関西交通経済 ポケットブック



国土交通省 近畿運輸局・神戸運輸監理部 近畿地方整備局港湾空港部・大阪航空局 監修



はじめに

このポケットブックは、関西を中心とした陸上、海上、航空等各般の交通・経済に関する統計を主体として、日常の執務や研究に広く活用されることを願って編集したもので、昭和 48 年以来毎年刊行しており、今回で通巻第 40 巻目のものであります。

本書の編集にあたっては、国土交通省をはじめ、同省の関西地方支分部局である近畿運輸局・神戸運輸監理部・近畿地方整備局港湾空港部・大阪航空局のご協力と監修を得て、内容の充実に努めておりますが、本書をより利用価値の高いものにするため、引き続きご批評とご協力を賜りますようお願い致します。

平成 25 年 12 月

公益財団法人 関西交通経済研究センター 会 長 野村 明 雄

◆◆◆◆◆◆◆目 次 **◆◆◆◆◆◆◆**

Т	で家りまり
Ι	近畿の現況

	1.	人口と面積 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1
	2.	府県別人口推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	2
	3.	京阪神交通圏と3都市の人口推移 ・・・・・・・・・・・・・	2
	4.	大阪市昼間人口流動状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	2
	5.	近畿の10万人以上の都市 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	3
	6.	人口増減の状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	4
	7.	府県別自動車数 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	6
	8.	主要港湾貨物出入量・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	7
		 大阪港・神戸港 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	7
		(2) その他の主要港 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	7
	9.	主要港別輸出入額の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	8
		(1) 6 大港 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	8
		(2) その他の主要港 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	9
	10.	6 大港コンテナ貨物取扱量の推移 ・・・・・・・・・・・・・・	10
	11.	全国主要経済指標の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	11
	12.	府県別主要経済指標・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	12
\blacksquare	国内輔	輸送の概況	
	1.	輸送機関別旅客輸送人員の推移(全国・近畿発)・・・・・・・・・	14
	2.	輸送機関別旅客輸送人キロの推移(全国・近畿) ・・・・・・・・	15
	3.	輸送機関別貨物輸送トン数の推移(全国・近畿発)・・・・・・・・	16
	4.	輸送機関別貨物輸送トンキロの推移(全国) ・・・・・・・・・・	17
	5.	輸送機関別旅客地域流動量・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	18
		(1) 全機関 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	18
		(2) 定期航空 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	19
		$(3) \ J \ R \ \cdots \cdots$	20
		(4) 民 鉄 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	22
		(5) 自動車 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	24
		(6) 旅客船・航送 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	26

	6.	輸送機関別貨物地域流動量〈総貨物〉・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	28
	7.	全国3大都市交通圏内輸送機関別旅客輸送人員の推移 ・・・・・・・	30
	8.	京阪神交通圏輸送機関別1日当たり旅客輸送人員の推移・・・・・・・	31
\blacksquare	鉄道		
	1.	事業者の概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	32
		(1) 開業者数及び営業キロ(全国・近畿) ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	32
		(2) 近畿の鉄道事業者の概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	33
	2.	鉄道営業キロ・列車キロ及び車両キロの推移(全国・近畿)・・・・・	34
	3.	鉄道旅客輸送人員の推移(全国・近畿発) ・・・・・・・・・・・	35
	4.	京阪神交通圏の主要鉄道駅乗車人員の推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	36
	5.	近畿の鉄道線区別混雑区間の輸送状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	40
	6.	近畿の鉄道旅客運賃の推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	42
		(1) JR 西日本 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	42
		(2) 大手私鉄 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	42
		(3) 地 下 鉄 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	43
	7.	鉄軌道駅のバリアフリー化施設設備状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	44
	8.	JR 貨物輸送の概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	45
		(1) 貨物取扱駅の推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	45
		(2) 貨物列車本数の比較 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	45
		(3) 近畿運輸局管内 JR 貨物取扱駅一覧 ・・・・・・・・・・・・・・	46
	9.	JR 貨物輸送トン数の推移(全国・近畿) ・・・・・・・・・・	47
	10.	JR 主要品目別輸送量 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	48
	11.	JR コンテナ貨物輸送量の推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	48
	12.	大阪市及び周辺地域の主要貨物取扱駅と取扱量 ・・・・・・・・・	49
π <i>τ</i>	自動	市	
IV			
	1.	バス事業者の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	50
		(1) 乗合バス事業者数及び車両数 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	50
		(2) 貸切バス事業者数及び車両数 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	50
	2.	バス輸送人員の推移(全国・近畿) ・・・・・・・・・・・・・	51

	3.	府県別バス輸送量の推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	52
		(1) 輸送人員(乗合バス・貸切バス) ・・・・・・・・・・・	52
		(2) 輸送人キロ(乗合バス・貸切バス) ・・・・・・・・・・	53
	4.	バスのバリアフリー化車両導入状況 ・・・・・・・・・・・・・	54
	5.	ハイヤー・タクシー事業者の概要 ・・・・・・・・・・・・・・	55
	6.	ハイヤー・タクシー輸送量の推移(全国・近畿)・・・・・・・・・	56
	7.	府県別ハイヤー・タクシー輸送人員の推移 ・・・・・・・・・・・	56
	8.	府県別福祉車両数の推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	57
	9.	トラック事業者の概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	58
	10.	自動車貨物輸送トン数の推移(全国・近畿)・・・・・・・・・・・	59
	11.	府県別自動車貨物輸送トン数の推移 ・・・・・・・・・・・・・・	60
	12.	一般トラックターミナル貨物取扱実績 ・・・・・・・・・・・・	61
	13.	府県別自動車に係る第一種利用運送事業者数 ・・・・・・・・・・	61
	14.	低公害車両の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	62
		(1) 燃料別低公害車両数(近畿) ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	62
V	鉄道貨	貨物運送取扱事業	
	1.	鉄道貨物運送取扱事業実績 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	63
	2.	府県別鉄道貨物運送取扱実績 ・・・・・・・・・・・・・・・	64
	3.	鉄道貨物駅別取扱数量・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	65
VI	港湾		
	1.	近畿の港湾(重要港湾以上)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	66
	2.	港湾の種類別数・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	67
	3.	近畿の主要港湾(重要港湾以上)施設の概要 ・・・・・・・・・	67
	4.	主要港湾の概要及び整備計画・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	68
		(1) 大阪南港 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	68
		(2) 神戸ポートアイランド ・・・・・・・・・・・・・・・・	68
		(3) 神戸ポートアイランド (第2期) ・・・・・・・・・・・・	68
		(4) 神戸六甲アイランド ・・・・・・・・・・・・・・・・	68

	5.	大阪港・神戸港主要埠頭の状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	69
		(1) 主要埠頭利用状況 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	69
		(2) コンテナターミナルの現況 ・・・・・・・・・・・・・・	70
		①大阪南港コンテナターミナル ・・・・・・・・・・・・・	70
		②神戸ポートアイランドコンテナターミナル ・・・・・・・・・	72
		③神戸六甲アイランドコンテナターミナル ・・・・・・・・・・	73
		(3) ライナーバースの現況 ・・・・・・・・・・・・・・・・	74
		①大阪南港ライナーバース ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	74
		②神戸ポートアイランドライナーバース ・・・・・・・・・・・	75
		③神戸ポートアイランド公共バース ・・・・・・・・・・・・・	76
		④神戸六甲アイランド公共バース ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	76
		(4) フェリーターミナルの現況 ・・・・・・・・・・・・・・	77
		①大阪南港フェリーターミナル ・・・・・・・・・・・・・	77
		②大阪南港コスモフェリーターミナル ・・・・・・・・・・・	77
		③神戸フェリーターミナル ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	78
		④堺泉北フェリーターミナル ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	78
т пт	<i>ب</i> ا		
VII	海道		
	1.	外航海運・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	79
		(1) 外航海運企業の概況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	79
		(2) 国籍別船腹量の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	80
		(3) 日本商船隊 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	80
		①日本籍船・外国用船別船腹量の推移 ・・・・・・・・・・・・	80
		②船種別船腹量の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	80
		(4) 日本籍船及び外国用船別輸送量・積取比率の推移 ・・・・・・・	81
		(5) 近畿主要港の外航船舶入港隻数の推移・・・・・・・・・・・	82
		(6) 近畿主要港の外貿貨物量の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	83
		(7) 大宗外貿貨物量 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	84
		(8) コンテナ輸送の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	85
		①コンテナ船主要航路別入港隻数の推移 ・・・・・・・・・・	85
		②コンテナ貨物取扱量の推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・	86

		③コンテナ大宗貨物量 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	86
		④主要航路別コンテナ貨物量 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	87
		⑤コンテナトランシップ貨物量 ・・・・・・・・・・・・・・・	88
	2.	旅客船 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	89
		(1) 事業者の概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	89
		(2) 近畿の主な旅客航路事業の現況 ・・・・・・・・・・・・	89
		①一般旅客船航路 ••••••	89
		②カーフェリー航路 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	90
		(3) 旅客船輸送量の推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	91
		①輸送人員の推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	91
		②近畿発着フェリーの方面別輸送量の推移 ・・・・・・・・・・	92
		(4) 全国中・長距離カーフェリー航路網 ・・・・・・・・・・・	94
		(5) 阪神に発着するカーフェリー航路網 ・・・・・・・・・・・	96
		(6) 阪神に発着する主な旅客船航路網 ・・・・・・・・・・・・	97
	3.	内航海運 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	98
		(1) 登録事業者の概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	98
		(2) 全国内航船舶船種別船腹量 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	98
		(3) 近畿主要港の内航船舶入港隻数の推移 ・・・・・・・・・・	99
		(4) 近畿主要港の内貿貨物量の推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	100
		(5) 大宗内貿貨物量 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	101
		(6) 内航船舶貨物地域間流動量-営業用-・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	102
VIII	港湾運		
	1.	事業者数 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	103
	2.	常用労働者数・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	103
	3.	港湾荷役施設保有状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	104
		(1) はしけ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	104
		(2) 引船 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	104
	4.	港湾運送量・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	105
		(1) 近畿主要港の港湾運送量 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	105
		(2) 大阪港・神戸港の港湾運送量の推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	105

	5.	品目別船舶積卸し実績 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	106
		(1) 大阪港 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	106
		(2) 神戸港 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	106
IX 倉	庫	<u></u>	
	1.		107
	1,		107
	2.		108
	2.	A November 1	108
			109
	3.		110
	0.		110
			111
		(=) (1) (() () ()	
X 造	5 船		
X ž	5 船 1.		112
X ё		事業者の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	112 112
X ä		事業者の概要 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
X 造		事業者の概要 (1) 造船工場数 (2) 能力別造船設備数 (2) 能力別造船設備数	112
X 造	1.	事業者の概要 (1) 造船工場数 (2) 能力別造船設備数 (2) 能力別造船設備数 船種別建造許可状況の推移 (2) 能力別	112 112
X ž	 2. 	事業者の概要 (1) 造船工場数 (2) 能力別造船設備数 (2) 能力別造船設備数 船種別建造許可状況の推移 (3) 組織	112 112 113
X ä	 2. 3. 	事業者の概要 (1) 造船工場数 (2) 能力別造船設備数 (2) 能力別造船設備数 船種別建造許可状況の推移 (3) 網絡建造の推移 網絡建造の推移 (4) 網絡建造支續	112 112 113 113
X E	 2. 3. 4. 	事業者の概要 (1) 造船工場数 (2) 能力別造船設備数 (2) 能力別造船設備数 船種別建造許可状況の推移 (3) 網船建造の推移 鋼船建造の推移 (4) 網船建造変績	112 112 113 113 114
	 2. 3. 4. 5. 	事業者の概要 (1) 造船工場数 (2) 能力別造船設備数 (2) 能力別造船設備数 船種別建造許可状況の推移 (3) 紹介 鋼船建造の推移 (4) 場別建造実績 造船関連工業製品生産状況 (5) 場別	112 112 113 113 114
X i	1. 2. 3. 4. 5.	事業者の概要 (1) 造船工場数 (2) 能力別造船設備数 (2) 能力別造船設備数 船種別建造許可状況の推移 (3) 納力達造の推移 鋼船建造の推移 (4) 場別建造実績 造船関連工業製品生産状況 (5) 空	1112 1113 1113 1114 1114
	 2. 3. 4. 5. 	事業者の概要 (1)造船工場数 (2)能力別造船設備数 船種別建造許可状況の推移 鋼船建造の推移 鋼船建造支績 造船関連工業製品生産状況 空 事業者の概要	1112 1112 1113 1113 1114 1114
	1. 2. 3. 4. 5.	事業者の概要 (1)造船工場数 (2)能力別造船設備数 船種別建造許可状況の推移 鋼船建造の推移 鋼船建造実績 造船関連工業製品生産状況 空 事業者の概要 (1)国内航空運送事業者数	1112 1113 1113 1114 1114 1115
	1. 2. 3. 4. 5.	事業者の概要 (1)造船工場数 (2)能力別造船設備数 船種別建造許可状況の推移 鋼船建造の推移 鋼船建造実績 造船関連工業製品生産状況 空 事業者の概要 (1)国内航空運送事業者数 (2)航空運送代理店業の事業者数	1112 1112 1113 1113 1114 1114

2.	関西国際空港の航空路線の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	116
	 国内航空路線 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	116
	(2) 国内線就航状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	117
	(3) 国際航空路線 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	118
	(4) 国際線就航状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	120
3.	大阪国際空港の国内航空路線の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	121
	(1) 国内航空路線 ••••••••	121
4.	空港の種類別数及び施設の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	122
	(1) 空港の種類別数 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	122
	(2) 空港施設 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	122
5.	関西国際空港の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	123
	(1) 空港施設の概況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	123
	(2) 新関西国際空港株式会社の概要 ・・・・・・・・・・・・	124
6.	大阪国際空港施設の概況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	125
7.	関西国際空港のアクセス ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	126
	(1) 概略図 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	126
	(2) 運行(航) 状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	127
	(3) 輸送機関別アクセス輸送量の推移 ・・・・・・・・・・・	128
	(4) リムジンバス輸送量の推移 ・・・・・・・・・・・・・・	129
8.	大阪国際空港のアクセス・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	130
	(1) 運行状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	130
	(2) リムジンバス輸送量の推移 ・・・・・・・・・・・・・・	131
9.	航空旅客輸送量の推移(全国)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	132
10.	関西国際空港の利用状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	132
	(1) 発着旅客数の推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	132
	(2) 行先別の推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	133
	(3) 幹線発着旅客輸送量の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	134
11.	大阪国際空港の利用状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	134
	(1) 発着旅客数の推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	134
	(2) 行先別の推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	135
	(3) 幹線発着旅客輸送量の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	136
12.	国内航空貨物輸送量の推移(全国)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	136
13.	関西国際空港の幹線発着貨物輸送量の推移 ・・・・・・・・・・・	137
14.	大阪国際空港の幹線発着貨物輸送量の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	137
15.	航空貨物地域流動量・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	138

ΧШ	飷	尤	
	1.	観光入込客の推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	139
	2.	海外旅行者数の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	139
	3.	日本人海外旅行者主要国別訪問者数(受入国〈地域〉)の推移 ・・・・	140
	4.	訪日外国人数の推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	141
	5.	主要国籍別訪日外国人数の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	142
	6.	旅行業者数の推移(全国)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	143
	7.	近畿の旅行業者の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	143
	8.	近畿のホテル・旅館の概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	144
	9.	近畿の政府登録ホテル・旅館の概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	144
$X \coprod$	流通	通センター	
	1.	近畿の流通センターの概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	145
		(1) 東大阪流通センター ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	145
		(2) 北大阪流通センター ・・・・・・・・・・・・・・・・・	146
		(3) 阪神流通センター・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	147
		(4) 神戸流通センター ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	148
		(5) 大阪南港複合ターミナル ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	149

150

XIV 運輸関係機関・団体名簿