


運輸安全委員会 船舶事故分析集 (平成 29 年度版)

～船舶事故調査から得た教訓～

公益財団法人
海難審判・船舶事故調査協会

 JTSCB 運輸安全委員会 監修

まえがき

運輸安全委員会では、教訓とすべき事故事例、及び各種統計に基づく分析などの内容を充実させることで、事故の再発防止・啓発に向け関係者に役立つことを目的として、「運輸安全委員会ダイジェスト」を発行しています。

平成29年度においても、「プレジャーボートの安全運航のために」及び「内航貨物船・内航タンカーの機関故障関連事故等の分析」とのテーマで、事例紹介や各種統計に基づく分析を行っています。

また、運輸安全委員会事務局各地方事務所でも、それぞれ特色のある海域、船舶種類または事故種類などにテーマを絞って事故原因等の分析及び事故事例紹介を行っています。

今般、平成29年度に運輸安全委員会が公表した「運輸安全委員会ダイジェスト」と各地方事務所が公表した各分析を一冊に集約した、「運輸安全委員会船舶事故分析集（平成29年度版）～船舶事故調査から得た教訓～」を発刊しました。

本書によって、運輸安全委員会が取り組んでいる科学的な事故原因究明に基づく再発防止策及び人的被害の軽減策の内容が、海事関係者において、安全運航の一助となれば幸いです。

公益財団法人
海難審判・船舶事故調査協会

も く じ

1. 運輸安全委員会の調査対象となった船舶事故等の状況	1
1.1 過去5年間における船舶事故等の発生状況	1
1.2 事故等種類別・船舶種類別の発生状況（平成28年）	1
1.3 船舶種類別の死亡・行方不明・負傷者の状況（平成28年）	2
2. 運輸安全委員会ダイジェスト「船舶事故分析集」	
2.1 第25号「プレジャーボートの安全運航のために」	3
2.2 第27号「内航貨物船・内航タンカーの機関故障関連等の分析」	16
3. 地方事務所における船舶事故の分析	41
3.1 地方事務所の管轄区域	41
3.2 地方事務所における船舶事故の分析	42
(1) 函館事務所	42
① 定置網は、あなたが航行している近くにあるかもしれません！ ～北海道沿岸海域における定置網損傷事故防止に向けて～	42
② 釧路港における漁船の防波堤等衝突事故の状況 ～夜間及び入港中に多く発生！ 霧にも注意！～	47
(2) 仙台事務所	52
漁労中の死傷事故を防ごう！ ～漁労機器等への巻き込まれや落水による死傷事故の防止に向けて～	52
(3) 横浜事務所	57
① 一酸化炭素中毒事故の防止に向けて ～密閉空間での小型発電機の使用は危険！～	57
② 係船・離船作業中の事故防止に向けて ～係船索の取り扱いは細心の注意を！～	62
(4) 神戸事務所	67
必ず行おう、発航前の点検！ ～いつも心に安全を～	67
(5) 広島事務所	72
ボート釣りを安全に楽しむために ～錨泊・漂流中のプレジャーボートの衝突事故の状況～	72
(6) 門司事務所	77
乗揚多発！ 洞海湾で発生した乗揚事故等の状況	77
(7) 長崎事務所	91
航行中の小型船と錨泊・漂流中の小型船舶との衝突 ～航行船は船首死角による見落としに注意！ ～錨泊・漂流船は早めに自衛の策を！	91
(8) 那覇事務所	96
小型船舶の浸水事故をなくそう！ ～基本を見つめなおす～	96

運輸安全委員会
船舶事故分析集
(平成 29 年度版)

～船舶事故調査から得た教訓～

平成 30 年 3 月 26 日 印 刷
平成 30 年 3 月 30 日 発 行

監 修 運 輸 安 全 委 員 会
東京都千代田区霞が関2の1の2

編集兼 公益財団法人
発行者 海難審判・船舶事故調査協会
東京都千代田区麴町 4 - 5
(海事センタービル 5 階)
U R L : <http://www.maia.or.jp/>
E-mail : kaisin-f@maia.or.jp