

成果物名：2011年度九州圏における海運振興関連施設整備の成果 説明書

助成事業：九州圏における海運振興関連施設整備

1. 生鮮食料品輸送・保管のための冷凍コンテナ・保冷コンテナの整備

(1) 冷凍コンテナの整備 (8個)

九州本土までの航海便数が少なく、かつ長時間の航海を要する離島においては、島内で生産される生鮮物の輸送や本土からの冷凍食品等、冷凍輸送ニーズは高いが、冷凍コンテナが高価なため、数量が不足しているのが現状である。

本事業は、生鮮物や冷凍食品等を長時間にわたり良好な状態で輸送できるよう冷凍コンテナを配備することにより、離島住民の食生活の安定、向上に寄与している。

- ・マリックスライン(株) (鹿児島～奄美～那覇航路)
L6058×W2438×H2591 mm 2個
- ・マルエーフェリー(株) (鹿児島～奄美～那覇航路)
L6058×W2438×H2591 mm 2個 L3658×W2438×H2591 mm 1個
- ・奄美海運(株) (鹿児島～喜界～知名航路)
L3658×W2438×H2591 mm 2個
- ・屋久島町 (宮之浦～口永良部～島間航路)
L2000×W2100×H2100 mm 1個

(2) 保冷コンテナの整備 (6個)

離島で消費される野菜・果物・乳製品等の生鮮食料品は、その大部分を本土から海上輸送で行っており、食料品の鮮度維持、品質低下防止のために保冷コンテナは不可欠である。しかしその数量は不足しており、通常のコンテナでは悪天候による遅延等の場合などには品質低下はもとより腐敗してしまうこともある。

本事業は、保冷コンテナを配備することにより、食料品の鮮度等を長時間維持することができるだけでなく、荷役時間の短縮並びに輸送の安定を図ることとなり、離島住民の消費する生鮮食料品の安定供給、物価の安定等に寄与している。

- ・マリックスライン(株) (鹿児島～奄美～那覇航路)
L2991×W2438×H2438 mm 1個
- ・十島村 (鹿児島～十島～名瀬航路)
L2438×W2991×H2000 mm 2個
- ・野母商船(株) (福江～青方～博多航路)
L1500×W3100×H1800 mm 3個

2. 離島航路岸壁における普通シェルター・特殊シェルターの整備

(1) 普通シェルター（簡易待合所）の整備（3基）

離島航路においては、岸壁と乗船待合所との距離が隔っているため利用客は悪天候の場合は風雨の中で、夏場は炎天下で乗船待ちをしている。

特に多客時においては、船室を確保するために、より早い時間から長時間岸壁で待たされることを余儀なくされている。

このような状況の中、本事業において普通シェルターを岸壁に整備することにより、利用客の風雨防止、日除けに役立つだけでなく、多客時における割込み等の乗船時混乱を解消でき、安全管理にも役立っている。

- ・三島村（鹿児島県三島村 竹島港、黒島片泊港）

L2500×W3000×H2700 mm 2基

- ・蒲江交通(有)（佐伯市 蒲江港）

L5000×W2240×H2300 mm 1基

(2) 特殊シェルターの整備（1基）

今後ますます高齢化が進む離島においては、高齢者が本土の病院に通院する機会等が増大するが、この場合必ず船舶で移動することになることから、船舶の乗降の際に使用されるシェルター（タラップ）は、これら高齢者を始め身障者等の交通弱者にも利用しやすくかつ安全が確保されるものが求められている。

今年度製作した特殊シェルター（タラップ）は、2003、2010年度姫島村、2004年度コスモライン(株)、2009年度宗像市に整備した同シェルターと同様「スロープ・ステップ切り換え方式」を採用し、潮位が高い場合には踏み板が水平を保った「ステップ方式」で使用し、潮位が低い場合には車椅子の利用も可能な「スロープ方式」に簡単に切り換えることができるので、高齢者の方も安心して利用できる構造になっている。

本事業における特殊シェルター（タラップ）の整備により、離島住民及び一般利用客（特に高齢者）の安全性の確保及び港湾における交通バリアフリー化の進展に役立っている。

- ・甌島商船(株)（いちき串木野市 串木野港）

L7800×W1500×H最低 850/最高 3550 mm 1基

3. 離島航路整備のための浮棧橋の整備

(1) 浮棧橋の整備（1基）

津久見市の無垢島は、津久見港から16km沖合に位置する、25世帯60人が住む離島である。島民の本土との足は定期船のみであり、日常生活に欠かすことのない交通機関である。また、高齢化が進んでおり、毎日、高齢者が定期船で本土の

病院や施設、買い物等に通っている。

無垢島漁港には浮棧橋がないため、護岸に接岸して乗降しており、悪天候時や潮位の高低により、高齢者や児童の乗降が非常に危険な状況となっていることから、地元島民や利用客から早急な改善の要望がなされていた。

こうしたことから、今回、FRP製のサンドイッチ構造による耐久性の優れた浮棧橋を整備したことにより、離島住民及び利用客（特に高齢者）の安全確保に寄与している。

・津久見市（津久見市 無垢島漁港）

L18000×W3500×H1100 mm 1基

成果物名：2011年度九州圏における海運振興関連施設整備の写真
助成事業：九州圏における海運振興関連施設整備

1. 生鮮食料品の輸送・保管のための冷凍コンテナ・保冷コンテナの整備



冷凍コンテナ

マリックスライン(株)向け 2個

L 6058×W2438×H2591 mm



冷凍コンテナ

マルエーフェリー(株)向け 2個

L 6058×W2438×H2591 mm



冷凍コンテナ

マルエーフェリー(株)向け 1個
L3658×W2438×H2591 mm



冷凍コンテナ

奄美海運(株)向け 2個
L 3658×W 2438×H 2591 mm



冷凍コンテナ
 屋久島町向け 1 個
 L2000×W2100×H2100 mm



保冷コンテナ
 マリックスライン(株)向け 1 個
 L 2991×W2438×H2438 mm



保冷コンテナ

十島村向け 2 個

L 2438×W2991×H2000 mm



保冷コンテナ

野母商船(株)向け 3 個

L 1500×W3100×H1800 mm

2. 離島航路岸壁における普通シェルター・特殊シェルターの整備



普通シェルター（簡易待合所）

三島村向け 1 基

L 2500×W3000×H2700 mm



普通シェルター（簡易待合所）
蒲江交通(有)向け 1基
L 5000×W2240×H2300 mm



特殊シェルター（昇降用タラップ）
甌島商船(株)向け 1基
L 7800×W1500×
H最低 850／最高 3550 mm



※ スロープ状態



※ ステップ状態

3. 離島航路整備のための浮棧橋の整備



浮棧橋

津久見市向け 1基

L18000×W3500×H1100 mm

