

参加者、講師及び事務局の名簿

(アルファベット順)

参加者 (Participants)

Cook Islands (クック諸島)

Mr. Ngatokorua Ngatokorua, Director of Maritime, Ministry of Transport (運輸省海事部長)

Fiji (フィジー)

Mr. Philip Hill, Acting CEO, Maritime Safety Authority of Fiji (MSAF) (海事安全庁長官代行)

Ms. Alesi Waqanivalu, Legal Risk and Audit Officer, Board Secretary, Maritime Safety Authority Fiji (MSAF) (海事安全庁法務担当)

Indonesia (インドネシア)

Capt. Richard Christian, Head, Cargo and Container Ship Safety, Directorate General of Sea Transportation (海運総局海事安全証書係長)

Niue (ニウエ)

Mr. Aldric Hipa, Assistant Crown Counsel, Crown Law Office, Government of Niue (首相府クラウン法律事務所副部長)

Papua New Guinea (パプアニューギニア)

Capt. Danny Isiah Fezamo, Acting Manager Ship Survey & Inspection, National Maritime Safety Authority (NMSA) (海事安全庁船舶検査部長代行)

(注) フィジーの Ms. Alesi Waqanivalu は、自費参加

講師 (Lecturers)

Australia (オーストラリア)

Mr. Alex Schultz-Altman, Manager, Ship Inspection and Registration, Operations, Australian Maritime Safety Authority (AMSA)

Ms. Lucinda McIntyre, Registrar of Ships, Shipping Registration Office, Australian Maritime Safety Authority (AMSA)

Mr. Greg Witherall, Manager, Operation North, Australian Maritime Safety Authority (AMSA)

Japan (日本)

沖 友輔 (Mr. Yusuke Oki)、一般財団法人日本海事協会検査本部検査部船舶検査員・海事管理審査員 (Principal Surveyor, Marine Management Systems Auditor, Survey Department, Nippon Kaiji Kyokai (Class NK))

New Zealand (ニュージーランド)

Mr. Nigel Clifford, Deputy Director, Safety and Response Systems, Maritime New Zealand

Thailand (タイ)

Mr. Surachet Dejkajornrittha, Ship surveyor, Ship Standard Bureau, Marine Department, Thailand

Vetnam (ベトナム)

Mr. Vo Duy Thang, Director, Maritime Safety and Security Department, Vietnam Maritime Administration (VINAMARINE)

Mr. Phan Nguyen Hai Ha, Director, International Cooperation Department, Vietnam Maritime Administration (VINAMARINE)

Tokyo MOU Secretariat (東京MOU事務局)

久保田秀夫 (Hideo Kubota)、東京エムオウユウ事務局事務局長 (Secretary, Tokyo MOU Secretariat)

(注) NK 講師は、自費参加

事務局 (Secretariat)

久保田秀夫 (Hideo Kubota)、東京エムオウユウ事務局事務局長 (Secretary, Tokyo MOU Secretariat) (注：講師を兼ねる。)

川井啓裕 (Hiroyasu Kawai)、東京エムオウユウ事務局事務局次長 (Deputy Secretary, Tokyo MOU secretariat)

セミナー日程表

Timetable
The Seminar for flag performance improvement
Brisbane, Australia
11-15 February 2019

Sunday, 10 February 2019		
Arrival at Brisbane		
Monday, 11 February 2019		
Time	Topic	Lecturer
0900-0930	<u>Registration</u>	
0930-0945	<u>Opening Ceremony</u> ● Opening remark ● Group Photo	Host Authority (AMSA) Tokyo MOU Secretariat(TMS)
0945-1030	<u>PSC and its results</u>	Mr. Hideo KUBOTA (Secretary, Tokyo MOU)
1030-1100	Tea Break	
1100-1200	<u>PSC and its results</u>	Mr. Hideo KUBOTA
1200-1330	Lunch (Cafeteria of AMSA Brisbane)	
1330-1500	<u>Flag State responsibility under maritime conventions</u>	Mr. Alex Schultz-Altmann (Manager, Ship Inspection and Registration, AMSA)
1500-1530	Tea Break	
1530-1700	<u>Shipping Registration and transfer of registration</u>	Ms. Lucinda McIntyre (Registrar, AMSA)
1830-	Welcome Reception (Mr. & Mrs. G Riverbar)	
Tuesday, 12 February 2019		
900-1030	<u>Applications and obligations under the III Code</u>	Mr. Greg Witherall (Manager Operation North, AMSA)
1030-1100	Tea Break	
1100-1200	<u>Applications and obligations under the III Code</u>	Mr. Greg Witherall
1200-1330	Lunch (Cafeteria of AMSA Brisbane)	
1330-1500	<u>RO Code and RO agreements</u>	Mr. Alex Schultz-Altmann Ms. Lucinda McIntyre
1500-1530	Tea Break	
1530-1700	<u>RO Code and RO agreements</u>	Mr. Alex Schultz-Altmann Ms. Lucinda McIntyre
Wednesday, 13 February 2019		
900-1030	<u>Introduction of Good Practice I</u>	Mr. Surachet Dejkajornrittha (Ship surveyor, Ship Standard Bureau, Marine Department, Thailand)

1030-1100	Tea Break	
1100-1200	<u>Introduction of Good Practice I</u>	Mr. Surachet Dejkajornrittha
1200-1330	Lunch (Cafeteria of AMSA Brisbane)	
1330-1500	<u>Introduction of Good Practice II</u>	Mr. Vo Duy Thang (Director, Maritime Safety and Security Department, Vietnam Maritime Administration)
1500-1530	Tea Break	
1530-1700	<u>Introduction of Good Practice II</u>	Mr. Vo Duy Thang
Thursday, 14 February 2019		
900-1030	<u>Introduction of IMO-NORAD Project</u>	Mr. Phan Nguyen Hai Ha (Director, International Cooperation Department, Vietnam Maritime Administration)
1030-1100	Tea Break	
1100-1200	<u>Introduction of IMO-NORAD Project</u>	Mr. Phan Nguyen Hai Ha
1200-1330	Lunch (Cafeteria of AMSA Brisbane)	
1330-1500	<u>Fleet management of Classification Society</u>	Mr. Yusuke OKI (Ship Surveyor, Survey Department, The Headquarters, Nippon Kaiji Kyokai (Class NK))
1500-1530	Tea Break	
1530-1700	<u>Fleet management of Classification Society</u>	Mr. Yusuke OKI
1830-	Farewell Reception (Cloudland)	
Friday, 15 February 2019		
900-1030	<u>Discussion around potential development assistance programmes, regional needs and activities that assist in building capacity into the future</u>	Mr. Alex Schultz-Altmann Mr. Nigel Clifford (Deputy Director, Safety and Response Systems, Maritime New Zealand)
1030-1100	Tea Break	
1100-1200	<u>Discussion around potential development assistance programmes, regional needs and activities that assist in building capacity into the future</u>	Mr. Alex Schultz-Altmann Mr. Nigel Clifford
1200-1215	<u>Closing Ceremony</u>	Tokyo MOU Secretariat(TMS)
1215-	Lunch (Cafeteria of AMSA Brisbane)	

Lecture Syllabus

Date/Time	Title	Topics to be covered	Lecturer
Monday 11 Feb.			
0940-1200	PSC and its results	<ul style="list-style-type: none"> ● Outlines of the Tokyo MOU ● Outlines of Port State Control ● Need for control ● PSC inspections ● PSC data and analysis including flag performance ● Fraudulent registration 	Mr. Hideo KUBOTA Secretary, Tokyo MOU Secretariat
1330-1500	Flag State responsibilities under maritime conventions	<ul style="list-style-type: none"> ● UNCLOS (with particular emphasis on art 91, 94 and 218) including the obligation to assist port States ● Obligations under relevant conventions to ensure vessels are appropriately surveyed and certified and maintained in accordance with the conventions ● Whether or not having a 'commercial flag' (e.g. IRI and Marshall Islands) absolves the national government from responsibility for compliance under maritime conventions (we will need to look at the agreements on this one) ● Workshop mechanism used in each jurisdiction on how flag exercises (directly or via an independent provider) and how this meets UNCLOS (or not) and looks for areas of improvement 	Mr. Alex Shultz-Altman Manager, Ship Inspection and Registration, Operations, AMSA
1530-1700	Shipping registration and transfer of registration	<ul style="list-style-type: none"> ● Introduction ● Requirement for ship registration under United Nations Convention on the Law of the Sea 	Ms. Lucinda McIntyre Registrar of Ships, Shipping Registration Office, AMSA

Date/Time	Title	Topics to be covered	Lecturer
		<p>(UNCLOS)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Examine the concepts of national and open registers ● Registration processes using Australia's as an example ● Transferring registration between flag States – Application for registration for change of ownership or operator (demise charter) 	
Tuesday 12 Feb.			
0900-1030	Applications and obligations under III code	<ul style="list-style-type: none"> ● How III code is applied through conventions and its application with respect to conventions ● Structure of III Code ● Part 1, Common areas – what does this actually mean with respect to 'improvement! ● Part 2, Obligations of the Flag State <ul style="list-style-type: none"> ○ Delegation of authority to RO's, introduce what the code expects the flag to do (RO appoint to be covered in detail in later sessions). ○ Enforcement – link to the fact this is flag State control and it applies where ever the ship is located and links to the provision of qualified flag State inspectors ○ Flag state surveyors, qualifications and capabilities ○ Investigations, what is expected of the flag state? 	<p>Mr. Greg Witherall Manager, Operations North, AMSA</p>

Date/Time	Title	Topics to be covered	Lecturer
1100-1200	Applications and obligations under III code (continued)	<ul style="list-style-type: none"> o Evaluation and review – how do flag states monitor performance ● Coastal states with respect to items in 48 and shore reception facilities noting 46.1 (and comment on support for MLC) ● First half hour - Workshop obligations of the flags state in the first session and try to identify areas of difficulty and mechanisms that may be used to assist in building capacity or providing support in this area (i.e. requesting other administrations to assist as flag state for the purpose of survey) ● Last half hour – Port State functions with a particular reference to the limitations on the exercise of control 	<p>Mr. Greg Witherall Manager, Operations North, AMSA</p>
1330-1430	RO Code and RO agreements	<ul style="list-style-type: none"> ● Delegation of Authority and link to the actual provisions in the Conventions, just what responsibilities can be placed on the RO and what are their limit (refer back to III Code) ● Communication of information to IMO (what is required are they doing it) ● Part 2, The recognition process covered in part 2 noting: <ul style="list-style-type: none"> o What responsibilities are placed on the flag to provide information, monitor and evaluate. o What resources the RO should have o How services may be devolved 	<p>Mr. Alex Shultz-Altman Manager, Ship Inspection and Registration, Operations, AMSA</p>

Date/Time	Title	Topics to be covered	Lecturer
1430-1500	RO Code and RO agreements (continued)	<ul style="list-style-type: none"> o How performance may be managed o Quality systems (can we rely on IACS QAC) o Nature of Authorizations 	
1530-1700	RO Code and RO agreements (continued)	<ul style="list-style-type: none"> ● Introduction to the Model RO Agreement and its elements <ul style="list-style-type: none"> o Be aware of the Model Agreement for the Authorization of Recognized Organizations acting on behalf of the Administration o Understand the structure and purpose of the RO Agreement o Understand the target basis of functions under authorization o Be aware of Australia's RO Agreement, as an example ● Work Shop on RO agreements in comparison to the Model and the MNZ, AMSA template agreements 	<p>Ms. Lucinda McIntyre Registrar of Ships, Shipping Registration Office, AMSA</p>
1530-1700	RO Code and RO agreements (continued)	<ul style="list-style-type: none"> ● Experiences of and measures taken by Thailand to improve its flag performance ● Outlines of Viet Nam Register ● Outlines of Viet Nam Maritime Industry 	<p>Mr. Alex Shultz-Altman Manager, Ship Inspection and Registration, Operations, AMSA</p> <p>Ms. Lucinda McIntyre Registrar of Ships, Shipping Registration Office, AMSA</p>
Wednesday 13 Feb.			
0900-1200	Good Practice I		<p>Mr. Surachet Dejkajornrittha Ship surveyor, Ship Standard Bureau, Marine Department, Thailand</p>
1330-1700	Good Practice II		<p>Mr. Vo Duy Thang Director,</p>

Date/Time	Title	Topics to be covered	Lecturer
		<ul style="list-style-type: none"> ● Overview of PSC activities in Viet Nam ● Solution that led Viet Nam's fleet get out of Black List of the Tokyo MOU 	Maritime Safety and Security Department, Vietnam Maritime Administration
Thursday 14 Feb.			
0900-1200	Introduction of IMO/NORAD Project	<ul style="list-style-type: none"> ● Outlines of IMO/NORAD Foundation Project – Technical Co-operation Project funded by IMO/NORAD to assist East Asian countries in ratifying and implementing IMO instruments for the protection of marine environment (2013 to 2017) <ul style="list-style-type: none"> ○ Outline of the Foundation Project ○ Participation of Viet Nam in the Foundation project ● Impacts of the Foundation project <ul style="list-style-type: none"> ○ Sustaining the achievements ● Outcomes of Vietnam by the Project <ul style="list-style-type: none"> ○ Viet Nam – Ratifying and implementing AFSC 2001 – Highlights of the National Work Programme ○ Viet Nam – Ratifying and implementing BWMC 2004 – Highlights of the National Work Programme ● Outlines of the follow-up Project (MEPSEAS Project) <ul style="list-style-type: none"> ○ Outline of the MEPSEAS project ○ Participation of Viet Nam in the MEPSEAS project ○ National Work Plan of Viet Nam in the 	Mr. Phan Nguyen Hai Ha Director, International Cooperation Department Vietnam Maritime Administration

Date/Time	Title	Topics to be covered	Lecturer
1330-1700	Fleet management of classification society	<p>MESPEAS project</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Outlines of Class NK ● Measures taken by Class NK to improve qualities of ships registered to it <ul style="list-style-type: none"> ○ Eliminate Substandard Vessels ○ Approach on PSC 	<p>Mr. Yusuke Oki Ship surveyor Survey Department Class NK Headquarters</p>
Friday 15 Feb.			
0900-1145	Discussion around potential development assistance programmes, regional needs and activities that assist in building capacity into the future	<ul style="list-style-type: none"> ● Information on current programmes in place and relevance to flag State performance ● Discussion on possible technical cooperation support and what the perceived needs of State (seeking input from the attendees) 	<p>Mr. Alex Shultz-Aitmann Manager, Ship Inspection and Registration, Operations, AMSA</p> <p>Mr. Nigel Clifford Deputy Director, Safety and Response Systems, Maritime New Zealand (MNZ)</p>



Seminar for flag performance improvement

11-15 February 2019

Brisbane, Australia

sponsored by the Nippon Foundation
hosted by Australian Maritime Safety Authority
organized by the Tokyo MOU Secretariat



Australian Government
Australian Maritime Safety Authority



配布参考資料リスト

- United Nations Convention on the Law of the Sea
- The International Maritime Organization (IMO) Instruments Implementation Code
- The International Maritime Organization (IMO) RO Code
- Maritime Administration Act – Republic of the Marshall Islands (Title 47 – Maritime – Chapter 1)
- Chapter 1 of the Liberian Maritime Law (Title 21 of the code of Laws of 1956)
- The Code of Safety for small commercial vessels – Operating in the Caribbean and less than 24m in length (SVC Code 2017)
- The Code of Safety for Caribbean Cargo Ships – Revision 5 (CCSS Code) – for cargo ships of less than 500GT
- Agreement governing the provision of statutory survey and certification services for vessels registered in Australia between the Australian Maritime Safety Authority and the Classification Society
- The AMSA Dangerous, Hazardous and Harmful Cargoes Handbook – 3rd revision – August 2018
- Port State Jurisdiction and Marine Pollution Under UNCLOS III – Brian F. Fitzgerald

注：上記の出版物、契約書等については著作権等の関係で、タイトルのみを列記した。

EVALUATION QUESTIONNAIRE
Seminar for flag performance improvement
(11-15 February 2019)

Arrangements prior to the seminar

1	Was the invitation received in good time?	Yes		No	
---	---	-----	--	----	--

2	Did you receive the information listed below about the event before your participation?				
	• on its objective and scope	Yes		No	
	• subject areas and programme	Yes		No	

3	Were the instructions on the following clear and easy to understand?				
	• profile required of participant	Yes		No	
	• completion and submission of the necessary forms	Yes		No	

4	Did you receive logistical information on:				
	• venue	Yes		No	N/A
	• travel arrangements	Yes		No	N/A
	• DSA payments	Yes		No	N/A
	• accommodation	Yes		No	N/A

During the activity

5	To cover the topics fully, was the event (<i>please check the appropriate box</i>)				
	(1) too long		(2) just right		(3) too short

6	How do you rate the event with regard to the following? (<i>tick one box in each case</i>)				
		excellent	Good	satisfactory	poor
	Venue				
	Facilities				
	Equipment				

7 How do you rate the following aspects of the materials? (tick one box in each case)				
	excellent	good	satisfactory	poor
Presentation				
Clarity				
Technical content				
Comprehensiveness				
Quantity				

8 How would you rate the following aspects of the presentations? (tick one box in each case)				
	excellent	good	satisfactory	poor
Design and structure				
Clarity				
Technical contents				
Comprehensiveness				

9 Please rate each lecturer with regard to the following (check one box in each case)

4: excellent, 3: good, 2: satisfactory, 1: poor

Day 1	Points for evaluation	4	3	2	1
PSC and its results by Mr. Hideo Kubota (Tokyo MOU Secretariat)	content of lecture				
	presentation				
	ability to transfer knowledge				
Flag State responsibility under maritime conventions by Mr. Alex Schultz-Altmann (AMSA)	content of lecture				
	presentation				
	ability to transfer knowledge				
Shipping registration and transfer of registration by Ms. Lucinda McIntyre (AMSA)	content of lecture				
	presentation				
	ability to transfer knowledge				

Day 2	Points for evaluation	4	3	2	1
Applications and obligations under the III code by Mr. Greg Witherall (AMSA)	content of lecture				
	presentation				
	ability to transfer knowledge				
RO code and RO agreements by Mr. Alex Schultz-Altmann (AMSA) and Ms. Lucinda McIntyre (AMSA)	content of lecture				
	presentation				
	ability to transfer knowledge				

Day 3	Points for evaluation	4	3	2	1
Introduction of Good Practice I by Mr. Surachet Dejkajornrittha	content of lecture				
	presentation				

(Marine Department, Thailand)	ability to transfer knowledge				
Introduction of Good Practice II by Mr. Vo Duy Thang (VINAMARINE)	content of lecture				
	presentation				
	ability to transfer knowledge				

Day4	Points for evaluation	4	3	2	1
Introduction of IMO-NORAD Project by Mr. Phan Nguyen Hai Ha (VINAMARINE)	content of lecture				
	presentation				
	ability to transfer knowledge				
Fleet management of Classification Society by Mr. Yusuke Oki (Nippon Kaiji Kyokai (Class NK))	content of lecture				
	presentation				
	ability to transfer knowledge				

Day5	Points for evaluation	4	3	2	1
Discussion around potential development assistance programmes, regional needs and activities that assist in building capacity into the future by Mr. Alex Schultz-Altmann (AMSA) and Mr. Nigel Clifford (MNZ)	content of lecture				
	presentation				
	ability to transfer knowledge				

At the end of the activity

10	What topics were of most interest and relevance to you?	

11	Are there any topics which should be added?	Yes		No	
If yes, please list them:					

12	Do you consider that the objective of the event was met?	Yes		No	
----	--	-----	--	----	--

13	Are you likely to use the information you gained in the seminar when you return to work?	Yes		No	
----	--	-----	--	----	--

14	Will you have the opportunity to transfer the knowledge gained to your colleagues at work?	Yes		No	
----	--	-----	--	----	--

15	How are you or your Authority planning to utilize the knowledge and experience you gained through the seminar after your return to your country?	

Comments:

Your name _____

Your country _____

We greatly appreciate your time in completing this evaluation questionnaire. It contains important information that will assist the Tokyo MOU Secretariat in determining the success and impact of the activity. Thank you.

参加者による評価アンケート結果

EVALUATION QUESTIONNAIR (出席者の評価依頼質問票) 集計結果

(国名・個人名は省略)

セミナー開催前の準備

- 1 招待状を適切な時期に受け取りましたか? はい6名 いいえ0名
- 2 あなたは参加に先立ちイベントについての以下の情報を受け取りましたか?
- 目的及び範囲 はい6名 いいえ0名
 - 課題の分野及びプログラム はい6名 いいえ0名
- 3 次の事項に関する指示は明確・容易に理解することができましたか?
- 参加にあたってのプロフィールの要求 はい6名 いいえ0名
 - 必要となる様式の記載及び提出 はい6名 いいえ0名
- 4 次の項目についての手続きなどの情報を受け取りましたか?
- 開催場所 はい6名 いいえ0名
 - 旅行のアレンジ はい6名 いいえ0名
 - 日当支払 はい6名 いいえ0名
 - 宿泊 はい6名 いいえ0名

セミナー期間中

- 5 トピックを網羅するために、このセミナーの期間はどうか?
- 長すぎた 1名
 - ちょうどよかった 5名
 - 短すぎた 0名

- 6 次の事項について、あなたはどのように評価しますか? _

	優	良	可	不可
開催場所	5名	1名	0名	0名
施設	4名	2名	0名	0名
機器	4名	2名	0名	0名

- 7 配布資料について、あなたはどのように評価しますか?

	優	良	可	不可
プレゼンテーション	4名	2名	0名	0名
明確さ	4名	2名	0名	0名
技術的内容	4名	2名	0名	0名
全体をカバーしているか	6名	0名	0名	0名
量	6名	0名	0名	0名

8 プレゼンテーションの次の面で、あなたはどのように評価しますか？

	優	良	可	不可
デザインと構成	6名	0名	0名	0名
明確さ	3名	3名	0名	0名
技術的内容	5名	1名	0名	0名
全体をカバーしているか	5名	1名	0名	0名

9 次の項目について、それぞれの講師の評価をしてください。

第1日目	評価項目	優	良	可	不可
PSC 及びその結果－Mr. Hideo Kubota (東京 MOU)	講義の内容	3名	3名	0名	0名
	プレゼンテーション	3名	3名	0名	0名
	知識を伝達する能力	3名	3名	0名	0名
海事条約における旗国の責任 - Mr. Alex Schultz-Altmann (AMSA)	講義の内容	4名	2名	0名	0名
	プレゼンテーション	4名	2名	0名	0名
	知識を伝達する能力	4名	2名	0名	0名
船舶登録及び登録の移替え－Ms. Lucinda McIntyre (AMSA)	講義の内容	4名	2名	0名	0名
	プレゼンテーション	4名	1名	1名	0名
	知識を伝達する能力	4名	1名	1名	0名

第2日目	評価項目	優	良	可	不可
IMO 規則実施コード (III コード) の適用と義務－Mr. Greg Witherall (AMSA)	講義の内容	5名	1名	0名	0名
	プレゼンテーション	4名	2名	0名	0名
	知識を伝達する能力	4名	2名	0名	0名
R0 コード及び R0 契約 - Mr. Alex Schultz-Altmann (AMSA) 及び Ms. Lucinda McIntyre (AMSA)	講義の内容	5名	1名	0名	0名
	プレゼンテーション	5名	1名	0名	0名
	知識を伝達する能力	4名	2名	0名	0名

第3日目	評価項目	優	良	可	不可
グッドプラクティスの紹介 1 - Mr. Surachet Dejkajornrittha	講義の内容	3名	2名	1名	0名
	プレゼンテーション	1名	3名	2名	0名

(タイ運輸省)	知識を伝達する能力	0名	5名	1名	0名
グッドプラクティスの紹介2 - Mr. Vo Duy Thang (ベトナム海事庁)	講義の内容	3名	3名	0名	0名
	プレゼンテーション	1名	5名	0名	0名
	知識を伝達する能力	2名	4名	0名	0名

第4日目	評価項目	優	良	可	不可
IMO-NORAD プロジェクトの紹介 - Mr. Phan Nguyen Hai Ha (ベトナム海事庁)	講義の内容	3名	3名	0名	0名
	プレゼンテーション	2名	4名	0名	0名
	知識を伝達する能力	3名	3名	0名	0名
船級協会の船舶管理 - Mr. Yusuke Oki (日本海事協会)	講義の内容	4名	2名	0名	0名
	プレゼンテーション	3名	3名	0名	0名
	知識を伝達する能力	4名	2名	0名	0名

第5日目	評価項目	優	良	可	不可
将来に向けての能力構築における援助となる潜在的開発援助プログラム、地域ニーズ及び活動-Mr. Alex Schultz-Altman (AMSA) and Mr. Nigel Clifford (Maritime New Zealand)	講義の内容	4名	2名	0名	0名
	プレゼンテーション	5名	1名	0名	0名
	知識を伝達する能力	4名	2名	0名	0名

セミナーの最後の時点

10 あなたにとって、最も関心があり関係が深かったトピックスは何ですか？

- ポートステート検査官の訓練と旗国検査
- すべてのトピックスが業務に関係し、関連が深かった。
- すべてのトピックスが大変興味深く、関連が深かった。私には、非常に情報に富み、我が国の旗国パフォーマンスを改善するにあたり実際に役立つと考えられる。
- PSCとその効用
- PSC、旗国責任、認証機関（RO）契約文書、ベトナム海事当局及び日本海事協会の講演
- すべてのトピックス

11 追加すべきトピックスはありますか？ はい 2名 いいえ 4名

「はい」の場合には、それらを記載してください。

- ポートステート検査及び旗国検査の体制・能力の整備
- 今回のトピックスには満足しており、それらは5日間の予定を充足するのに十分なものであった。
- PSCの行動規範

1 2 あなたは、このセミナーの目的が達せられたと考えていますか？

はい6名 いいえ0名

1 3 あなたは、帰国後業務に戻ったときに、このセミナーで得られた情報を活用することとなりそうですか？

はい6名 いいえ0名

1 4 あなたは、職場で同僚に得られた知識をシェアする機会が今後ありますか？

はい6名 いいえ0名

1 5 あなたが帰国してから、このセミナーで得られた知識及び経験を活用するために、あなた又はあなたの当局にはどのように計画がありますか？

- ワークショップ（研修会）及び部内研修
- 当局の旗国及びPSCパフォーマンスを向上させるためのアイデア及び他の国がこれまでに経験し確立した経験を活用したい。
- 認定機関（RO）との契約書の作業、国際条約を批准・加入するための政府のプロセスの改良、我々の登録方法の改良、ブラックリストに載っている我が方の現状を改善するためには、多くのやるべき事項があることが判った。
- 報告会を開催する。
- 旗国としての責任について改善を行う
- 要求事項に合致していない状態で実施している事項に注目し、それらに適切に対応する。

最後に、その他コメントがあれば記載してください。

- 日本財団、東京MOU事務局及びAMS Aに対し、今回の貴重な機会を与えていただき感謝する。小さな島国にとっては、ワークショップ（研修会）、セミナー、島嶼国への技術協力専門家配置及び訪問を通じて、更に能力構築（キャパシティビルディング）を図ることが重要。①個人よりも多くの人に役に立てるため、小さな島嶼国に更なる訓練の実施、また、②ポートステートコントロールの訓練の実施を要望する。
- 今回の研修は貴重なものであり、当局の全般的な能力を改善するのに役に立つ。太平洋の島嶼国に与えられる可能性のある援助についての議論は、非常に勇気づけられるものである。東京MOUには、それぞれの国の要求に応じた支援をフォローアップしてもらいたい。
- このセミナーはよく運営され、私をこのセミナーに参加させていただいた日本財団及び東京MOU事務局には心から謝意を表したい。プレゼンテーションとトピックスは、旗国パフォーマンスを改善するために取り組を続けてきている他の国の事例を学び、今後我が国が改善を要すると思われる分野において、ベンチマーク（指標）をどのように設定するのかについて、実感するとともに理解することができた。
- もし可能であれば、PSC行動規範についての説明を更にしてほしい。
- セミナーの運営はすばらしかった。東京MOU事務局とは良好なコミュニケーション

ョンが図られた。プレゼンテーションは、最高で、課題を最適に伝えることのできる最良の専門家の説明を受けることができた。本セミナーでは、将来、非常に役立つものとなるP S C及び旗国パフォーマンス向上に向けての課題について広範な理解を習得することができた。

- 今回の旗国パフォーマンス向上セミナーにより、我が国が今後進むべき方向性を定めるための方策を学ぶことができた。我が国ではすべての活動においてデータに乏しく、物事を進めていくにあたっての引継ぎもない。日本財団、東京MOU及びAMSAに対し、私を招聘していただいたことに心から感謝する。

以上