

(様式 1)

令和 6年 8月 28日

九州運輸局海事振興部船員労政課 御中

所在 地 鹿児島市本港新町 3 番

名 称 奄美海運株式会社

担当者名 海務部長 前田 幸男

印



就業体験実施報告書

標記について、下記のとおり報告します。

記

1. 乗船者

① 学校名 鹿児島県立鹿児島水産高等学校 [REDACTED]
② 氏名(学年) [REDACTED]
③ 体験者数 1名

2. 乗船船舶

① 船名(G/T) フェリーあまみ (2, 942 G/T)
② 用途 旅客船兼自動車渡船

3. 乗船期間 令和 6年 7月 22 日(月)～7月 24 日(水) 3日間

4. 乗下船地 (乗船地) 鹿児島港、(下船地) 鹿児島港

5. 日程 別紙スケジュールのとおり

別 紙

乗船スケジュール

1. 実施期間

令和6年7月22日(月)15:00～7月24日(水)10:00

2. 日程

●令和6年7月22日(月)

| | |
|-------|---------------------------|
| 15:00 | 鹿児島港北ふ頭集合 (乗船) インターンシップ開始 |
| 17:30 | 鹿児島港北ふ頭 出港 (船中泊) |

●令和6年7月23日(火)

| | |
|-------|--------------------------|
| 04:30 | 喜界港入港 (05:00出港) |
| 07:00 | 名瀬港入港 (07:30出港) |
| 09:40 | 古仁屋港入港 (10:00出港) |
| 12:20 | 平土野港入港 (12:40出港) |
| 15:10 | 古仁屋港入港 (15:30出港) |
| 17:50 | 名瀬港入港 (18:20出港) |
| 20:30 | 喜界港入港 (21:00出港) (船中泊) |

●令和6年7月24日(水)

| | |
|-------|----------------|
| 08:30 | 鹿児島港北ふ頭 入港 |
| 10:00 | 下船、インターナンシップ終了 |

(様式1)

令和6年8月27日

九州運輸局海事振興部船員労政課 御中

所在地 鹿児島市泉町14番15号
名 称 鹿児島県十島村
担当者名 航路対策室 有川 孝志 

就業体験実施報告書

標記について、下記のとおり報告します。

記

1. 乗船者

① 学校名 鹿児島県立鹿児島水産高等学校 
② 氏名(学年) 
③ 体験者数 1名

2. 乗船船舶

① 船名(G/T) フェリーとしま2 (1,953 G/T)
② 用途 旅客船兼自動車渡船

3. 乗船期間

令和6年7月22日(月)～7月23日(火) 2日間
※台風接近のため、鹿児島～十島(宝島折り返し)便に
変更。(24日未明に入港)

4. 乗下船地

(乗船地) 鹿児島港、(下船地) 鹿児島港

5. 日程

別紙スケジュールのとおり

乗船スケジュール

1. 実施期間

令和6年7月22日(月)21:00~7月24日(水)1:00

2. 日程

●令和6年7月22日(月)

| | | | |
|-------|------------|---------|-------------|
| 19:00 | 鹿児島港 (南ふ頭) | 集合 (乗船) | インターナンシップ開始 |
| 23:00 | 鹿児島港 | 出港 | |

●令和6年7月23日(火)

| | | |
|-------|-------|--------------|
| 05:11 | 口之島 | 入港 (05:21出港) |
| 06:14 | 中之島 | 入港 (06:26出港) |
| 07:38 | 諏訪之瀬島 | 入港 (07:44出港) |
| 08:26 | 平島 | 入港 (08:35出港) |
| 09:36 | 悪石島 | 入港 (09:46出港) |
| 11:10 | 小宝島 | 入港 (11:20出港) |
| 12:00 | 宝島 | 入港 |
| 12:18 | 宝島 | 出港 |
| —:— | 小宝島 | 抜港 |
| 13:56 | 悪石島 | 入港 (14:07出港) |
| 15:06 | 平島 | 入港 (15:13出港) |
| 15:56 | 諏訪之瀬島 | 入港 (16:04出港) |
| 17:08 | 中之島 | 入港 (17:20出港) |
| 18:09 | 口之島 | 入港 (18:21出港) |

●令和6年7月24日(水)

| | | |
|-------|----------------|----|
| 00:12 | 鹿児島港 | 入港 |
| 01:00 | 下船、インターナンシップ終了 | |

(様式1)

令和6年8月27日

九州運輸局海事振興部船員労政課 御中

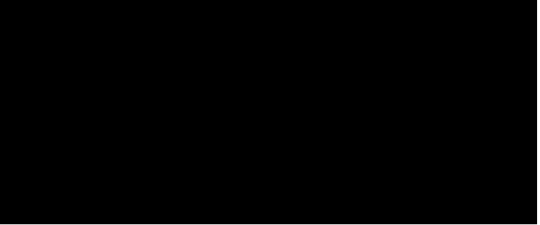
所 在 地 鹿児島市錦江町1番7号
名 称 マリックスライン株式会社
担当者名 海務部長 池澤 彰吾 

就業体験実施報告書

標記について、下記のとおり報告します。

記

1. 乗船者

- ① 学校名 鹿児島県立鹿児島水産高等学校 
② 氏名(学年) Aコース: 
Bコース:
③ 体験者数 Aコース: 3名
Bコース: 2名

2. 乗船船舶

- ① 船名(G/T) Aコース: クイーンコーラルクロス (7, 914 G/T)
Bコース: クイーンコーラルクロス (7, 914 G/T)
② 用途 Aコース: 貨客船兼自動車渡船
Bコース: 貨客船兼自動車渡船

3. 乗船期間 Aコース: 令和6年7月28日(日)~7月31日(水) 4日間
Bコース: 令和6年8月 1日(木)~8月 4日(日) 4日間

4. 乗下船地 (乗船地) 鹿児島港、(下船地) 鹿児島港

5. 日程 別紙スケジュールのとおり

乗船スケジュール【Aコース】

1. 実施期間

令和6年7月28日(日)14:00~7月31日(水)10:30

2. 日程

●令和6年7月28日(日)

| | | |
|-------|-----------|----------------------------------------------------------------|
| 14:00 | 鹿児島港（新港区） | マリックスライン（株）海務部事務所 (奄美・沖縄旅客ターミナル2階事務所)集合、 (乗船) インターンシップ開始 |
| 18:00 | 鹿児島港（新港区） | 出港 (船中泊) |

●令和6年7月29日(月)

| | | |
|-------|-----|--------------|
| 05:00 | 名瀬港 | 入港 (05:50出港) |
| 09:10 | 亀徳港 | 入港 (09:40出港) |
| 11:30 | 和泊港 | 入港 (12:00出港) |
| 13:40 | 与論港 | 入港 (14:10出港) |
| 16:40 | 本部港 | 入港 (17:10出港) |
| 19:00 | 那覇港 | 入港 (船中泊) |

●令和6年7月30日(火)

| | | |
|-------|-----|-----------------------|
| 07:00 | 那覇港 | 出港 |
| 09:00 | 本部港 | 入港 (09:20出港) |
| 11:50 | 与論港 | 入港 (12:10出港) |
| 14:10 | 和泊港 | 入港 (14:40出港) |
| 16:30 | 亀徳港 | 入港 (17:00出港) |
| 20:30 | 名瀬港 | 入港 (21:20出港) (船中泊) |

●令和6年7月31日(水)

| | | |
|-------|---------------|----|
| 08:30 | 鹿児島港（新港区） | 入港 |
| 10:30 | 下船、インターンシップ終了 | |

乗船スケジュール【Bコース】

1. 実施期間

令和6年8月1日(木) 14:00~8月4日(日)10:30

2. 日程

●令和6年8月1日(木)

14:00 鹿児島港（新港区） マリックスライン（株）海務部事務所
(旅客ターミナル2階事務所) 集合、（乗船）
インターナンシップ開始
18:00 鹿児島港（新港区） 出港
(船中泊)

●令和6年8月2日(金)

05:00 名瀬港 入港 (05:50出港)
09:10 亀徳港 入港 (09:40出港)
11:30 和泊港 入港 (12:00出港)
13:40 与論港 入港 (14:10出港)
16:40 本部港 入港 (17:10出港)
19:00 那覇港 入港
(船中泊)

●令和6年8月3日(土)

07:00 那覇港 出港
09:00 本部港 入港 (09:20出港)
11:50 与論港 入港 (12:10出港)
14:10 和泊港 入港 (14:40出港)
16:30 亀徳港 入港 (17:00出港)
20:30 名瀬港 入港 (21:20出港)
(船中泊)

●令和6年8月4日(日)

08:30 鹿児島港（新港区） 入港
10:30 下船、インターナンシップ終了

(様式 1)

令和 6年 8月 27日

九州運輸局海事振興部船員労政課 御中

所 在 地 奄美市名瀬入舟町 8番 21号

名 称 マルエーフェリー株式会社

担当者名 海務部長 新村 嘉和



就業体験実施報告書

標記について、下記のとおり報告します。

記

1. 乗船者

① 学 校 名 鹿児島県立鹿児島水産高等学校 [REDACTED]

② 氏名 (学年) Aコース : [REDACTED]
[REDACTED]

※Bコースは台風接近のため、日程変更の調整がつかず中止

③ 体験者数 Aコース : 2名

2. 乗船船舶

① 船 名 (G/T) Aコース : フェリー波之上 (8, 072 G/T)

※日程変更のため、使用船舶が変更

② 用 途 貨客船兼自動車渡船

3. 乗船期間 Aコース : 令和 6年 7月 29日 (月) ~ 8月 1日 (木) 4日間

4. 乗下船地 (乗船地) 鹿児島港、 (下船地) 鹿児島港

5. 日 程 別紙スケジュールのとおり

別 紙

乗船スケジュール【Aコース】

1. 実施期間

令和6年7月29日(月)14:30~8月1日(金)10:00

2. 日程

●令和6年7月29日(月)

| | |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 14:30 | 鹿児島港(新港区) マルエーフェリー(株) 船舶本部事務所 (奄美・沖縄旅客ターミナル1階事務所) 集合、 (乗船) インターンシップ開始 |
| 18:00 | 鹿児島港(新港区) 出港 (船中泊) |

●令和6年7月30日(火)

| | |
|-------|-----------------|
| 05:00 | 名瀬港 入港(05:50出港) |
| 09:10 | 亀徳港 入港(09:40出港) |
| 11:30 | 和泊港 入港(12:00出港) |
| 13:40 | 与論港 入港(14:10出港) |
| 16:40 | 本部港 入港(17:10出港) |
| 19:00 | 那覇港 入港 (船中泊) |

●令和6年7月31日(水)

| | |
|-------|--------------------------|
| 07:00 | 那覇港 出港 |
| 09:00 | 本部港 入港(09:20出港) |
| 11:50 | 与論港 入港(12:10出港) |
| 14:10 | 和泊港 入港(14:40出港) |
| 16:30 | 亀徳港 入港(17:00出港) |
| 20:30 | 名瀬港 入港(21:20出港) (船中泊) |

●令和6年8月1日(木)

| | |
|-------|----------------------|
| 08:30 | 鹿児島港(新港区) 入港 |
| 09:30 | 下船、船舶本部においてオリエンテーション |
| 10:00 | インターンシップ終了 |

(様式 1)

令和 6年 8月 27日

九州運輸局海事振興部船員労政課 御中

所 在 地 鹿児島市名山町12番18号
名 称 鹿児島県三島村
担当者名 船舶課長 山口 伸一



就業体験実施報告書

標記について、下記のとおり報告します。

記

1. 乗船者

① 学校名 鹿児島県立鹿児島水産高等学校 [REDACTED]
② 氏名(学年) [REDACTED]
③ 体験者数 1名

2. 乗船船舶

① 船名(G/T) フェリーミしま (1,859 G/T)
② 用途 旅客船兼自動車渡船

3. 乗船期間

令和6年7月23日(火)～7月24日(水) 2日間
※台風接近のため、7月24日～7月25日の1泊2日
航海は、7月24日の日帰り片道便に変更

4. 乗下船地

(乗船地) 鹿児島港、(下船地) 鹿児島港

5. 日程

別紙スケジュールのとおり

別紙

乗船スケジュール

1. 実施期間

令和6年7月23日(火)08:00~7月24日(水)21:30

2. 日程

●令和6年7月23日(火)

| | |
|-------|-------------------------------------------|
| 08:00 | 鹿児島港 (南ふ頭) みしま旅客待合所集合、 (乗船) インターンシップ開始 |
| 09:30 | 鹿児島港 出港 |
| 12:29 | 竹島港 入港 (12:41出港) |
| 13:17 | 硫黄島港 入港 (13:28出港) |
| | 大里港 抜港 (潮位の関係により) |
| 14:43 | 片泊港 入港 (15:07出港) |
| 19:15 | 鹿児島港 入港 (船中泊) |

●令和6年7月24日(水)

| | |
|-------|-------------------|
| 09:30 | 鹿児島港 出港 |
| 12:29 | 竹島港 入港 (12:39出港) |
| 13:16 | 硫黄島港 入港 (13:26出港) |
| 17:13 | 大里港 入港 (17:27出港) |
| | 片泊港 時化 (低気圧) |
| 21:20 | 鹿児島港 入港 |
| 21:30 | 下船、インターナンシップ終了 |

その他の情報

国土交通省九州運輸・観光クリエーター

表彰制度

メールマガジンのご案内

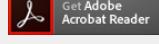
Q&A

お問い合わせ

サイトマップ

PDFファイルをご覧いただくには
Adobe Reader(無償)が必要です。

ダウンロードした後インストール
してください。


[Adobe Readerダウンロードページへのリンク](#)

◆鹿児島水産高校の生徒が船員業務を体験 《県内の旅客船でインターンシップ》



◎鹿児島運輸支局では、旅客船や貨物船を運航する事業者の協力を得て、2011年から毎年、鹿児島水産高等学校の生徒が船員業務の現場を体験するインターンシップ事業を、夏休みの時期を中心に実施しています。

◇内容

- ・日本の内航海運は、若年船員の確保・育成が喫緊の課題となっています。そのため、本事業は内航海運と船員の仕事について理解を深め、職業として選択してもらいたい、次世代を担う船員として定着化を目指すことを目的としています。
- ・今年は7月22日から約2週間の間で、鹿児島港を発着する旅客船5隻に、同校の海洋科・専攻科の生徒10名が2~4日間のスケジュールで乗船し、船員と対話を共にしながら船員業務を体験しました。

◇九州運輸局からのメッセージ

- ・インターンシップ事業の終了後に、参加した生徒及び事業者の方へ行ったアンケートでは、参加した生徒からは「内航船員の仕事を実感できて、とても良かった」「将来の進路選考に大変参考になった」との回答が多くあったほか、ほぼ全ての事業者からは「今後もインターンシップ事業の取り組みに協力したい。」との回答がありました。
 - ・今回、インターンシップ事業に参加した生徒の皆さんが将来、優秀な船員として内航海運の世界で活躍してくれる事を期待しています。
- (鹿児島運輸支局本庁舎)

◇フォトライブラリー



船橋(ブリッジ)で他の船を監視中です



車両(トレーラー)を固定作業(ラッシング)中です



船を岸壁に固定するためのロープを投げる前です



機関室でメーター類を確認中です



機関室内で配管作業中です

▲ページの先頭へ戻る