

成果物名：2016年度九州圏における海運振興関連施設整備の成果 説明書
助成事業：九州圏における海運振興関連施設整備

1. 生鮮食料品輸送・保管のための冷凍コンテナ・保冷コンテナの整備

(1) 冷凍コンテナの整備 (12 個)

九州本土間の航海便数が少なく、かつ長時間の航海を要する離島においては、本土からの冷凍食品等、冷凍輸送のニーズは高いが、冷凍コンテナが高価なため、数量が不足しているのが現状である。

本事業において生鮮物や冷凍食品等を長時間にわたり良好な状態で輸送できるよう冷凍コンテナを配備することにより、離島住民の食生活の安定、向上を図ることに寄与している。

- ・ マルエーフエリー(株) (鹿児島～奄美～那覇航路)

L6058×W2438×H2591 mm 2 個

- ・ マリックスライン(株) (鹿児島～奄美～那覇航路)

L6058×W2438×H2591 mm 1 個

L3658×W2438×H2591 mm 1 個

- ・ 奄美海運(株) (鹿児島～喜界～知名航路)

L3658×W2438×H2591 mm 2 個

- ・ 岩崎産業(株) (鹿児島～西之表航路)

L3658×W2438×H2591 mm 1 個

- ・ 十島村 (鹿児島～十島～名瀬航路)

L2438×W2991×H2100 mm 1 個

- ・ 三島村 (鹿児島～三島航路)

L1680×W2125×H2100 mm 1 個

- ・ 九州郵船(株) (博多～比田勝航路)

L2700×W1640×H2300 mm 1 個

- ・ 野母商船(株) (福江～青方～博多航路)

L2550×W1800×H2438 mm 2 個

2. 離島航路の乗降安全確保のための風雨防止用通路シェルター、簡易待合所、バリアフリー対応型タラップの整備

(1) 風雨防止用通路シェルターの整備 (12 基)

離島航路においては、旅客船の乗降接岸岸壁と乗船待合所との距離が隔っているため利用客は悪天候の場合は風雨にさらされ、夏場は炎天下で、特に多客時には、混雑等のため長時間岸壁で待たされることを余儀なくされている。

このような状況の中、本事業において待合所を兼ねた普通シェルターを岸壁に整備することにより、利用客の風雨防止、日除けに役立つだけでなく、多客時における割込み等の乗船時混乱を解消でき、安全管理にも役立っている。

- ・ 甌島商船(株) (鹿児島県薩摩川内市 長浜港(甌島))

L5000×W1610×H2240 mm 4基

- ・ 宗像市 (福岡県宗像市 泊港(地島))

L5000×W1610×H2240 mm 3基

- ・ 福岡市 (福岡市 玄界島浮栈橋(玄界島))

L6000×W2200×H2800 mm 2基

L5200×W2200×H2800 mm 1基

L1600×W2200×H2800 mm 1基

L4000×W2200×H2800 mm 1基

(2) 簡易待合所の整備 (2基)

離島航路においては、岸壁に待合所が設置されていないところも多いが、この場合、利用客は旅客船の接岸岸壁近くで乗船待ちをするが、悪天候の場合は風雨の中で、夏場は炎天下で乗船待ちをすることになる。特に高齢者は歩行速度等の関係で、より早い時間から長時間岸壁で待つ傾向が強い

このような状況の中、本事業において簡易待合所を岸壁に整備することにより、利用客の利便性の向上、風雨防止、日除け、さらには安全管理にも役立っている。

- ・ 天長フェリー(株) (鹿児島県長島町 諸浦港)

L2500×W3000×H2600 mm 1基

- ・ 九州郵船(株) (長崎県壱岐市 郷ノ浦港)

L5000×W2240×H2300 mm 1基

(3) バリアフリー対応型タラップの整備 (2基)

今後ますます高齢化が進む離島においては、高齢者が本土の病院に通院する機会等が増大するが、この場合必ず船舶で移動することになることから、船舶の乗降の際に使用されるタラップは、これら高齢者を始め身障者等の交通弱者にも利用しやすくかつ安全が確保されるものが求められている。

今年度製作した野母商船(株)及び甌島商船(株)向けのバリアフリー対応型タラップは、2003、2010年度姫島村、2004年度コスモライン(株)、2009年度宗像市、2011、2013年度甌島商船(株)、2012年度十島村、2014年度野母商船(株)・九州郵船(株)・三島村に整備した同タラップと同様「スロープ・ステップ切り換え方式」を採用し、潮位が高い場合には踏み板が水平を保った「ステップ方式」で使用し、潮位が低い場合には車椅子の利用も可能な「スロープ方式」に簡単に切り換えるこ

とができるので、高齢者の方も安心して利用できる構造になっている。

また、種子屋久高速船(株)向けのバリアフリー対応型タラップは、傾斜角度を緩やかにするためにL字構造にし、栈橋から船舶に渡すスロープ部分を船舶の内部まで伸ばすことにより、段差がなくスムーズな乗降ができる構造になっている。

本事業におけるバリアフリー対応型タラップの整備により、離島住民及び一般利用客(特に高齢者)の安心・安全の確保及び港湾における交通バリアフリー化の進展に役立っている。

- ・コスモライン(株) (鹿児島市 鹿児島本港南埠頭)

L10500×W2100×H 最低 500/最高 4000 mm 1基

- ・種子屋久高速船(株) (鹿児島県西之表市 西之表港)

L5500×W1100×H556 mm 1基

成果物名：2016年度九州圏における海運振興関連施設整備の写真
助成事業：九州圏における海運振興関連施設整備

1. 生鮮食料品の輸送・保管のための冷凍コンテナ・保冷コンテナの整備



冷凍コンテナ

マルエーフェリー(株)向け 2個
L 6058×W2438×H2591 mm



冷凍コンテナ

マリックスライン(株)向け 1個
L 6058×W2438×H2591 mm



冷凍コンテナ

マリックスライン(株)向け 1個
L 3658×W2438×H2591 mm



冷凍コンテナ

奄美海運(株)向け 2 個

L 3658×W2438×H2591 mm



冷凍コンテナ

岩崎産業(株)向け 1 個

L3658×W2438×H2591 mm



冷凍コンテナ

十島村向け 1 個

L2438×W2991×H2100 mm



冷凍コンテナ

三島村向け 1 個

L1680×W2125×H2100 mm



冷凍コンテナ

九州郵船(株)向け 1 個

L2700×W1640×H2300 mm



冷凍コンテナ

野母商船(株)向け 2 個

L2550×W1800×H2438 mm

2. 離島航路の乗降安全確保のための風雨防止用通路シェルター、簡易待合所、バリアフリー対応型タラップの整備



風雨防止用通路シェルター
 甌島商船(株)向け 4基
 L5000×W1610×H2240 mm



風雨防止用通路シェルター
 宗像市向け 3基
 L5000×W1610×H2240 mm



風雨防止用通路シェルター
 福岡市市向け 5基
 L6000×W2200×H2800 mm 2基
 L5200×W2200×H2800 mm 1基
 L1600×W2200×H2800 mm 1基
 L4000×W2200×H2800 mm 1基



簡易待合所

天長フェリー(株)向け 1基

L2500×W3000×H2600 mm



簡易待合所

九州郵船(株)向け 1基

L5000×W2240×H2300 mm



バリアフリー対応型タラップ
コスモライン(株)向け 1基
L10500×W2100×
H最低 500/最高 4000 mm





バリアフリー対応型タラップ
種子屋久高速船(株)向け 1基
L5500×W1100×H556 mm

