

大船渡国際港湾ターミナル協同組合による 大船渡港コンテナターミナル附帯施設の整備

◆東日本大震災による被災

- ・コンテナ用荷役機械が流出 → 国際貿易コンテナ定期航路が休止

◆コンテナターミナルの復旧に向けて

- ・国、県、市の補助金を活用し、ハーバークレーン、リーチスタッカーを復旧



【ハーバークレーン】



【リーチスタッカー】

- ・公益財団法人 日本財団の支援を受けてコンテナターミナル管理棟やコンテナ運搬用トラック・シャーシなどを復旧、整備

1 コンテナヤード附帯施設

- ①管理棟
- ②トラックスケール
- ③フォークリフト
- ④メンテナンス備品等関連設備

2 コンテナ運搬用トレーラー

- ①トラクターヘッド
 - ②シャーシ
- ### 3 コンテナ用上屋倉庫管理関連設備



【コンテナターミナル管理棟】



【トラックスケール】



【フォークリフト】



【コンテナ運搬用トレーラー】



【コンテナ用上屋倉庫管理関連設備】

◆平成25年9月 大船渡港国際フィーダーコンテナ定期航路開設

船社名	川崎汽船(株) “K”LINE
	(内航) 鈴与海運(株)
寄港便数	週1便
船舶代理店	東北汽船港運(株)

