

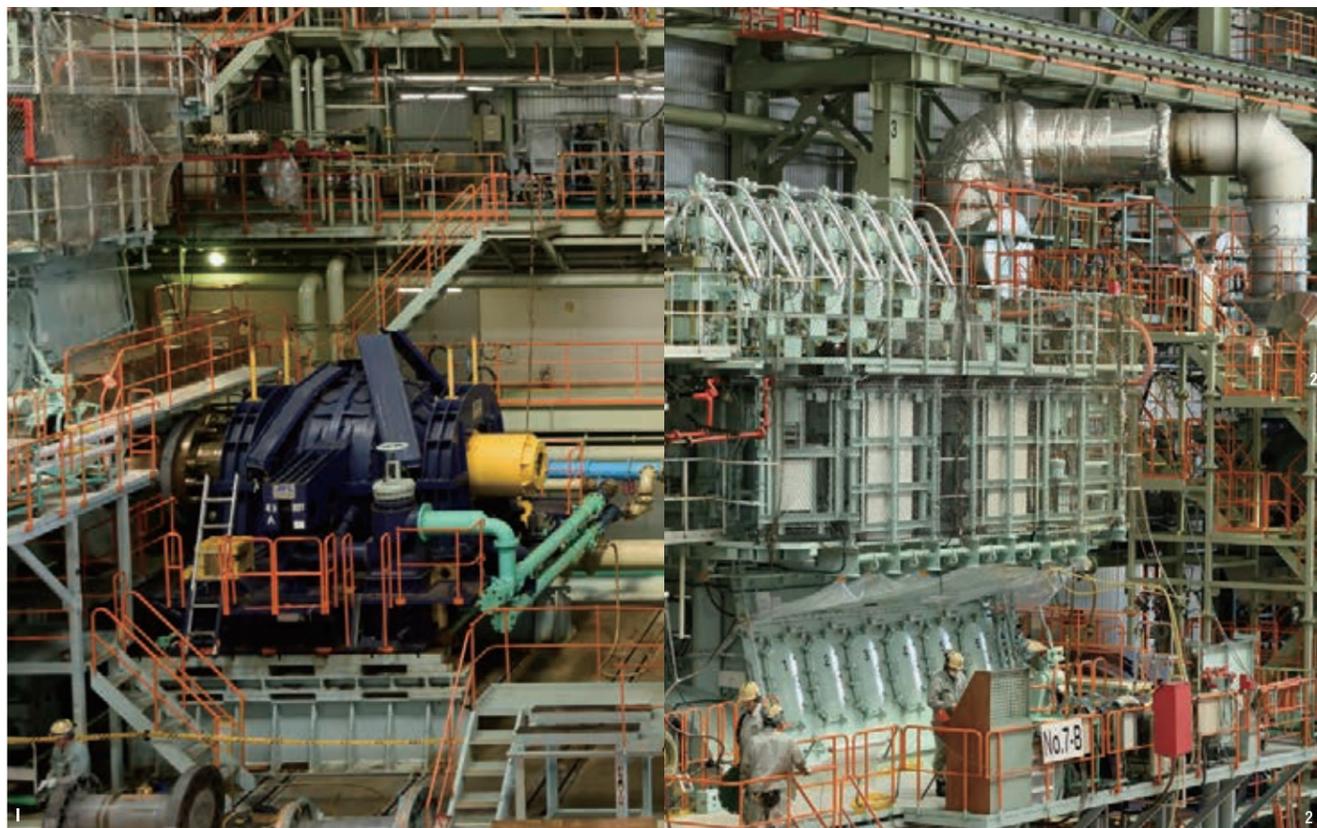
エンジンの据え付け
楽しいです

塗装は見れば
力量が分かる仕事

大同塗装株式会社

船の塗装、エンジンの組立や据え付けなど造船の要を行う

社名に「塗装」と付きますが、請け負っているのは塗装だけではありません。エンジン回りの据え付けなど、造船のかなめの部分もしっかり任せられ玉野事業所の中でも信頼を集めています。



1 / 船のエンジン部分
2 / 人の大きさや比べ
ると動力部分の巨大
さが分かる 3 / 据え
付け作業 4 / 船の
外壁塗装は塗装の花
形 5 / 管理マネー
ジャーはPC作業も多
い



こんな仕事です

大同塗装は社名に「塗装」とある通り、造船の塗装を担っていますが、他に重要な業務として「エンジンや発電機の組立・据え付け」を行っています。船の塗装は一番スキルが必要で難しいとされている「外板塗装」を任されています。塗装業務は塗装工だけでなく、養生、磨き、清掃など様々な職種を担当するチームで行います。



船の外板塗装、高所での作業となることも

エンジンルーム

会社情報 Company profile

会社名	大同塗装株式会社
業種	船舶塗装関連業務、船舶主機関関連業務
代表者	代表取締役社長 前田和彦
会社住所	〒706-0011 岡山県玉野市宇野7丁目2番18号
社員数	76名(正社員62名・パート14名)
平均年齢	44.8歳



採用情報 Recruit information

職種	艦船：船舶・橋梁・一般構造物塗装、主機関据付、プロペラ取付
職務内容	機械：船舶主機関製造関連業務、主機関輸送、主機関関連部品製造
勤務地	岡山県玉野市玉3丁目1番号 三井E&Sホールディングス玉野事業所構内他
勤務時間	午前8時～午後5時
給与	月額 170,000円～
休日	土曜・日曜・祝日 年末年始・GW・お盆休暇（年間約125日程度）
各種手当	役職 / 皆勤 / 扶養 / 通信 / 資格 / 通勤
保険等	健康保険 / 厚生年金保険 / 介護保険 / 雇用保険
応募資格	不問
応募方法	電話・FAX・メール等でお問合せください。
問合せ先	大同塗装株式会社 本社 【電話】0863-21-5474 【FAX】0863-31-1116 【メール】daido@mist.ocn.ne.jp（代表） 【担当】前田和郎・中濱和子

突撃ライターが
ずばり社長に聞いた!

大同塗装はどんな会社?

「人生経験がある 未来のリーダーが欲しいんです」

モナコの王子様から大手企業CEOまでいろんな社長取材してきたライターが社長にインタビュー。
わかりやすく会社のことを説明してもらいました。



リーダーが「ウチの塗装のエースです」という20代の職人が船の外板塗装を行う。塗った面を見れば誰が塗ったかすぐわかるという技術が塗装の面白いところでもあるのだとか。

大同「塗装」と社名にあるのももちろん塗装が主な業務だが、主な仕事として「エンジンの組立、据え付け」もあるという一造船業界の中を知らないとは分からない、面白いところだ。

ビーチサッカーの選手も在籍

「主な業務はその2つですが、塗装は技術を重ねた職人の仕事なので、塗装に配属されたら基本は塗装、エンジンはずっとエンジンという感じです。ただまずは来てもらってやりたいことを聞いてからですね」と教えてくれたのは大同塗装の前田さん。

大同塗装がユニークなのは「未経験、異業種からの転職大歓迎」というだけではなく「仕事以外に大事なことがある人」を積極的に採用している点です。例えば今年採用となり働いている新人にビーチサッカー

ーリーグの選手が。

「人生経験がある人は強い、と会社として考えています。何かしら熱中できるものを持っている人は強いし、その成功体験を仕事に活かしてもらえれば」

塗装とエンジンの二大柱

それは塗装班のリーダーでもある大田さん、前田さんも同じです。「自分たちは16歳でこの業界に入って23年目ですが、5年後を任せられる下のリーダーに入ってもらいたいですね。職人と話が出来る、スケジュール管理が出来る人が入ってくると嬉しいです」

仕事の忙しさには波があるそうですが、GWはしっかり11連休休めたりするのだとか。休日の過ごし方は? 「バイクでツーリングに行きます」

「自分は豪雨被害にあった土地の復興支援に行きます」と、ワークライフバランスを大事にしている会社らしい返事が返ってきました。



大同塗装 前田さん
「どちらをやるかは適性と相談ですね」

社員が
本音で語ります

ここに仕事のやりがい、あります

工程管理はサービス業です

「と、自分たちは思っています。職人さんと話をし、同じ現場に入る他の会社さんと段取りを調整して、チェックして。職人さんは一生ものの技術を身につけて一匹狼のような気質の方もいたり、いろんな方がいる。円滑にうまくやっていくのは相手目線で考えることです」(30代男性)



船の心臓を任されている

「エンジン、動力まわりは船の心臓です。毎日地道な作業ですが、一番大事なところをやっていると、身が引き締まりますね」(30代男性)



技術は一生もの

「外板塗装は夏は鉄板の温度が50度になることもあり、体力的にしんどいこともあります。自分らも今は管理業務ですが、若い時にその技術を身につけて、塗りの良し悪しやしんどさが分かる。だから話もできる。管理業務にも職人の知識は大事やと思います」(40代男性)



難易度の高い資格取得を補助

「エンジンの据え付けでクレーン運転士の資格が必要な作業があるんですが、この取得に必要な研修は有給でしたし、高額な資格試験料も会社が負担してくれました」(30代男性)



官船に「いい」と褒められた

「海上保安庁の船や護衛艦など官船の修理をすることがありますが、だいたい1年後に定期点検で戻ってくるんです。その時『大同さんはモノがいいね、何も異常なかったよ』と褒められると、ものすごくやりがいを感じます」(50代男性)



こんな人に ぴったりの仕事です

- 造船業に興味がある初心者(研修制度あり)
- 仕事以外に打ち込んでいることがある
- 管理業務に興味がある
- 資格取得に興味がある

会社の日常を
のぞいてみた!

スケジュール

07:30

車で出勤。
通勤時間
15分

07:45

朝礼と
体操

08:00

仕事開始

10:00

タバコ休憩

12:00

昼休み

13:00

午後の
仕事開始

15:00

コーヒー
休憩

17:00

仕事終了

17:30

翌日の
準備をして
帰路へ

18:00

帰宅

海上試運転で大型船の舵を取りました！
船が無事出航すると達成感があります

日東マリテック株式会社



海上試運転での操舵手(操縦士)、 装備取付など出航までを支援

アンカー(いかり)を巻き込んだり、海上試運転での操舵手(操縦士)や見張りを行ったり。
船が完成して実際に海に出ていけるようになるまでを支援する
造船業における最終走者のような会社です。



1 / チェーンを巻き込む作業。アンカーチェーンの重さは約 30 トンにもなる 2 / チェーンとチェーンをつなげるシャックル 3 / 巻き込みは船上6人、陸上 5 人で息を合わせて作業 4 / 船上からの景色は最高！



こんな仕事です

アンカーなど定められた装備の取付や巻き込み、造船所のドックマスター(船長)の指示の元での海上試運転で大型船舶の操舵手(見張り)などの業務を行います。船長の指示で誰でも操舵できるんです。船の運転が好きの人に特に人気の仕事です。三井E&S玉野造船所内だけでなく、JMUアムテック相生工場内に拠点があります。

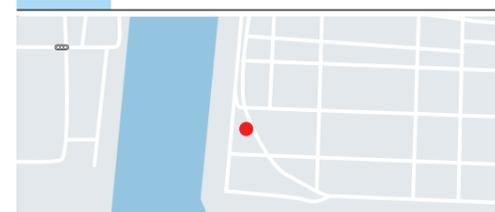


船と錨を繋ぐ重要部品の取付

6万トン以上の大型船舶を操舵することも

会社情報 Company profile

会社名	日東マリテック株式会社
業種	造船業
代表者	代表取締役社長 山口 正人
会社住所	本社・水島営業所：岡山県倉敷市南畝1丁目15番30号 玉野事業所：岡山県玉野市玉3丁目1番1号三井E&S造船内 相生事業所：兵庫県相生市相生5292番地JMUアムテック内
社員数	玉野事業所11名 ・ 相生事業所 8名
平均年齢	玉野事業所36歳 ・ 相生事業所48歳



採用情報 Recruit information

職種	船舶移動係留員(ドックセラー)
職務内容	船舶の作業スタッフ(移動)など船に携わる作業を全般に請け負っております。船を岸壁につなぐためのロープなどを使用して安全に岸壁へ着けたり離したりする作業を行っています。その他、ドックに船を入れるための盛木の組み立てや船の出し入れ作業、アンカーチェーン、ワイヤー関係の工事も行っています。
勤務地	1.日東マリテック玉野事業所 2.日東マリテック相生事業所
勤務時間	8:00~17:00
給与	月給165,700円~216,500円 ※年齢、経験、能力を考慮の上、優遇します。
休日	完全週休二日制(※祝日のある週は土曜日出勤) 夏期休暇5日・年末年始休日(会社カレンダーによる)
各種手当	通勤手当・時間外手当・家族手当・住宅手当 ※月給には一律で支給される手当も含まれます。(技術手当、食事手当)
保険等	雇用保険、労災保険、健康保険、厚生年金、退職金制度(勤続3年以上)
応募資格	高卒以上・船の仕事に興味がある方
応募方法	電話、メールでのお問合せも可能です。
問合せ先	日東マリテック株式会社 本社 電話番号:086-456-6543 E-mail :hookita.maritech@nittotug.co.jp 担当名:大喜多 宏充

突撃ライターが
ずばり所長に聞いた!

日東マリテックはどんな会社?

「出航までを支援する造船の最終走者です」

モノコノ王子様から大手企業CEOまでいろんな社長を取材してきたライターが事業所 所長にインタビュー。
わかりやすく会社のことを説明してもらいました。



アンカーなどの装備を付けたり、海上試運転での操舵や見張りを行ったり業務は多岐にわたる。写真は、巨大なアンカーチェーンをシャックルと呼ばれる道具で繋いでいるところ

今回見学したアンカーを入れ込む船は6万トン、高さは20m以上と、ビルでいうと6階建て以上の高さ。そこに26、7トンもの重量の巨大なチェーンを吊り上げていく作業が完了したとき、正直見学者全員が拍手、テーマパークなど比べ物にならないほど圧倒的な感動でした。

仕上がった船が港を出るまでを支援

「当社は毎日この作業をしているわけではなく、他にも船の入出港を行ったり、海上試運転時に、操舵手や、見張りをしたりなど、業務はさまざまなんです」と説明してくれたのは日東マリテックの玉野事業所 尾越所長。

造船ではさまざまな技能を持つ専門会社が集まって1つの船を造っているのです

が、日東マリテックの場合、アンカーの取り付けだけが専門なのではなく、「船が完成したあとで実際に港を出ていくまでの間に行う業務を専門的にやっています。アンカーなどの取付作業、海上試運転で操舵手や、見張り、工場構内での船の移動などですね。いわば造船の中でも最終走者みたいなものではないでしょうか」

自衛艦を操舵することも

造船所ドックマスター（船長）の指示のもと自衛艦や海上保安庁などの艦船を海上試運転時に操舵することも。「全部で2つの拠点があり、正社員だけで30人の会社です。今は20代の社員も増えてきて若返っていますね」

小型船舶免許、玉掛け、フォークリフト

など資格が必要な作業もあるので、資格取得には会社のサポートもあります。「未来のリーダーとなってくれる人が欲しいですね」



日東マリテック 玉野事業所 尾越所長
「いろんな作業があるので飽きないですよ」

社員が
本音で語ります

ここに仕事のやりがい、あります

新造船を操舵しました!

「元々船が大好きで小型船舶免許を取得していたので、見学会で仕事内容を聞いてここだ!と思って入社。地道な力仕事も多いですが、この前試運転船に乗船し、ドックマスターの指示のもと船の舵を握らせてもらいました。他では味わえない体験です」(20代男性)



船の仕上げを任される

「造船で出来上がった船はそのままだと運航できないんだと、この会社に入って知りました。アンカーの入れ込みやワイヤーの巻き込み抜き取り作業など、重労働ですが、船の最後の仕上げを任されていると思うとやりがいがあります。自分らの作業で、船が完成するんです」(20代男性)



ランチは眺め最高の事務所で

「玉野造船所の給食弁当は安くて旨い。事務所の窓からは遮るものがなく瀬戸内海が見え、最高です。玉野の造船所の歴史は古いですが、整理整頓が徹底されて国内有数の美しい造船所だと思います」



時には1週間ほど海上試運転に

「海上試運転の際は船のあらゆる機能をテストするので、最長1週間ほど船に泊まり込みの時もあります。試運転船では美味しいと評判のまかない飯を毎日食べました。量がすごかったです」(40代男性)



タグボートで大きな船を動かす

「大きな船を工場構内で動かすときも当社の関連会社が作業します。タグボートを2隻で押ししたり引いたりしながら船の方向を変えるんですが、これも面白いですよ。」(30代男性)



こんな人に ぴったりの仕事です

- 海が好きで関係する仕事がしたい
- すでに小型船舶免許を持っている
- 玉掛けやフォークリフトの資格がある
- 造船の経験がある
- 造船に興味がある未経験者歓迎

会社の日常を
のぞいてみた!

スケジュール

- 07:00 車で出勤。通勤時間 15~30分
- 08:05 体操を行いミーティング
- 08:20 作業開始
- 10:00 コーヒー、タバコ休憩
- 12:00 昼休み
- 13:00 ミーティングを行い、午後の作業開始
- 15:00 コーヒー、タバコ休憩
- 17:00 仕事終了
- 17:30 翌日の準備をして帰路へ
- 18:00 帰宅

造船に欠かせない役回り!

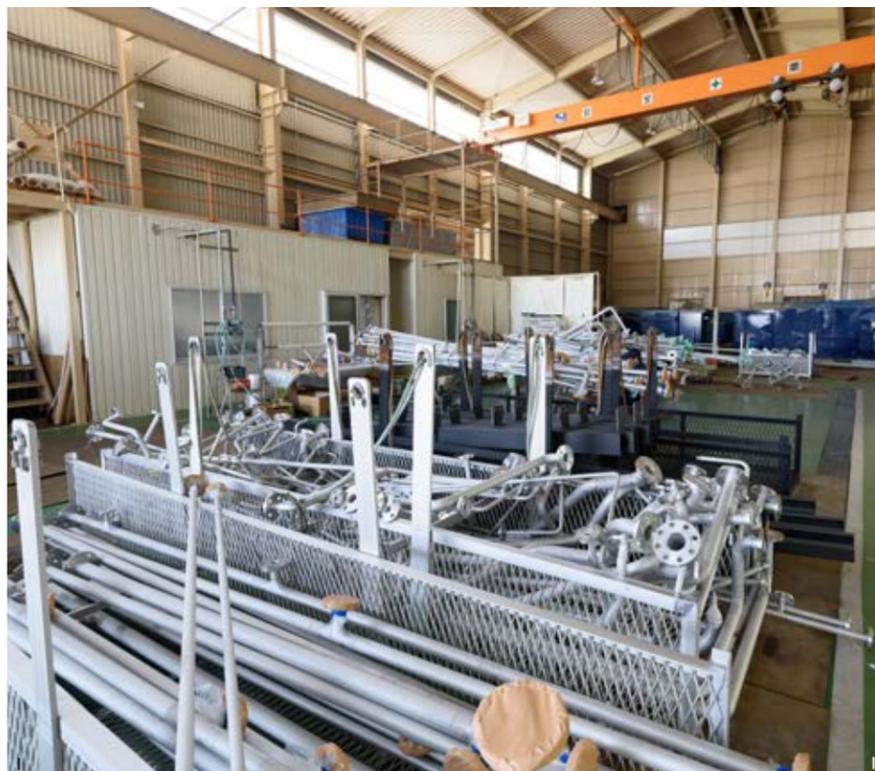
ピカピカになるのが快感!

株式会社サンシス



「溶接焼け」などを洗い流す 化学薬品の専門家集団

玉野の造船所内ではなく、産業団地内にあるサンシスは
落ち着いた環境で造船に欠かせない「酸洗い」を任されている
特殊な技能の会社です。



1/造船所から運び込まれた配管などのパーツを専用筐に入れ
化学薬品につける 2/管の素材によって漬ける薬品や時間が
異なる 3/一番大事なのは漬けこむ前に「養生」すること
4/部材をクレーンで運び薬剤に浸ける4/専務の中谷さん



こんな仕事です

主に造船で使われる管類の溶接やけや手垢などの不純物を化学薬品で洗い流し、後に塗られる塗装のノリをよくしたり、部材自体の劣化を防いだりするための作業を行います。部材の素材(ステンレス、チタン)などによって作業が異なるためノウハウが必要な仕事です。また、マシンを持参しての県外出張もあります。



洗浄前の部材は溶接焼けや錆が目立つ



洗浄すればここまでピカピカに

会社情報 Company profile

会社名	株式会社サンシス
業種	化学洗浄業
代表者	代表取締役 三宅 久友
会社住所	岡山県玉野市玉原3丁目9番4号
社員数	15名
平均年齢	48歳



採用情報 Recruit information

職種	金属の表面処理
職務内容	
勤務地	工場 岡山県玉野市玉原3丁目9番5号
勤務時間	8:00~17:00(休憩1h)
給与	180,000~220,000
休日	土日祝
各種手当	通勤手当・住宅手当・家族手当
保険等	雇用保険・社労保険・健康保険・厚生年金
応募資格	高卒以上・普通自動車免許
応募方法	書類選考(履歴書)
問合せ先	0863-33-9477 担当・中谷

突撃ライターが
ずばり社長に聞いた!

サンシスはどんな会社?

「長年培ってきたデータで部材を最終仕上げします」

モナコの王子様から大手企業CEOまでいろんな社長取材してきたライターが社長にインタビュー。わかりやすく会社のことを説明してもらいました。



社員は現在15名。見た目を整えるだけではなく、次工程である塗装の下地加工を施す酸洗いをしている。部材の種類や気温の変化によって浸け方が変わる奥が深い仕事なのだとか。

「造船には『酸で洗い流す』というすごく大事な過程があるんですよ」と聞いてもピンとこない人も多いでしょう。しかし、サンシス創業社長の中谷さんは言います。「酸で洗うというのは、マシナリー(機械)は必ずある作業です。化学プラント系の機器もやはり酸系の薬品で洗い流したりしますよ」

特殊な仕事だからこそ要望に応え続ける

昭和64年に独立起業し、造船のパーツの酸洗浄、オイルフラッシングなどを行ってきたサンシス社。酸で洗うからサンシスなのかと思いきや、前進の会社名・三洋工業の「さん」からつけた社名だそうです。「造船のパーツ洗いの場合、塗装の下処理

として行うのですが、最近は鉄だけではなくチタンやステンレスなどさまざまな素材が組み合わさって複雑化しています。ステンレスの部分とチタンの部分は漬ける溶剤が違っているので、養生してタンクに入れるという工程が必要です」

知識と現場のノウハウ

化学薬品を扱うので大学で化学を専攻など、専門知識が必要なんですか。「いえ、一番大事なのはノウハウです。特定化学薬品作業主任者の資格が必要な作業もありますが、資格よりも『冬場気温は10度、素材はこれなら漬けこむ時間は〇時間』など、現場で得られる知識が大事な仕事です」

造船など部材の最終仕上げをするこの

仕事。モノづくりに興味がある人で几帳面な人なら大丈夫、と社長は言います。「きれい好きならなおさらです。薬品から引き上げたあとの部材は本当にピカピカになっていますから」



株式会社サンシス 三宅社長
「最近ではオイルフラッシングにも力を入れています」

社員が
本音で語ります

ここに仕事のやりがい、あります

ピカピカになる!

「部材を細かく養生して薬品につけるのは根気のいる作業ですが、タンクから引き上げ、水で洗浄してこうやって並べると、ピカピカなのは一目瞭然!満足感は半端ないですね」(30代男性)



専門知識が身に付く

「酸洗浄を行う会社は少ないので、特殊な知識が身に付きます。マニュアルではなく、ノウハウを学んでいきます」(20代男性)



事務所がキレイ

「会社が造船所内ではなく、産業団地内にあります。社屋も新しく、事務所がキレイなんで、重工業関連の仕事であってもオフィスワーカーのように働けます」(30代女性)



絶対に必要な工程という誇り

「酸洗浄もオイルフラッシングも県内含めやっているところが少ないので、県外からも呼びがかかります。機材を持って行っている作業は大変ですが、やりがいがあります」(30代男性)



土日祝がきちんと休み

「出張などの特別な事情以外ではきちんと休みがとれます。玉野ではなく岡山市内に住んでいますが、それでも通勤30分程度です。休日はもっぱら子どもと遊んだり、趣味のサッカーを楽しんでいます」(30代男性)



こんな人に ぴったりの仕事です

- きれい好きの人
- 几帳面な人
- 決まった作業をするのが好きな人
- 化学が得意だった人

会社の日常を
のぞいてみた!

スケジュール

07:30

車で出勤。
通勤時間
15分

07:45

朝礼と
体操

08:00

仕事開始

10:00

タバコ休憩

12:00

昼休み

13:00

午後の
仕事開始

15:00

コーヒー
休憩

17:00

仕事終了

17:30

翌日の
準備をして
帰路へ

18:00

帰宅

株式会社玉組

創業100年

美しい瀬戸内海の
多島美、玉野



船のエンジン組立、 ブロック機装のスペシャリスト

私たちは「まちづくり」のトータルソリューション企業。
たゆまぬ努力と技術革新で、地域の「よろずや」として人々の暮らしと産業を支えています。
従業員の働きやすい環境の改善や免許取得・教育に一層励み、
事業拡大とともに、より高い目標に向かって進化と躍進を続けています、



- 1) 1つのブロックはリーダー+3人ほどの班で仕上げていく
- 2) 本社の溶接工さんとも一緒に作業を行う
- 3) エンジン部品組立を行なっているところ
- 4) ブロックには配管溶接、ダクト設置など高い技術が必要な作業が多い



こんな仕事です

船はLEGO (玩具レゴブロック)のように「ブロック」と呼ばれるパーツを繋げていき完成するのですが、そのブロックの配管溶接などを主にしています。また、発電機やエンジン周りの据え付けも手がけており、上部と下部では担当会社が違うので、関係各所との工期のすり合わせなども作業の上で大事な仕事です。



居住区のダクトを溶接

ダクトの組立

会社情報 Company profile

会社名	株式会社 玉組
業種	製造業
代表者	代表取締役社長 木津忠士
会社住所	玉原 本社工場 岡山県玉野市玉原3丁目7番3号
社員数	約90人
平均年齢	46歳



採用情報 Recruit information

職種	機械組立・仕上げ作業
職務内容	船用配管溶接組立、エンジンの部品組立、総合組立、仕上げ作業
勤務地	岡山県玉野市玉3丁目1番1号 三井E&S造船機構内 (株)玉組
勤務時間	8:00~17:00
給与	給与18万~30万 賞与 年2回・昇給あり
休日	週休二日制 (年間休日数120日) 会社カレンダーに基づく
各種手当	時間外手当、通勤手当 (上限あり)、住宅手当 (上限あり)、管理手当
保険等	雇用保険、労災保険、健康保険、厚生年金、退職金制度
応募資格	学歴不問、60歳以下 (定年制あり)、再雇用あり
応募方法	ハローワーク (公共職業安定所) 連絡、履歴書 (写真貼付)、面接
問合せ先	玉原本社工場 0863-32-3282 担当者: 代表取締役副社長 鈴木康裕

突撃ライターが
ずばり社長に聞いた！

玉組はどんな会社？

「いろんな世代が幸せに仕事できる職場です」

モナコの王子様から大手企業 CEO までいろんな社長を取材してきたライターが社長にインタビュー。わかりやすく会社のことを説明してもらいました。



エンジン周りの組立作業を行う工場内。音はそれなりにしますが、まるでショールームのように整頓されています。整理整頓されていることで生産性も上がり、事故の防止力も高まるのだとか。

上の写真を見てください。エンジンは全て厳格な性能テストを実施して船に搭載します。累計1億馬力を超えた三井B&Wエンジンは世界トップクラスの生産量を誇り、当社はシリンダーフレームサブ、掃気管、配管等の部分組立を受け持っています。出荷の度に、まるで大事に育てた我が子が巣立ってゆく旅立ちの感あり感激もひとしおです。同時に世界で活躍するエンジンに大いなるプライドを持っています。

エンジン組立と造船と、修繕の3本柱

玉組は創業以来100年かけて磨き続けてきた「ものづくり」技術と実績をベースに、造船部(配管などブロック艦装)、機械工部(エンジンの組立)、修

繕部(主に艦船の修理)の3部門で工事を手がけており、主な作業としては「溶接、組立」です。「社員は20代の若手から、60代の大ベテランまで。若手は今のところ少ないのですが、将来会社を担う人材として期待しています。」

適性を見て異動もあり

造船部から機械工部への社内異動などもあるのだとか。「そこは異なる部署を経験してもらうことにより、社員の潜在力を引き出すのが最大の狙いです。多機能工への人材育成を推進し、人が育つ職場を目指しています。初めのうちは苦勞を伴いますが、結果的には本人の価値を大きく高めます。」

一番大事にしていることはなんですか？と聞いてみたらこんな答えが返っ

てきました。「心地よく長続きして働けるような雰囲気づくりを心がけていて、とにかく話を聞くようにしています。子育て世帯・介護世帯など、家庭の事情を考慮し、現場で調整しサポートしています。1日8時間も時間を使うのが仕事ですから、人生の幸福度を上げるためには仕事の時間が幸福だいいと思うんです」



(株)玉組 鈴木副社長
「小さな達成感の積み重ねが大事なかなーと思います」

社員が
本音で語ります

ここに仕事のやりがい、あります

困った時の上司！父親のような存在

最初は知らないことばかりで不安。時には失敗もあり上司から注意されることがあるけれど、素早い判断、臨機応変な対応に支えられています。何事も相談し、大きな船を造る一員として叱咤激励されながら大きく成長していけます(20代男性)



唄が流れる

「朝8時に体操があってそこで流れるのが『三井安全体操』の音楽。そして昼休みが終わる前に流れる『三井の唄』。造船所全体に流れるのであの唄を聴くと身が引き締まります(笑)。でもそれで造船所全体に一体感があって、質の高い仕事が出来ているのかなと思います」(30代男性)



土日祝は休み！もっぱら釣りです

「本社はやはり大手の会社さんで管理がしっかりしているので、中で仕事を請け負っている私たちが基本的に土日祝休みです。残業も毎日はないですね。そのへんはやはり三井グループの造船所ということで安心できるんじゃないでしょうか。私は釣りによく出かけます」(40代男性)



自衛隊員の「ありがとう」に涙

「艦船は商船よりも船自体要求されるレベルが高いので、リフォームや修繕でも大変なのですが、修理してチェックが終わった後に『ありがとう』と言ってくれたときは少し涙ができました。彼らにとって船は職場というより家なんですよね」(60代男性)



いろんな技術を持っている人に教わる

「会社にはすごい技術を持った人がいます。職人は技術を身に着ければ一生食べていけるってのは、そういう先輩を見ていると本当だなど。やればやるほど技術が身に付く、それも造船の醍醐味だと思います」(30代男性)



こんな人に ぴったりの仕事です

- 造船業に興味がある初心者(研修制度あり)
初心者でもモノづくりの情熱を持っていれば大丈夫です。
- 大きなものを組立たい人
- 溶接技術があり、再雇用先を探している人
- スケジュール管理が得意な人
- モノづくりに興味のある人
- 手に職を付けたい人
- 素直で正直な人
- 粘り強い人

会社の日常を
のぞいてみた！

スケジュール

07:30

自転車
で出勤。
通勤時間
15分

07:45

朝礼と
体操

08:00

仕事開始

10:00

10分間
休憩

12:00

昼休み

13:00

午後の
仕事開始

15:00

10分間
休憩

17:00

仕事終了

17:30

翌日の
準備をして
帰路へ

18:00

帰宅