

巨大な船の“ぬり絵”職人に!

完成間近の船内に潜入!

(株)池田産業



エンジンルームや操舵室を塗装 船のメイクアップアーティスト

株式会社池田産業は、エンジンを搭載する機関室や操舵室などの重要エリアを含む船内塗装を一手に引き受けています。総勢20人の“ペイント職人”たちが働く現場をのぞいてみました。



こんな仕事です

船内の塗装作業です。例えるなら、それは「3Dのぬり絵」。何十種類にも上る塗料を使い分け、エンジンなどが置かれる機関室や航海士のいる操舵室、船員が暮らす居住区など、船内の重要エリアを担当。船内を快適・きれいに彩る「船のメイクアップアーティスト」ともいえます。



刷毛（はけ）やスプレーを使って丁寧に塗装



巨大な船の“ぬり絵”はほかでは味わえない仕事



1. 呉の造船所は、日本海軍の呉海軍工廠が元になっている。「戦艦大和」をはじめとする艦艇の多くがこの場所で作られた、歴史的なつながりの深い造船所の1つだ

2. 3. 船内には大小様々なブロックやパーツが存在する。熟練の作業員たちが、複雑な曲線も滑らかに彩る繊細な手つきで船を支えている

会社情報 Company profile

会社名	株式会社 池田産業
業種	船舶造修業
代表者	代表取締役 池田輝明
会社住所	〒706-0011 広島県呉市安浦町水尻2丁目5-30
社員数	20名(うち女性2名)
平均年齢	38歳



採用情報 Recruit information

職種 職務内容	船舶塗装(錆落とし、刷毛塗り、吹き付け塗装)
勤務地	広島県呉市昭和2-IJMU(株)呉事業所内
勤務時間	8:00~17:00(休憩1時間)
給与	時給:1,200円~ ※能力、経験により決定いたします
休日	土日、GW、夏季休暇、年末年始、お盆休み ※土曜日出勤あり(割増手当見て対応)
各種手当	通勤手当
保険等	雇用保険・労災保険・健康保険・厚生年金
応募資格	25歳~50歳 学歴・経験不問
応募方法	電話、メール
問合せ先	株式会社 池田産業 担当:事業所長 狐坂 TEL:0823-23-1064 メール:spr5kf@mild.ocn.ne.jp

突撃ライターが
ずばり所長に聞いた！

(株)池田産業はどんな会社？

少数精鋭のペイント集団 磨き上げた塗装技術は一級品

入社したら、どんなことができるのか。会社はこれから、どんな未来へ向かっていくのか。
全国各地の仕事や暮らしを取材してきたライターが経営陣を直撃しました。



1.撮影日は、引き渡し2日前という絶好のタイミング。白を基調にきれいに彩られた船は、これから世界の海を駆け巡る 2,3.塗装する場所やパーツ、用途によって使用する塗料は異なる。何十種類もの塗料を使いこなし、手先を器用に動かしていく。頭も使う職人技だ

造船を支え続けて約60年

池田産業は、創業約60年の歴史ある会社です。社員は現在20人。決して大所帯ではありませんが、キラリと光る技術は一級品。長く呉市を拠点に、熟練の塗装技術で造船業界を下支えしてきました。

手がけているのは、船内の塗装です。例えば、メインエンジンが搭載されている機関室。船を動かすための機械や配管などが張り巡らされたエリアに入り込み、刷毛やスプレーなどを使ってきれいに仕上げていきます。ほかにも、航海士が船の進路を操る操舵室や、船員が暮らす居住空間なども担当しており、船内の安全航行や快適な空間づくりに一役買っています。

脱3K、和気あいあいの職場

「塗装は奥が深いんです」。そう話すのは、狐坂所長です。自身も18歳で造船塗装の門を叩いた、その道50年ほどのベテラン。「気温や湿度、何十種類にも上るペンキの特性、いろんな条件や要素を頭に入れながら、塗装していくんです」と狐坂所長。

しかも、船内には複雑な形状をしたパーツがあちこちにありま。それをきれいに塗り上げる、繊細な手つきも求められます。それでも、達成感は格別です。塗装は、船が完成する前の最後の仕上げ作業でもあります。「きれいに仕上げ船を引き渡す。そんな大きな責任感とともに、汽笛を鳴らして出航するシーンを見るたびに感無量、言葉では言い表せない達成感を味わえます。一度味わったら、きっとやみつきになるはずですよ」（狐坂所長）

技術の習得は一筋縄ではいきませんが、それでも「辛抱して一山越えれば、ぐんとレベルアップできます。忍耐と努力が必要ですが、それはどんな仕事も同じではないでしょうか。我慢して一定のレベルに到達できれば、今度はどんどんおもしろくなるはず。スキルアップに必要な資格の取得は、会社が全面的にバックアップします」と狐坂所長。さらに、「現場仕事には『きつい・汚い・危険』の3Kのイメージがつきまといがちですが、みんなでワイワイやってみれば、楽しいもんですよ」と笑顔で話してくれました。

若手にも将来、重要なポジションを

「『呉にはすばらしい塗装屋があるね』と言われるように、これからも技術をとことん追求していきたいですね。そのためにも、ぜひ若い人にもどんどん仲間に加わってもらい、経験を積んで重要なポジションを担ってもらいたいです」。狐坂所長は、そんな風に会社の展望、目指す姿を熱く語ってくれました。

そして、呉だけでなく、関西や九州、関東など、各地の造船所にも活躍のフィールドを広げていく。そんな大きな夢も膨らませているそうです。



呉所長 狐坂 進

社員が
本音で語ります

ここに仕事のやりがい、あります

01 塗装の世界に約40年。「船の外観は、一般の人にも直接見てもらえる

塗装の仕事をして約40年。船だけでなく、陸上の建物の鉄骨塗装なども経験してきました。船の世界に入ってから、若い頃はいろんな造船所を回っていました。

池田産業で働き始めてからは、18年ほどになります。現在は、作業員をまとめるチームリーダー的なポジションです。現場は和気あいあいとした、いい雰囲気ですよ。

ただ、技術を習得するまでには、それなりに時間がかかります。船内には機関室や操舵室、居住区などさまざまなエリアがあり、燃料タンクや飲料タンクなど塗装するモノも多岐にわたります。エリアやパーツに応じて、十何種類ものペンキをうまく使い分けないとはいけません。

ですから、新人社員にはつきっきりで指導するようにしていますね。ひと工程ずつ、じっくり確認しながら教えています。頭と体を使いながら、船の外観を色鮮やかに見せる。そんなおもしろみがあるのも、塗装の魅力です。きっとやり始めたら、私のように仕事楽しくなってくるはずですよ。

一番うれしいのは、船のオーナーに「きれい」と言ってもらえた瞬間です。外観は一般の人たちにも直接見てもらえる機会があります。そこは溶接の仕事などと一味違うところですよ。しかも、それが世界の海を駆け巡るわけですから、そう思うと感慨深いですね。それに、海に囲まれながらの作業は開放感があって気持ちがいいんですよ。

基本的には土日休みで、お盆や年末年始の長期休暇もあります。私の趣味は、旅行や温泉巡り。熊本・阿蘇の「黒川温泉」など、九州を回ることが多いです。海外旅行にもよく出かけています。フィリピンはもう10回くらい行きましたね。現場のチームにはフィリピン人の作業員もいるので、現地の簡単な言葉を使ってコミュニケーションをとることもあるんです（50代男性）



02 陸の大工から、海の塗装職人に。「引き渡しの瞬間は、感慨深いですね」

池田産業で働き始めて、もう10年以上が経ちました。それまでは造船業界ではなく、「型枠大工」として働いていました。鉄筋コンクリートや鉄骨構造の建築現場で、コンクリートを流し込む型をつくったりする仕事です。

転職して造船の世界に飛び込んだのは、もともと池田産業で働いていた知人の紹介があったからです。陸（建築）と海（造船）の違いはありますが、「モノづくり」という大枠は同じですからね。もちろん、最初は慣れずに苦労することもありましたが、少しずつステップアップしながら技術を覚えていきました。

やっぱり、自分たちが塗装を手がけた船を最後に引き渡す瞬間は、何ものにも代えがたい達成感がありますよね。ちょうど2日後に、その引き渡しが行われるんです。今は最後の調整、点検作業を行っています。ようやく一息つけそうですが、もう次の船の作業が待っているんで、そのときはまた気を引き締めないといけませんね。忙しくて大変なこともあります。こうやって仕事を任せてもらえるのはありがたいですよ。

社内のチームワークはいいと思いますよ。いつも声をかけ合いながら働いています。新型コロナの感染拡大前は、社員同士で船を借りて釣りに行ったりもしていましたね（40代男性）



こんな人に
ぴったりの仕事です！

絵を描くのが
得意な人

完成直前の
仕上げ作業に
携わりたい人

塗装の技術を
磨きたい人

好奇心が
旺盛な人

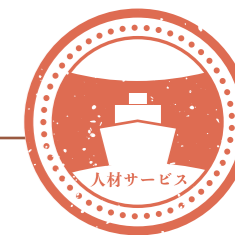
長期休暇の
ある会社に
就職したい人

ある職員の1日♪
スケジュール

- 07:00 起床
- 07:45 出社
- 08:00 午前始業
体操
- 10:00-10:05 休憩
- 12:00 午前終業
- 13:00 午後始業
- 15:00-15:15 休憩
- 16:45 構内片付け
清掃
- 17:00 午後終業
- 18:00 帰宅

自分に合う仕事を発見できる! 社員思いの若手社長が起業!

(株)ディークリエイト



3D で設計する船のエンジニア 夢とキャリアを“デザイン”する

エンジニア・技術者の育成・派遣事業を手がける株式会社ディークリエイト。造船業界でも、多くの社員が船の設計業務などに携わっています。船とともに、自身の夢やキャリアもデザインする仕事とは一。



こんな仕事です

3D CADシステムなどのソフトを使って、船の設計を行うエンジニアです。設計には船の構造を決める大事な役割があり、「船の建築士」ともいえます。資格を取得するなどしてスキルを磨けば、一流の技術者になれる。船だけでなく、自動車や航空機などの設計に携わるチャンスもあります。



船の設計業務では3D CADシステムを使用



社内の研修、資格取得の支援も充実している



会社情報 Company profile

会社名	株式会社ディークリエイト
業種	総合人材サービス業
代表者	代表取締役 中村和稔
会社住所	〒737-0046 呉市中通1-3-16 Kcityビル4F
社員数	25名
平均年齢	33歳



採用情報 Recruit information

職種 職務内容	①設計、②CADオペレーター、③事務、④製造
勤務地	呉市内
勤務時間	8:00~17:00 (実働8h)
給与	①年収300万~500万 ②年収268万~313万 ③時給1100円 ④時給1300円~1600円
休日	土日、年間休日120日以上
各種手当	残業手当、通勤手当、家族手当、資格手当、役職手当、特別手当など
保険等	社会保険、厚生年金、雇用保険、労災保険加入
応募資格	高卒以上
応募方法	ホームページ又はメール電話にてお問い合わせください
問合せ先	株式会社 ディークリエイト 中村 メール: info@dcreate-eng.com TEL: 0823-36-3690 ホームページ 【http://dcreate-eng.com/】



1. 派遣先で働く社員(右)と、それを見守る中村社長(左)。社長は派遣先との仲介役となり、社員が働きやすい環境整備に努めている

2. 3. 社員は主に2DCADシステムを使って、船の設計業務に従事。デスクにはパソコンや資料、計測用具などがあがるが、その片隅には「妻の手作り」という言葉も置かれていた

突撃ライターが
ずばり社長に聞いた！

(株)ディークリエイトはどんな会社？

十人十色の「やりがい」と「働きやすさ」 個性重視のキャリア支援

入社したら、どんなことができるのか。会社はこれから、どんな未来へ向かっていくのか。全国各地の仕事や暮らしを取材してきたライターが経営陣を直撃しました。



今回撮影したのは船の設計会社だったが、社員は自動車部品メーカーや半導体メーカーなどにも派遣されている。活躍のフィールドが幅広いのが特徴だ

船、自動車、航空機の設計

ディークリエイトは、船の設計だけでなく、自動車や航空機、電気関係など、様々な業界・企業にエンジニアを送り込んでいます。

「本人の希望に合わせて、やりたい仕事を選べる環境があります」。中村社長がそう話すのは、幅広い業界・職種をカバーしているからです。

思い描いていた仕事と違う一。きっと多くの人が、入社した後にそんな苦い経験を経験したことがあるのではないのでしょうか。

ただ、ディークリエイトならそんな心配はいらない、というわけです。例えば、自動車部品メーカーの設計業務を任せたとしましょう。仮にそこでうまくいかなくても、今度は船の設計にシフトして技術を磨く一。そんなことも可能で、同時にそれは、意欲があればいろんな仕事にチャレンジできる環境があるともいえます。

「人それぞれ、輝ける環境、やりたい仕事、目指すキャリアは違うはずですから、社員一人ひとりの個性に合った仕事や環境を提案させていただきたいんです。当社でなら、自分の

やりたいことに辿り着けるチャンスがあるはずですよ」（中村社長）

社員は家族。メンタルケアも充実

社員は家族一。中村社長は起業を決心した際、そんな理念も掲げたそう。そして、それは社内制度や日頃の社員との接し方から見てとれます。研修や資格取得などのキャリアアップに関するサポートのほかにも、社員のメンタルケアに力を入れているのです。

例えば、毎月行っている個人面談です。仕事への悩みや不安など、社員が派遣先に言いづらいことをヒアリングし、派遣先に伝えて改善を促す。そんな風に、中村社長は社員が働きやすい環境づくりに熱心に動いています。

チームでプロジェクトを動かす

「分野ごとに設計チームをつくりたいんです」。中村社長の頭の中には今、そんな構想もあるようです。

現在、社員は派遣先で特定の業務・ポジションを担っているわけですが、例えば「船舶設計」「自動車部品」などテーマごとに複数のエンジニアが加わ

るチームを社内形成し、プロジェクト単位で仕事を任せられるような体制を築きたいというのです。

そのためにも、「新しい仲間をどんどん増やしていきたい」と中村社長。そして、求める人材像は「限定していない」とも。言い換えれば、「どんな人も歓迎」というわけです。

「やりたいことが明確な人ばかりではないですからね。でも、何かきっかけさえつかめれば、将来の展望が一気に開けると思うんです。そのきっかけを、ぜひディークリエイトでつかんでほしいんです」（中村社長）

新たな人生、新たなキャリアを大きく一歩踏み出すチャンスが、ディークリエイトにはあります。



代表取締役社長 中村和稔

社員が
本音で語ります

ここに仕事のやりがい、あります

01 新卒、中途の女性社員も活躍 CADを駆使してスキルアップ

船の設計業務のほかにも、陸上建造物の配管の耐震解析作業なども担当しています。それ以前から、CADを使った設計事務の仕事は15年ほど続けていました。社長は、社員思いの人情味あふれる人です。前は大手の派遣会社に在籍していましたが、そこは一味違ってアットホームな雰囲気なんです。家に帰れば、小学5年と1年の子どもを育てる母親です。仕事と家庭、どちらも手を抜かずがんばっていききたいですね（30代女性）

デザイン関係の専門学校を卒業した後、新卒で入社しました。それから1年弱、現在は船に使われる鉄板を切断するためのデータ作成などに携わっています。入社きっかけは、専門学校の先生との進路相談でした。先生から紹介され、船に興味があったので扉を叩くことにしました。

社長と初めて会ったときの印象は、「親切でやさしい人」でした。そんな人柄にも惹かれたんです。仕事は働きやすさ、職場環境も大事なポイントですからね（20代女性）

以前はアパレル業界で企画関連の仕事をしていました。結婚を機に呉市に引っ越し、ある日「未経験でも活躍できる」という技術職の求人をネットで見つけたんです。それがディークリエイトでした。洋裁系のCADの使用経験があったので、同じようにCADを使った仕事にたどり着けてうれしかったですね（20代女性）

造船所では、世界各国の外国人技術者もたくさん働いているんです。私は、彼らの生活のサポートや日本人との橋渡しなどを行う通訳の仕事を任されています。学生時代、オーストラリアに1年ほど留学していました。今こうして、語学を生かしているのはうれしいですね（20代女性）



02 転職の決断は大正解だった エンジニアチームを牽引するリーダーに

以前は、同じ呉市内の製鉄会社で10年ほど働いていたんです。ただ、改めて今後のキャリアを考えたときに、新しい仕事にチャレンジしたい思いがわいてきたんです。それでパソコンスクールに通い、3DCADの資格も取得しました。

それと、もう1つ入社決め手になったことがあります。社長の熱い思いです。社員を家族のように大切に考えてくれる姿に感銘を受けました。私には3歳と1歳の子どもがいます。長い目で将来の生活を考えたときに、ディークリエイトなら安心して長く働ける。そう確信できたんです。

実際、社長は社員思いの熱い人でした。毎月面談をしてくれて、親身に話を聞いてくれます。そのおかげで、仕事は順調ですよ。製鉄会社での現場作業とは、また一味違った達成感があります。

転職後の大きな変化は、それ以外にもあります。それは、たっぷり休日をとれることです。以前は交代勤務で夜勤もあり、不規則だったんです。ただ、今は土日祝日は完全休暇。「こんなに休んでいいの？」と最初は驚きましたね。年末年始も、社会人になってから初めてゆっくり休めました。子育てや家事にも今まで以上に協力できるようになり、奥さんも喜んでくれています。

今後は、社内のエンジニアチームを牽引するようリーダー的存在になるのが目標です。ディークリエイトは新しい会社です。私自身も重要な役割を担いながら、一緒に会社を大きく成長させていきたいですね（30代男性）



こんな人にぴったりの仕事です！

設計の技術を
極めたい人

家族のような
アットホームな職場で
働きたい人

個性に合った仕事を
見つけたい人

パソコンのスキルを
生かしたい人

土日休みで
プライベートも
充実させたい人

ある職員の1日♪
スケジュール

- 07:00 起床
- 07:45 出社
- 08:00 午前始業
体操
- 10:00-10:05 休憩
- 12:00 午前終業
- 13:00 午後始業
- 15:00-15:15 休憩
- 16:45 構内片付け
清掃
- 17:00 午後終業
- 18:00 帰宅

繊細な手つきが光る職人技！ 若手とベテランのワンチーム！

(株)LINK



船のスピードを左右する 海のペイント職人

主に船体ブロックの塗装を担っている株式会社LINK（リンク）。30代の若手社長が率いる造船業界のニューカマーです。船のスピードや安全性、寿命を支える塗装の仕事には、どんな魅力があるのでしょうか。



こんな仕事です

船を形作る大きなブロックや船内の塗装作業を行います。塗料には、色づけのほかにサビを防止したり、燃費を向上させたりと様々な効果があります。船のスピードや安全な航行、寿命に直結する大事な仕事です。色鮮やかな船体を揺らして世界を行き交う船は、塗装職人の手に支えられています。



地上での塗装作業。このあと船上に搭載する



塗料の量や厚さは用途に応じて細かく設定



1.スプレーを使って霧状の液体を噴射。薄く均一に吹きかける作業は、繊細な手技と感覚がモノをいう職人技

2.3.塗装で外板の見た目をきれいにすめることに加え、ゴミを除去したり、乗る面を滑らかに整えたりと、ポイントも大事な

会社情報 Company profile

会社名	株式会社LINK
業種	船舶造修業
代表者	代表取締役 塩塚竜之介
会社住所	〒514-0027 三重県津市大門1番27号 川井ビル
社員数	24名（うち正社員6名）
平均年齢	40歳



採用情報 Recruit information

職種	新造船・修繕船の下地処理及び塗装
勤務地	広島県呉市昭和町/三重県津市雲出鋼管町
勤務時間	8：00～17：00
給与	月給：20万～35万
休日	土日祝/GW/他、会社カレンダーによる
各種手当	通勤手当、役職手当、家族手当
保険等	雇用保険・労災保険・健康保険・厚生年金・退職金共済
応募資格	18歳以上、学歴不問
応募方法	電話、メール
問合せ先	株式会社LINK 今田 重幸 TEL：090-1194-3439 メール：imada@linkcorp.co.jp

突撃ライターが
ずばり所長に聞いた！

(株)LINK はどんな会社？

平均年齢40歳、フレッシュな顔ぶれも 「笑顔」と「やさしさ」の現場

入社したら、どんなことができるのか。会社はこれから、どんな未来へ向かっていくのか。
全国各地の仕事や暮らしを取材してきたライターが経営陣を直撃しました。



巨大な船底ブロックも、職人の手で時間をかけて丁寧に仕上げられていく。目の前に立つと、その大きさに度肝を抜かれる。造船ならではの圧巻のスケールだ

30代の若き社長が起業

呉事業所では下請け会社を含めて計24人が塗装作業に従事しています。平均年齢は40歳と比較的フレッシュな顔ぶれが多く、会社を率いる社長も30代後半の若さです。

「若い人も多く、みんなが主体性を持って働いてくれています」。そう話すのは、呉事業所をまとめる今田所長です。塗装のやりがいは、どんなところにあるのか。そう尋ねると、「荒削り状態の鉄板に塗料をつけると、見栄えが一気によくなります。きれいに仕上がった完成品を見るたびに、達成感を味わえます」と話してくれました。さらに塗装には、外観をきれいにするだけでなく、サビや腐食防止などの効果も。船の安全性や耐久性にも関わる重要な役割があるのです。

マンツーマンで丁寧に指導

ただ、それは経験と知識が必要な職人技。一人前になるまでには少し時間がかかると思いますが、たとえ未経験でも人材をじっくり育てるのがLINKの流儀だそう。「昔の職人世界のイメー

ジのように、叱って育てるスタイルではありません。初心者には先輩がマンツーマンでつき、丁寧に指導していますよ」と今田所長。

決して楽な仕事ではありませんが、LINKの作業現場には活気と明るい雰囲気があります。作業員同士が声を掛け合い、休み時には談笑してリラックスしている様子も。今田所長自身も毎日現場に足を運び、作業員とよくコミュニケーションをとっているそうです。

「私がいつも心がけているのは、作業員との会話です。気持ちが沈んでいる様子の社員がいたら、『どうしたの？』と声をかけるようにしていますね。もし悩みがあるなら、話すだけでも気分が楽になると思うんです」。

笑顔とやさしさに包まれた現場。それがLINKの持ち味なのです。

従業員が幸せになれる会社に

そんな今田所長は、造船塗装の世界に入って約15年のキャリアの持ち主。それ以前は小売店のスーパーバイザー（管理・監督者）として働いていましたが、30歳の節目で転職を決意。船の

世界には縁がなかったそうですが、安定した給料、休日などが決め手になったといいます。

それから約15年。呉市内に一軒家を建て、妻と高校生から小学生までの子ども4人と一緒に暮らしています。「私たちは大手造船会社の協力会社です。安定した仕事量を確保できるうえ、長期連休も含めて休日もしっかり取れます。給料面での安定や、プライベートを充実させたい人にはいい条件、職場だと思いますよ」（今田所長）

主戦場は造船ですが、LINKはその先も見据えています。住宅や橋梁などの建築塗装などへの参入も視野に入れているそう。「従業員が幸せになれる、そんな夢のある会社になりたいですね」（今田所長）



呉事業所長 今田重幸

社員が
本音で語ります

ここに仕事のやりがい、あります

01 「腕一本で最後までやり切る。そんな達成感を味わえます」

私が担当しているのは、地上での船体ブロックの塗装作業です。今は3人のチームで回しています。

作業員の年齢は20～60代まで幅広く、私は中堅に当たります。未経験で入社する人もたくさんいますが、彼らを指導するときに心がけているのは、「なるべく怒らず、褒めて伸ばすこと」です。大きな怒鳴り声を出したりすると、現場の雰囲気も悪くなってしまいますからね。

何より、私自身がそんな風に先輩たちに親身に指導してもらったんです。そのおかげで、今こうして職人として成長できました。もちろん、事故やケガの危険もあるので、必要なことはしっかり伝えるようにしていますよ。仕事中は真剣に、休み時間は笑って。それが私のモットーです。

気がつけば、塗装の仕事始めてから20年ほど経ちました。佐世保（長崎県）や下関（山口県）、横浜など全国の造船所を回り、今こうして呉にたどり着きました。

長く続けているのは、この仕事にやりがいを感じているからです。「塗装」と一口に言っても、作業は多岐にわたります。色を塗るだけでなく、その前に表面をきれいに磨く研磨作業などの下地処理も重要です。パーツや設置するエリアなどによって、使う塗料や塗り込む厚さなども変わってきます。楽な仕事ではありませんが、きれいに仕上げられたときはうれしいですよ。自分たちの腕一本で最後までやり切る。そんな達成感を味わえる仕事です。

仕事を離れば、3人の子どもを育てる父親でもあります。子どもは中学生と小学生になりました。家族のためにも、これからも体を壊さず健康に、そしてしっかり稼がないといけませんね。その点、造船業界は給料が安定しているのは大きいですね。家族4人で安心して暮らせている今の環境は、とてもありがたいことですよ（40代男性）



02 「同世代が多く、和気あいあいとした雰囲気です」

まだ入社したばかりで、塗装の仕事経験も半年くらいなんです。これまで、縫製工場の管理職や不動産会社など、いろんな仕事を経験してきました。造船業界に転職したのは、給料面が充実していたのが大きな理由の1つです。過去には溶接作業などに携わり、長崎や三重などの造船所を転々としてきました。そして心機一転、今度は塗装の仕事にチャレンジしてみることにしたんです。

現場には同世代の作業員も多くいますし、和気あいあいとした雰囲気です。ほかの造船所では厳しい指導も受けてきましたが、この先輩方はやさしく、丁寧に教えてくれます。たとえ経験がなくても、心配いりません。

休日も、基本的にはカレンダー通りの土日休みです。マンガを読んだり、映画を観たりとゆっくり過ごすことが多いですね。地元が長崎なので、連休があれば帰省したりもしています。まだ呉の町のことは詳しく知らないのですが、これからここでの生活を楽しくしていきたいですね（30代男性）



こんな人に
ぴったりの仕事です！

手先が器用で
繊細な作業が
得意な人

フレンドリーな職場で
働きたい人

体力に
自信のある人

新しい会社と一緒に
成長したい人

安定して
休める会社に
勤めたい人

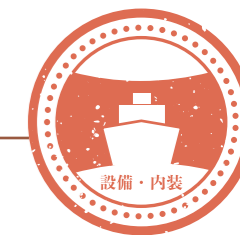
ある職員の1日♪
スケジュール

- 07:00 起床
- 07:45 出社
- 08:00 午前始業
体操
- 10:00-10:05 休憩
- 12:00 午前終業
- 13:00 午後始業
- 15:00-15:15 休憩
- 16:45 構内片付け
清掃
- 17:00 午後終業
- 18:00 帰宅

船や店舗の
内装工事も

心地いい
空間を演出！

香本工芸(株)



船のインテリア職人 オーダーメイドの家具づくり

船の家具製造や内装工事を行っている香本工芸株式会社。船のインテリア集団として、船員の快適な生活を支えています。百貨店をはじめ、店舗の内装を手がけることも。家具職人たちの職場をのぞいてみました。



こんな仕事です

主に船内にあるテーブルや棚などの家具をつくる仕事です。木材の加工・組立・塗装まで幅広く手がけ、船内の内装工事も行います。百貨店にあるアパレルや化粧品ブランドの売場など、店舗や住宅の内装を担当することも。それらはどれも、オーダーメイドの家具ばかり。心地よい空間をつくり出すインテリア集団です。



図面をもとに木材を加工・組み立てていく



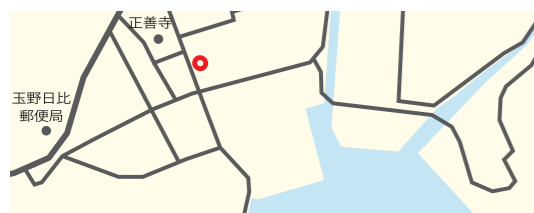
船や店舗に使われる様々な家具を製造



1.1.社員が手にしているのは、ドア扉の枠。ミリ単位の微調整が必要で、じっと目を光らせながら黙々と作業に打ち込んでいる

2.3.表面を滑らかにし、光沢感を出すための仕上げ作業。このあとの検査を経て、完成品として出荷される

会社情報 Company profile	
会社名	香本工芸 株式会社
業種	木工業
代表者	代表取締役 香本章
会社住所	〒706-0027 岡山県玉野市日比3町目3-12
社員数	18名
平均年齢	54歳



採用情報 Recruit information	
職種 職務内容	店舗内装設計施工/内外塗装工事 船舶家具/一般家具製造/建具工事/リフォーム事業
勤務地	岡山県玉野市日比3町目3-12
勤務時間	8:00~17:00
給与	月給:17万~ / 賞与:年2回 経験者優遇
休日	土日、祝祭日 ※会社カレンダーに基づく
各種手当	時間外手当、通勤手当(上限あり)、住宅手当(上限あり)、役職手当
保険等	雇用保険・労災保険・健康保険・厚生年金・退職金制度
応募資格	学歴・経験不問
応募方法	職業安定所または自社へ連絡後、履歴書を提出。後日採用面接を行う。
問合せ先	香本工芸 株式会社 担当: 香本 博 TEL: 0863-81-8136

突撃ライターが
ずばり社長に聞いた！

香本工芸(株)はどんな会社？

創業75年超、「木」と「人」が紡ぐ伝統 船だけでなく、店舗のインテリアも

入社したら、どんなことができるのか。会社はこれから、どんな未来へ向かっていくのか。
全国各地の仕事や暮らしを取材してきたライターが経営陣を直撃しました。



1.2.必要な部分を切り取ったあとに残る端材(はざい)は、そのまま捨てずに再利用している。残った端材で何をつくるか。そんなことを考えるのも楽しそうだ
3.工場にある作業台は、従業員の自作だという。これもオーダーメイドの家具の1つ

船員の長い航海を支える

巨大な船の中には、操舵室やエンジンルームだけでなく、多くの船員らが生活する居住空間が広がっています。そして、私たちが暮らす家にソファや机があるように、そこには様々な家具が配置されています。

そんな船内の家具製造や内装工を手がけるのが、香本工芸です。船員が長い航海を快適に過ごすための空間をつくり上げているのです。

創業は1946年。戦後すぐに産声を上げると、地元の一大企業、三井造船の外注工場に。さらに、船の家具づくりのノウハウを生かし、店舗や住宅のインテリアにも乗り出しました。

百貨店のアパレルや化粧品売場の内装

「製品そのものが、私たちの営業ツールなんです」。そう話すのは、香本章社長です。

瀬戸内海を隔てた香川県高松市の工芸高校に通い、若い頃から木工を学んできたそう。卒業後、下積みを経て20歳を過ぎた頃に香本工芸に入社し、2009年に4

代目社長に就任しました。

冒頭の発言は、香本工芸の技術力の高さを表したものの、つくり上げた家具に対する客先の評価が高く、「香本工芸なら間違いない」と新たなオーダーが次々と届く。そうした意味合いで、そうやって注文を増やしながら、75年以上の長い歴史を刻んできたのです。

特徴的なのは、船だけでなく、店舗の内装や商品棚の製作なども行っていること。代表的な施工実績には百貨店内の高級アパレルや化粧品ブランドなどがあり、地元・岡山だけでなく、ときには東京や大阪の店舗の内装を手がけることもあるそうです。

自分たちの手がけたものが、一般の人たちの目に触れる。「それは社員にとってやりがいを感じられるだろうし、自信にもなるはず」と、香本章社長は話します。

ベテランと若手が融合したチーム

そして、そんなピカイチの技術力を支えているのが、工場で働く社員たちです。

大きな窓から降り注ぐ暖かい日の光、耳に心地よく響くラジオの音。そこには、黙々と作業に打ち込む社員たちがいます。

在籍40年ほどのベテランから20代の若手まで、幅広い年代の職人たちが日々、技術を磨いているのです。

上質な家具をつくり出す秘密の1つは、職人たちの腕、そしてチームワークです。「居心地がいい」「動きやすい」。社員はみんな、口を揃えてそう言います。「泊まりの社員旅行や日帰りのバス旅行は好評ですよ」と香本章社長。良好なチームワークの秘訣は、仕事以外のオフの時間にもあるようです。

コロナ禍で、経済には先行き不透明感が広がっています。それでも、「今後も若い人たちを積極的に採用していきたいですね」と香本章社長。前を見据えて、長い歴史に新たな1ページを加えていきます。



代表取締役 香本章

社員が
本音で語ります

ここに仕事のやりがい、あります

01 完成品を目にできる達成感は格別！ 入社40年、高卒の青年が一流の職人に

地元の高校を卒業した後に入社して以来、ずっとここで働いています。もう40年近くになりますね。

同じ製造業でも、例えば小さな部品の製造だと最終製品の姿が見えづらいと思うんですが、当社の場合は完成品を自分の目で見られます。達成感を味わえるのは大きいですよ。

しかも、船の家具や内装工事だけでなく、店舗の内装設計なども手がけています。例えば、百貨店にある高級ブランドの商品棚や内装がそうです。若い頃はよく、自分たちが携わったお店を実際に見に行っていましたね。うれしくて、写真を撮ったりもしました。

何よりも大事なものは、やる気と興味です。それさえあれば、どんな人でも少しずつ上達でき、一流の職人になれると思いますよ。(50代男性)



03 明るく、和気あいあいとした職場 「楽しい」と思えることが一番

現在は、家具の組立や船内の内装工事を担当しています。工場の雰囲気は明るく、和気あいあいとしていて働きやすいですよ。

高卒・未経験で入社しましたが、一人前になるまでに耐えられないほどの苦労をした記憶がありませんよ。木を扱う作業はおもしろく、内装工事もきれいに仕上げられたときは気持ちがいいんです。そうやって常に楽しく、前向きに仕事に打ち込んできたおかげかもしれないですね。どんな仕事も、「楽しい」と思えることが一番だと思います。

早いもので、入社してもう約20年です。プライベートでも2人の子どもの育てる父親になりました。休日は子どもたちと過ごして、リラックスしていますよ。(30代男性)



02 19歳で来日、「家族」のように歓迎してくれた 「断トツで居心地のいい会社ですよ」

私は日系ブラジル人3世で、19歳までブラジルで生活していました。来日してからいろんな職場をわたり歩いてきましたが、この会社が断トツで居心地がいいですね。

何よりも、「人」がいいんです。みなさん、日本語を完璧に使いこなせない私にやさしく接してくれて、仕事も手取り足取り丁寧に教えてくれます。最初は図面の見方もわからず、仕事を覚えるのに苦労しましたが、社員のみなさんのおかげで今は楽しく働いています。

日本語は、もう少し上達できるといいですね。日本で生まれた高校生の娘が私の日本語の先生なんです。温かく迎え入れてくれた会社、そして家族のためにも、できる限りここで長く働き続けたいですね。(50代男性)



こんな人に
ぴったりの仕事です！

一流の家具職人に
なりたい人

家具やインテリアが
好きな人

気心の
知れた仲間と
働きたい人

周りに自慢できる
仕事に就きたい人

黙々と集中して
作業に打ち込める人

ある職員の1日♪
スケジュール

07:00
起床

07:45
出社

08:00
午前始業
体操

10:00-
10:15
休憩

12:00
午前終業

13:00
午後始業

15:00-
15:15
休憩

16:45
構内片付け
清掃

17:00
午後終業

18:00
帰宅