	0	0	0	0	0	0.0									
林産品			4	13	17	204	127	331	348	0.2									
			0	104	104	279	34	313	418	0.2									
			21	1	22	79	11	90	112	0.1									
鉱産品			3	223	226	727	4	731	957	0.5									
			1	4,438	4,439	22,415	620	23,034	27,473	14.7									
			0	47	47	23,995	120	24,115	24,163	12.9									
金属・機械 工業品			27	343	370	143	768	910	1,280	0.7									
			0	0	0	377	72	449	449	0.2									
			1,939	10,036	11,975	720	6,087	6,806	18,781	10.0									
化学工業 品			7,560	8,373	15,933	270	3,784	4,055	19,988	10.7									
			15	143	158	67	663	731	889	0.5									
			5,991	7,519	13,510	157	6,234	6,391	19,901	10.6									
軽工業品			264	274	539	79	284	363	902	0.5									
			1,448	0	1,448	0	0	0	1,448	0.8									
			0	44	44	0	0	0	44	0.0									
特殊品			3,996	57	4,052	167	114	281	4,333	2.3									
			57	276	333	6	717	722	1,056	0.6									
			243	492	735	191	218	408	1,143	0.6									
雑工業品			9	408	417	292	862	1,154	1,571	0.8									
			16	277	293	0	323	323	616	0.3									
			0	0	0	0	0	0	0	0.0									
分類不能のもの			0	0	0	82	15	98	98	0.1									
			108	162	269	3	109	113	382	0.2									
			328	541	869	184	94	278	1,147	0.6									
合計			379	204	582	121	1,411	1,531	2,114	1.1									
			2	66	68	698	404	1,102	1,170	0.6									
			13,241	2,492	15,733	20,018	1,206	21,225	36,958	19.7									
合計			9,746	666	10,412	2,786	1,547	4,333	14,746	7.9									
			74	136	210	0	870	870	1,080	0.6									
			0	636	636	0	391	391	1,027	0.5									
		45,473	38,008	83,481	76,627	27,329	103,956	187,437	100.0										

資料：九州運輸局海事振興部港運課

[指定港湾配置図]

九州運輸局管内の指定港湾
 全国の指定港湾 93港
 九州の指定港湾 23港



6. 倉庫業

(1) 県別倉庫事業者数及び庫腹量

(平成26年3月末現在)

区分 県別		普通倉庫					計	冷蔵 倉庫 (m ³)	水面 倉庫 (m ²)
		1～3類 (m ²)	野積 (m ²)	貯蔵槽 (m ³)	危険品				
					タンク (m ³)	非タンク (m ²)			
福岡	事業者数	361	19	14	4	26	368	77	0
	庫腹量	2,577,791	299,889	637,383	99,380	19,709	/	1,997,161	0
佐賀	事業者数	72	2	3	1	11	77	18	0
	庫腹量	562,184	14,593	35,971	8,450	5,642	/	692,010	0
長崎	事業者数	20	2	1	0	0	25	23	0
	庫腹量	50,461	42,375	96,479	0	0	/	232,092	0
熊本	事業者数	65	3	7	0	3	71	21	0
	庫腹量	277,789	15,461	216,517	0	984	/	180,728	0
大分	事業者数	42	2	0	0	3	44	13	0
	庫腹量	301,611	4,464	0	0	1,145	/	110,139	0
宮崎	事業者数	18	1	0	0	1	20	11	0
	庫腹量	106,706	2,790	0	0	35	/	234,159	0
鹿児島	事業者数	51	0	11	1	2	53	16	0
	庫腹量	249,837	0	1,090,051	12,724	322	/	518,249	0
山口	事業者数	32	3	0	1	6	36	15	0
	庫腹量	116,775	337,758	0	176,400	3,464	/	286,355	0
計	事業者数	555	23	32	4	43	556	185	0
	庫腹量	4,243,334	717,330	2,076,401	296,954	31,301	/	4,250,443	0

(1) - 2 対全国比

(平成25年3月末現在)

九州	事業者数	545	25	32	4	43	548	184	0
	庫腹量	3,997,408	705,492	2,069,145	236,515	28,575	/	4,210,938	0
全国	事業者数	4,542	261	145	57	289	4,886	1,164	9
	庫腹量	43,460,000	4,085,000	10,237,000	10,268,000	521,000	/	29,126,000	743,000
対全国比 (%)	事業者数	12.0%	9.6%	22.1%	7.0%	14.9%	11.2%	15.8%	0.0%
	庫腹量	9.2%	17.3%	20.2%	2.3%	5.5%	-	14.5%	0.0%

資料：九州運輸局交通環境部物流課（九州管内）

注）1. 事業者数の「計」欄には重複事業者を除いた実事業者数を計上。

2. 山口県は、九州運輸局管内事業者のみを計上。

(2) 倉庫事業者数及び庫腹量の推移

(各年度末現在)

年度	区分	普通倉庫					計	冷蔵倉庫 (㎡)	水面倉庫 (㎡)
		1～3類 (㎡)	野積 (㎡)	貯蔵槽 (㎡)	危険品				
					タンク (㎡)	非タンク (㎡)			
2	事業者数	309	24	37	13	21	332	175	4
	庫腹量	2,106,376	427,312	1,616,228	4,447,501	9,805		2,885,916	590,714
7	事業者数	373	28	35	7	22	394	181	4
	庫腹量	2,592,819	453,213	1,834,123	11,212,162	8,000		3,428,217	465,447
12	事業者数	418	29	31	7	25	449	175	3
	庫腹量	2,913,470	487,321	1,921,104	16,822,303	12,618		3,993,320	348,953
17	事業者数	447	26	30	4	35	481	165	0
	庫腹量	3,298,270	627,972	1,944,815	222,691	19,160		3,828,452	0
20	事業者数	483	22	30	3	33	518	166	0
	庫腹量	3,613,976	664,080	1,998,795	39,225	22,937		4,028,924	0
21	事業者数	454	24	24	3	33	526	175	0
	庫腹量	3,662,428	664,440	1,983,738	39,225	21,621		4,043,726	0
22	事業者数	476	25	27	3	39	506	173	0
	庫腹量	3,759,196	701,688	1,988,573	39,225	25,769		4,006,060	0
23	事業者数	518	25	31	3	42	542	180	0
	庫腹量	3,920,229	702,702	2,002,670	39,225	30,419		4,153,664	0
24	事業者数	518	25	31	3	42	542	180	0
	庫腹量	3,920,229	702,702	2,002,670	39,225	30,419		4,153,664	0
25	事業者数	555	23	32	4	43	556	185	0
	庫腹量	4,243,334	717,330	2,076,401	296,954	31,301		4,250,443	0

資料：九州運輸局交通環境部物流課

注) 事業者数の「計」欄には重複事業者を除いた実事業者数を計上。

(3) 品目別保管実績の推移

(単位：千トン、千㎡)

品目	2		7		1 2		1 7		2 1		2 2		2 3		2 4		2 5	
	年間入庫高	平均月末保管残高	年間入庫高	平均月末保管残高	年間入庫高	平均月末保管残高	年間入庫高	平均月末保管残高	年間入庫高	平均月末保管残高	年間入庫高	平均月末保管残高	年間入庫高	平均月末保管残高	年間入庫高	平均月末保管残高	年間入庫高	平均月末保管残高
農水産品	5,553.5	932.1	6,037.5	988.9	6,133	1,193	6,252	1,140	6,451	1,083	6,346	1,056	6,541	930	6,420	1,108	6,256	1,132
金属属	1,282.9	126.4	1,338.4	166.3	1,500	166	6,980	333	6,293	330	8,010	347	8,193	442	8,601	351	8,442	310
窯業製品・機械	2,345.1	203.7	2,427.4	211.9	2,002	159	1,251	97	1,299	108	1,238	100	1,526	129	1,620	140	1,816	184
窯業製品	149.2	25.7	138.5	25.4	175	33	117	22	77	17	83	15	100	19	95	21	105	15
化学工業品	2,954.3	283.2	2,194.0	249.0	1,865	215	2,907	336	2,445	298	2,577	242	2,438	259	2,495	290	2,841	332
紙・パルプ	961.4	105.9	1,242.4	109.6	1,233	119	1,324	126	1,299	127	1,254	122	1,296	118	1,247	131	1,374	126
繊維工業品	96.2	16.3	151.3	18.5	124	21	60	11	66	6	84	8	92	8	88	8	96	7
食料工業品	2,717.1	192.7	2,548.6	222.0	3,173	230	2,955	208	3,444	203	2,747	172	6,196	330	6,461	289	3,400	216
雑工業品	750.4	90.4	1,028.2	136.3	1,291	173	929	116	891	112	901	103	858	105	976	127	926	127
雑工業品	6,243.0	4,010.9	9,561.5	9,295.5	8,414	13,372	9,740	1,576	8,647	1,533	10,370	1,591	11,098	1,623	10,982	1,747	12,004	1,894
計	22,353.1	5,987.3	26,657.8	11,423.4	25,910	15,681	32,514	3,964	30,912	3,817	33,610	3,756	38,338	3,965	38,985	4,212	37,260	4,343
全 国	236,328.0	48,475.0	247,158.0	63,420.0	244,812	68,261	276,304	38,610	204,354	34,240	226,593	33,765	233,131	29,028	253,686	34,083	-	-
対全国比(%)	9.5	12.4	10.8	18.0	10.6	23.0	11.8	10.3	15.1	11.1	14.8	11.1	16.4	13.7	15.4	12.4	-	-
生鮮水産品	35.5	1.9	27.2	1.1	25	1	19	1	16	0	18	0	18	1	15	1	18	1
冷凍水産品	688.5	168.4	679.7	163.6	681	170	551	141	569	159	591	150	595	159	545	164	541	150
塩干水産品	122.3	35.0	123.3	35.8	121	39	118	42	99	39	100	37	99	36	97	37	87	35
水産加工品	48.7	9.9	59.3	11.3	71	14	78	16	59	12	61	12	64	12	61	10	61	8
畜産物	293.3	35.3	401.9	53.4	416	50	362	50	361	67	348	56	374	52	402	62	387	57
畜産加工品	122.4	12.0	166.4	16.8	180	19	219	19	236	20	246	22	253	23	321	25	323	25
農産物	129.3	39.0	151.5	32.9	172	41	178	32	155	33	164	36	183	38	200	40	228	50
農産加工品	74.1	19.4	104.7	25.5	115	32	147	39	172	50	173	44	181	40	190	43	201	54
冷凍食品	176.5	15.0	281.5	21.8	466	34	552	39	571	44	597	41	617	41	644	43	662	44
その他	38.1	4.5	79.3	6.7	118	10	149	10	188	8	209	9	160	9	166	10	163	9
計	1,728.7	340.4	2,074.8	368.9	2,365	410	2,374	388	2,426	432	2,507	407	2,543	411	2,642	434	2,671	433
全 国	15,015.0	2,723.0	18,207.0	3,097.0	20,675	3,289	20,662	3,227	18,327	3,003	18,999	2,890	19,924	3,147	19,631	3,169	-	-
対全国比(%)	11.5	12.5	11.4	11.9	11.4	12.5	11.5	12.0	13.2	14.4	13.2	14.1	12.8	13.1	13.5	13.7	-	-
国産針葉樹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
国産広葉樹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北洋材	-	-	2.9	0.9	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アラスカ材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
米材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
米材丸太	162.8	45.8	126.0	25.8	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
米材板子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南洋材	302.1	41.6	127.6	28.0	30	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ニューゼーランド材	-	-	-	-	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	464.9	87.4	256.5	54.7	55	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
全 国	4,599.0	1,271.0	2,565.0	818.0	1,641	353	691	166	292	96	355	75	208	50	164	54	-	-
対全国比(%)	10.1	6.9	10.0	6.7	3.3	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-

資料：国土交通省総合政策局物流政策課（物流産業室）、九州運輸局交通環境部物流課

(4) 県別品目別保管実績 (平成25年度)

		年間入庫高 (単位: 千トン)								
倉庫	品目	県								
		福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	山口	計
普通倉庫 (千トン)	農水産品	1,773	191	224	498	59	48	3,442	21	6,256
	金属	860	202	26	224	7,102	12	4	12	8,442
	金属製品・機械	1,403	346	5	21	16	23	2	0	1,816
	窯業品	63	1	0	1	20	4	0	16	105
	化学工業品	1,357	227	4	89	389	179	384	212	2,841
	紙・パルプ	651	110	6	225	302	26	52	2	1,374
	繊維工業品	81	3	0	5	0	3	4	0	96
	食料工業品	1,947	908	8	163	12	20	298	44	3,400
	雑工業品	552	228	0	34	28	53	8	23	926
	雑品	3,794	542	28	150	536	7	1,463	5,484	12,004
計	12,481	2,758	301	1,410	8,464	375	5,657	5,814	37,260	
構成比 (%)	33.5	7.4	0.8	3.8	22.7	1.0	15.2	15.6	100.0	
冷蔵倉庫 (千トン)	生鮮水産品	8	0	2	2	2	1	1	2	18
	冷凍水産品	209	64	71	14	11	2	105	65	541
	塩干水産品	53	9	2	9	2	1	6	5	87
	水産加工品	32	8	2	2	1	1	6	9	61
	畜産物	149	57	22	11	4	56	77	11	387
	畜産加工品	201	77	9	5	0	11	14	6	323
	農産物	89	17	5	9	3	37	57	11	228
	農産加工品	74	15	4	16	8	15	58	11	201
	冷凍食品	436	155	13	12	2	10	12	22	662
	その他	79	56	1	12	1	2	1	11	163
計	1,330	458	131	92	34	136	337	153	2,671	
構成比 (%)	49.8	17.1	4.9	3.4	1.3	5.1	12.6	5.7	100.0	

		平均月末保管残高 (単位: 千トン)								
倉庫	品目	県								
		福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	山口	計
普通倉庫 (千トン)	農水産品	456	58	41	111	33	25	404	4	1,132
	金属	101	13	2	20	169	1	2	2	310
	金属製品・機械	156	18	3	4	1	1	1	0	184
	窯業品	7	0	0	0	4	0	0	4	15
	化学工業品	154	29	0	15	52	32	21	29	332
	紙・パルプ	72	6	0	17	21	5	5	0	126
	繊維工業品	6	0	0	1	0	0	0	0	7
	食料工業品	137	40	1	9	1	2	21	5	216
	雑工業品	87	22	0	5	6	3	1	3	127
	雑品	620	57	9	16	56	2	189	945	1,894
計	1,796	243	56	198	343	71	644	992	4,343	
構成比 (%)	41.4	5.6	1.3	4.6	7.9	1.6	14.8	22.8	100.0	
冷蔵倉庫 (千トン)	生鮮水産品	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	冷凍水産品	64	14	17	3	3	1	22	26	150
	塩干水産品	20	8	1	3	0	0	1	2	35
	水産加工品	4	1	0	0	0	0	2	1	8
	畜産物	24	7	3	1	1	7	12	2	57
	畜産加工品	13	7	1	1	0	2	1	0	25
	農産物	12	4	1	2	1	12	17	1	50
	農産加工品	13	3	1	7	4	6	18	2	54
	冷凍食品	30	9	1	1	0	1	1	1	44
	その他	4	4	0	0	0	0	0	1	9
計	185	57	25	18	9	29	74	36	433	
構成比 (%)	42.7	13.2	5.8	4.2	2.1	6.7	17.1	8.3	100.0	

資料: 九州運輸局交通環境部物流課

注) 1. 山口県は、九州運輸局管内分を計上。

(5) トランクルーム認定状況の推移

事業者数及び営業面積の推移

年 度	7	12	17	20	21	22	23	24	25
事業者数	21	28	26	26	27	26	26	26	27
営業面積 (㎡)	39,458	49,316	56,843	60,041	60,034	61,991	53,323	53,323	59,048

県別営業面積

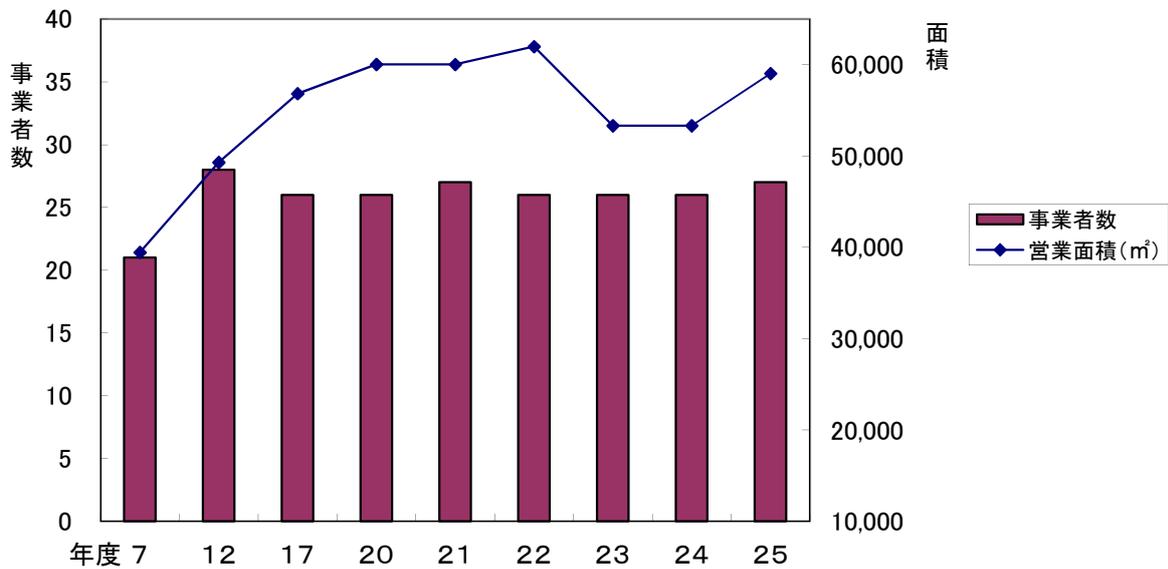
(平成26年3月末現在)

県	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	山口県	計
事業者数	13	1	5	6	3	1	4	1	27
認定数	23	2	6	8	4	1	7	2	53
面積 (㎡)	31,417	278	3,639	6,370	11,481	1,288	3,586	989	59,048
構成比	53.2%	0.5%	6.2%	10.8%	19.4%	2.2%	6.1%	1.7%	100.0%

資料：九州運輸局交通環境部物流課（九州管内）

注：事業者数の「計」欄には重複事業者数を除いた実事業者数を計上

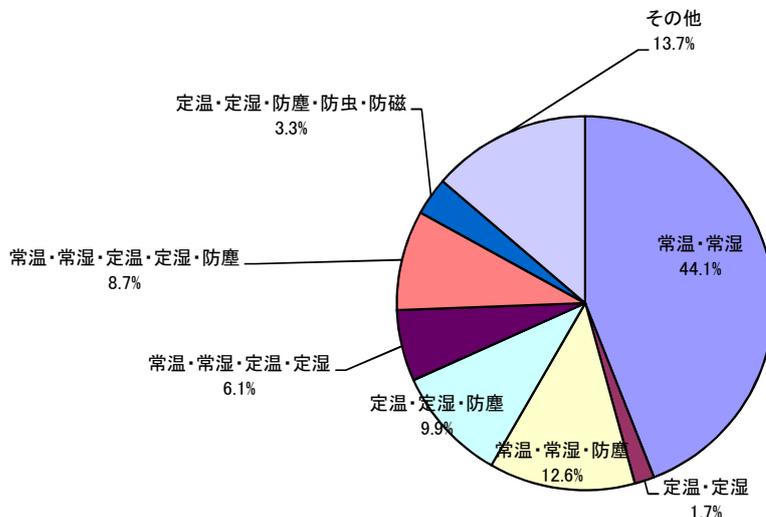
【トランクルーム事業者及び営業面積の推移】



施設別営業面積

(平成26年3月末現在)

施設性能	常温・常湿	定温・定湿	常温・常湿・防塵	定温・定湿・防塵	常温・常湿・定温・定湿	常温・常湿・定温・定湿・防塵	定温・定湿・防塵・防虫・防磁	その他	計
面積 (㎡)	26,017	999	7,417	5,874	3,628	5,114	1,921	8,078	59,048
構成比 (%)	44.1%	1.7%	12.6%	9.9%	6.1%	8.7%	3.3%	13.7%	100.0%



7. 物流事業の費用構成

(1) 自動車運送事業(特積) 収支状況の推移

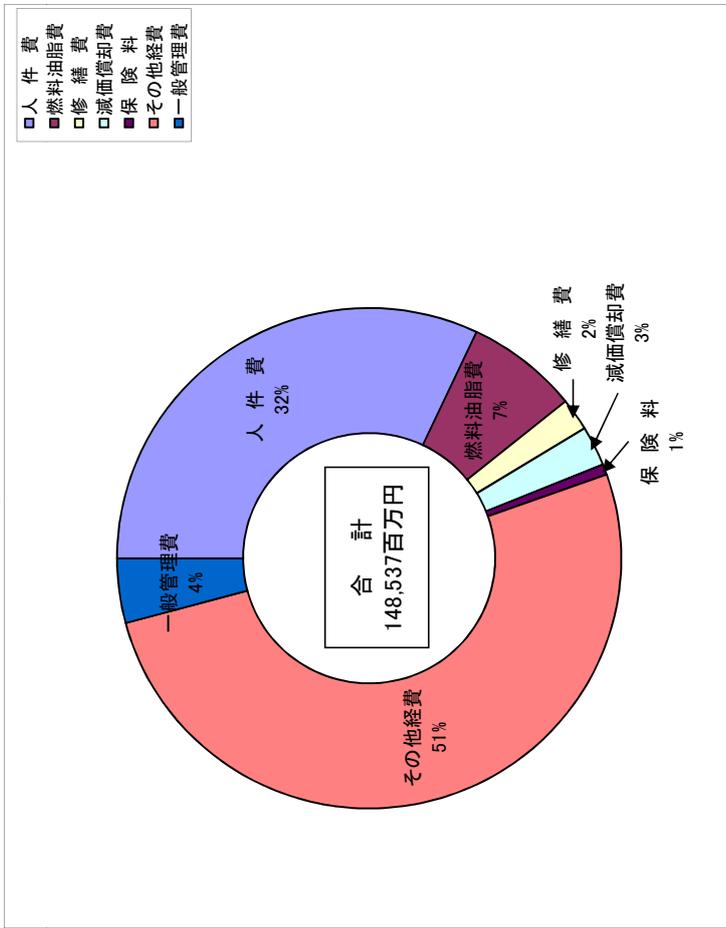
(単位: 千円)

区分	年度									
	2	7	12	17	20	21	22	23	24	25
自動車運送事業	収	1,061,894,578	202,848,386	161,915,028	134,502,253	149,106,493	135,284,316	150,592,129	150,098,790	151,905,479
	費	436,314,381	65,231,880	52,901,256	43,463,157	46,272,530	45,832,483	45,652,727	49,496,538	48,667,108
その事業	人件費	28,028,132	7,431,926	6,741,054	7,356,020	10,676,744	8,002,508	19,116,772	10,686,505	10,372,762
	燃料油脂費	13,036,167	6,348,962	2,877,454	2,809,502	3,362,367	3,184,677	3,122,197	3,293,488	3,245,624
他業	修繕費	39,932,047	3,741,372	4,434,774	2,783,028	3,083,787	3,412,379	4,312,451	4,545,089	3,832,298
	減価償却費	5,536,698	1,523,594	1,118,247	883,670	1,182,738	1,027,698	954,102	1,033,375	1,001,346
営業外損益	保険料	464,749,863	7,366,343	88,349,832	71,090,304	78,163,661	64,761,245	62,338,237	71,316,776	76,150,621
	その他経費	27,386,284	110,234,729	6,234,239	5,045,653	6,623,409	5,854,754	6,407,870	6,438,781	6,198,494
当期未処分利益	一般管理費	1,014,983,572	201,878,806	162,656,856	133,431,334	149,365,236	135,588,423	141,351,240	146,750,065	148,536,985
	計	46,911,006	969,580	△ 741,828	1,070,919	△ 258,743	△ 738,871	△ 6,066,924	4,308,900	3,368,494
その事業	収	232,674,785	49,968,375	24,492,655	1,025,399	20,982,237	17,215,896	16,314,394	1,628,818	1,009,488
	費	212,182,875	48,871,092	23,112,285	1,260,476	18,673,266	13,205,235	15,642,905	15,484,037	886,834
他業	損	20,491,910	1,097,283	1,380,370	△ 235,077	2,308,971	5,782,123	1,572,991	164,599	122,634
	計	△ 216,362	△ 1,262,764	△ 1,010,575	△ 179,293	△ 419,820	△ 396,428	43,753	145,757	97,513
営業外損益	収	36,699,136	1,484,384	△ 5,022,080	△ 2,715,470	△ 1,115,563	1,315,663	1,003,936	2,906,353	3,632,187
	費									

資料:九州運輸局自動車交通部貨物課

注)九州運輸局管内に主たる事務所(本社)を有する特別積合せ事業者29社の集計である。

【平成25年度 特積トラック費用構成】



(単位: 千円)

人件費	47,544,926
燃料油脂費	10,693,763
修繕費	3,115,537
減価償却費	3,832,298
保険料	1,001,346
その他経費	76,150,621
一般管理費	6,198,494
計	148,536,985

(2) 長距離フェリー事業収支状況の推移

(単位：千円)

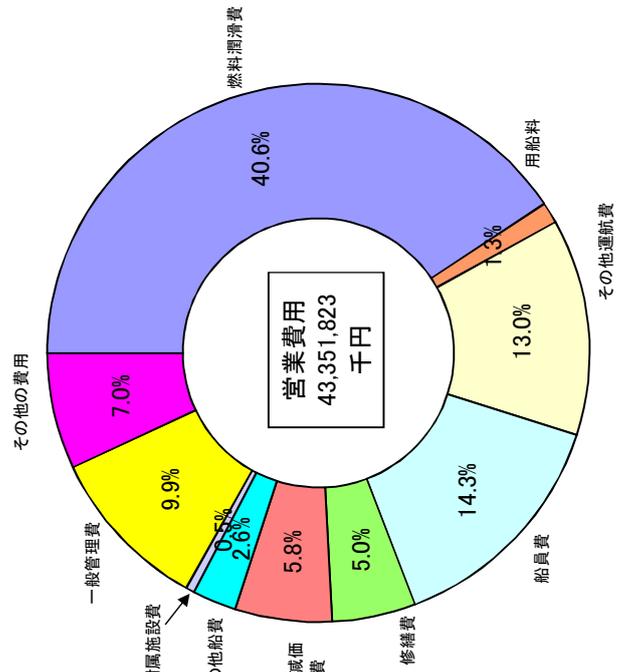
区分	年度									
	2	7	12	17	21	22	23	24	25	
営業収益	64,556,351	66,104,854	64,978,213	62,906,062	52,917,108	53,119,486	42,222,679	42,412,679	45,737,914	
燃料潤滑費	10,222,202	7,181,511	11,445,785	16,625,486	12,065,499	13,020,364	15,233,391	15,631,392	17,622,378	
用船料	2,310,776	573,392	1,162,530	2,853,817	1,462,610	1,356,916	714,974	622,479	549,024	
その他	14,823,294	19,502,624	17,386,710	16,328,949	19,096,306	17,964,617	5,402,381	5,469,447	5,639,117	
計	27,356,272	27,257,527	29,995,025	35,808,252	32,624,415	32,341,897	21,350,746	21,723,318	23,810,519	
船員費	14,340,883	16,912,315	12,008,701	10,094,719	7,171,588	6,464,618	6,334,948	6,169,200	6,191,780	
修繕費	2,938,754	2,747,436	2,126,105	2,456,317	2,117,853	1,902,569	1,908,371	1,902,182	2,165,681	
船舶減価償却費	4,868,299	8,051,948	6,686,735	4,542,090	4,414,563	3,695,746	2,679,835	2,462,583	2,497,153	
その他	1,623,736	2,008,911	2,550,424	1,950,713	1,471,243	1,236,869	1,784,796	1,193,995	1,134,209	
計	23,771,672	29,720,610	23,371,965	19,043,839	15,175,247	13,299,802	12,707,950	11,727,960	11,988,823	
航路附属施設費	407,077	661,632	386,352	337,526	169,720	203,810	180,754	165,612	230,838	
一般管理費	7,061,128	8,509,323	6,738,568	6,543,505	5,355,341	4,874,983	4,333,037	4,222,090	4,293,253	
その他の費用	1,304,081	361,669	3,620,187	2,520,204	2,146,700	2,532,503	2,408,992	2,821,423	3,028,390	
計	59,900,230	66,510,761	64,112,097	64,253,326	55,471,423	53,252,995	40,981,479	40,660,403	43,351,823	
営業損益	4,656,121	△ 405,907	866,116	△ 1,347,264	△ 2,554,314	△ 133,509	1,241,201	1,752,278	2,386,092	
営業外損益	△ 3,046,807	△ 4,556,987	△ 3,404,199	△ 1,182,294	△ 603,861	42,266	△ 218,634	△ 417,608	248,103	
経常損益	1,609,314	△ 4,962,894	△ 2,538,083	△ 2,529,558	△ 3,158,175	△ 91,243	1,022,567	1,334,670	2,634,195	
対象事業者数	7	7	8	9	6	6	5	5	5	
航路数	10	10	10	12	8	8	8	8	8	

資料：九州運輸局海事振興部旅客課

注：航路損益計算書による集計である。

【平成25年度 長距離フェリー費用構成】

区分	金額
運航費	17,622,378
燃料潤滑費	549,024
用船料	5,639,117
その他	6,191,780
船員費	2,165,681
修繕費	2,497,153
船舶減価償却費	1,134,209
その他	230,838
航路附属施設費	4,293,253
一般管理費	3,028,390
その他の費用	



(3) 港湾運送事業収支状況の推移

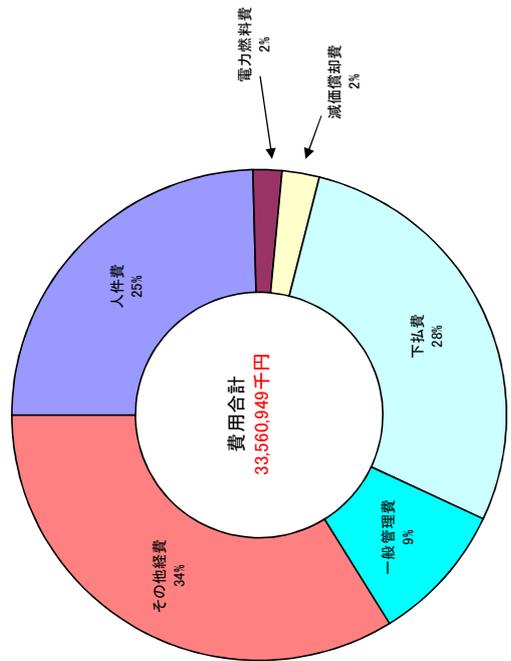
(単位：千円)

区分	年度									
	2	7	12	17	21	22	23	24	25	
港湾運送事業	収益	30,059,259	33,575,977	31,468,401	34,352,600	30,915,274	33,360,523	33,422,916	33,852,441	35,657,839
	人件費	10,418,211	11,912,879	11,505,632	9,653,354	8,588,895	8,493,409	8,146,482	8,604,545	8,254,526
	電力燃料費	408,528	388,285	476,634	580,529	487,601	820,647	548,234	791,890	636,611
	減価償却費	793,228	888,353	762,184	870,104	630,944	692,054	706,532	842,684	815,366
	下払費	4,522,333	6,571,899	5,716,161	9,825,698	7,755,180	7,449,571	9,157,100	8,670,763	9,406,254
	一般管理費	2,972,071	2,924,042	2,560,227	2,655,066	2,968,218	7,529,979	4,964,085	3,328,607	3,090,268
	その他の経費	9,468,979	9,680,729	9,746,198	9,134,505	9,055,777	6,050,791	7,621,264	9,638,987	11,357,924
	計	28,583,350	32,366,187	30,767,036	32,719,256	29,486,615	31,036,451	31,143,697	31,877,476	33,560,949
	損益	1,475,903	1,209,790	701,365	1,633,344	1,424,115	2,319,528	2,279,219	1,971,344	2,096,890
	収益	74,409,040	102,621,430	116,456,321	173,994,250	167,526,843	181,339,587	184,026,064	176,885,472	186,171,244
費用	71,858,206	99,522,268	115,185,049	168,827,122	162,658,862	172,593,263	176,894,457	169,955,768	180,548,407	
損益	2,550,834	3,099,162	1,271,272	5,167,128	4,667,981	8,746,324	7,349,052	7,197,173	5,779,020	
営業外損益	△ 943,222	△ 700,558	△ 830,866	12,635	△ 235,884	4,850	△ 18,183	433,270	215,020	
当期未処分利益	2,102,424	3,413,080	406,486	4,325,766	10,346,341	11,717,834	10,609,269	16,339,885	14,903,605	
次期繰越利益	1,234,774	2,101,992	△ 475,364	2,673,713	643,512	292,226	292,226	0	0	
対象事業者数	31	31	31	33	33	33	33	33	33	

資料：九州運輸局海事振興部港運課

注) 一般港湾運送事業を含む事業者(兼業を含む)のうち、九州運輸局管内に本社を有する同一事業者を対象とした。

【平成25年度港湾運送費用構成】



人件費	8,254,526
電力燃料費	636,611
減価償却費	815,366
下払費	9,406,254
一般管理費	3,090,268
その他経費	11,357,924
合計	33,560,949

(4) 倉庫業収支状況の推移

普通倉庫業

(単位：千円)

区分	年度	2	7	1 2	1 9	2 1	2 2	2 3	2 4
普通倉庫業	普通倉庫業収益	5,192,873	6,342,410	5,752,138	7,860,546	7,598,131		5,986,972	6,372,792
	その他倉庫業収益	-	-	-	936,289	819,282		779,142	735,209
	人件費	1,356,752	1,476,600	1,400,658	1,931,936	1,796,595		1,368,099	1,741,302
	下請費用	830,059	1,279,798	993,764	1,831,244	1,735,416		1,140,793	1,086,925
	動力費	136,117	139,676	149,582	209,196	176,215		285,132	186,443
	材料費	-	-	-	5,145	4,022		9,938	0
	減価償却費	500,050	493,710	341,576	395,332	392,119		476,784	291,476
	修繕費	61,210	59,981	67,613	121,161	134,692		128,670	106,312
	保険料	25,743	27,175	25,633	26,899	36,162		52,202	26,606
	その他経費	1,211,830	1,595,774	1,580,204	503,052	647,965		477,308	973,007
	一般管理費	773,753	956,514	1,020,861	1,300,241	1,186,545		1,121,239	1,202,021
	その他倉庫業費	-	-	-	1,136,839	2,025,977		1,443,525	1,518,764
	計	4,895,514	6,029,228	5,579,891	7,461,045	8,135,708		6,503,690	7,132,856
損益	297,359	313,182	172,247	399,501	281,705		262,424	△ 24,855	
収益	5,805,408	5,764,793	6,211,646	17,209,524	15,956,336		9,881,716	10,635,876	
費用	5,273,640	5,268,128	6,549,602	16,608,528	15,510,937		9,507,780	10,227,939	
損益	531,768	496,665	△ 337,956	600,996	445,399		373,936	407,937	
営業外損益	△ 590,273	△ 590,104	△ 468,418	△ 87,982	△ 184,370		△ 86,253	△ 47,687	
当期未処分利益	122,447	△ 481,222	379,930	-	-		-	-	
倉庫業の収入割合	47%	52%	48%	34%	35%		41%	40%	

注) 出典：倉庫事業経営指標より九州管内事業者分(10社)を抜粋

平成18年度以降「当期未処分利益」は会社法の改正によりデータなし。

平成22年度は東日本大震災によりデータなし。

サイロ倉庫業

(単位：千円)

区分	年度									
	2	7	1 2	1 9	2 1	2 2	2 3	2 4		
サイロ倉庫業収益	1,461,390	1,573,973	1,303,480	384,022	328,704		320,979	309,401		
その他倉庫業収益	-	-	-	357,472	306,773		309,142	234,123		
人件費	276,728	302,864	225,845	86,122	66,290		56,317	62,026		
下請費用	264,596	175,639	110,836	35,429	32,311		42,631	32,321		
動力費	35,459	41,495	37,199	8,828	11,313		12,050	11,629		
材料費	-	-	-	0	0		0	0		
減価償却費	107,017	143,252	138,629	36,972	39,782		43,056	40,347		
修繕費	23,996	51,004	63,351	14,042	24,712		27,139	8,064		
保険料	3,041	3,309	3,857	1,100	1,250		839	777		
その他経費	157,614	212,474	312,495	17,567	16,894		15,513	14,263		
一般管理費	370,998	394,093	346,488	152,160	113,519		117,814	133,358		
その他倉庫業費	-	-	-	33,751	380,756		369,480	306,530		
計	1,239,449	1,324,130	1,238,700	385,971	686,827		684,839	609,315		
損益	221,941	249,843	64,780	△ 1,949	△ 51,350		△ 54,718	△ 65,791		
収益	2,496,395	1,485,248	1,537,916	224,721	213,662		227,080	204,604		
費用	2,287,623	1,257,825	1,444,661	174,378	153,600		140,723	136,576		
損益	208,772	259,752	93,255	50,343	60,062		86,357	68,028		
営業外損益	△ 174,760	△ 125,562	△ 277,999	△ 27,277	3,990		5,947	1,387		
当期未処分利益	234,943	189,213	204,488	-	-		-	-		
倉庫業の収入割合	37%	51%	46%	77%	75%		74%	73%		

注) 出典：倉庫事業経営指標より九州管内事業者分(1社)を抜粋

平成18年度以降「当期未処分利益」は会社法の改正によりデータなし。

平成22年度は東日本大震災によりデータなし。

冷蔵倉庫業

(単位：千円)

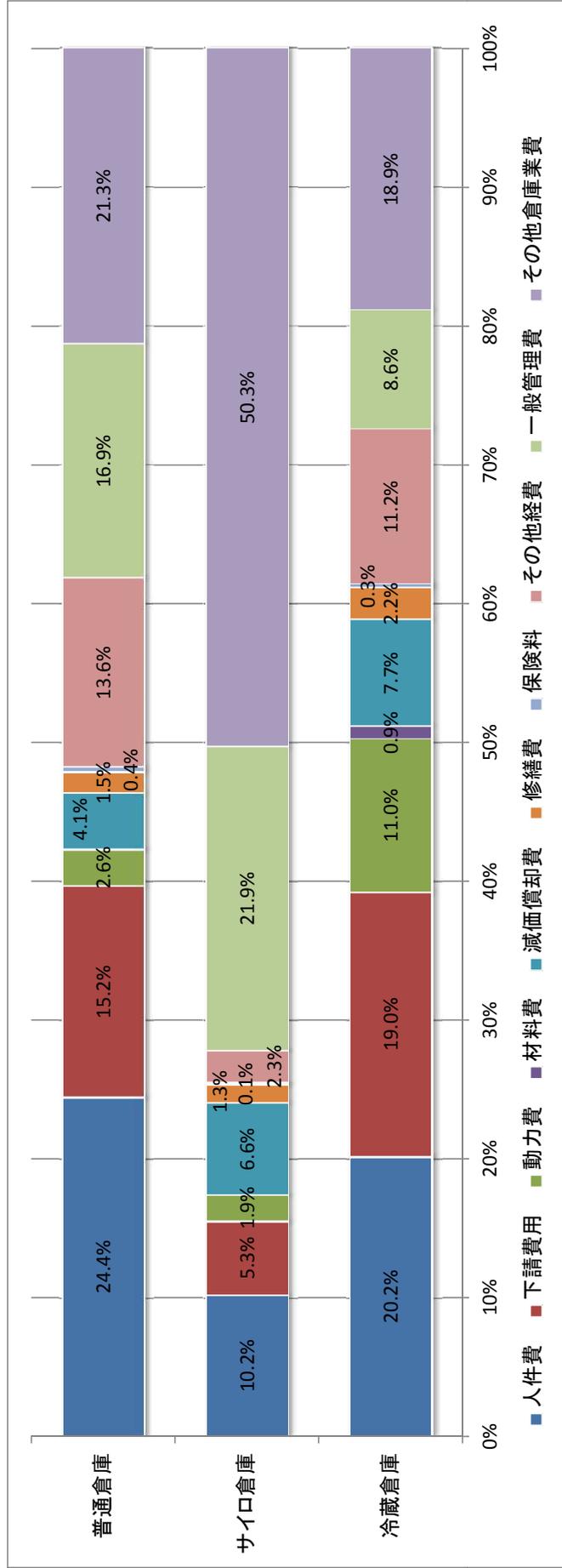
区分	年度									
	2	7	1 2	1 9	2 1	2 2	2 3	2 4		
冷蔵倉庫業収益	4,939,497	5,454,522	4,882,710	5,997,629	6,209,626		6,261,960	6,450,454		
その他倉庫業収益	-	-	-	0	6,825		7,116	23,060		
人件費	1,240,471	1,533,712	1,534,582	1,317,993	1,238,241		1,381,662	1,278,683		
下請費用	55,306	52,894	86,762	898,970	1,027,737		1,128,659	1,208,681		
動力費	669,755	694,971	597,743	628,004	633,195		667,704	701,041		
材料費	-	-	-	40,666	60,271		66,715	57,015		
減価償却費	897,805	848,555	612,005	453,630	485,863		488,001	490,968		
修繕費	140,211	142,695	625,374	214,631	134,457		134,874	142,753		
保険料	14,275	18,304	21,124	17,569	17,498		16,443	16,303		
その他経費	528,469	934,398	460,538	903,311	838,277		685,122	708,376		
一般管理費	804,469	856,368	577,846	577,818	581,341		566,904	545,686		
その他倉庫業費	-	-	-	770,165	775,994		1,162,454	1,196,241		
計	4,350,761	5,081,897	4,515,974	5,822,757	5,792,874		6,298,538	6,345,747		
損益	588,277	372,625	366,736	174,872	416,752		△ 36,578	104,707		
収益	44,824,236	40,760,816	17,861,885	15,658,086	14,672,531		18,836,112	18,489,298		
費用	43,955,218	40,150,900	17,079,008	15,118,863	14,227,714		18,139,703	18,146,847		
損益	869,018	609,916	782,877	539,223	444,817		696,409	342,451		
営業外損益	△ 843,920	△ 427,859	△ 285,657	△ 46,316	△ 56,260		△ 117,367	△ 138,484		
当期未処分利益	417,024	210,564	1,275,696	-	-		-	-		
倉庫業の収入割合	10%	12%	21%	28%	30%		25%	26%		

注) 出典：倉庫事業経営指標より九州管内事業者分(8社)を抜粋

平成18年度以降「当期未処分利益」は会社法の改正によりデータなし。

平成22年度は東日本大震災によりデータなし。

【平成24年度倉庫費用構成】



構成比	冷蔵倉庫	サイロ倉庫	普通倉庫
人件費	20.2%	10.2%	24.4%
下請費用	19.0%	5.3%	15.2%
動力費	11.0%	1.9%	2.6%
材料費	0.9%	0.0%	0.0%
減価償却費	7.7%	6.6%	4.1%
修繕費	2.2%	1.3%	1.5%
保険料	0.3%	0.1%	0.4%
その他経費	11.2%	2.3%	13.6%
一般管理費	8.6%	21.9%	16.9%
その他倉庫業費	18.9%	50.3%	21.3%

	冷蔵倉庫	サイロ倉庫	普通倉庫
	1,278,683	62,026	1,741,302
	1,208,681	32,321	1,086,925
	701,041	11,629	186,443
	57,015	0	0
	490,968	40,347	291,476
	142,753	8,064	106,312
	16,303	777	26,606
	708,376	14,263	973,007
	545,686	133,358	1,202,021
	1,196,241	306,530	1,518,764
	6,345,747	609,315	7,132,856

IV. 九州の物流施設

IV.九州の物流施設

○九州における主要物流施設



1. 流通業務市街地整備の概要

流通業務市街地は、流通業務施設を集約的な立地を図ることにより、交通量を低減し、都市における流通機能の向上及び道路交通の円滑化を図る目的として作られた地域であり、「流通業務市街地の整備に関する法律」に基づき、整備されています。

流通業務市街地は、地域地区としての「流通業務地区」および都市施設である「流通業務団地」により構成されます。流通業務地区では、健全な流通業務市街地を育成するため、原則として、流通業務施設および流通業務に関連する施設のみが立地できます。

○福岡流通センター

所在地	福岡市東区多の津
基本方針策定	昭和45年2月
流通業務団地都市計画決定	昭和57年8月（最終）
事業年度	昭和45年度～昭和47年度（第一次） 昭和55年度～昭和59年度（第二次）
供用開始	昭和50年12月
事業主体	福岡市
総事業費	147億円
運営主体	運輸・・・福岡流通団地運輸(協) 倉庫・・・九州団地倉庫(協) 福岡団地倉庫(協) 卸売・・・(協)福岡卸センター (協)東福岡卸団地 その他・・・福岡流通団地サービス(協)
利用事業者数	運輸・・・19社 倉庫・・・15社 卸売・・・55社

平成27年1月31日現在

流通業務団地の概要

流通業務施設用地	運輸関連施設	9.0 <small>ヘクタール</small>
	倉庫施設	12.0 <small>ヘクタール</small>
	卸売施設	12.1 <small>ヘクタール</small>
	小計	33.1 <small>ヘクタール</small>
公益的施設		4.0 <small>ヘクタール</small>
公共用地	道路	15.0 <small>ヘクタール</small>
	公園及び緑地	2.0 <small>ヘクタール</small>
	小計	16.5 <small>ヘクタール</small>
総計	54.0 <small>ヘクタール</small>	

資料：福岡市

○グリーン・ロジスティクス・パーク鳥栖

所在地	佐賀県鳥栖市
基本方針策定	平成12年3月
流通業務団地都市計画決定	平成17年11月（変更）
事業年度	平成16年度～平成24年度
供用開始	平成19年
事業主体	佐賀県
総事業費	136億円
運営主体	
立地企業数	37社

平成27年1月31日現在

流通業務団地の概要

流通業務施設用地	運輸関連施設	- <small>ヘクタール</small>
	倉庫施設	- <small>ヘクタール</small>
	卸売施設	- <small>ヘクタール</small>
	小計	46.1 <small>ヘクタール</small>
公益的施設		0.2 <small>ヘクタール</small>
公共用地	道路	8.2 <small>ヘクタール</small>
	自転車駐車場	1.0 <small>ヘクタール</small>
	公園及び緑地	3.3 <small>ヘクタール</small>
	その他	8.6 <small>ヘクタール</small>
	小計	21.1 <small>ヘクタール</small>
総計	67.6 <small>ヘクタール</small>	

資料：佐賀県

○熊本流通業務団地

所在地	熊本市流通団地1・2丁目
基本方針策定	昭和56年11月
流通業務団地都市計画決定	昭和58年4月
事業年度	昭和56年度～平成2年度
供用開始	昭和62年4月
事業主体	熊本市
総事業費	284億円
運営主体	熊本流通団地(協)
利用事業者数	運輸・倉庫・卸売等

流通業務団地の概要

流通業務 施設用地	運輸・倉庫施設	9.2 ^{ヘクタール}
	卸売施設	20.7 ^{ヘクタール}
	小計	29.9 ^{ヘクタール}
公益的施設(都市施設)		0.5 ^{ヘクタール}
公共用地	道路	11.0 ^{ヘクタール}
	公園	4.0 ^{ヘクタール}
	その他	7.5 ^{ヘクタール}
	小計	22.5 ^{ヘクタール}
総計		52.9 ^{ヘクタール}

資料：熊本市

○鹿児島流通業務団地

所在地	鹿児島市西別府町
基本方針策定	昭和50年1月 (平成元年8月基本方針改正)
流通業務団地都市計画決定	平成元年11月
事業年度	昭和48年～平成3年
供用開始	平成2年
事業主体	鹿児島開発事業団
総事業費	約155億円
運営主体	個別企業、事業協同組合等
利用事業者数	

流通業務団地の概要

流通業務 施設用地	運輸・倉庫施設	26.1 ^{ヘクタール}
	卸売施設	6.2 ^{ヘクタール}
	運輸・倉庫・卸売施設	3.2 ^{ヘクタール}
	小計	35.5 ^{ヘクタール}
公益的施設(都市施設)		1.5 ^{ヘクタール}
公共用地	道路	7.4 ^{ヘクタール}
	公園	1.7 ^{ヘクタール}
	緑地	14.5 ^{ヘクタール}
	調整池	0.8 ^{ヘクタール}
	小計	24.4 ^{ヘクタール}
総計		61.4 ^{ヘクタール}

資料：鹿児島市

流通業務団地整備の現状

(平成25年3月31日時点)

都市名	基本方針		流通業務地区			流通業務団地		団地整備			
	決定	計画	地区名	都市	面積	都市	面積	手法	施行者	施行	備考
(年)	地区数	計画		(年)	(ha)	計画	(ha)			年度	
札幌	S42	1	大谷地	S42	229.5	S42	154.0	団地造成	札幌市	S42～S54	稼働中
北上花巻	H08	2	花巻	H10	43.0	H10	36.9	団地造成	都市機構	H10～H14	稼働中
郡山	H09	2	郡山	H10	26.0	H10	25.5	団地造成	郡山市	H10～H12	稼働中
			郡山南	H14	29.0	H14	28.8	団地造成	郡山市	H14～H16	稼働中
水戸	H07	1	先端総合流通センター	H09	112.0	H17	廃止	団地造成 非都市計画事業へ移行	茨城県	H09～H25	廃止
宇都宮	S49	1	鹿沼	S49	46.9	S49	46.9	団地造成	栃木県	S50～H02	稼働中
東京	S41	10	越谷	S45	116.0	S45	91.0	団地造成	埼玉県・住都公団	S45～S62	稼働中
			南部	S43	73.7	S43	64.7	埋立	東京都	S38～S42	稼働中
			西北部	S46	31.4	S46	31.4	区画整理	住都公団	S41～S46	稼働中
			北部	S44	33.3	S44	33.3	団地造成	住都公団	S43～S49	稼働中
			東部	S52	51.7	S52	49.2	埋立・区画整理	東京都	S47～H2	稼働中
新潟	S52	1	新潟	S53	61.0	S55	47.6	団地造成	新潟市	S54～S58	稼働中
富山	S50	1	富山県小杉	S54	51.8	S54	51.8	団地造成	富山県	S54～H05	稼働中
岐阜	S49	1	岐阜	S49	47.2	S49	32.8	団地造成	岐阜県	S49～S56	稼働中
名古屋	S47	3	西部	S54	96.3	S54	54.9	団地造成	名古屋市	S54～S60	稼働中
大阪	S41	3	東大阪	S42	103.0	H18	46.3	区画整理	大阪府	S41～S48	稼働中
			北大阪	S43	96.8	S43	73.2	団地造成	大阪府	S44～S57	稼働中
神戸	S46	3	阪神	S46	100.0	S46	84.6	団地造成	兵庫県	S46～S63	稼働中
			神戸	S48	113.0	S48	113.0	団地造成	神戸市	S50～H19	稼働中
			西神	H03	116.3	H03	116.3	団地造成	神戸市	H03～H25	稼働中
米子	H09	1	米子	H09	42.0	H18	20.5	団地造成	米子市	H09～H40	稼働中
岡山	S49	1	岡山県総合	S55	159.0	S55	159.0	団地造成	岡山県	S54～S60	稼働中
広島	S47	3	西部	S51	188.0	S51	143.0	埋立	広島市	S39～S57	稼働中
			東部	S60	73.0	—	—	埋立	民間・広島県	S53～S60	稼働中
高知	H06	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
福岡	S45	1	福岡	S45	80.0	S45	53.6	団地造成	福岡市	S45～S58	稼働中
北九州	S49	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
鳥栖	H12	1	鳥栖	H16	67.6	H16	67.6	団地造成	佐賀県	H16～H24	稼働中
熊本	S56	1	熊本	S58	53.0	S58	53.0	団地造成	熊本市	S58～H02	稼働中
大分	H07	1	大分	H08	85.2	H18	廃止	団地造成 非都市計画事業へ移行	大分県	H08～H40	廃止
鹿児島	S50	1	鹿児島	H01	61.4	H01	61.4	準団地造成	鹿児島開発事業団	S48～H03	稼働中
都市数		合計	箇所数(予定を除く)	合計面積		合計面積					稼働地区
22		43	29地区 26団地	(予定を除く) 2387.1		(予定を除く) 1740.3					27地区

注.()書きは予定を示す。

2. トラックターミナル

「トラックターミナル」とは、特別積合せ貨物自動車運送事業において、自動車運送事業の事業用自動車を同時に二両以上停留させることを目的として設置した施設であつて、道路の路面その他一般交通の用に供する場所を停留場所として使用するもの以外のものをいう。トラックターミナルは、事業者が自社の使用のために設置するものと、特別積合せ貨物自動車運送事業者に賃貸する目的で設置するものに分けられる。後者を特に一般トラックターミナルと言ひ、これを事業経営する場合には、自動車ターミナル法に基づく国土交通大臣の許可を受けなければならない。

□一般トラックターミナル

(平成24年3月末現在)

項目 県別	名 称	バース数	敷地面積 (㎡)	バース総面積 (㎡)	一日当り取 扱能力 (t)
	会 社 名				
佐 賀	鳥栖トラックターミナル	40	41,164	6,720	1,000
	九州高速道路ターミナル(株)				
熊 本	熊本トラックターミナル	54	77,742	9,072	1,350
	九州高速道路ターミナル(株)				
鹿児島	鹿児島臨海トラックターミナル	56	70,863	9,800	1,400
	鹿児島県共同トラックターミナル(株)				
計		150	189,769	25,592	3,750

◎鳥栖トラックターミナル

用 途 地 域	市街化区域(準工業地域)
その他都市計画	なし
供用開始年月日	昭和56年4月29日
貨物取扱能力	約1,000トン/日
敷地面積	41,164㎡
使用可能バース数	40バース
荷扱場総面積	3,500㎡
停留場所総面積	2,100㎡
集配車発着場所総面積	1,120㎡
トラック駐車場総面積	1,740㎡

◎鹿児島臨海トラックターミナル

用 途 地 域	市街化区域(工業専用地域)
その他都市計画	都市施設
供用開始年月日	昭和52年11月21日
貨物取扱能力	約1,400トン/日
敷地面積	70,863㎡
使用可能バース数	56バース
荷扱場総面積	4,900㎡
停留場所総面積	2,940㎡
集配車発着場所総面積	1,960㎡
トラック駐車場総面積	10,749㎡

◎熊本トラックターミナル

用 途 地 域	市街化区域(工業地域)
その他都市計画	都市施設
供用開始年月日	昭和51年6月24日
貨物取扱能力	約1,350トン/日
敷地面積	77,742㎡
使用可能バース数	54バース
荷扱場総面積	4,725㎡
停留場所総面積	2,835㎡
集配車発着場所総面積	1,512㎡
トラック駐車場総面積	4,806㎡

資料：九州運輸局交通環境部物流課

3. 港湾

(1) 港湾数一覧表

(平成26年4月1日現在)

県別 \ 種別	国際戦略港湾	国際拠点港湾	重要港湾	地方港湾（うち避難港）	合計
福岡	-	北九州 博多	苅田、三池	大牟田ほか4（大島）	9
佐賀	-	-	唐津、伊万里	諸富ほか6（呼子）	9
長崎	-	-	長崎、佐世保 福江、厳原 郷ノ浦	島原ほか98（脇岬）	104
熊本	-	-	三角、八代 熊本	本渡ほか22（-）	26
大分	-	-	大分、津久見 別府、佐伯 中津	臼杵ほか14（-）	20
宮崎	-	-	細島、油津 宮崎	内海ほか12（-）	16
鹿児島	-	-	鹿児島、名瀬 西之表、志布志 川内	米ノ津ほか125（大泊、古仁屋）	131
山口	-	下関	宇部、小野田	厚狭ほか8（油谷）	12
計	0	3	27	297(6)	327
全国	5	18	102	869(35)	994

注) 1. 港湾の種類（港湾法）

国際戦略港湾：国際競争力強化のため、国際コンテナ戦略港湾を港格として位置付け。

国際拠点港湾：重要港湾のうち、国際海上輸送網の拠点とし、特に重要な港湾。

重要港湾：国際海上輸送網の拠点となる港湾、その他、国の利害に重要な関係を有する港湾。

地方港湾：重要港湾以外のもの。（港湾法56条により規定される港湾を含む）

避難港：暴風雨に際し、小型船舶が避難のため停泊することを主たる目的とするもの。

2. 山口県は九州運輸局管内分を計上。

(2)コンテナ取扱施設概要

平成26年3月

下関港(岬之町地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称	岬之町コンテナターミナル	
供用開始年月	平成4年10月	
主要施設	岸壁	水深:10m バース数:2バース 延長:370m [岬之町ふ頭-10m岸壁]
	ターミナル面積	45,000㎡
	コンテナヤード	41,500㎡
	C F S 面積	3,024㎡
	コンテナ収容能力	1,000TEU(3段積み)
	冷凍コンセント	220V:8口、440V:24口
	岸壁用クレーン	ガントリークレーン:1基
	ヤード内荷役機械	リーチスタッカー:1台(民間所有)
	ゲート	5レーン
	トラックスケール	1基
	トランスファーポイント	3レーン
	照明灯	5基
	荷役可能時間	8:00~17:00(原則)
搬出入可能時間	8:00~17:00(原則)	

下関港(新港地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称	新港地区国際物流ターミナル	
供用開始年月	平成21年3月	
主要施設	岸壁	水深:12m バース数:1バース 延長:240m [施設名:新港ふ頭-12m岸壁]
	ターミナル面積	72,000㎡
	コンテナヤード	62,400㎡
	C F S 面積	約1,400㎡
	コンテナ収容能力	1,000TEU(2段積み)
	冷凍コンセント	220V:4口、440V:51口
	岸壁用クレーン	タイヤ式ジブクレーン:1基
	ヤード内荷役機械	未定
	ゲート	5レーン
	トラックスケール	1基
	トランスファーポイント	4レーン
	照明灯	4基
	荷役可能時間	24時間
搬出入可能時間	8:00~17:00(原則)	

北九州港(太刀浦地区)コンテナ取扱施設(太刀浦第1CT)

ターミナル名称	太刀浦第1コンテナターミナル	
供用開始年月	昭和54年11月一部、昭和55年11月全面供用	
主要施設	岸壁	水深:12m バース数:2バース 延長:620m(取り付け含む) [施設名:太刀浦7号、8号]
	ターミナル面積	161,500㎡
	コンテナヤード	144,174㎡
	C F S 面積	-
	コンテナ収容能力	6,424TEU(2段積み)
	冷凍コンセント	400V:95口
	岸壁用クレーン	ガントリークレーン:4基 (13列:3基、14列:1基)
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア:16台
	ゲート	9レーン
	トラックスケール	-
	トランスファーポイント	13レーン
	照明灯	10基
	荷役可能時間	24時間
搬出入可能時間	平日:8:30~18:00	
	土曜日:8:30~15:00	
	日祝日:当日荷役予定船に係るHDS対応	

北九州港(太刀浦地区)コンテナ取扱施設(太刀浦第2CT)

ターミナル名称	太刀浦第2コンテナターミナル	
供用開始年月	昭和62年8月一部、昭和63年11月全面供用	
主要施設	岸壁	水深:10m バース数:3バース 延長:555m [施設名:太刀浦30号、31号、32号]
	ターミナル面積	161,547㎡
	コンテナヤード	106,834㎡
	CFS面積	—
	コンテナ収容能力	4,152TEU(2段積み)
	冷凍コンセント	200V:36口、400V:96口
	岸壁用クレーン	ガントリークレーン:3基 (13列対応)
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア:12台
	ゲート	6レーン
	トラックスケール	1基
	トランスファーポイント	10レーン
	照明灯	5基
	荷役可能時間	24時間
	搬出入可能時間	平日:8:30~18:00 土曜日:8:30~15:00 日祝日:当日荷役予定船に係るHDS対応

北九州港(響灘地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称	ひびきコンテナターミナル	
供用開始年月	平成17年4月供用	
主要施設	岸壁	水深:15m、10m バース数:2バース、2バース 延長:700m、340m [施設名:響灘西3~6号岸壁]
	ターミナル面積	385,100㎡
	コンテナヤード	327,886㎡
	CFS面積	—
	コンテナ収容能力	22,464TEU(4段積み)
	冷凍コンセント	440V:324口、220V:18口
	岸壁用クレーン	ガントリークレーン:3基 (18列対応)
	ヤード内荷役機械	トランスファークレーン:7基 トラクターヘッド:7台 ヤードシャーシ:7台
	ゲート	10レーン
	トラックスケール	1基
	トランスファーポイント	※トランスファークレーン方式(20レーン)
	照明灯	12基
	荷役可能時間	24時間
	搬出入可能時間	平日:8:30~16:30 土日祝日:オーダーに応じて対応

博多港(アイランドシティ地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称	アイランドシティコンテナターミナル	
供用開始年月	平成15年9月供用	
主要施設	岸壁	水深:14m、15m バース数:1バース、1バース 延長:680m [施設名:アイランドシティ6、7号岸壁]
	ターミナル面積	310,215㎡
	コンテナヤード	212,881㎡
	CFS面積	—
	コンテナ収容能力	19,264TEU(4段積み)
	冷凍コンセント	440V:336口
	岸壁用クレーン	ガントリークレーン:40.6トン 18列対応 5基
	ヤード内荷役機械	トランスファークレーン:40.6t 8列対応 17基
	ゲート	10レーン
	トラックスケール	1基
	トランスファーポイント	—
	照明灯	8基
	荷役可能時間	24時間
	搬出入可能時間	7:30~17:00

博多港(香椎パークポート地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称	香椎パークポートコンテナターミナル	
供用開始年月	平成9年4月供用	
主要施設	岸壁	水深:13m バース数:2バース 延長:600m [施設名:香椎パークポート4、5号岸壁]
	ターミナル面積	223,195㎡
	コンテナヤード	147,808㎡
	C F S 面積	-
	コンテナ収容能力	8,964TEU(3段積)
	冷凍コンセント	440V:300口
	岸壁用クレーン	ガントリクレーン:40.6トン 16列対応 2基 17列対応 2基
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア:17台
	ゲート	9レーン
	トラックスケール	5基
	トランスファーポイント	10レーン
	照明灯	9基
	荷役可能時間	24時間
	搬出入可能時間	7:30~17:00

三池港(内港北地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称	多目的国際ターミナル	
供用開始年月	平成10年5月供用	
主要施設	岸壁	水深:10m バース数:2バース 延長:340m [施設名:内港北公共岸壁]
	ターミナル面積	43,000m ²
	コンテナヤード	43,000m ²
	C F S 面積	1,000m ²
	コンテナ収容能力	1,200TEU
	冷凍コンセント	220V×2口、440V×6口
	岸壁用クレーン	タイヤマウント式ジブクレーン:41.5t 1基 ハイキャブ付クローラクレーン:1基
	ヤード内荷役機械	リーチスタッカー、大型フォークリフト
	ゲート	2レーン(入1、出1)
	トラックスケール	1基
	トランスファーポイント	-
	照明灯	6基
	荷役可能時間	24時間
	搬出入可能時間	平日8:30~17:30

伊万里港(七ツ島地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称	七ツ島コンテナターミナル	
供用開始年月	平成9年2月	
主要施設	岸壁	水深:9m、13m バース数:1バース、1バース 延長:154m、260m [施設名:七ツ島北1号岸壁]
	ターミナル面積	59,450㎡、18,200㎡
	コンテナヤード	55,650㎡、13,000㎡
	C F S 面積	1,013㎡
	コンテナ収容能力	3,948TEU(3段積み)、525TEU(3段積み)
	冷凍コンセント	440V:16口
	岸壁用クレーン	ガントリクレーン:1基 タイヤマウント式ジブクレーン:1基、クローラクレーン1基
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア:7台 18tフォークリフト:1台
	ゲート	1レーン
	トラックスケール	-
	トランスファーポイント	3レーン
	照明灯	9基、3基
	荷役可能時間	年中利用可能
	搬出入可能時間	24時間

長崎港(小ヶ倉柳地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称	小ヶ倉柳コンテナターミナル	
供用開始年月	平成6年6月	
主要施設	岸壁	水深:10m、12m、10m バース数:3バース 延長:170m、240m、170m [施設名:小ヶ倉-10m岸壁(西)、小ヶ倉-12m岸壁(西)、小ヶ倉-10m岸壁(南)]
	ターミナル面積	25,335㎡
	コンテナヤード	12,131㎡
	CFS面積	2,595㎡
	コンテナ収容能力	526TEU(2段積)
	冷凍コンセント	12口
	岸壁用クレーン	タイヤマウント式ジブクレーン:1基
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア:1台 24tフォークリフト:1台 手動式スプレッダー
	ゲート	-
	トラックスケール	-
	トランスファーポイント	-
照明灯		
荷役可能時間		
搬出入可能時間		

熊本港(夢咲島地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称	熊本港コンテナターミナル	
供用開始年月	平成11年7月	
主要施設	岸壁	水深:7.5m バース数:1バース 延長:130m [施設名:-7.5m岸壁]
	ターミナル面積	29,032㎡
	コンテナヤード	19,500㎡
	CFS面積	3,975㎡
	コンテナ収容能力	480TEU
	冷凍コンセント	220V:4口、440V:8口
	岸壁用クレーン	ガントリークレーン:1基 タイヤマウント型ジブクレーン:1基
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア(3段積):1台
	ゲート	1基
	トラックスケール	-
	トランスファーポイント	-
照明灯	5基	
荷役可能時間		
搬出入可能時間		

八代港(外港地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称	八代港コンテナターミナル	
供用開始年月	平成11年6月	
主要施設	岸壁	水深:10m バース数:1バース 延長:185m [施設名:外港(-10m)第4岸壁]
	ターミナル面積	35,880㎡
	コンテナヤード	21,450㎡
	CFS面積	-
	コンテナ収容能力	770TEU
	冷凍コンセント	220V:4口、440V:8口
	岸壁用クレーン	ガントリークレーン:1基
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア(3段積):1台
	ゲート	1基
	トラックスケール	-
	トランスファーポイント	-
照明灯	4基	
荷役可能時間		
搬出入可能時間		

大分港(大在地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		大在コンテナターミナル
供用開始年月		平成8年11月
主要施設	岸壁	水深: 10m、14m バース数: 1バース、1バース 延長: 280m、170m [施設名: 大在地区-10m、-14m岸壁]
	ターミナル面積	220,000㎡
	コンテナヤード	148,657㎡
	C F S 面積	—
	コンテナ収容能力	4,755TEU (実入: 2段、空: 3段)
	冷凍コンセント	220V: 20口、400V: 36口
	岸壁用クレーン	ガントリークレーン: 13列対応 2基
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア: 3台
	ゲート	6レーン
	トラックスケール	1基
	トランスファーポイント	8レーン
	照明灯	5基
	荷役可能時間	
搬出入可能時間		

細島港(白浜地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		細島港国際コンテナターミナル
供用開始年月		平成5年、12月平成12年8月
主要施設	岸壁	水深: -10m、-13m バース数: 1バース、1バース 延長: 185m、260m [施設名: 白浜地区10号、14号岸壁]
	ターミナル面積	117,000㎡
	コンテナヤード	29,000㎡
	C F S 面積	—
	コンテナ収容能力	3,792TEU
	冷凍コンセント	200V: 10口、400V: 28口
	岸壁用クレーン	ガントリークレーン: 2基
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア: 2台
	ゲート	3レーン
	トラックスケール	—
	トランスファーポイント	5レーン
	照明灯	4基

油津港コンテナ取扱施設

ターミナル名称		なし
供用開始年月		平成13年1月
主要施設	岸壁	水深: -10m バース数: 1バース 延長: 185m [施設名: 東地区9号岸壁]
	ターミナル面積	16,900㎡
	コンテナヤード	3,000㎡
	C F S 面積	—
	コンテナ収容能力	729TEU
	冷凍コンセント	220V: 4口、440V: 4口
	岸壁用クレーン	タイヤマウント式ジブクレーン: 1基
	ヤード内荷役機械	フォークリフト: 1台 リーチスタッカー: 1台
	ゲート	2レーン
	トラックスケール	—
	トランスファーポイント	—
	照明灯	2基

川内港コンテナ取扱施設

ターミナル名称	京泊地区	
供用開始年月	平成16年4月	
主要施設	岸壁	水深:7.5m バース数:1バース 延長:200m
	ターミナル面積	—
	コンテナヤード	9,600㎡
	CFS面積	1,848.25㎡
	コンテナ収容能力	—
	冷凍コンセント	440V:15口
	岸壁用クレーン	移動式ハーバークレーン:1基
	ヤード内荷役機械	トブリフター:1基
	ゲート	—
	トラックスケール	—
	トランスファーポイント	—
	照明灯	3基
	荷役可能時間	
搬出入可能時間		

志布志港コンテナ取扱施設

ターミナル名称	新若浜地区国際コンテナターミナル	
供用開始年月	平成21年3月	
主要施設	岸壁	水深:14m バース数:1バース 延長:280m [施設名:新若浜地区1号岸壁]
	ターミナル面積	173,478㎡
	コンテナヤード	47,939㎡
	CFS面積	2,840㎡
	コンテナ収容能力	1,212TEU(年間蔵置能力12万TEU)
	冷凍コンセント	440V:50口
	岸壁用クレーン	ガントリークレーン:2基
	ヤード内荷役機械	トランスファークレーン:3基 トブリフター:1基、リーチスタッカー:3基
	ゲート	1棟
	トラックスケール	—
	トランスファーポイント	—
	照明灯	7基
	荷役可能時間	—
搬出入可能時間	コンテナターミナルオープン時間帯 平日:8:00~17:00 土曜:8:00~15:00 日曜・祝祭日:クローズ	

(3) 外貿コンテナ定期航路

平成25年12月現在

港湾名	係留施設	航路名	運航船社名	便数	寄港地	航路開設年月	
下関港	岬之町	韓国航路	Sinokor	週3便	下関～北九州(門司)～北九州(ひびき)～釜山～下関～北九州(門司)～長崎～釜山～下関～北九州(門司)～釜山～馬山	200303	
				週1便	下関～北九州(門司)～細島～八代～釜山～志布志～徳山～釜山～馬山	200303	
北九州港	太刀浦	韓国航路	CAMELLIA	週2便	北九州(門司)～中関～徳山～広島～釜山～広島～徳山～大分～北九州(門司)～北九州(ひびき)～釜山	200711	
			CK	週2便	北九州(門司)～博多～釜山～北九州(門司)～伊予三島～水島～宇部	201008	
			D`jin/HgA	週3便	北九州(門司)～博多～釜山～北九州(門司)～博多～釜山～北九州(門司)～岩国～博多～釜山	198003	
			Sinokor	週1便	北九州(門司)～北九州(ひびき)～釜山～博多～高知～岩国～釜山～博多	200606	
				週1便	北九州(門司)～細島～八代～釜山～志布志～徳山～釜山～馬山～下関	200308	
				週3便	北九州(門司)～北九州(ひびき)～釜山～下関～北九州(門司)～長崎～釜山～下関～北九州(門司)～釜山～馬山～下関	200308	
			HANJIN	週1便	北九州(門司)～大阪～神戸～釜山～光陽～博多	200308	
			D`jin/HgA	週3便	北九州(門司)～釜山	198003	
			D`jin	週2便	北九州(門司)～博多～釜山～北九州(門司)～博多～釜山～徳山～釜山	201002	
			KM	週1便	北九州(門司)～志布志～細島～釜山～伊万里～熊本～長崎～釜山	201307	
				週1便	北九州(門司)～釜山～徳島～高松～福山～松山	201307	
			中国航路	CK/PCS	週1便	北九州(門司)～寧波～上海～博多	200211
				Cosco	週1便	北九州(門司)～上海～名古屋	200603
					週1便	北九州(門司)～釜山～厦門～香港～汕頭～厦門～東京～横浜～名古屋	200905
		SHANGHAI PUHAI SHIPPING		週1便	北九州(門司)～福州～厦門～大阪～神戸	201206	
		CCL		週1便	北九州(門司)～博多～威海～青島	200805	
		GOTOSHIPPING		週1便	北九州(門司)～博多～上海	201005	
				週1便	北九州(門司)～大連～威海～博多	201005	
		HASCO		週1便	北九州(門司)～上海～博多	201308	
		SITC	週1便	北九州(門司)～寧波～上海～博多	201012		
週1便	北九州(門司)～釜山～光陽～連雲港～青島～博多		200110				

港湾名	係留施設	航路名	運航船社名	便数	寄港地	航路開設年月
北九州港	太刀浦	中国航路	SINOTRANS/SITC	週2便	北九州(門司)～天津新港～煙台～大連～北九州(門司)～博多～上海～博多	200710
		台湾航路	EMC	週1便	北九州(門司)～博多～台北～台中～高雄～南沙～蛇口～香港～大阪～神戸～岩国	200007
			EMC/WH	週1便	北九州(門司)～博多～台北～台中～香港～高雄～台中～台北～大阪～神戸	200203
			YM	週1便	北九州(門司)～博多～釜山～光陽～基隆～高雄～香港～蛇口～厦門～基隆	201205
		東南アジア航路	T.S.LINES	週1便	北九州(門司)～釜山～光陽～基隆～台中～香港～ホーチンティ～蛇口～香港～厦門～基隆～大阪～神戸	200505
			WH	週1便	北九州(門司)～徳山～基隆～高雄～香港～蛇口～レムチャバン～バンコク～レムチャバン～香港～高雄～台中～台北～大阪～神戸～博多	199603
				週1便	北九州(門司)～博多～蔚山～高雄～香港～蛇口～ハイフォン～湛江～塩田～香港～大阪～神戸～広島	200703
			MO	週1便	北九州(門司)～北九州(ひびき)～博多～釜山～マニラ～レムチャバン～バンコク～大阪～神戸	198112
			SITC	週1便	北九州(門司)～釜山～上海～寧波～マニラ～厦門～博多	200110
				週1便	北九州(門司)～釜山～寧波～厦門～香港～ハイフォン～蛇口～寧波～博多～大阪～神戸～天津新港～大連～大阪～神戸	200110
		NYK/愛媛オーシャン	週1便	北九州(門司)～中関～松山～広島～基隆～高雄～マニラ～高雄～基隆～那覇～志布志	200012	
		ナホトカ航路	TRA	4週1便	北九州(門司)～富山新港～ポストチヌイ～ウラジオストク～横浜～名古屋～神戸～富山新港～ポストチヌイ～ウラジオストク～苫小牧～横浜～名古屋～神戸	197611
		ひびき	韓国航路	CAMELLIA	週1便	北九州(ひびき)～釜山～北九州(門司)～中関～徳山～広島～釜山～広島～徳山～大分～北九州(門司)
	Sinokor			週1便	北九州(ひびき)～釜山～博多～高知～岩国～釜山～博多～北九州(門司)	200606
				週1便	北九州(ひびき)～釜山～下関～北九州(門司)～長崎～釜山～下関～北九州(門司)～釜山～馬山～下関～北九州(門司)	200308
	D'jin			週1便	北九州(ひびき)～釜山～徳山～伊予三島～釜山～博多	201009
	中国航路		D'jin	週1便	北九州(ひびき)～釜山～光陽～寧波～上海～博多	201110
	東南アジア航路		APL	週1便	北九州(ひびき)～博多～高雄～赤湾～レムチャバン～香港～高雄～大阪～神戸	201212

港湾名	係留施設	航路名	運航船社名	便数	寄港地	航路開設年月	
北九州港	ひびき	東南アジア航路	MO	週1便	北九州(ひびき)～博多～釜山～マニラ～レムチャバン～バンコク～大阪～神戸～北九州(門司)	198112	
博多港	香椎パークポート	韓国航路	UASC	週2便	博多～横浜～名古屋～大阪～神戸～博多～釜山	200111	
			HgA	週3便	博多～釜山～北九州(門司)～博多～釜山～北九州(門司)～岩国～博多～釜山～北九州(門司)	199906	
			Nam Sung	週1便	博多～釜山～志布志～油津～細島～釜山～浜田	200706	
			Sinokor	週2便	博多～高知～岩国～釜山～博多～北九州(門司)～北九州(ひびき)～釜山	200905	
		中国航路	CCL	週1便	博多～威海～青島～北九州(門司)	200805	
			GOTOSHIPPING	週1便	博多～上海～北九州(門司)	200912	
				週1便	博多～北九州(門司)～大連～威海	201204	
			TCLC	週1便	博多～釜山～太倉	201111	
		HASCO	週1便	博多～北九州(門司)～上海	201308		
		東南アジア航路	MO	週1便	博多～釜山～マニラ～レムチャバン～バンコク～大阪～神戸～北九州(門司)～北九州(ひびき)	200401	
			WH	週1便	博多～蔚山～高雄～香港～蛇口～ハイフォン～湛江～塩田～香港～大阪～神戸～広島～北九州(門司)	201010	
				週1便	博多～北九州(門司)～徳山～基隆～高雄～香港～蛇口～レムチャバン～バンコク～レムチャバン～香港～高雄～台中～台北～大阪～神戸	200307	
				週1便	博多～水島～神戸～大阪～基隆～台中～高雄～ダナン～ホーチミン～高雄～台中～基隆	201010	
			EMC/WH	2週1便	博多～台北～台中～香港～高雄～台中～台北～大阪～神戸～北九州(門司)	200203	
			アイランドシティ	韓国航路	CK	週1便	博多～釜山～北九州(門司)～伊予三島～水島～宇部～北九州(門司)
		D'jin			週1便	博多～北九州(ひびき)～釜山～徳山～伊予三島～釜山	198009
	週2便				博多～釜山～北九州(門司)～博多～釜山～徳山～釜山～北九州(門司)	198009	
	HANJIN	週1便			博多～北九州(門司)～大阪～神戸～釜山～光陽	201204	
	APL	週1便			博多～大分～釜山～志布志～細島～宇部～釜山	201212	
	中国航路	CK		週1便	博多～北九州(門司)～寧波～上海	200303	
		D'jin		週1便	博多～北九州(ひびき)～釜山～光陽～寧波～上海	200504	
		SITC		週1便	博多～北九州(門司)～寧波～上海	200801	
				週1便	博多～北九州(門司)～釜山～光陽～連雲港～青島	201010	

港湾名	係留施設	航路名	運航船社名	便数	寄港地	航路開設年月		
博多港	アイランドシティ	中国航路	SINOTRANS/SITC	週2便	博多～北九州(門司)～天津新港～煙台～大連～北九州(門司)～博多～上海	200710		
		東南アジア航路	EMC	週1便	博多～台北～台中～高雄～南沙～蛇口～香港～大阪～神戸～岩国～北九州(門司)	200311		
				週1便	博多～釜山～光陽～台北～高雄～香港～蛇口～パシールグダン～ポートケラン～タンジュンペレパス～シンガポール～マニラ～高雄	201104		
			EMC/WH	2週1便	博多～台北～台中～香港～高雄～台中～台北～大阪～神戸～北九州(門司)	200203		
			YM	週1便	博多～釜山～光陽～基隆～高雄～香港～蛇口～厦門～基隆～北九州(門司)	201104		
			SITC	週1便	博多～北九州(門司)～釜山～上海～寧波～マニラ～厦門	201104		
				週1便	博多～大阪～神戸～天津新港～大連～大阪～神戸～北九州(門司)～釜山～寧波～厦門～香港～ハイフォン～蛇口～寧波	201104		
			MCC	週1便	博多～塩田～香港～マニラ～ガガヤン・テ・オロ～上海～寧波～釜山～ウラジオストク～釜山～大阪～横浜～東京～神戸	201105		
				週1便	博多～青島～香港～塩田～シンガポール～タンジュンペレパス～ジャカルタ～スラバヤ～ダバオ～上海～釜山～ウラジオストク	201105		
			APL	週1便	博多～高雄～赤湾～レムチャバン～香港～高雄～大阪～神戸～北九州(ひびき)	201105		
			中国航路	MSC	週1便	博多～神戸～名古屋～四日市～御前崎～横浜～赤湾	201103	
		北米西岸航路	M'sk	週1便	博多～名古屋～横浜～ロサンゼルス(ロングビーチ)～オークランド～ダッチハーバー～横浜～神戸～釜山～青島～光陽～釜山	201105		
		三池港	内港北公共岸壁	韓国航路	HgA	週2便	三池～川内～釜山～川内～八代～三池～釜山	200604
				中国航路	Kbara	週1便	三池～八代～川内～上海～伊万里	201308
		伊万里港	七ツ島	韓国航路	KM	週1便	伊万里～熊本～長崎～釜山～北九州(門司)～志布志～細島～釜山	201001
中国航路	HgA			週1便	伊万里～釜山～香港～黄埔～蛇口～厦門～釜山	199704		
	Minsheng			週1便	伊万里～八代～大連～青島	200311		
	Kbara			週1便	伊万里～福山～水島～広島～志布志～天津新港～大連～青島～福山～水島～広島～細島～志布志～寧波～上海	200403		
週1便	伊万里～三池～八代～川内～上海			201308				

港湾名	係留施設	航路名	運航船社名	便数	寄港地	航路開設年月	
長崎港	小ヶ倉柳	韓国航路	KM	週1便	長崎～熊本～八代～釜山～広島～水島～今治～釜山	199907	
				週1便	長崎～釜山～北九州(門司)～志布志～細島～釜山～伊万里～熊本	201306	
		Sinokor	週1便	長崎～釜山～下関～北九州(門司)～釜山～馬山～下関～北九州(門司)～北九州(ひびき)～釜山～下関～北九州(門司)	201306		
熊本港	-7.5m岸壁	韓国航路	KM	週1便	熊本～八代～釜山～広島～水島～今治～釜山～長崎	199907	
				週1便	熊本～長崎～釜山～北九州(門司)～志布志～細島～釜山～伊万里	199907	
八代港	-10m岸壁	韓国航路	KM	週1便	八代～釜山～広島～水島～今治～釜山～長崎～熊本	199907	
				HgA	週1便	八代～三池～釜山～三池～川内～釜山～川内	199906
				Sinokor	週1便	八代～釜山～志布志～徳山～釜山～馬山～下関～北九州(門司)～細島	201306
		中国航路	Minsheng	週1便	八代～大連～青島～伊万里	201307	
		Kbara	週1便	八代～川内～上海～伊万里～三池	201308		
		大分港	大在-10m岸壁	韓国航路	CAMELLIA	週1便	大分～北九州(門司)～北九州(ひびき)～釜山～北九州(門司)～中関～徳山～広島～釜山～広島～徳山
大在-14m岸壁	韓国航路	Nam Sung	週1便	大分～細島～釜山～岩国～今治～釜山～志布志	199506		
			APL	週1便	大分～釜山～志布志～細島～宇部～釜山～博多	200104	
		中国航路	Kbara	週1便	大分～上海～福山～水島～広島	200308	
細島港	工業港10号 工業港14号	韓国航路	KM	週1便	細島～釜山～伊万里～熊本～長崎～釜山～北九州(門司)～志布志	201306	
				Nam Sung	週1便	細島～釜山～浜田～博多～釜山～志布志～油津	199503
					週1便	細島～釜山～岩国～今治～釜山～志布志～大分	201305
				Sinokor	週1便	細島～八代～釜山～志布志～徳山～釜山～馬山～下関～北九州(門司)	200106
				APL	週1便	細島～宇部～釜山～博多～大分～釜山～志布志	200010
		中国航路	Kbara	週1便	細島～志布志～寧波～上海～伊万里～福山～水島～広島～志布志～天津新港～大連～青島～福山～水島～広島	201310	
油津港	東地区第9号岸壁	韓国航路	Nam Sung	週1便	油津～細島～釜山～浜田～博多～釜山～志布志	200101	
志布志港	新若浜1号岸壁	韓国航路	APL	週1便	志布志～細島～宇部～釜山～博多～大分～釜山	200306	
				STXハンオーシャン	週1便	志布志～高知～徳島～徳山～釜山	200604
				KM	週1便	志布志～細島～釜山～伊万里～熊本～長崎～釜山～北九州(門司)	201306

港湾名	係留施設	航路名	運航船社名	便数	寄港地	航路開設年月
志布志港	新若浜1号岸壁	韓国航路	Nam Sung	週1便	志布志～大分～細島～釜山～岩国～今治～釜山	200604
				週1便	志布志～油津～細島～釜山～浜田～博多～釜山	200604
			Sinokor	週1便	志布志～徳山～釜山～馬山～下関～北九州(門司)～細島～八代～釜山	201109
		中国航路	Kbara	週2便	志布志～天津新港～大連～青島～福山～水島～広島～細島～志布志～寧波～上海～伊万里～福山～水島～広島	200203
				TCLC	週1便	志布志～太倉～大阪～神戸
		台湾航路	NYK/愛媛オーシャン	週1便	志布志～北九州(門司)～中関～松山～広島～基隆～高雄～マニラ～高雄～基隆～那覇	200012
川内港	京泊地区1号岸壁	韓国航路	HgA	週2便	川内～釜山～川内～八代～三池～釜山～三池	200404
		中国航路	Kbara	週1便	川内～上海～伊万里～三池～八代	201308

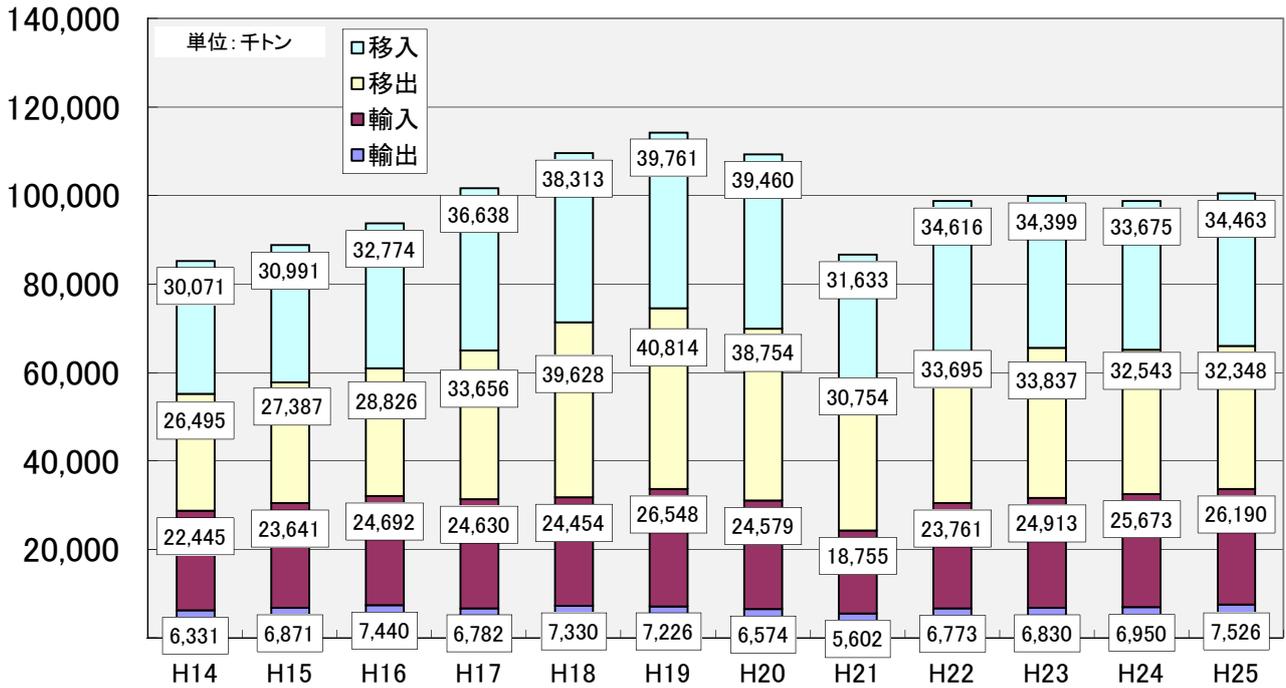
(4) 外貿コンテナターミナル計画

平成26年 3月現在

	港名	地区	施設規模			整備状況
			水深(m)	バース数	延長(m)	
国際拠点港湾	下関港	岬之町	-10	2	370	供用中
		新港	-12	2	480	1B供用中,1B計画
	北九州港	太刀浦	-12	2	480	供用中
			-10	3	555	供用中
		響灘	-15	2	700	供用中
	博多港	香椎パークポート	-13	2	600	供用中
		アイランドシティ	-15	2	700	1B供用中, 1B計画
			-14	1	330	供用中
	地域の国際海上コンテナを取り扱う港湾	三池港	内港北	-10	2	340
伊万里港		七ツ島	-9	1	154	供用中
			-13	1	260	供用中
長崎港		小ヶ倉柳	-10	1	170	供用中
			-12	1	240	供用中
			-10	1	170	整備中
八代港		外港	-10	1	185	供用中
熊本港		夢咲島	-7.5	2	260	1B供用中,1B計画
			-10	1	170	計画
大分港		大在	-14	2	560	1B供用中,1B計画
			-10	1	170	供用中
細島港		白浜	-10	1	185	供用中
			-13	1	260	供用中
油津港		東	-10	1	185	供用中
川内港	京泊	-7.5	1	200	供用中	
志布志港	新若浜	-14	2	560	1B供用中,1B計画	

[北九州港の概況]

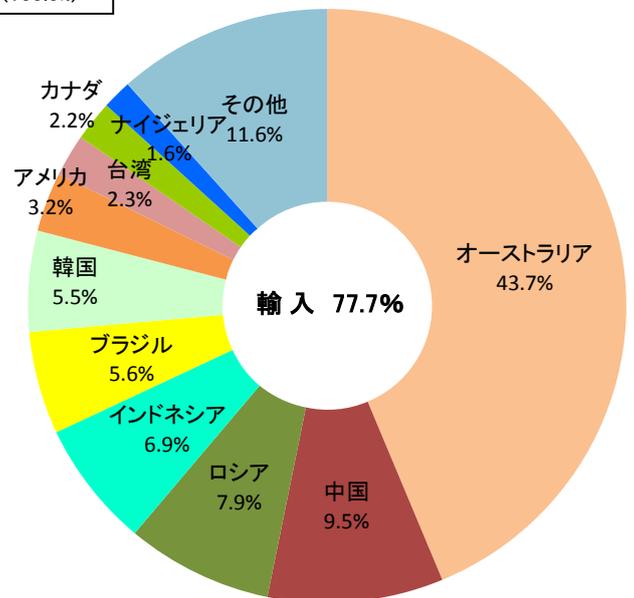
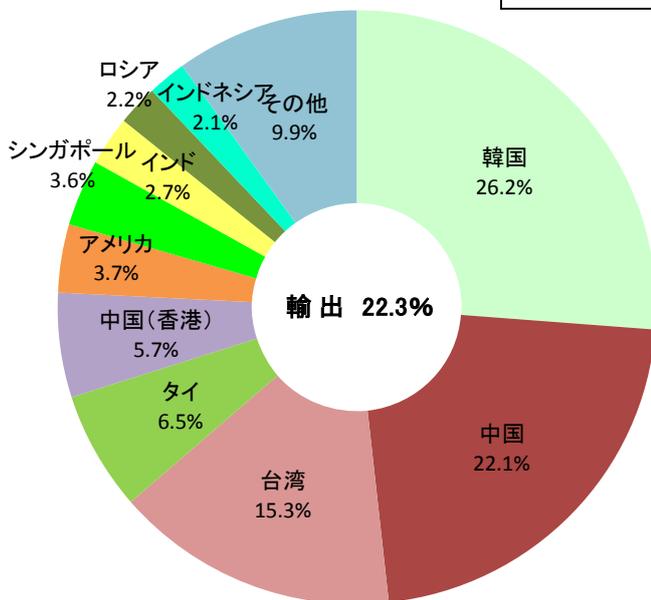
北九州港海上出入貨物量の推移



北九州港輸出入相手国ベスト10

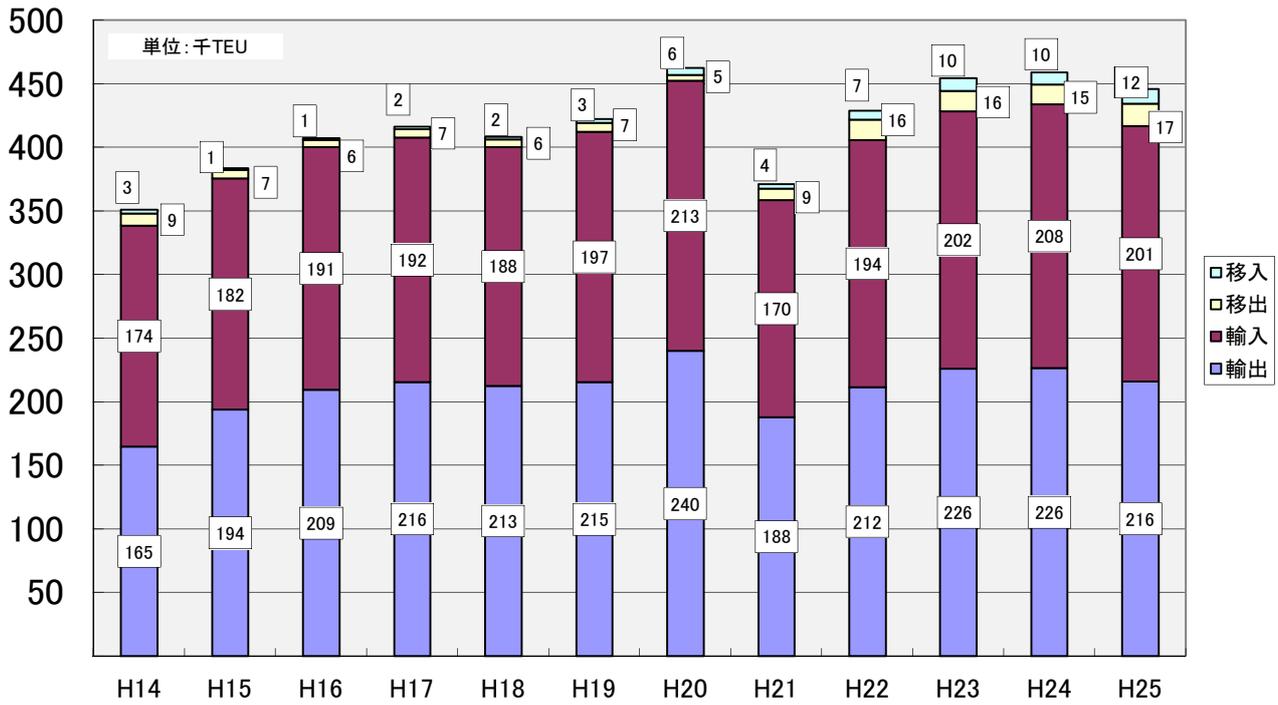
平成25年

輸出 7,526,127トン (22.3%)
 輸入 26,189,546トン (77.7%)
 合計 33,715,673トン (100.0%)

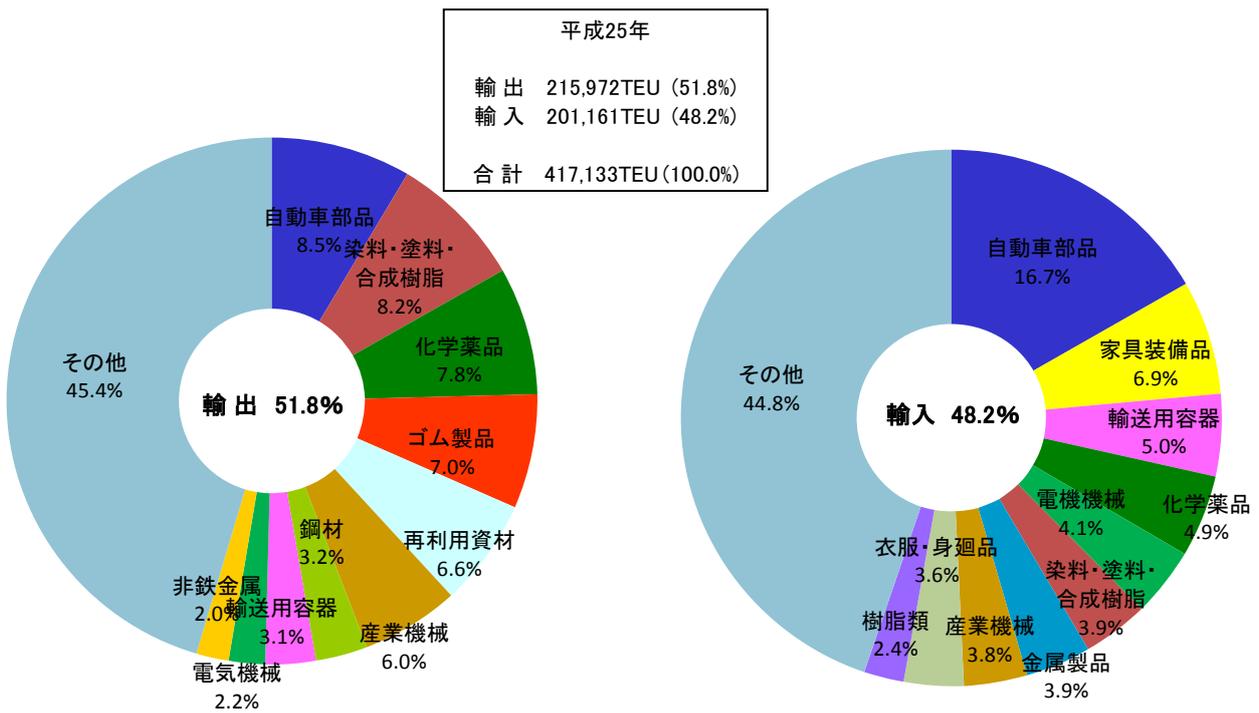


資料:北九州市港湾空港局

北九州港国際海上コンテナ取扱個数の推移



北九州港輸出入海上コンテナ貨物品種別構成比

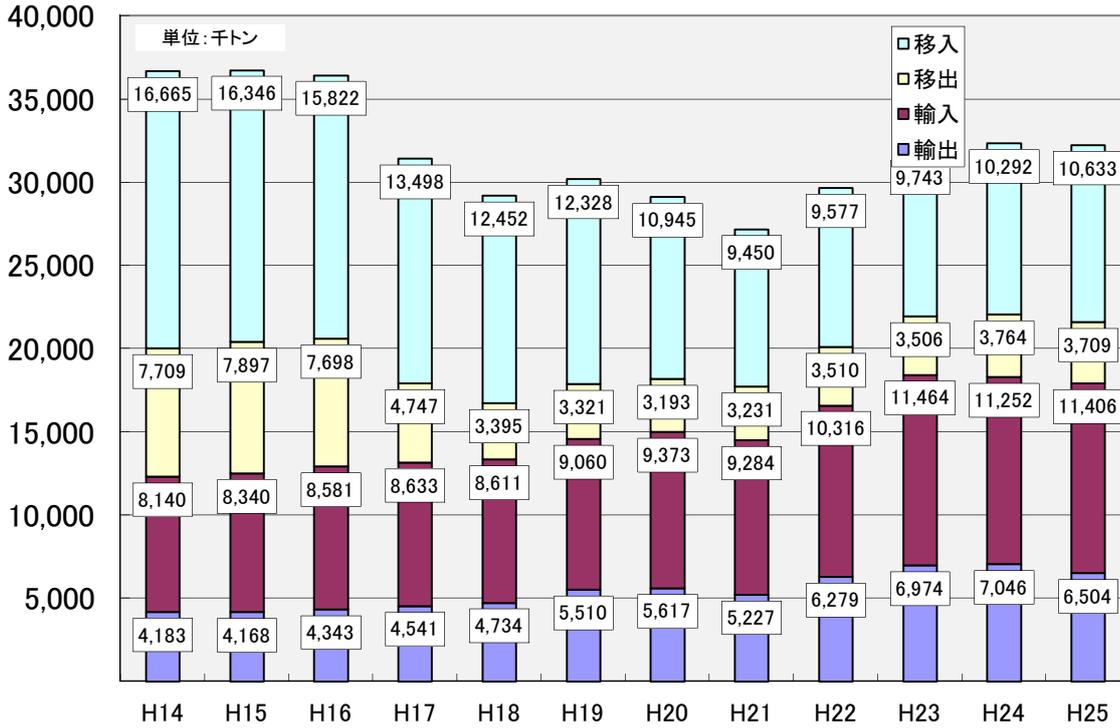


資料: 北九州市港湾空港局

- 注) 1. 実入りコンテナと空コンテナの合計値
 2. 輸出・輸入: ダイレクト貨物、移出・移入: フィーダー貨物

[博多港の概況]

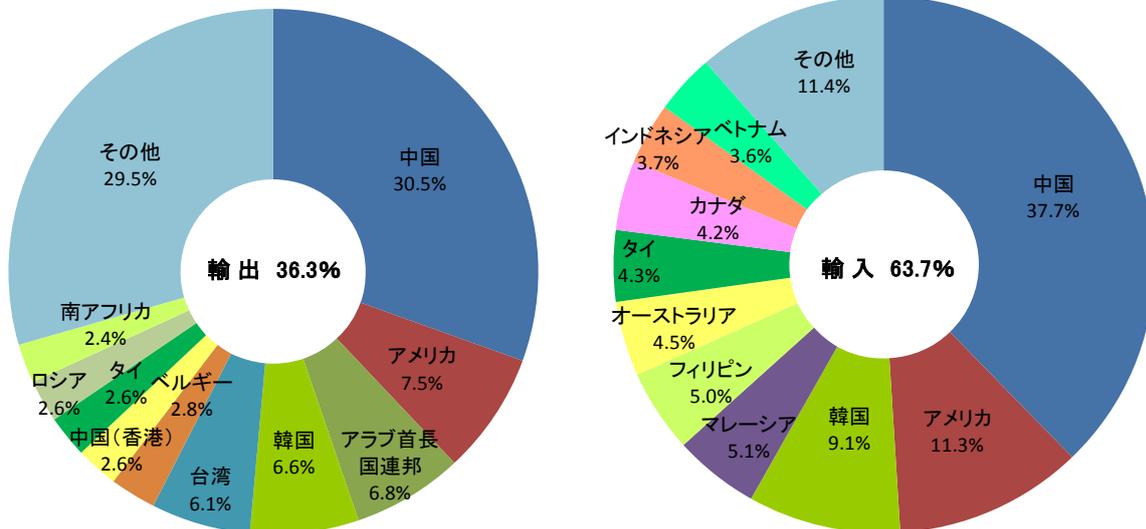
博多港海上出入貨物量の推移



博多港輸出入相手国ベスト10

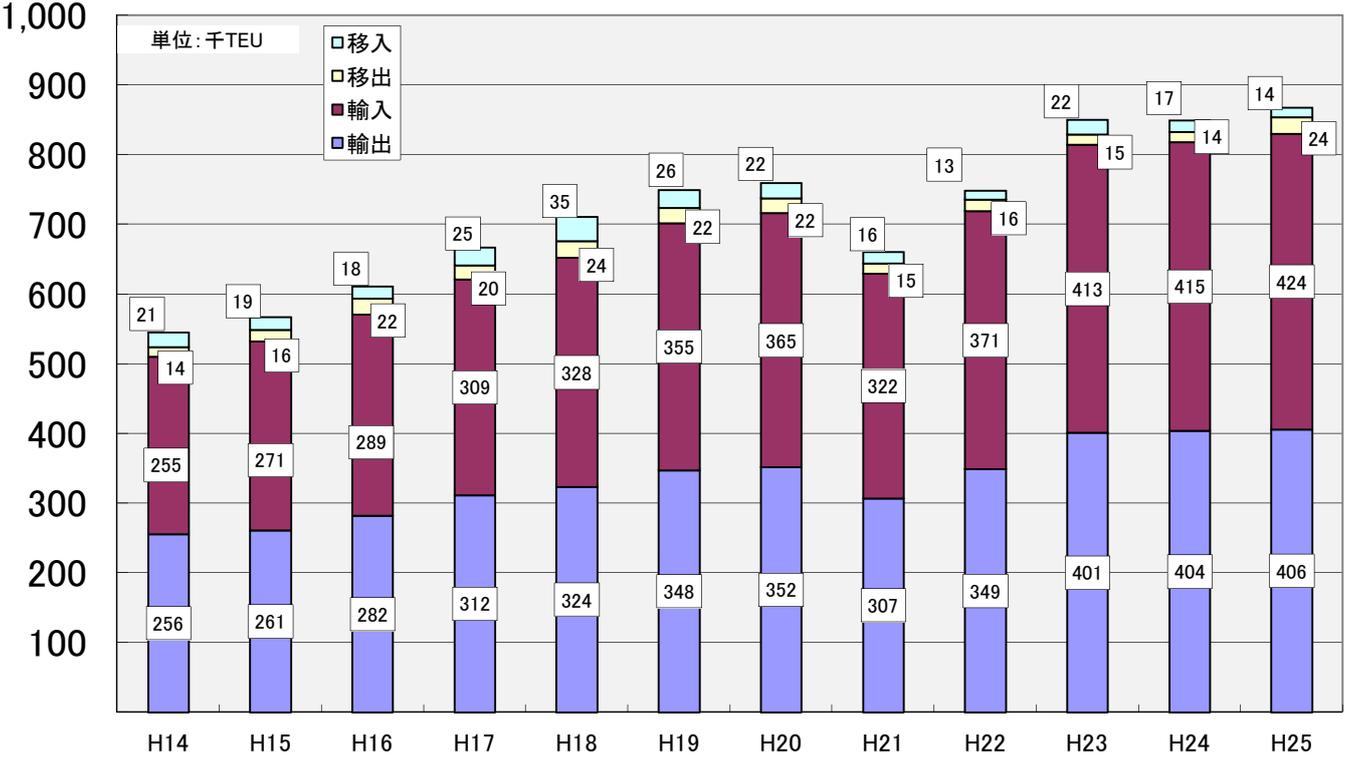
平成25年

輸出 6,504,351トン (36.3%)
 輸入 11,405,853トン (63.7%)
 合計 17,910,204トン (100.0%)

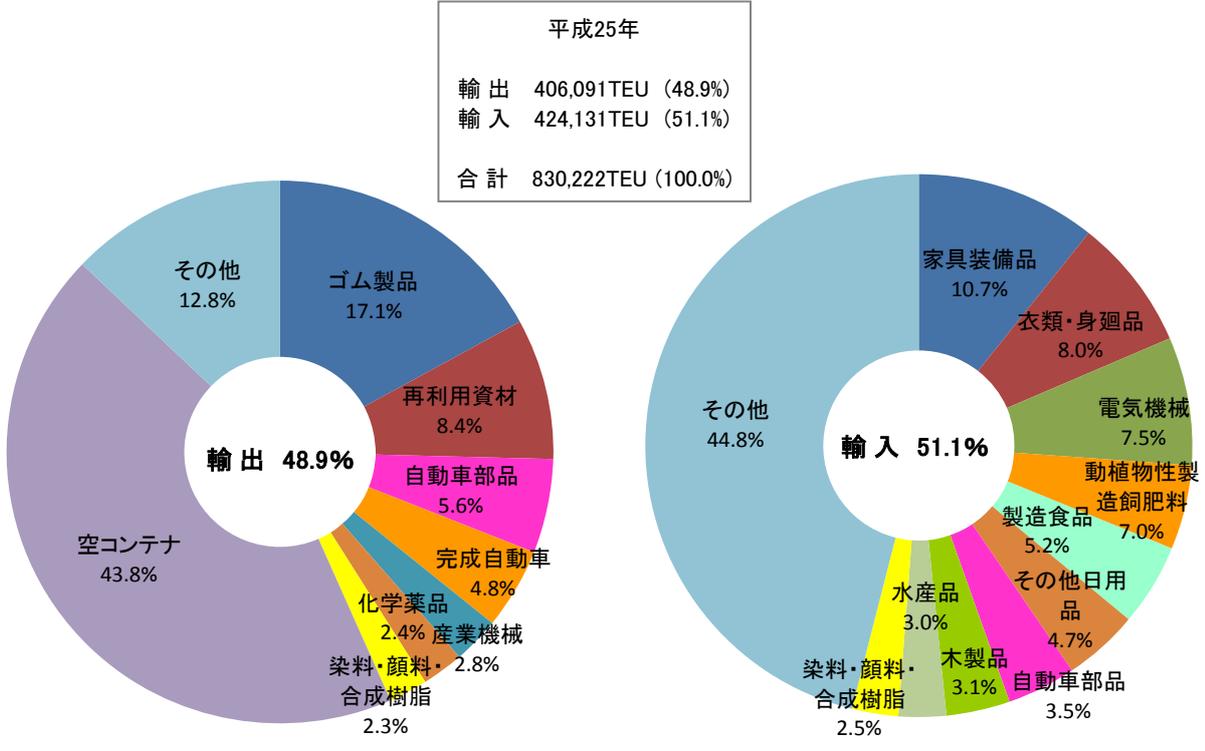


資料:福岡市港湾局

博多港国際海上コンテナ取扱個数の推移



博多港輸出入コンテナ貨物品種別構成比



資料: 福岡市港湾局

- 注) 1. 実入りコンテナと空コンテナの合計値
 2. 輸出・輸入: ダイレクト貨物、移出・移入: フィーダー貨物

(5) 日中・日韓の国際RORO及び国際フェリー航路



■ 日中航路

航路名	運航者 (国籍)	開設時期	国際総トン数	運航回数	積載能力 (TEU)
下関 ~ 青島	オリエントフェリー(株) (日本)	1998.1	26,906	週2便	265
下関 ~ 太倉 (蘇州)	蘇州下関フェリー(株) (日本)	2014.8	14,250	週2便	143
博多 ~ 上海	上海スーパーエクスプレス(株) (日本)	2003.11	16,350	週2便	242

(平成26年3月現在)

■ 日韓航路

航路名	運航者 (国籍)	開設時期	国際総トン数	運航回数	積載能力 (TEU)
下関 ~ 釜山	関釜フェリー(株) (日本)	1970.6	16,187	日1便	140
	釜関フェリー(株) (韓国)	1983.5	16,875		140
博多 ~ 釜山	カメラライン(株) (日本)	1990.12	19,961	日1便	220

(平成26年3月現在)

参 考

強い経済の再生と成長を支える物流システムの構築

「総合物流施策大綱(2013-2017)」を2013年6月閣議決定

- **グローバルサプライチェーンの深化と物流の構造変化への対応、地球温暖化など環境問題への対応、物流の安全・安心の確保**等へ官民挙げて取り組み、産業競争力の強化を支えていくことが不可欠。
- 「総合物流施策大綱(2013-2017)」に基づき、以下の物流施策を3本柱として推進。

柱1：産業活動と国民生活を支える効率的な物流の実現に向けた取組

- 我が国物流システムのアジア物流圏への展開
- 荷主・物流事業者等関係者の連携による物流効率化
- 我が国の立地競争力強化に向けた物流インフラ等の整備、有効活用等

柱2：さらなる環境負荷の低減に向けた取組

- モーダルシフトの推進とトラック・船舶・鉄道等の省エネ化
- 荷主・物流事業者の連携による輸配送共同化の促進

柱3：安全・安心の確保に向けた取組

- 物流における災害対策
- 輸送の安全、保安の確保
- 社会資本の適切な維持管理・利用
- セキュリティ確保と物流効率化の両立

国際物流の推進

第5回日中韓物流大臣会合 開催(2014年8月25日 日本・横浜)

- 北東アジアにおける物流分野の更なる協力・連携を推進することを目的として、日中韓の物流を担当する大臣により2006年から2年に1度開催。

第5回日中韓物流大臣会合の主な合意事項

これまでの主な具体的取組の拡大

○ シームレス物流システムの実現

- ① シャーシの相互通行の拡大に向けた取組
[日韓] 航路の拡大【現行：釜山～下関→釜山～博多を追加】
韓国側の特定期限の延長
[日中] 相互通行の実施に向けた共同研究
- ② 北東アジア物流情報サービスネットワークの対象港湾の拡大
 - ・ 日中韓三カ国における対象港湾の拡大
 - ・ ASEAN諸国等へ対象港湾の拡大
- ③ 標準化された物流機材の普及促進
 - ・ パレットの品質(強度)等の国家規格化

- ・ パレットの繰り返し利用(リターナブルパレット)に向けた実証事業の実施

新たな取組

- ① 北極海航路開拓に係る協調の枠組み(情報共有)の構築
 - ・ 三国間の協調の枠組みを構築し、共同セミナーの実施
- ② 海上輸送の安全に関する協力
 - ・ 内航海運における安全確保に係る情報共有
- ③ 大気汚染物質の削減に向けた協力
 - ・ 船舶、自動車から排出される大気汚染物質の削減に向けた協力推進

シームレス物流の担い手となる北部九州を発着する外航フェリー・外航RORO船航路の状況



グリーン物流の推進

我が国のCO₂排出量の約20%は運輸部門によるものです。2005年に発効された京都議定書では、日本は1990年比で6%の削減が目標とされていますが、運輸部門は2012年時点で約4.1%増となっており、削減に向けて更なる取組みが求められています。

国際複合一貫輸送



モーダルシフト



共同輸配送



現在、鉄道や船舶へのモーダルシフトや共同輸配送、物流拠点の集約化、電子タグの活用による効率化など、CO₂排出量を削減しようとする様々な取組みが行なわれています。

トラック輸送効率化



電子タグ活用による効率化



3PL事業



モーダルシフト等推進事業費補助制度

環境負荷の少ない大量輸送機関である鉄道貨物輸送・内航海運の活用により、輸送機関の転換を図る取組みを支援

荷主企業及び物流事業者等物流に係る関係者によって構成される協議会が行うモーダルシフト等推進事業計画に基づく事業に要する経費の一部を補助することにより、CO₂排出原単位の小さい輸送手段への転換を図るモーダルシフト等を推進し、温室効果ガスの削減による地球温暖化の防止及び低炭素型の物流体系の構築を図る。



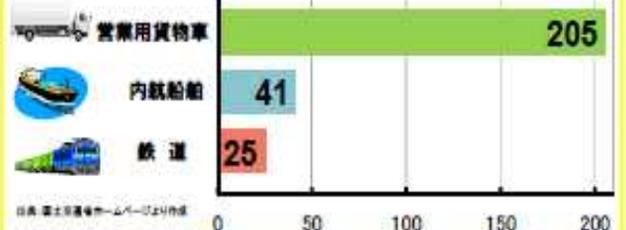
目的・目標

<目的> モーダルシフト推進のための新規顧客開拓
 ・これによりモーダルシフトに対する不安を解消
 ⇒モーダルシフトの推進

<目標> モーダルシフト推進によるCO₂排出量削減
 目標値(平成26年度)(暫定)
 鉄道コンテナ輸送量: 38億トンキロ増送(平成12年度比)
 海上輸送量(雑貨量): 333億トンキロ

輸送機関別CO₂排出量原単位(平成24年度)

【単位:G-CO₂/トンキロ】



*モーダルシフト等推進事業には、幹線輸送における輸送ルートの集約化を旨む。

◆物流総合効率化の支援



物流拠点施設において流通業務の総合化と効率化を促進する事業を支援することによって、物流改革の推進、環境負荷の低減、地域の活性化を図るとともに、社会資本整備の進展を促進しています。



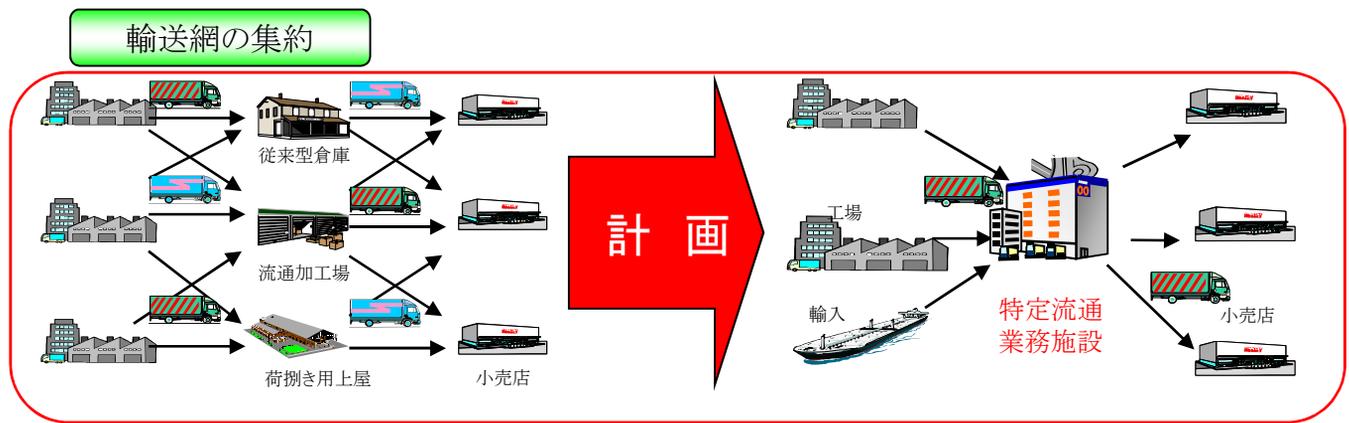
物流総合効率化法の認定を受けた倉庫

◆「物流総合効率化法」とは

「流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律」(以下、物流総合効率化法)が平成17年10月に施行されました。物流を総合的かつ効率的に実施することにより、物流コストの削減や環境負荷の低減等を図る事業に対して、その計画の認定、関連支援措置等を定めた法律です。

◆効率的で環境負荷の小さい物流のイメージ

輻輳する輸送網集約や、長距離輸送・大量輸送の効率に優れた輸送機関へのモーダルシフトを図る等の取り組み(本法の基本方針に適合した総合効率化計画)について、認定を受けることができます。(下記はその一例)



◆低炭素まちづくりの支援

◆「都市の低炭素化の促進に関する法律」とは

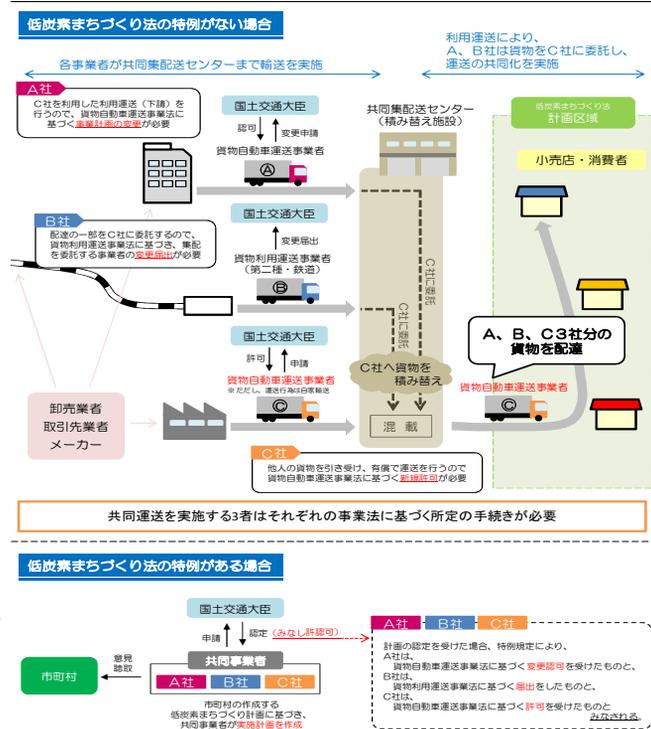
「都市の低炭素化の促進に関する法律」(以下、低炭素まちづくり法)が平成24年12月に施行されました。社会経済活動その他の活動に伴って発生する二酸化炭素の相当部分が都市において発生しているものであることに鑑み、都市の低炭素化を図るため、都市の低炭素化の促進に関する基本的な方針の策定、市町村による低炭素まちづくり計画の作成及びこれに基づく特別の措置並びに低炭素建築物の普及の促進等のための措置を講ずることを定めた法律です。

◆貨物運送共同化事業について(法第33条～第37条関係)

貨物運送共同化事業とは、二以上の事業者が集貨・配達等の共同化を行うことにより、貨物の運送の合理化を図る事業です。

本制度においては、低炭素まちづくり計画において貨物運送共同化事業に関する事項が定められた場合においては、貨物運送共同化事業を実施する二以上の事業者が共同して事業実施に係る計画を作成し、これに基づき当該事業を実施するものです。また、当該計画を国土交通大臣が認定することにより、当該事業者が、貨物利用運送事業法及び貨物自動車運送法に基づく許可等を一括して受けたものとみなされる特例を設けています。

低炭素まちづくり法特例活用の具体例

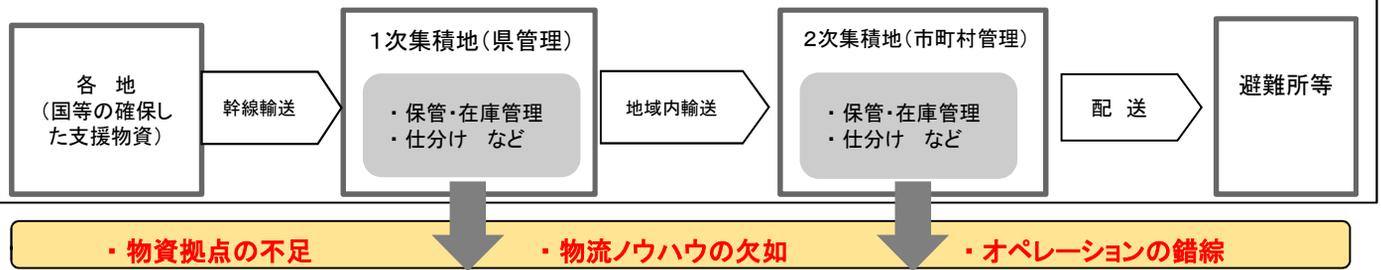


◆災害物流事業

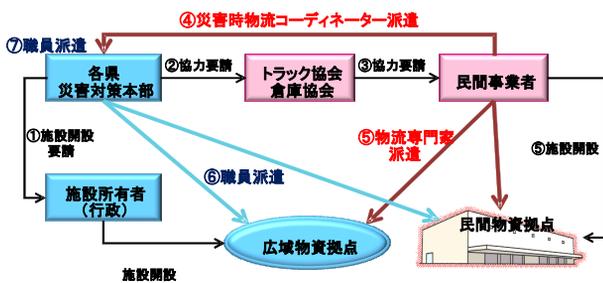
《 災害に強い支援物資物流システムの構築 》

支援物資が末端の避難所までスムーズに届かなかった東日本大震災を教訓に、南海トラフ巨大地震等不測の大規模災害へ備えた支援物資物流システムを構築するため、今後、重点となる官民連携の体制づくりや訓練の実施など、その具体化に向けて取り組みを進めています。

東日本大震災時の支援物資物流の流れにおいて発生した問題点



緊急支援物資輸送体制の確立



26年度取組

- 災害時に利用可能な民間物資拠点の提供や物流専門家の派遣についての協力協定締結に向けて、各県と事業者団体との間で検討中
- 支援物資物流システムの円滑かつ確実な運用に向け、昨年10月、大分県が実施した南海トラフ等巨大地震を想定した総合防災訓練と連動させ、行政、物流事業者、連携による支援物資輸送に係る訓練を実施。



H26.10.9 支援物資輸送訓練(大分県庁)

◆物流人材育成事業

《物流人材発掘事業》

経済のグローバル化の進展に伴い、物流サービスの高度化・効率化および高付加価値化が求められており、これに対応できる優れた人材の確保が不可欠となっています。このため平成19年度から、地元大学、物流企業とタイアップして、大学生に物流と物流業界への関心を深めてもらうことを目的とした物流講座を実施しています。

物流スペシャリスト育成講座

学生のキャリア選択を支援するため、九州産業大学では物流業に従事している方を講師として迎え、物流講座を平成25年度から開催しており、今年度は7月7日・8日・9日の各日に1講義を実施しました。



◎九州産業大学講座メニュー

- 7月7日 「百貨店の物流」について 株式会社岩田屋三越
- 7月8日 「物流業界及び食品卸企業・物流部門の仕事の現実について」 ヤマエ久野株式会社
- 7月9日 「国際物流業者－貿易物流とは－」 山九株式会社福岡支店



7月8日

7月9日

物流関係特別講座

福岡大学では、平成20～21年に実施した「物流人材発掘事業」を発展させ、平成22年からカリキュラムの一部として2単位が取得できる「物流関係特別講座」として独自に15講義を実施しています。



物流関係特別講座(福岡大学) 平成26年10月

事業発展

運輸関係省庁・団体一覧

(国土交通省関係)

国土交通省	100-8918	東京都千代田区霞が関2丁目1-2	03-5253-8111
九州運輸局	812-0013	福岡市博多区博多駅東2丁目11番地1号福岡合同庁舎新館	
総務部			092-472-2312
企画観光部			092-472-2315
交通環境部			092-472-2330
鉄道部			092-472-4051
自動車交通部			092-472-2521
自動車技術安全部			092-472-2536
海事振興部			092-472-3155
海上安全環境部			092-472-3173
福岡運輸支局			
本庁舎	813-8577	福岡市東区千早3-10-40	092-673-1190
門司港庁舎	801-8585	北九州市門司区西海岸1-3-10門司港湾合同庁舎	093-322-2700
北九州自動車検査登録事務所	800-0211	北九州市小倉南区新曾根4-1	093-473-0481
筑豊自動車検査登録事務所	820-0115	福岡県飯塚市仁保23-39	0948-82-3380
久留米自動車検査登録事務所	830-0052	久留米市上津町2203-290	0942-21-9291
若松海事事務所	808-0034	北九州市若松区本町1-14-12若松港湾合同庁舎	093-751-8111
佐賀運輸支局			
本庁舎	849-0928	佐賀市若楠2-7-8	0952-30-7271
唐津庁舎	847-0861	唐津市二夕子3-216唐津港湾合同庁舎	0955-72-3009
長崎運輸支局			
本庁舎	850-0921	長崎市松が枝町7-29長崎港湾合同庁舎	095-822-0010
東長崎庁舎	851-0103	長崎市中里町1368	095-839-4747
佐世保自動車検査登録事務所	857-1171	佐世保市沖新町5-5	0956-31-8048
厳原自動車検査登録事務所	817-0032	長崎県対馬市厳原町久田645-8	09205-2-0829
佐世保海事事務所	857-0852	佐世保市干尽町4-1佐世保港湾合同庁舎	0956-31-6165
熊本運輸支局			
本庁舎	862-0901	熊本市東区東町4-14-35	096-369-3188
三角庁舎	869-3207	熊本県宇城市三角町三角浦1160-20三角港湾合同庁舎	0964-52-2069
大分運輸支局	870-0906	大分市大州浜1-1-45	097-558-2235
宮崎運輸支局	880-0925	宮崎市大字本郷北方鶴戸尾2735-3	0985-51-3824
鹿児島運輸支局			
本庁舎	892-0822	鹿児島市泉町18-2鹿児島港湾合同庁舎	099-222-5660
谷山港庁舎	891-0131	鹿児島市谷山港2-4-1	099-261-9191
大島自動車検査登録事務所	894-0007	奄美市名瀬和光町12-1	0997-52-0757
下関海事事務所	750-0066	下関市東大和町1-7-1下関港湾合同庁舎	0832-66-7151
九州地方整備局	812-0013	福岡市博多区博多駅東2丁目10番地7号福岡第二合同庁舎	092-471-6331

(関係官庁)

九州財務局	860-8585	熊本市西区春日2丁目10-1	096-353-6351
福岡財務支局	812-0013	福岡市博多区博多駅東2丁目11-1	092-411-7281
門司税関	801-8511	北九州市門司区西海岸1丁目3-10	093-332-8306
長崎税関	850-0862	長崎市出島町1-36	095-828-8611
九州経済産業局	812-8546	福岡市博多区博多駅東2丁目11-1	092-482-5405
九州農政局	860-8527	熊本市西区春日2丁目10-1	096-211-9111
福岡入国管理局	812-0003	福岡市博多区下臼井778-1	092-623-2400
門司植物防疫所	801-0841	北九州市門司区西海岸1丁目3-10	093-321-1404
福岡検疫所	812-0031	福岡市博多区沖浜町8-1	092-291-4092
動物検疫所門司支所	801-0841	北九州市門司区西海岸1丁目3-10	093-321-1116

(地方公共団体)

福岡県	812-8577	福岡市博多区東公園7-7	092-651-1111
佐賀県	840-8570	佐賀市城内1丁目1-59	0952-24-2111
長崎県	850-8570	長崎市江戸町2-13	095-824-1111
熊本県	862-8570	熊本市中央区水前寺6丁目18-1	096-383-1111
大分県	870-8501	大分市大手町3丁目1-1	097-536-1111
宮崎県	880-8501	宮崎市橘通東2丁目10-1	0985-26-7111
鹿児島県	890-8577	鹿児島市鴨池新町10-1	099-286-2111
山口県	753-8501	山口市滝町1-1	083-922-3111
福岡市	810-8620	福岡市中央区天神1丁目8-1	092-711-4111
北九州市	803-8501	北九州市小倉北区城内1-1	093-671-8181
熊本市	860-8601	熊本市中央区手取本町1-1	096-328-2111

(関係業界団体)

九州トラック協会	812-0013	福岡市博多区博多駅東1-18-8	092-451-7878
(公社)福岡県トラック協会	812-0013	福岡市博多区博多駅東1-18-8	092-451-7878
(公社)佐賀県トラック協会	849-0921	佐賀市高木瀬西3丁目1番20号	0952-30-3456
(公社)長崎県トラック協会	851-0131	長崎市松原町2651-3	095-838-2281
(公社)熊本県トラック協会	862-0901	熊本市東区東町4丁目6-2	096-369-3968
(公社)大分県トラック協会	870-0905	大分市向原西1丁目1番27号	097-558-6311
(一社)宮崎県トラック協会	880-8519	宮崎市恒久1丁目7-21	0985-53-6767
(公社)鹿児島県トラック協会	891-0131	鹿児島市谷山港2丁目4-15	099-261-1167
(一社)奄美自動車連合会	894-0007	奄美市名瀬和光町12-3	0997-52-1900
日本路線トラック連盟九州地区連盟	812-0013	福岡市博多区博多駅東1-18-8	092-471-0340
九州地方通運業連盟	812-0034	福岡市博多区下呉服町1-1	092-281-2830
九州通運業連合会	812-0012	福岡市博多区博多駅中央街5-11	092-411-4814
(一財)九州陸運協会	812-0013	福岡市博多区博多駅東3-10-17陸運会館	092-451-1751
(一社)北九州港振興協会	801-8555	北九州市門司区西海岸1-2-7北九州市港湾局内	093-321-5900
(一社)博多港振興協会	812-0031	福岡市博多区沖浜町12-1	092-271-1378
(公財)九州運輸振興センター	812-0013	福岡市博多区博多駅東3丁目10-17	092-451-0469
全国内航輸送海運組合	102-0093	東京都千代田区平川町2-6-4海運ビル8F	03-3265-5835
全国内航タンカー海運組合西部支部	750-0014	下関市岬之町16-10マル幸ビル2F	083-223-8425
九州地方海運組合連合会	812-0013	福岡市博多区博多駅東2丁目10-13芙蓉ビル3F	092-483-6785
関門地区海運組合	801-0856	北九州市門司区浜町10-16KS浜町ビル3F	093-332-5354
八幡海運組合	805-0009	北九州市八幡東区宮田町2-18八幡船舶協業組合ビル2F	093-662-2560
若松地区海運組合	808-0034	北九州市若松区本町1丁目10-17上野ビル1F	093-761-3909
博多地区海運組合	812-0032	福岡市博多区石城町12-5ウインクス石城町101号室	092-271-0678
壱岐地区海運組合	811-5136	長崎県壱岐市郷ノ浦町片原触253-7	0920-47-0681
壱岐汽船海運組合	811-5214	長崎県壱岐市石田町印通寺浦目坂471-4	0920-44-6130
三池地区海運組合	836-0025	大牟田市中友町1-1三池海運(株)内	0944-51-0101
唐津地区海運組合	847-0873	唐津市海岸通7182-214	0955-72-2530
長崎地区海運組合	850-0035	長崎市元船町9-15長崎食糧倉庫ビル4F	095-822-0946
佐世保地区海運組合	857-0855	佐世保市新港町8-23鯨瀬ターミナルビル3F	0956-23-6218
熊本県海運組合	861-6102	熊本県上天草市松島町合津無番地 松島町観光海運会館内	0969-56-2928
大分県海運組合	870-0004	大分市王子港町1-17木材会館2F	097-534-2785
津久見地区海運組合	879-2442	津久見市港町8-6津久見港湾会館1F	0972-82-3484
細島地区海運組合	883-0062	日向市大字日知屋字新開第3区細島港湾福祉センター1F	0982-52-6832
日南地区海運組合	887-0001	日南市油津3丁目11-17油津海友会館内	0987-23-6815
鹿児島内航海運組合	892-0823	鹿児島市住吉町13-6鹿児島荷役海陸運輸ビル2F	099-222-8617
宇部地区海運組合	755-0027	宇部市港町1丁目5-5宇部興産海運(株)海運本部内	0836-34-0136
九州旅客船協会連合会	812-0013	福岡市博多区博多駅東2丁目10-13芙蓉ビル3F	092-403-6100
関門地区旅客船協会	812-0013	福岡市博多区博多駅東2丁目10-13芙蓉ビル3F	092-403-6100
福岡地区旅客船協会	812-0022	福岡市博多区神屋町1-27九州郵船(株)内	092-271-1865
佐賀県旅客船協会	847-0873	唐津市海岸通り7182-411	0955-73-4431
長崎旅客船協会	850-0035	長崎市元船町16-12九州商船ビル3F	095-822-1300
佐世保旅客船協会	857-0855	佐世保市新港町8-1新みなとターミナル内1F	0956-22-6575
熊本旅客船協会	869-3207	熊本県宇城市三角町三角浦1160-39	0964-52-2303
大分県旅客船協会	879-2201	大分市大字佐賀関750国道九四フェリー内	097-575-2340
宮崎県旅客船協会	880-0858	宮崎市港3丁目14宮崎カーフェリー(株)内	0985-29-8010
鹿児島県旅客船協会	892-0823	鹿児島市住吉町13-1鹿児島海陸運送ビル3F	099-222-2352

九州地方港運協会	801-0852	北九州市門司区港町2-15	093-321-7231
関門港運協会	801-0852	北九州市門司区港町2-15	093-321-7231
小倉地区港運協会	803-0801	北九州市小倉北区西港町1066-3地先	093-582-6288
洞海港運協会	808-0034	北九州市若松区本町1-13-20洞海港湾労働者福祉センター	093-761-3596
八幡港友会	804-0071	北九州市戸畑区川代1丁目5-1川代港湾センター	093-884-0910
苅田地区港運協会	800-0315	福岡県京都郡苅田町港町30-1苅田港海陸運送㈱内	093-436-0134
博多港運協会	812-0031	福岡市博多区沖浜町4-30博多中央港湾福祉センター	092-281-0690
大牟田港運協会	836-0067	大牟田市四山町80-77	0944-53-2707
三池港運協会	836-0061	大牟田市新港町1三池港物流㈱内	094-457-3105
佐賀地区港運協会	849-4256	伊万里市山代町久原2982(株)奈雅井内	095-528-2121
長崎港運協会	850-0961	長崎市小ヶ倉町3-76-120	095-834-5255
佐世保港運協会	857-0877	佐世保市万津町3-5万津ターミナルビル1F	0956-22-9700
三角港湾運送協会	869-3207	熊本県宇城市三角町三角湾1159-3三角海運㈱内	0964-53-1333
八代港運協会	866-0033	八代市港町69-4八代港湾労働者福祉センター	0965-37-1578
水俣港運協会	867-0035	水俣市月浦字前田54-172南九州センコー㈱内	0966-63-4117
大分県港運協会	870-0266	大分市大字大在6番地大分国際貿易センター2F	097-592-4325
津久見港運協会	879-2442	津久見市港町9-26大分海運㈱内	0972-82-3138
細島港運協会	883-0062	日向市大字日知屋字新開第3区	0982-52-3901
日南地区港運協会	887-0015	日南市平野大筋8338-41日本通運㈱日南支店海運課内	0987-23-2148
鹿児島港運協会	892-0835	鹿児島市城南町22-1	099-226-2611
名瀬港運協会	894-0035	奄美市名瀬塩浜町2278-1名瀬港湾センター2F	0997-52-0088
宇部港運協会	755-0044	宇部市新町12-2宇部新町港湾労働者休憩所内	0836-31-3902
小野田港運協会	756-0834	山陽小野田市大字小野田6289-1共同産業㈱内	0836-83-3500
下関港運協会	750-0066	下関市東大和町1-4-40下関港湾福祉センター	0832-66-0845
九州地方倉庫業連合会	812-0034	福岡市博多区下呉服町1-1日通ビル3F	092-291-8957
福岡県倉庫協会	812-0034	福岡市博多区下呉服町1-1日通ビル3F	092-291-8957
佐賀県倉庫協会	841-0034	鳥栖市京町718-1鳥栖ビル409	0942-87-7878
長崎県倉庫協会	850-0035	長崎市元船町14-38長崎倉庫㈱内	095-823-4590
熊本県倉庫協会	862-8635	熊本市南区流通団地2-20-3九州産交運輸㈱内	096-379-3727
大分県倉庫協会	870-0026	大分市金池町2-11-1日本通運㈱大分支店内	097-532-3779
宮崎県倉庫協会	880-0812	宮崎市高千穂通2-6-18日本通運㈱宮崎支店内	0985-22-2185
鹿児島県倉庫協会	892-0823	鹿児島市住吉町13-1鹿児島港湾ビル3F	099-224-3641
山口県倉庫協会	750-0066	下関市東大和町1-4-40下関港湾福祉センター2F	0832-61-0570
九州冷蔵倉庫協議会	812-0018	福岡市博多区住吉2-16-1メゾン住吉2F	092-281-0931
福岡県冷蔵倉庫協会	812-0018	福岡市博多区住吉2-16-1メゾン住吉2F	092-281-0931
佐賀県冷蔵倉庫協会	840-0801	佐賀市駅前中央1-1-10第2内田ビル内	0952-23-5046
長崎県冷蔵倉庫協会	851-2211	長崎市京泊3-3-1関連棟B-1	095-850-8501
熊本県冷蔵倉庫協会	861-4212	熊本市南区城南町築地624-19日豊食品工業㈱内	096-428-6002
大分県冷蔵倉庫協会	812-0018	【事務取扱】福岡市博多区住吉2-16-1メゾン住吉2F	092-281-0931
宮崎県冷蔵倉庫協会	812-0018	【事務取扱】福岡市博多区住吉2-16-1メゾン住吉2F	092-281-0931
鹿児島県冷蔵倉庫協会	892-0823	鹿児島市住吉町7-9鹿児島船用品ビル3F	099-222-7069
山口県冷蔵倉庫協会	750-0067	下関市大和町1-16-1漁港ビル本館5F	0832-67-3238

(その他)

(一社)九州経済連合会	810-0004	福岡市中央区渡辺通2-1-82電気ビル共創館6F	092-761-4261
(公財)九州経済調査協会	810-0004	福岡市中央区渡辺通2-1-82電気ビル共創館5F	092-721-4900
西日本高速道路㈱九州支社	810-0001	福岡市中央区天神1-4-2	092-762-1111
日本貨物鉄道㈱九州支社	803-0812	北九州市小倉北区室町3-2-57	093-583-6245
九州旅客鉄道㈱	812-8566	福岡市博多区博多駅前3-25-21	092-474-2501
日本政策投資銀行九州支店	810-0001	福岡市中央区天神2-12-1	092-741-7734