所

局長

戸運輸監理部長

安藤

昇

5

1

神戸の思い出

12年度 (第6回) サロンセミナー グローバル化時代における日本の行方 (講演概要)

かんこうけんコロキウム

奈良県知事

荒井

正吾

10

大型高速フェリーの省エネと問題点 12 (基調講演)

12年度懸賞論文審査結果

新日本海フェリー株式会社、取締役海務部長

高岡

淳

27

審查委員長代行 神戸大学大学院教授

小谷

通泰

32

35

JR西日本の紀勢線津波対策の検討 行動要素間の相互依存性を考慮した観光施策評価手法の提案 0 1 14 (入選論文 かんこうけんコロキウム

かんこうけんコロキウム

(基調講演

自動車技術の最近の動向

国土交通省近畿運輸局 自動車技術安全部長

孝章 -

38

~ 行政の立場から~

新人スタッフ紹介

公益財団法人関西交通経済研究センター

編集後記

公益財団法人関西交通経済研究センター 常務理事 坪倉 啓三 --

土井 眞三·松野 佳幸

49

59

## 沂 感

# 近畿運輸局長に着任して



局 長 大久保 仁近畿運輸局

## 自己紹介

4月10日付で、近畿運輸局長を拝命しました大久保 仁です。りまして、久しぶりに運輸行政の現場に戻ることとなりまして、久しぶりに運輸行政の現場に戻ることとなりました。近畿地方は、古くから経済文化の中心地であり、人口2千万人・経済規模 GDP1兆ドルと言えば、世界200ヶ国を見渡すと十数番目の国に相当する大規模で重要な地域です。具体的国名をかると、日本の20倍の面積を有するオーストラリア、アジアでは成長著しい韓国、ヨーロッパ先進国ではオランダといった国々に成長著しい韓国、ヨーロッパ先進国ではオランダといった国やに成長著しい韓国、ヨーロッパ先進国ではオランダといった国やに成長著しい韓国、ヨーロッパ先進国際空港株式会社で勤務しておりました。

本は、そのような近畿地方が更に一層活性化できるように、全地で取り組んでまいりますので、よろしくお願い申し上げます。力で取り組んでまいりますので、よろしくお願い申し上げます。力で取り組んでまいりますので、よろしくお願い申し上げます。力で取り組んでまいりますので、よろしくお願い申し上げます。力で取り組んでまいりますので、よろしくお願い申し上げます。力で取り組んでまいりますので、それ以前は、鉄道・自動車などの陸上交通行政の世界で10年近く仕事をしており、この大阪・近畿地方は昔大変お世話になった懐かしい土地です。最初入省しての陸上交通行政の世界で10年近く仕事をしており、その後、経済企画鉄、地下鉄などの民営鉄道行政の世界に入り、その後、経済企画鉄、地下鉄などの民営鉄道行政の世界に入り、その後、経済企画鉄、地下鉄などの民営鉄道行政の世界に入り、その後、経済企画鉄、地下鉄などの民営鉄道行政の世界に入り、その後、経済企画が、中部運輸局、地域交通局などで陸上交通行政を続けることになった思い出の場所です。

でいきたいと思います。のの、皆様方にいろいろご指導賜り、全力でこの仕事に取り組んがの、皆様方にいろいろご指導賜り、全力でこの仕事に取り組んがある前で出てきましたというわけで、最近の事情には疎いも

## 基本的な視点

権のアペノミクスといわれる経済政策の大きな転換により、これいう潮流の中で、急速に変化しています。また、日本では安倍政国をはじめとする新興経済諸国に経済成長の主体がシフトするとさて、世界の経済状況はリーマンショック以降、先進国から中

形成・拡充していく必要があります。

活性化に取り組んでいきたいと思っています。 活性化に取り組んでいきたいと思っています。

# (1) 1つ目は、防災・危機管理対応です。

限発揮できるよう、適切に対策を講じていきたいと思います。ミサイルなど、最近、わが国の安心・安全を脅かす事態が生じております。こうした動向を引き続き注視するとともに、不測の事おります。こうした動向を引き続き注視するとともに、不測の事とサイルなど、最近、わが国の安心・安全を脅かす事態が生じて

# (2) 2つ目は、公共交通機関の安全確保です。



復を図っていきます。と、事故により大きく揺らいだ高速バス及び貸切バスへの信頼回と、事故により大きく揺らいだ高速バス及び貸切バスへの信頼回

設等の安全性の向上、運転保安設備等の整備、鉄道事業者に対す

鉄道については、踏切での障害事故の減少を図るべく、鉄道施

## 近畿運輸局の重要課題

て6点申し上げます。

イフジャケットの着用推進等、安全対策に力を入れていきます。 の安全指導、プレジャーボート等小型船舶を対象に事故防止、ラ に、新たに策定した川下り船の安全対策ガイドラインを活用して の航行安全の確保と海洋汚染等の防止に努めていきます。さら 対してポートステートコントロール(PSC)を行い、外国船舶 するため、立ち入り点検を実施していきます。また、外国船舶に し、安全設備、訓練等が適正に維持・実施されていることを確認 海運については、大型長距離フェリーや危険物積載船等に対

極的に取り組んでいきます。 思想の普及・強化に向けて運輸安全マネジメント制度の充実に積 積極的に安全対策に取り組むことが不可欠です。このため、安全 が経営トップから現場まで一体となって安全管理体制を構築し、 さらに、運輸事業の安全・安心の確保のためには、事業者自ら

ジャパン地方連携事業を展開しており、 標を達成するため、 平成2年3月に 3つ目は、観光振興を通じた地域活性化に関する取り組みです。 「観光立国推進基本計画」を策定し、 訪日外国人旅行者の増加に向け、ビジット・ 韓国・中国をはじめ、 新たな目 東



南アジアなどへの取り組みを進めてい

3

歴史・文化・スポーツ等によるニュー 興を図っていきます。近畿各地域での を近畿の11の地域で展開するととも ツーリズムの造成や九州新幹線、 に、「観光圏整備事業」により地域振 た魅力ある観光地の再建・強化事業」 国内観光においても、「官民協働し C

な魅力ある観光振興を推進し、地域の活性化に貢献していきます。 C航空路線の増便等の需要拡大を踏まえた、関西における広域的

(4) 生活交通の存続が厳しい地域等において、最適な移動手段が提 4つ目は、地域公共交通の確保・維持です。

創設され、 援するため、 供されるための取組や、移動に係るバリア解消のための取組を支 の確保・維持に向けた取組を支援していきます。 引き続き、本制度により地方のバス路線など生活交通 平成23年度に「地域公共交通確保維持改善事業」が

鉄道事業については、阪神甲子園駅大規模改良事業及びおおさ 5つ目は、交通運輸サービスの発展・利便性向上です。

に取り組んでいきます。 か東線の放出以北の旅客線化事業の推進

全国11番目となる導入を予定しており、 る大阪府及び兵庫県に続いて、 サービスについては、既に導入されてい 自動車販売については、ワンストップ 奈良県で

始しています。ま 行的に運用を開 交通手段として、 た、今後の新たな この4月から試

型モビリティの先導導入や、試行導入の 取組を重点的に支援していきます。 省エネ・低炭素効果が期待される、 超小

展による船員不足の解消を図るため、 取り組んでいきます。さらに、内航船員については、高齢化の進 済活動にかかせない基幹産業として、維持・活性化等に積極的に の高騰などにより、 いります。 フェリー・内航海運については、輸送需要の低迷や燃料油価格 厳しい経営環境にありますが、国民生活や経 内航船員の確保に努めてま

> 実な達成と「心のバリアフリー」の推進に取り組んでまいります。 成23年3月末に決定した新たな基本方針に基づき、整備目標の確 バリアフリー対策については、「バリアフリー法」に基づく平

6つ目は、物流・環境対策の推進です。

等に取組むこととしております。 物流については、関西の産学官が一体となった「国際物流戦略 -ム」を中心に、関西国際空港の活用促進、阪神港の機能強化

阪神甲子園駅改良工事イメーダ

の少ない事業運営を目指す「グリーン経営」の推奨を進めてまい ない公共交通機関等へ転換する「エコ通勤」や、企業が環境負荷 組んでまいります。特に、通勤手段をマイカーから環境負荷の少 の行動計画である「交通環境対策アクションプラン」を基に取り 環境対策については、温室効果ガス排出量削減のために、当局

願い申し上げます。 政の推進に関し、皆様方からの一層のご支援、ご協力を心からお 以上6つの重要課題を申し上げましたが、今後とも、 当局の行

### 神 戸 思 61



神戸運輸監理部長

安藤 昇

ぞよろしくお願いいたします。 し事情があります。 付けで神戸運輸監理部長に着任した安藤と申します。 着任早々「思い出」というのも妙ですが、 どう 少

記憶とを比べながら、また、当運輸監理部の業務にも若干触れながら、感想 のスタートです。着任後、日が浅いのですが、この間に見聞きした事と昔の 点は殆どありませんでした。かつて神戸で生活したのは僅かの期間でしたが、 育ちでありながら、実家はもうこちらにないので、離れて以降、 戻ってきたという訳です。 伊丹市で13年、家族が関東へ戻った後に吹田市の下宿で3年、運輸省入省後 めいたものを記したいと思います。 やはり初めての土地ではないので、今回の勤務は「思い出」と照らしながら の初任地神戸で1年半と、 東京で生まれましたが、子供の頃、父の転勤にともない大阪市内で4年、 精神形成期の殆どを関西で過ごし、実質的に関西 阪神間で20年余り転々とし、この度、 関西との接 32年振りに

## 神戸港西部 🔸

す。そのため、庁舎は、神戸港のメリケンパークと新港第一突堤に挟まれた 神戸運輸監理部の前身は神戸海運局であり、 その業務の中心は海事行政で

> 造船所のクレーン、倉庫等が見え、時おり汽笛が聞こえるなど、海事関係 海岸べりにあります。執務室からは、外航クルーズ船や港内遊覧船の入出港、



等が回りに遮る物もなく打ち上げられ、 麗になりました。8月初めに開催された「み 神・淡路大震災からの復興を経て、明るく綺 わゆるポンポン船)の船溜まりなどで雑然と かつてこの辺りには焼玉エンジンの機帆船(い の仕事を行うのにふさわしい環境にあります。 なものでした。 なとこうべ海上花火大会」は、 していましたが、メリケンパークの整備や阪 1万発の花火 見事

用されています。これらの遊覧船やレストラン船は、神戸が港町であること 船ターミナルがこれも震災後に整備され、港内の遊覧船等の発着場として利 を越えた西側には、「かもめりあ」という旅客 昔と変わらず健在なポー トタワ ーや中突堤

からも、残る航路の維持に力を注いでいきたいと思います。 神戸に起点のあった沢山の瀬戸内定期航路が殆どなくなったのは残念です を体感してもらうための大切な観光資源です。一方、 その先の中突堤西側に広がっていた倉庫・工場地区は、 観光振興、利用者利便や万一の場合に備えた代替交通手段の確保の観点 本四架橋の建設以降、 神戸ハーバーラン

ドとして再開発され、 大型商業施設などに生まれ変わり、賑わいを見せてい

# 旧居留地から南京町・

広がっています。神戸のハイカラながらも歴史の重みを感じさせる雰囲気は、 当監理部庁舎の北側(山側)には、海岸通を経て、 旧 (外国人) 居留地が



ぶチャイナタウンである南京町の一角が を増しています。 店舗としても利用されており、 近は、ブランドショップやカフェなどの 昔は専らオフィス街であったものが、最 を経ても概ね無事だったようで、むしろ、 ると思います。これらの建物は幸い震災 この地区の石造りの建造物に依存してい 旧居留地の西側には、 横浜、長崎と並 華やかさ

力されて、今に至っている由。神 震災後のボランティア活動にも尽 春節祭などのイベントが始められ、 うな立派な牌楼 (門) や東屋の整備、 調べてみると、私が神戸を離れた の人たちの手によって、 直後(昭和56年)から地元の華僑 はかつての記憶が殆どありません。 現在のよ

観光の目玉地区となり、繁栄されていることに敬意を表します。

米系、

はかなり変わったようです 今は狭いながらも個性的でお洒落な雑貨屋、 も健在でした。しかし、かつては戦後の雰囲気が色濃く残る店達でしたが、 その北側(山側)の元町駅と三ノ宮駅の高架下にあった長くて狭い商店街 洋品店、靴屋などが多く、 様子

れた細長い神戸の街にとって方角を知るのに便利で分かりやすく、 ところで、 山側・海側という言い方は昔から使われており、 山と海に挟ま 迷いそう

な大きなビルの中や地下街などでもその表示をよく見掛けます。

# トアロードから北野地区・



あります。ところが、

緒の理由を納得した次第です。 諸説ある模様。かつて、この道は、 その由来は坂の上に昔あったトアホテルに続 の間の通勤経路であったとのことで、異国情 よる山手の居住地と海際の居留地(職場)と く道ということで、 エリアです。トアロードという名前は通称で、 トアロード近辺は昔から異国情緒の強く漂う いくと、山本通に私の宿舎があります。この さらに、 or (岩山) か、 山側への坂道トアロードを登って 大東亜共栄圏の東亜など このトア自体には英語の 外国人に

どには、今でも多くの外国 の観光客が地図を片手に付近を散策しています。 となっています。 その山手の外国人居住地が北野の異人館街で、私の宿舎の山側がその一帯 一時のブームほどではないにせよ、休日ともなれば、多く この辺りのマンションな

ハラルフード専門の食料品 えてきます。その周りには、 祈りのコーランの声が聞こ 我が家に居ると、 す。立派なモスクもあり、 らしき人達をよく見かけま 人が住んでいるようで、欧 中国系、イスラム系 時どきお **坤戸モスク** 

店なども並び、独特の雰囲気を醸しています。また、トアロード沿いには、「北野工房のまち」という、少子化と震災被害で閉校となった小学校の木造校舎野工房のまち」という、少子化と震災被害で閉校となった小学校の木造校舎野工房のまち」という、少子化と震災被害で閉校となった小学校の木造校舎野工房のまち」という、少子化と震災被害で閉校となった小学校の木造校舎野工房のまち」という、少子化と震災被害で閉校となった小学校の木造校舎野工房のまち」という、少子化と震災被害で閉校となった小学校の木造校舎野工房のまち」とから、多くの人が訪れる観光スポットとなっています。近所なので、私もとから、多くの人が訪れる観光スポットとなっています。近所なので、私もとから、多くの人が訪れる観光スポットとなっています。近所なので、私もとから、多くの人が訪れる観光スポットとなっています。近所なので、私もちないともない、独特の景景を観光しています。また、トアロード沿いには、「北店なども並び、独特の景景を表します。

ていたとの記憶とも結びつき、貴重な見学体験でした。 時の建物が今も健在です。大手船会社による移民船の募集広告の様子や、 国の風景は神戸港と六甲山の風景であったことなど、興味深い事実が満載で の新たな生活を夢見て日本各地から集まった全ての移民者が、最後に見た母 この移民収容所での日々とブラジルでの生活に基づいていること、新天地で 1回芥川賞を受賞した石川達三の『蒼氓』は、新聞記者時代に同行取材した 10日間程、この施設に入ることが義務付けられていた由。建物は鉄筋コンク 族ともども、現地事情に関する研修や予防接種等の準備のために、 多くの移住者を海外に送り出しました。すなわち、海外移住を志す人達は家 れるまで、 1928年(昭和3年)に開設されてから1971年(昭和4年)に閉鎖さ ター」という資料館があります。ここはかつて国立移民収容所と呼ばれ、 北野地区の東寄りにやや玄人好みですが、「海外移住と文化の交流セン 。私が役所に入った頃、海事関係の法令に移民船の安全基準なるものが残っ ト5階建てで移民船の内部に似せて作られており、 日本における海外移住の基地として、 集会所等が設けられていました。戦災や震災の難を逃れて、 ブラジルなど南米を中心に 宿泊施設の他に教習 出港前の 第 当

山と市章山があり、神戸港と市内を一望できます。日が暮れると錨と神戸市このセンターから更に山側へ登っていくと、ビーナスブリッジを経て、錨

章のマークが点灯し、神戸の夜のシンボルとなっています。

## → 神戸港東部 →

アでも展開され、昨年初めて日本への寄港回数が千回を越えて過去最高とない。 110隻で、横浜港、博多港に次ぐものでした。大型クルーズ船の寄港隻数(延べ)は 110隻で、横浜港、博多港に次ぐものでした。大型クルーズ船の乗客数は 2千人~3千人であり、寄港地での陸上観光や買い物による経済効果は相当 なものです。欧米で発展・定着してきたクルーズ・ビジネスが近年、東アジ なものです。

停泊中のクルーズ船 期的には今後も伸張が期待される分野で る低下が避けられないでしょうが、 りました。今年は、 500万人、欧州600万人と比べると、 しかしながら、北米のクルーズ人口1 り、約10年振りに20万人を上回りました。 利用者9.6万人、 航クルーズ利用者12万人、 (邦人のクルーズ旅行利用者数) は、 一方、昨年の我が国のクルーズ人口 合計21・7万人とな 日中関係の影響によ 国内クル 中長 ーズ

まだまだ僅かです。私も米国駐在時代など、プートアイランドです。私が前に神戸にいたの新たな旅行レジャーの形態として、我が国でも普及することを願っています。り、贅沢で庶民には無縁とのイメージを払拭し、ファミリー層や高齢者層のり、贅沢で庶民には無縁とのイメージを払拭し、ファミリー層や高齢者層のり、贅沢で庶民には無縁とのイメージを払拭し、ファミリー層や高齢者層のり、贅沢で庶民には無縁とのイメージを払拭し、ファミリー層や高齢者層の対しているが、本当に楽しいものでした。今や1とにアライベートで3回乗船しましたが、本当に楽しいものでした。今や1とにアライベートで3回乗船しましたが、本当に関立している。



は、一期工事(現在の北部地区)が完成し、丁度「ポートピア81」が開催された頃でした。その後、各地で開催されるようになった地方博の走りです。中学時代に吹田市で開催された万博ほどではないにしろ、まだ物珍しく、満員のポートライナーに揺まだ物珍しく、満員のポートライナーに揺られ、随分と並んでパビリオンを見た覚えがあります。埋立ての人工島なので、震災時には液状化等で大変だったようですが、2005年に二期工事(南部地区)が完成しました。現在は島の周辺部がコンテナ・しました。現在は島の周辺部がコンテナ・しました。現在は島の周辺部がコンテナ・しました。現在は島の周辺部がコンテナ・しました。

のコンテナ取扱いは、ポートアイランドとその隣に造られた六甲アイランドの再生治療で名を馳せている理化学研究所の施設もここにあります。神戸港学、先端医療施設、研究機関等が集積しています。スパコン京とIPS細胞ターミナル、中央部は倉庫等の港湾施設に利用されていることに加え、大ターミナル、中央部は倉庫等の港湾施設に利用されていることに加え、大

で太宗を占めますが、関係者の努力にもかかわらず、震災以降、国際的な地位がかかわらず、震災以降、国際的な地位が政策の下、港湾の主要機能たるコンテナ政場を増やすとともに、我が国経済の取扱量を増やすとともに、我が国経済の取扱量を増やすとともに、我が国経済のおして取り組んでいく所存で持・拡大に向けて取り組んでいく所存です。

神戸港のコンテナ・ターミナル

う神戸市の東部新都心があります。この三宮から東に進むと、HAT神戸とい

などと比べて発酵のための工程が極めて 分です。 試飲のはしご酒も回り、我が意を得た気 はり産業の発展に運輸は欠かせないと、 の利用が可能であったためと聞くと、 氏の技量に加えて、 と播州の米、六甲おろしの寒気、 達したのは、 また、 酒づくりに適した 日本酒づくりは、 輸送手段として廻船 「宮水」 丹波杜 ワイン p

りの酒蔵なども損なわれ、中小蔵元の廃業もあったとのことですが、日本一面目な気質あってのことだと納得した次第です。震災では、白壁や赤煉瓦造豆んな面倒なことを工夫を重ねながら続けているのは、やはり日本人の生真複雑で(糖分の多いブドウと違い、米はデンプン質のためらしい)、昔から



諸兄におかれては一見の価値があると思います。 の酒造地帯であることは変わらず、私と同様、 日頃お酒の世話になって

## 結びに代えて

前述の東部地区以外で震災の被害が大きかったのは、 長田区、



ところ、 表作「鉄人28号」の実物大(?) 家屋が多く火災による被害が の神戸市西部地区。 一気に広がったらしいのです 高層住宅が増えて様 長田周辺を訪れた 兵庫区など 古い木造

をありがたく思う次第です。 として市民に根付いているように感じられ、 言葉がなかった頃から続く懐かしい味です。 て実感しています。 で甘辛く味付けたものもここらが発祥とのこと。世の中にB級グルメという 着任して2ヶ月余り経ちましたが、やはり神戸は港町だということを改め 時おりの汽笛の吹鳴や坂道から常に海を臨む地形から、 古くは大輪田泊や明治の開港以来の歴史もさることなが この街で海事行政に携れること 港が身近な存在

そこかしこにあります。「ぼっかけ」という牛スジ肉とコンニャクを煮込ん

この長田界隈は、

お好み焼きやそばめしのメッカらしく、

触れてしまいました。実は、 思い付くままに駄文を書き連ねましたが、 1995年の阪神・淡路大震災の当時、 やはり震災のことに多く 米国に

ともよろしくお願い申し上げます。

の安全・安心の確保のために少しでもお役に立てればと思っています。 ては関西における運輸・観光産業の振興や、南海トラフ地震対策を含む国民

今後

何のお手伝いもできなかったことがずっと気に掛かっていました。 駐在していたため、自分が育った阪神地区等の惨状を報道で眼にしながらも、

の街並みは綺麗に復興していますが、

今回の赴任の機会に、

N



の頃を懐かしく思い出しまし モニュメントの威容に、子供

毎年度、多くの皆様にご好評をい ただいております「サロンセミナー」 ですが、第6回関交研サロンセミ ナーが、2012年11月20日、ホテル グランヴィア大阪において開催さ れました。

第6回サロンセミナー

講師には、奈良県政を担って奮 闘をしておられる荒井正吾様を2 年越しでお迎えし、多くの会員並 びに一般市民の方に参加をいた だきました。

公益財団法人関西交通経済研究センター

野村

明雄

開 会 挨 拶

村明雄でございます。 公益財団法人関西交通経済研究センターの会長を仰せつかっております野

ら御礼を申し上げます。 ころ、多くの皆様方のご参加を賜りまして誠にありがとうござい 本日は、当センターが主催いたしました、サロンセミナーにご多忙中のと

誠にありがたく厚く御礼を申し上げます。 指導を頂戴しております、行政ご当局の幹部の皆様方のご臨席を賜りまして、 大黒伊勢夫近畿運輸局長様をはじめ、 日頃から何かとご支援・ご

さて、このサロンセミナーは、公益財団の公益的な事業の一つといたしま 各界の第一人者や有識者の方々から御講話を賜っております 当センター賛助の会員の皆様方のみならず、広く一般の方々にもご参 関西の社会経済の発展に関係する様々なテーマにつ

のサイサロンセミナー」

19日-バルを製化における日本の行力」

日時: 2012年11月20日(水)

● 京 編 国工学和企業的 20 元素 15 元素 15

IN COLUMN SANCE SA

■ 多質挨拶

バル化時代における日本の行方」と題してご講演を頂戴いたします 第6回目となります今回は、奈良県知事 荒井正吾様をお迎えして、「グロ 昨年3月11日に発生いたしました東日本大震災は、 津波の影響と相

らすでに一年半を経過いたしました現在でも、その道程はまだまだ厳しい状 らの物心両面の支援のもとで、 交通ネットワークなどを、ことごく壊滅させるという未曽有の被害をもたら まって一万五千名を超える尊い命を奪い、住居をはじめ、産業の生産拠点や、 しました。各地では、被災された方々の不屈の精神を拠りどころに、 復興への歩みは強まっておりますが、震災か

不安をもたらし、日本の社会全体におきましても大きな影響を及ぼしており 大ですが、その後の原子力発電所の停止は、全国のエネルギーの安定供給に このように、東日本大震災が震災地域の経済、社会活動に与えた影響は甚 況にあります

する一方で新興国市場が存在感を増しつつある等、世界経済は激変期にあり、 日本の経済活動にも様々な形で影響を及ぼしております さらに、 EUにおける信用不安が拡大したり、 あるいは米国の経済が停滞

ということも事実でございます。 おきましても、さらなる活性化や競争力の強化の為の、大きな転換期である ピンチはチャンスという言葉もございますが、もちろん関西の社会経済に そこで、 本日は奈良県知事 荒井正吾様から知事ご自身の貴重なご経験を

もとに、日本の世界経済の今後を展望するうえでの課題と方向性などをご教

ての挨拶といたします。 ご支援・ご協力を賜りますよう、お願い申し上げまして、開会にあたりまし ビジネス展開の一助となりますことを心から祈念をいたしますとともに、私 授いただきます 結びに、本日のセミナーが、ご参加を賜りました皆様方にとって、 公益財団法人関西交通経済研究センターに対しまして今後とも温かい 本日は誠にありがとうございます 今後の

### 講 演

### グ バ ル 化 塒 代 12 お け る B 本 0 行方

I



奈良県知事 荒井 正吾

間を拝借したいと思います ことが大事ではないかということで、考えるというテーマで1時間半ほど時 ことと、もう一つ考えるということを入れました。この時代、 うすればいいのか皆迷っているといったお話がありましたが、奈良は遷都 は観光の講演をしようと思っていましたが、一年経ちますと、ちょっと難 しい事を考え始めてしまいました。実は野村会長から、 300年のお祭りのときの目標が、 もお招きいただきましたが、紀伊半島の大水害があり流れました。その時今日はサロンセミナーにお招きいただきましてありがとうございます。昨 1300年をお祝いし感謝するという 今転換期なのでど 考えるという

グローバル化時代の不安

「グローバル化時代」にわれわれ日本人、日本国は、ど のように立ち振るまえば良いのか?

「グローバル化」の特徴は、「人、もの、金、情報が国境 を越えて往来すること」と言われる。 とすれば、それは、われわれの社会が国際社会と、直接 に、密接な関係を持つことになる。 このようなことは、われわれ日本人は「不得手」ではないのか が国境を越えて往来することと言われます どうかということが今日のテーマです。グ 時代に我々日本人、日本国はどのように立 グローバル化の本質は何か。グローバル化 グローバル化、グローバル化と言いますが、 ち、振る舞えば良いのか直視して考えたら 人権主義、資本主義、そしてグローバル化。 今の時代の特徴は、自由主義、民主主義、 バル化の特徴は「人・もの・金・情報」

「グローバル化」の本質は何か?

密接な関係を持つということは、日本の長い歴史から考えると、 会と直接に密接な関係を持つということになります。このような国際社会と ではないかというのが、 一つのスター トのポイントです 不得手種目

が、そうすればそれは我々の社会が国際社

国際体験が圧倒的に不足

験)は二度しかないと思います 過去、 我が国がグローバル化社会と大きく直面した経験(圧倒的な国際体

一つは7世紀~8世紀、唐を中心としたグローバル化の時代に漢字や仏教、

過去、わが国がグローバル社会と大きく直面した経験 (圧倒的な国際体験)は2度しかない

りますが、現在の世界各国に共通して見られ、相互に関係あるのではないで 増加」「財政危機」等々、色々ありますが、これらのことは多少の時差はあ

国際社会とのお付合いは不得手?

今の時代を覆っているのは、「少子高齢化」「晩婚化」「就職難」「離婚率

しょうか。共通する原因はあるのか。あるとすれば何か。最近、アメリカ大

統領選でも、

中国の主席の話でも、

気がします。

すが、同じようなことを言っているような ヨーロッパでも、国の違いは多少ありま

②19世紀、西欧の勢力が東アジアに到来した時、いち早く、西欧の文明を習熟し、独立を守るとともに、アジアの中で抜きんでた存在となった

①7~8世紀、唐を中心としたグローバル化の時代に漢字、仏教、律令制度を受け入れる一方、天皇制を確立し、日本という国号を唐に認めさせ、独立を保った (奈良時代の歴史の特徴は①国際性と②自立自尊の精神

たので、 機会があってうまく身を守った。その結果、 が、これは順番に東アジアの南から到来し 西欧の勢力が東アジアに到来したわけです 今度は押し寄せられた方です とに出た大変貴重な歴史です。もう一つは、 海に出た時代、それは自立自尊の精神をも るわけですが、遺唐使が積極的に国際化の と自立自尊の精神)。ここで奈良が出てく を保った(奈良時代の歴史の特徴は国際性 律令制度を受け入れる一方、天皇制を確立 日本という国号を唐に認めさせ、 日本は最後になり、 色々学習する が、19世紀に 独立

なグローバル化の世界に直面した歴史でした。 西欧の文明を習熟しアジアの中で抜きんでた存在になった。この二つが大き

一つは、 持できたこと。この全部を達成したというのは凄いことであったと思い うな政治改革に、この国際情勢の中で成功した。それから国家の独立性が維 した。廃藩置県にしろ、当時の政府の政治にしろ、歴史でもびっくりするよ と。それと外国人教師の国内配置が積極的で、政治体制の抜本的改革に成功 かった国家統治機構です。それから外国の文明を積極的に受容したというこ た国際情勢があったということ。それと中央集権国家の形成をその したことです。太政官というような制度は奈良時代と明治政府にしかできな 続いてその二つの歴史をざっと見ますと、共通する特徴は、 我が国が韓半島、中国大陸で大規模な戦争を行ったのは過去三度あります。 663年白村江の戦い。二つ目は文禄・慶長の役。三つ目は中国と 周りに緊迫し 時に指向

## グロー バル化時代における日本の生き方

して ているうちにアメリカ自身が変わってしまうということがよくありますの その本質を考えていかないと、 イデンティティを確認する。 ことと我々の に日本はどう対応できるの グローバル化時代における日本の生き方を考えるには、 基本的なことを考える必要があるのではないかということをポイン いるわけです。 異文化化を考える。日本の倫理でしかなかなか生きられないア かというの それから、 追随ばかりでは、アメリカはこうだよと言っ がポイントですが、歴史に学ぶという 世界はめまぐるしく変わりますが グ 口 ーバル化時代

自由主義も、民主主義も、人権主義も、科学的思考も、資本主義も、

○キリスト教(そしてユダヤ教の大前提)→絶対神の存在

(絶対神は存在しない。あの世はない。この世のことを中心に考える。) 神道(あの世がある。あの世とこの世のことを考える。)

○神は自由な意見を持っている人間をお削りになった。 ⇒自由主義(人は他人の自由を実験できないし、 ⇒人からも自由を表験されない) →個人主義(資産は個人に帰国し、個人が処分できる) ⇒市場線所(個人は自分の意図に従って、 自分の資産を扱うできる)

いと思っている。この世のことを中心に考

ズー教は絶対神は存在しない。 ト教徒ではない。儒教、 る者がキリスト教徒。信じない者はキリス

仏教、

道教、

ヒン

あの世はな

するものは全て神が創られた。

これを信

える。神道はどうい

(この世に存在するものはすべて神が創られた)

儒教、仏教、道教、ヒンドゥー教

えます。 黄泉の国がある。

神は自由な意見を持って

いる人間

絶対神とは違うように思

うわけかあの世がある。

ことですが、 考えませんか それでは、 グロ どう す バ n ル ば良 化の本質を少し Vi 0) か ٤ V

た 義的 も資 普遍化だと思っています。 シアもベトナムもミャンマ グローバル化とはもちろん資本 主義化だと思い 経済システムが全て資本主義化し な計画経済で冷戦は終わ 本主義になったの バ ル化の一つの ます。どう か。 本質です ソ連も資本 今や中国 ってしま してどこ もすべて資 \$ 義 つ主 7 П 0)

### 「グローバル化」の本質は?

「グローバル化」とは、「資本主義の普遍化」 今や、中国も、ロシアも、ベトナムも、ミャンマーも資本主義化

共産主義の中国も資本主義化(社会主義下の市場経済国家) 等「大国」も資本主義化 どうして、どこでも資本主義なのか。

ノ連、東欧の計画経済体制の崩壊

縛できな

いし、

他人からも自由を束縛されないというのが自由主義です。

インダストリアル

インディビデュ

2

まるのですが、自由主義は他人の自由を束 をお創りになった。そこから資本主義が始

こから個人主義が発生して産業個人主義、

リズムと言われることで、資産は個人に帰属する、村に帰属する、家族に

る、会社に帰属するのではない

か。

個人に注目す

ると、

個人が自分

それでは、このような資本主義はどうして起こったのか?そしてそれはこれからどうなるのか?

→冷戦の終結

→世界中の経済システムが資本主義化

帰属す

が、 かけです

意思に従って自分の資産を処分できるということが資本主義が発展したき

い方で、 人を創った。 もう一つは、

法の支配というのがあってジョン・

口

た。

神は平等に

ックがこういう言

国王

も人民も同じ。

これは民主主義の目標です

る。 これも

学的精神を発達させたというわけです してそのようなものがつくら 人権主義に繋がってい

かと思います

ので、

多少、

資本主義の発生を辿ってみたいと思います。こか。分かっているようで、分からないことも

ト教と随分関係があると思います。

自由主義も、

民主主義も、

権主義

+ ある

科学的思考も、資本主義も全てキリスト教の考え方が大きく関わってい

それでは資本主義とは何か。 資本主義の発生

法の下の平等、 民主主義の事は絶対神があるから民主主義が発生し 人が人を差別できない

神の下では、

神のみが差別できる。

神は最後の審判

ます。

民主主義は国王の権利

れたかと

ことを探求する精神

資本主義とキリスト教の関係は、 7 ックス・ ウ I バ が、 禁欲の考え方

これを言ったのはアダム・スミスですが、個々人は公共の利益を決して意図

社会の利益をどれだけ増進しているのかも知らな

かと思いますが、これが今の資本主義を作っています。

公共の利益をもたらす。これはなかなかつい を作るのではなく、私的な利益の追求こそが

いけない面もあろう

資本主義の行方を考える 1)第2次世界大戦後の国際経済体制は、 ブレトン・ウッズ体制(1944.6、米) →ドル本位制、IMF、世銀の成立

単に自己の安全と利得のみを意図して行動しているだけで、

見えざる手に導かれて、

して

いるわけではなく、

資本主義とキリスト教との関係は。

資本主義社会を倫理的行動から解放

「プロテスタンティズムの倫理と資本主義の精神」

によると、「プロテスタンティズム特有の「禁欲」の 考え方が、資本主義経済の成立にとって不可欠

特殊な文化的背景を持つ資本主義が、圧倒的に普遍化したのは

「善い人が善い社会を作る」 → 「私的な利益の追求こそが

景を持った資本主義が圧倒的に普遍化した

うのが禁欲求。そのような特殊な文化的背

うことをどうすれば良いのかということです

資本主義の行方を考える

駕してしまうということです。 遺伝子」が暴走し、「投機」と

金融資本主義が、

実態資本主義を越えると

「投資」がまぜこぜになる。 問題は発生しないの

投機が投資を凌

のはなぜかということですが、これは資本主

社会を倫理的行動から解放したと言

われ

る欲を集中して将来の欲に取っておこうと が、欲をなくせという動きではなしに、今あ とは

0)

が資本主義の元だと言っ

たのです

は資本主義のグロ

ーバ

ル化から

それがグロ

ル化ではない

かと言っているわけであります。

か。資本主義の

「利己的

それで

「今は欲を抑えて将来に奉仕しよう。」

マックス・ウェーバー

いるところがあり

ます。善い人が善い社会

このような考え方は市民による選択の自由、

市場経済主義に結びついていま

X

リカの国務次官といわれる人です。

もう

キリスト教から

さらに

根っこはある考え方だというように思います。先ほどの

民主主義と密接不可分な形になっていると思います。

などという話は聞いたこともない。この後の方は厳しい意見ではありますが

社会の為だと称して商売する輩が、社会の福祉を真に増進した

意図していない目的、公共利益を促進

ただこうす

るこ

できるのだ。 とによって、

2)第2次大戦後の国際政治体制は、

ダンパートン・オークス体制(1944、米) →国連の成立(1945.6) 一国一票+常任安全保障理事国

というものです。 制でいこう、 0) 世界経済体制は実は終戦の前にアメリカの 本動作に入りまして、 方を考える時、 ブレトン・ウ うことに驚かされ 別荘地でアメリカがすでに考えていたと ル化を考える時 資本主義の行方を探ると I M F ッズというニューヨ 歴史をさかのぼるという基 の一つの これはケインという、 ます。 世銀を成立させ 第2次世界大戦後の きっかけです それはド Vi 0 ル本位 ク郊外 口 7

な制度ができあがって、 義の流れからすると、 時でありますが、すでにそのようなことを考えてい え方ができた。 ン大学にある小さな宿で会談し、 つは政治体制、ダンバ 国連を成立させる。 日本はまだ玉砕しようかどうかといって、 ると思い 国一票。 このブレトン 日本が負 トン・オ ます。 しか 同じく4年にもうアメリカで戦後体制の考 ける前に成立しているわけです し拒否権でバ クスというワシントンのジョ ウッズ、 ダンバ ランスを取る。 た。この時の 沖縄で戦っている 大き この ージタウ

のように資本主義が普遍的性格をも つようになり、 国境を越えてしま

制は、

口

バル社会の出発点じゃない

かと思い

ます

結果的に物欲の追求を是認し、

一義の流

れが

あります

これは親鸞の悪人正機説に似ているような気も

社会的束縛からも解放

した。

これはグ

は、

うさらに進んだ考え方もきているとい

た自由主義、

い社会には倫理は不要だとい

ます。キリスト教とは何かというと、

ュ

对

ヤ教と同じで絶対神がある。この世に存在

整でみんな色々考えている。 悪いことも国境を越える。 その通りです 資本主義活動の国境調整が必要ではな 「国家主権」 が、 がまだあるのではな 「国民感情」 それぞれの国境調 は良 いこと

か

か

際協調会議はあまり の性格上多 2 しようというのに、 その次は、 いうよりもマルチ Vi それか 最近色々個別の会社を水際作戦 ので、 ST マルチはWTOであると の調整をすることが彼ら 効ではない。現状では いう 0 か、 7 ルチで構築 G 20

ある。 が、 人は L 7 かしむやみに信頼しすぎるのはよくないのではないかということは ル 手 0 仕組みをな かなか理解できない メカニズムが理解できな

Vi

本

7 株主からの盗みだと言っています。 0) 0 0 さんがミル 日本での弟子は竹中平蔵さんです。 経済 唯一 小泉純一 か。 ッツは格差の拡大はい ベル経済学賞の受賞者です 今で 0 転換期 政策の考え方はどの 目的は利潤の 郎さんの 0 中での そ フリ 0 人に関 旗本で大きく跋扈しま 最大化、 経済政策の考え方。 ・ドマン マン か して反発が出て、 ように変化す 先ほどの の学説を掲げ CSRなどは が、 格差が経済 この人の ステ 竹中平蔵 会社 経済政策の考え方はどのように変化するのか?



が

いて、

私

はま

青陵とい

増えました。こ た注目する人が



→「1%が99%を支配する」

しかし、明治時代までは、基本的に農業中心の経済体制

○ミルトン・フリードマン→「会社の唯一の目的は利潤(配当)

「CSRは株主からの盗みだ」

〇スティーグリッツ

○クルーグマン

②江戸時代の経済思想の発展

石田梅岩(1685~1744)

ミルトン・フリードマンの影響はこれから弱くなるのか 日本は外国の動向に影響を受け易い?

> 分からないままです 本は根っこをよく考えて、 政治的な批判ではなく、 の政権構図を見ていると、 、下の方に立つのかということを判断しなくてはいけない時代が来ている。 界の経済 マンはアメ 0) 考え方に大きく影響を与えるこの3人の動向につ リカではまだ影響が 経済的にいかんのだということを言って 竹中さんが言おうと誰が言おうと上の 選挙に向かう時はどちらに立っているのか あるようです が、これから弱くなる 方に立つ V いて、 ます H 7 0 0

## 日本の資本主義

強して、 発展しました。石田梅岩という人は学者ではなく中農の次男ですが京都で勉 主義でもなく ありさまを見れば、商人の も立つことを思うなり。」 「売利を得るのは商人の道なり。 つは日本の資本主義。 通貨を使おうとしただけですが、 と立派なことを言った方が ように見えて盗人がある。 和 同開珎という 商人の買利は士の禄に同じ。世間 0 江戸時代の経済思想は結構 が あり 実の商人は先も立ち、 まし ました。また、 これ は資本 海

77.以画中辰の久方 11才で京都の商家に奉公後、帰郷 33才で再び上京、独学、講席を持つ 「売利を得るは商人の道なり。商人の買利は士の禄に同じ。」

「世間のありさまを見れば、商人のように見えて盗人あり 実の商人は先も立、我も立つことを思うなり。」

海保青陵(1755~1817 丹後国宮津藩家老の子。 旅を繰り返し、晩年は京都で塾。)

「米を売るは商買(Lょうこ)也、大国の大名より皆商買中の人なり。 商買中の身分で居ながら商賈を笑うゆえ(中略)貧になる筈の事也」 (売買は天理也)

最

「凡そ沢山に取れるものを、もっと沢山にとらせて、 かっと大週しにまわすこと経済也。 いくらでもある 品を沢山にまわすべきこと也。 」(産物週しが経 済のあるべき姿とする)

経済=経世済民(太宰春台) →富国論(経済の倫理性からの離脱) を売るは商賈な は 言開 後 8 0) 面 は京都で塾を 士であり、 方は中農より Vi 白く、 た方で 13 ること

米

んと言っています。あるいはクル ーグ V は1 % が99%を支配する 日本にも資本主義があったのでは? ①「和同開珎」の発行(710)

ことで、 物廻しが経済のあるべき姿ですよということを、 買は天理也。」こう言った。世の中の一番の動きの元を言っている。凡そ沢 た言葉を、 済民とい 山に取れるものを、もっと沢山に取らせて、大廻しにまわす経済がある。 に言ってい ま、 倫理性からの 稼ぐ人が稼ぐ人を笑うのはお 「商賈の身分で居ながら商賈を笑う うことを書 商売ですが。「大国の大名より皆商賈の 太宰春台が言って た人が、 離脱を 思想家としていたわけです。 た。 これは先ほどのアダ しようと、 ます かしいではないか。 経済の ゆえ貧になる筈の 元にな ム・スミスからの比較が すでにこの1 中の 太宰春台という人は経世 0 人なり。 た言葉を裏返し 元士ですが 800年ぐら 2 あ Vi 一売 産

米の経済政策や中国の政治情勢が、日本の経済にも大きな影響を

グローバル化された世界で、両大国はどのような経済戦略をもつの

0

0

敗とい

うのはあまり

あ

n

ませ

格差と成

長

0

行き詰まり

うに思います。

両大国 感は同じよう

0)

経済政策が日本にど

な課題があるよ んが、

(両大国の国内情勢の動向に関心を持ち、分析する)

## 大国の指導者の影響



格差の是正。これはアメ 政 = 5 で大事なのは、 府の一定の役割復帰。 ーは競争社会重視。オバ が支配的になるかと 新指導部です。 と思います。 はどうなるのかということも見た方が もう一つは大国の指導者の交代により、 日本に も対立 特にアメリカ大統領選と中国 これからの経済政策でどち どちらも雇用、 一や闘い いうことですが リカ 分権化する政治の は マは公正性重視、 あると思う 本も同じで 財政対策、 0 口 で 4 Vi

振興

は、

あまり 景気 や雇用 対策とか 格差を言 終

大国の指導者の交代に注目

治で支配的になるかの聞い

ごく出てしまう。

中国の新指導部に習近平さんが来ましたが

な

いまま違い

を出そうとしてい

るような気が

します

カは違い

がす

成長が行き詰まる、

格差の是正、

腐敗

の粛清をどう達成するの

か

日本は

腐

わけではな

VI

0)

で

が

地域

0

立場と国

0

大事なことは

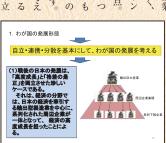
グローバル化に対しては、それぞれの国の特色ある対応の仕方 政治リ 5 よう れた世界で両大国の経済戦略の行方を見なが のように影響を与えるの な気が 政治課題があるように思えるが、 日本の経済戦略をどう構築す の公約 などにこの姿が見えな か。 グロー れば良 バル化さ 日本 Vi

# グローバル化の中での日本の立ち位置

後半になり

ますが、

ているので、 県政の大きな課題なので、 視点、これ は雇用とい このような議論をされる方も で向かう方がい 地域ごとの内発的な産業振興というパタ ませんかということです。 どの方向に向かえば良いのか。 つは社会保障の充実。 それは国全体で引っ張るのではな 我が国の発展形態。 は実は県政 うことです。 決 して日本の立場を考えて いのではないかという視点 0) グローバル化社会の中でどのような立ち位置をとり 課題でもあるの もう一つは消費。 県の いる。 0) つの視点で考えると 立場から考え 答えがあるわけではあり ような五つ もう です 産業 Vi 0 0 Vi うことに ませんが、 Us た します 考えてみ 5 5 5 5



議論を 7 場とあまり いても、 地方の行政とか、 どのように向かえばい れてはつまらな V Vi 0) ではない そんなことばか Va かと感じて Vi 国 かとい 0) り言 権 う 限 Vi 0

を 0 周辺企業集積、 た典型的な城下町、 る。今までのこの 我が国の 日本の発展は、「高度成長」と 両立させ 分散を基本に 発展形態の 系列下 して お城、これは輸出巨大産業、 経済城下町ですが、戦後 された下請企業とい わ 場です が国の発展を考え 「格差の是正」 が 立 0 連

城下町ができてい た珍 た周辺企業が が、 経済 \$ 0 のです。 分野 たとい 体となって経済の高度成長を担 でどう これ うことが発展形態の してできたの は世界でも ほと か 輸 んど両立で 一つで 型製造業を中 0 あっ たと きたケ たと思 いう面が多

系列化され ない

0

です

この

公共事業 財政です 市に就職 教育投資は地方で行い、 政府 してきて大都市 ような周辺都市、 是正を図 が公共事 行政という した。 ・移住を 農業投資で還元を行っ 0 国 その代わ か の発展が実現 0 0 これは は、 場合は安価な労働力が移住 農業投資で して、 人が田舎から大都市、 大都市を 戦後珍 空洞化す n 都市で働くとい 中 金を撒 央政府は地方に した。労働力は 中 て生活格差 る 心に奈良の 成功 0) を う 中

(3)しかし、少子高齢化、経済のグローバル化、国家財政の 悪化が進行し、もはや従来の「城下町型成長モデル」は 通用しなくなっている。

(4)少子高齢化、経済のグローバル化、国家財政の悪化に 抗し、わが国が直面する課題である「安定した雇用」と「社 会保障の充実」を両立した目標として追求するためには、

を可能とする経済モデルを指向する必要がある。

は地域は経済的自立を図ること」、 地域の自然、社会、経済の環境が多様であることを自 し、お互いが学び合い、連携すること」、 が国のかたちとして、企業、雇用、所得の分散を図り、

n

自立·連携

各地域は経済自立を指向。 各地域は自立のための連携 を図る

企業、雇用、所得の分散が図られる 所得、財政等の地域格差が縮小する

バ

ル

国家財政の悪化とい

う状態の中で、

城下町型成長モデ

は

用

経済グ

口 ル

15 通

ル

中都 いま スは う 央 な 合 な要件が違っ Vi によっては連携す かと つは、 TO THE ている わ が国

0

小

0)

う一つ 多様である。 だけではなしに全ての人が思われ 障の充実」を両立 化の中で直面する ろうということに組みしない方が 自立 が、 ばい ない は、 その他考える仮説 を図るというのが一つの目標課題。 のではない な う思想がでてきます 地域は自然、 多様であることを自認し、 のではない した目標として追求しなけ かと考える一つ 「安定した雇用」、 る。 ので互 社会、 4 か。 の中で各地域は経済 h いに学び合い、 これ なで一 経済の 0 ると思いま は中央政府 緒に頑 「社会保 材料です 0) 環境 様 6 場 \$ は 張 A は 少子高齢化、

(5)わが国の発展を「多様な地域の連携」の発想で、ネット ワーク型の経済・国家モデルを指向して行う

ネットワークがシステムとして機能するための基本ソフトを開発、確立、維持する。 各地域の自立・連携の能力向上のための支援スキームを用意する。

国の役割は 1

的 す

形として、 させる。 を る を 分散を図り、 Vi かとい 。集中、 図ると たらどう 発展させようという経済モデ 地方中 わ 7 東京に が うことを考えた方が良 してやると 国の多様な地域 心ではな ク型の うことを経済モ 所得、 知 一極集中するだけでは 事 経 財政 会 済 P 0 企業 中 0) の連携 でこう 家 デ 地域格差を縮 も分散して経済 ・雇用・ モ ル ル デ Vi 0 0 という はできな 様 ル 発想で、 を指向 て考え に分散 所得 なく、

事

(6)企業が集中する大都 市に人口も過度に集中し生活環境が悪化しており 生活環境が悪化しておりまた、過密な都市では、 大地震等の災害発生時 のリスクも拡大する。 企業の地方へ分散(都市 から地方への企業移転 や、地方の資源を活かし た座東京成)を促進する。 とともに、企業の地方で の定着を図る必要がある。

合う

13県の知事

すさんと

「ふるさと知事

ではない 色あるところ うことです 2 ではない に企業・雇用 シ 域 の発想は自立を指 うの を開発 かと か。 が今 が、 ネ いうことです。 地域格差が縮小した方が までと少し違ってきて、 所得の分散の方が国は それぞれの トワ たらどう クとして機能す 連携会合を持って 向して連携を ク型の か その際の 形で発展するよ ての際の国の役 した方がいいの した方がいいの それぞれ るため V ます 違う のの 特 基 V

うに支援すると いうパ 9 シ の統治機構はな (7)自立、連携、分散を基本にして国の統治機構のあり方を 考える。 ① 国の統治機構は、地方の創意工夫による自立を推進するように、改めての制度設計が必要。 ② 地方の自立性を高める観点からの権限移譲と支援の体 ②まず国の権限、責任は何かを、理念として、また法体系として確立・確認すべき。 (例) ・国立のお話・経済・ ・国立のお話・経済・ ・非常事故が抵(質素・原発等故)・ ・地域自立への支援と基本ンステムの確立

が発展形態を考えると 集中 ⑥これからの地方は、ピラミッド型(集中と展開)ではなく、 ネットワーク型(自立・連携・分散)をめざすべき。 ・度です が うことではなか た時に 産業 0) 東京が リスクがあるのではない 集中 は災害が 圧倒的に多く、 0 たかと思い 起こる ます 大阪が など、 か 次 何 分散 か あ か が 0

型では

なしに、

をやるところだけ

P

<u>寸</u>

連携・

府が支援するというより、

幕府を各藩が支援させら

れたということで、

そ

n

地方

0)

だろう

か

江戸時代には、

このような形であっ

たように思う

のです

が

慕

大事ではな

Va

か

n

業・産業の

出来る国柄に 立 考え方をし始 なった方が 分散 を基本に めて Vi Vi ると Vi のではな Vi うことで 統 Vi

とを基本に か 創 5 意工夫に 玉 0 0 0) 統治 限 す 方 移 機構は る よる を考え 地 自 支援。 立を推 たらど 方 0 か 自 5 な 立性を高 進すると 0 かと h 0 な 玉 Vi める観 地 3 0 うこ 地 方 発想 方

0)

点

④ 地方の機関、責任の強化は、基礎自治体の機能強化を 第一に考えるべき。これからの間の発展影響を考えるう えて、既存の中間自治体の役割を模権的に評価し、位置 づけるべき。

⑤地方自治体の権能向上は、合併、分権の方法だけでなく、市町村と平等な立場に立った府県、国との『協約による支援・連携』を中心とすべき。

(8)グローバル化に対応する中央政府の役割を見直し、強化すべき では。 少子高齢化に対応する地方政府の役割を見直し、強化すべきでは。 ○国際情勢が緊迫している時代は中央集構 安定している時代 ○グローバル化は地域格差を助長する 少子高齢化は地域の課題を深刻化する ○現在の国際情勢は政治の内向き指向を許してくれないのでは 少子高齢化最先差国、日本の解決能力に対する世界の期待は大きい ○地方分権一辺倒ではなく、新しい中央政府、地方政府の役割分担、連携の あり方について、政治思想の確立が必要 時代の変化に対応した、新しい国家像、国家統治構造ビジョンが必要

これは地方分権では システ 対処。 化の 考える。 中心になるのではない 国がやらなければ をすると 土の形成・維持、 代は終わった。中央政府として、 府県・ 地方の権限・責任の強化は基礎自治体が 時代を担うということで国防・外交・ ムの確立。 うことではなく、 理念としても何でもしようとする時 国との協約による支援・ から今 った考え方。 こう それと大きな非常事態へ 0) いけないことをまず自分で なく 地域自立への支援と基 かと思っています うことが できるところは分権 地方の基礎自治体、 はその 連携、 グロー 国 ため 「の役割 それ 15 国 ル 携 0

から国と地方が平等な立場での連携をす 受け入れも色々 分散という思想で国と地域の 一つの 集中と展開ではなしに、 と思 これはグ れば います。 統治機構の あるから、 口 ピラミッ 知恵と 15 ル 化に あ自 n ば、 か ら下 -ではなく 平等な連

ます があり 国際情勢が緊迫してい 安定して は奈良時代と明治以降の ル化は地域格差を助長する面が ます 少 高齢 る時代は地方分権 本 化は 0 歷史上、 地域 る 時代は 0 課題 みで 中 央集権 になる を す 深 あ 刻 ガ n 0 傾

口 時 向



うことだと自分は考えます

対応するための

方はどうなの

か

チ

方が 13 61 統治構造が必要ではないかと思い のではな VI か。 新しい 国

政 は

口

ル

府

化時代において地域の 度はグ 3 議 共同体のような雰囲気を出してい を込 2 V た を 材育成を兼ねるようにして 参加して 府会合というの 0 0 うことで、 8 Vi して にお 口 国々 各地の に補強した経験があ ます。 います お 15 か VI 返 てマ ル 地方政府、 社会保障 時代に多少の しをす 奈良は、 を開催 ルチ るとい や税 7 して 奈良時 ります 国 64

(11)多種分散型の国土建設

リニア中央新幹線についての奈良県意思

①早期に東京・大阪間の全線同時開業を行うこと ②リニア中央新幹線のルートは、東海道新幹線とできる限り離すこと ③交通結節性の高いところに、「奈良駅」設置の手続きを進めること

(10)国土の強靱化のためには地域と国家のアセットマネージメント、ファシリティーマネジメントの発想が必要 〕地域のアセット(森林・農地・河川・道路・鉄道等)、ファシリティー (公の施設など)について、マネージメントの思想を導入 (奈良県では、グランドデザイン確立のための作業を開始しています。) ②メンテナンスの重要性の認識と、長寿命化のための計画的整備 技術者のいない基礎自治体の橋梁などのアセットの定期点検を 県が廉価で受託-逆権限移譲の発想:奈良モデル ③現存アセット・ファシリティを将来の二一ズに応じ維持、改良、廃 止、集約、新設を行うものに分類し、計画的整備を行うこととして

国際活動は重要だと思 ら大事な文明をほとんどタダ ます な勉強会合を V, でこのような会 感謝の 東アジア うことで、 ます。 ます。 地域振 ます 代に東ア 地方政 0 気持ち で、 学習 東ア 地方 興、 東 府

計画的に整備を行うことで、 ズに応じて古くなったときは維持する るかとい ット それからもう一 もう は ジメント 0 う概念でできてい 川や道路を使う。ファシリ は多極分散型の いう言葉を使って国土警備をしようかと思ってい つは、国家のアセット ます 国土建設。 マネ ージ テ これ メントの内容はメンテナンスをどうす のか、 は公の マネージメントとか、ファ はリ 改良する 施設のことです

0)

か、

廃止する

0)

将

来 ます リテ

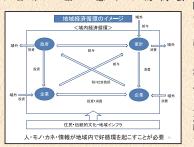
0

極分散型 阪まで来たから単線でも もあ で行 阪までと言 そうということで、 陸新幹線と第3 国土交通省で開示したものですが のでは 0 0 たらい 東京 0 な いう間に行けますよ。 国 いってい ・名古屋 土建設と かと いのではない 軸としてオ いうよう ますが、 奈良市 大阪は いうよう Vi な余計 Vi か、 空港まで行ったらい 付近を通ると から敦賀まで行くとか、 一緒でも仕方がな 色んなパタ 関西空港を降り ライズしてい な構想で気楽に打ち込んで なことを国土交通省にこの図を見せて、 今リニア いう計 ます。 中 ンが想像できる。 画で Vi ニア た人は名古屋、 いのではない 央新幹線は東海道新幹線と北 新幹線 すの 他は地震の 東海道新幹線と離れて作 ぐる で、 お 0 っと新幹線で行 ります か 関係で奈良県が 岐阜、 せっ 再来 関西空港ま 東海は新大 の為に離 かく新大

### 0 内発的産業振興

る

業に必要な人的資源の供給・蓄積をすることが必要です。 た伝統文化の 0 18 一義と反 考え方を取 考え方を書 夕 う ンです 0 しな 0 0 Vi が、 テ 再認識と継承、 7 たらどう 並立 多様な地域を土 いますが、 7 る 少し長くなってきましたが、 か 地域 それ その な考え方です から、 為の 台にして内発的な産業振興を実現すると 主義と言う考え方があります 条件として、 地域で雇用機会を確保する が、 地域 地域 地域に歴史的に 主義を目 の内発的産業振興 地域の起業家精神 指 グ た経済発展 形成さ 口一 地域産 ル Vi 0



フ

0

発展を考えま

いこう 権に繋がるが、 域 展したらどうかという意見があります。 口 ます 支の の意思決定の自由を拡大したらこれは分 本は全国 地域主義とい 0 かな 企業中枢機能を存在させ、 概念を定着 いので、 いうこと 1 ースで分かれたマクロとミク う このような地域主義、 メゾ経済学というの のを奈良も 勉強と会議を 指標の もっと取 開発を行 地域 始 経済 0 を発 経済 8 地

近畿だと多少広くなると思いますが、 n この は別に奈良県だけでは 地域経済循環 その地域の政府と企業 0 なく、 です 近畿でも が

2 地域の内発的産業振興

る様な地域を土台にして、雇用の安定、企業の定着

(1)今後は、「地域の経済的自立」を目指した、「地域の内発

(1)今後は、「地域の服務的自立・を目指した、「地域の内勢 砂度素振見と図っている必要がある。そのため、地域特有 の(Varmacular) 資源に増ざした。「地域自身による地域づ くりのプリハウの警察」が必要である。 ・経路の地域主義(Regionalism) 地域主義性に対した。地域総合自立のためには、次のよう な条件が必要である。 ・地域に関連がにおした。地域能力自立のためには、次のよう な条件が必要である。 ・地域に関連がにおした。地域を大自立のでは、 ・地域に関連がにおしている。 ・地域は大きに対ける原用機会の機会 ・地域に関連が表したがある。 ・地域を対している。 ・地域を対している。 ・地域を対したが、 ・地域を対している。 ・地域を対した。 ・地域を対したる ・地域を対したる ・地域を ・

也域の内発的な産業振興を実現する

(メゾ経済学の発展) ⑥地域の意思決定の自由度の拡大

係を見ら にこの流 を支えるのは住民 ラという がこ です 内を 0) が、 れを見えるようにしよう れるようにしよう、 わ 中で内発的にできるだけお金が回 0 中心にして、 ゆる投資と消費、 が域内経済循環と ·伝統的文化 あと メゾ経済学的 域外との 給与と社会 Vi ・地域イ 3 その 発想 関 る よう で きるだけこ

負

担、

0) 家計

0)

それぞれ 本ば ら始 0 定着、 れぞれ か めません n では の地域に 0 地域に Vi かと 主導の H Vi お な お うことです 経済 7 W て雇用 Vi 成長を実現す まず ス 0) 7 8 る事 日 る 0 か

> 課題だと思 きな政治課題だと思 時に雇用統計を見るという風習はまだありませ 統計とい 立ちます を得ない 働くことを実現したらどう 海外流出 (2)それぞれの地域において、雇用の安定、企業の定着、 消費主導の経済成長を実現する。 口 指向する。 0) 再配置を促すことができ、 うことです。 ①企業の中枢機能の多くが大都市に集中するため、人口も ので、 うの とい ルスの中心機能のラベル人が内にませている。 大都市に温度に集中する一方、地方は温度化し、さまざまな社会問題が発生している。また、近年の円高や重い税負担、東日本大震災を契機としたリスク分散のため、企業の 11 どの ます が大統領選を左右しています うり 海外流出が加速している。 地方行政が雇用創出をする。 集中と規模拡大という職略ではなく、分散の発想の下で、 大都市に集中する人・物・資本を国全体で活用し、日本全 体がパランス良く発展することが必要である。 ようにす スク 地方の都市については行政 地方 ます。 が ある。 か n 0) 地方政府にとっても雇 雇用創出 ばよ このためには雇用というも ②大都市への過度の人口集中を避け、「地方で育ち、地方 バ に住まい、地方で働く」ことを実現するためには、「それぞれ の地域で雇用を確保」することが必要。 災害に対する危機管理 ラン Va そのため、雇用を確保できる地方の拠点都市の整備が か。 を受。 拠点都市には、都市機能維持のための都市インフラ(大学、地下鉄、文化施設、文化活動、ホテル等)が必要。 能力が向 スよく発展すると 地方で育ち、 が、 上す 日本では、 メリカの が雇用創出の主役とならざる ③地方においては、行政が雇用創出の主役とならざるを得ないので、地方行政の雇用創出能力向上への支援が必要 用とい (労働局の地方移管、雇用創出のための交付金等) 地方の雇用創出能力が向上すれば、大都市に集中した 人口の再配置を促すことができ、災害に対する危機管理、 n 地方に住ま Vi 大統領選でも、 体制の向上にも資する。 内閣、 体制 大都 うの のが大事ではな うことをこの会議 うのはもっと大 0) 市 は大きな政治 向上にも役 政権交代の に集中 13 2001年8月8日 地方 雇用

3

れは都道府県の就業者が三大都市圏に集中

お

将来このままの

る割合、 合、 思います していると思いますが、 な意味があります 者世帯は6割近くなってい と経済が 所得の中の給与の割合ですが、 ンとの関係もある。 る。これは左が奈良県の例で右が全国の例です これは奈良のもの ンでい つは世帯の割合で給与者世帯、 個人給与所得が県民所得で占める割 回らない 資料に書いてあるのは消費の占め のかどう とい ところが雇用が不安定化 地域振興の か、 ですが全国でも72%が う面が当然あ 非正規雇用が増えて 日本の発展パ る。 これは政治的 核は雇用だと 被雇用 がる 7 3 雇田

でグロ

ると思います テムという。

これに正面きって対峙する政治活動があまり

ないように

動揺して

バル化で動揺しているのではないか。

これがグロ が、

0

ル化の意味するところは、 齢化の進展で、 も少子高齢化の問題。 の負担が増加しています。 しています。 人口の供給ができなくなり 子高齢化の進行により農村 労働力の国境外調達、 これ は、 グロ 日本の雇用シ 製造業の国際競争の激 グロ ル化の問題というより 非正規雇 から都市 ス テ ル 用の増大。 化と少子高 が 5 化

地域振興の核は「雇用」。 雇用=個人給与所得は、地域でも間においても経済活動の源泉である。 国用者の包含ながかかに反映される制会は高い |人能与所得が展見形得に占める耐合 (H21:救食薬)

問題であると思い あまり政治課題では言 いる 0) ではないか 高齢者の人口が増加して若年者 ます わない 世代間の格差の拡 3 が ス 経済成長が鈍化 テ 大変大き のことを への労働

グローバル化の意味するところ→

少子高齢化の進行が雇用状況の変化をもたらした。

農村から都市への労働人口の供給力の低下→経済成長の鈍化

高齢者人口の増加→若年者の負担の増加 世代間格差の拡大

日本型雇用システムとは何だ?

①製造業の国際競争の激化

②労働力の国境外調達

グローバル化と少子高齢化の進展で、

7

日本の雇用システムは揺らいでいるのでは?

③非正規雇用の増力

の特徴です ーになる為の契約。 れています。 れる。その特徴は長期雇用、 日本の雇用システムは独特の形であると言 入口と出口が大事である。 職務 メンバ 人事部局で一括採用 新規学卒者定期採用、 就職ではなしに就社だと言 の限定のない 空白の石版と言わ 用の シップの維持という 権限が職場の 年功賃金、 企業のメ 日本の 就社、 定年 企 管 雇 0 7

ことで、 整理解雇は厳し 理職ではなく 退職ということで 業別組合です わ たわけではなく、 b います。契約が空白で何をしようとして入 いけれど、 日本型雇用システムとは、 |雇用契約が職務の限定のない企業のメンバーになるための契約 (空白の石版)」 対戦ではなく、「就社」

定年制で一斉解雇は許されると の特徴は、 「長期雇用」、「年功賃金」、「企業別組合」 V 本質は、メンバーシップの維持→入口と出口が大事 →①「新規学卒者定期採用制」と②「定年退職」 日本型雇用 →採用の権限が、職場の管理器でなく、中央集権的に人事部局に与えら 

日本型雇用システムの動揺

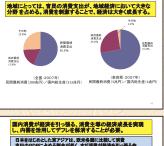
昇給制、企業メンバーとしての忠誠心、労働時間と就業場 所(転勤)が原則無限定 (2)大学と職業の接続問題 大学教育の職業的変悪(就職の場での有用性)が問われている 大学の政語支援施力が問われる 大卒司法、赤少性のあるエリーでもなく、中卒者、高卒者のように、国や 学校の定職もない存在となっている 雇用の確保は、どの国にとっても、どの地方政府にとっても

の陰画 通にな 誠心、 る時代。 えするように でも行けと言わ るっていうより 本型雇用の典型です 職務ローテーショ うことで労働時間と就業場所、 逆に忠誠心がないと ってい 定期昇給、 非正規です 転勤が嫌いな人は非正規労働になる るとい 非正規労働者は、 れれば行きます もローテ 企業メンバ うことです ンがあります。 メン いじめら ションではかられ 正規労働者 3 殿様にお としての忠 転勤が普 れる。 勤もどこ 何をす 0 0 就

)正規労働者と非正規労働者 正規労働者→メンバーシップの獲得(試社)、職務ローテーション、定期

海外市場が安定化している時はい スクの場合、 解消をどうするかということであります 内需型雇用は海外に逃げない 海外市場が不安定化した時は、 で経済の均衡ということもありますが のではないかということです 一つは輸出額が大きいと円高になっ が日本はいまだに結構大きい。 輸出が増加すると失業率は改善 し安定した雇用ができないだろう は韓国との比較です が縮小すると失業率は悪化す ん影響します。 国内の雇用にも影響します グラフとして が、 今の中国 のです デ デ 日本では、財貨サービスの生産が需要を上回り、デフレが継続 する主因となっている。 韓国はGDPギャップが輸小する傾向。 GDPギャップの推荐(日本、韓国)

テルを一つ作る方が大事であると、 平和的な所得移転です。 ばる観光産業人を中 観光は地域間の所得移転ということで、 地域の観光振興には、 ためには、 る内需型経済をもう 中で観光という んで 5 いに言っ 工場を一つ作るより 観光統計の充実が必要で、 V てもあ 心に地方を応援したいと思っ 松下 ておられるよう 幸之助さんは地 0 バラン れだけ は大きいです んばる変人が し振興 昭和の20 ービスを スを良 経済が振興するから、 6 ŧ ホ これは政府の役割です 輸出の増加は経済成長を促すが、海外市場が不安定化したときの影響にも書意する必要がある。 と経済も良く てお 日本 貿易依存度(2010年)=29.3% n ますが、 が 働いてばか んばる地域 なる なかな 0 フ では 0 ラ



4. 消費

上

7

スなどは、

それ

12 回

な ŋ

0 デ

7

ラ

くする

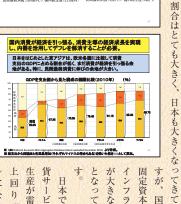
生産が需要を

本で

ビ

ス は財

0



となっ

7

Vi

ŧ

ら30年ぐ

が大きな課題

域振興の

ンフラ形成

固定資本とか

が、

国内

0)

その

ŧ

心とす



奈良県は、

ほとんど9割が民間の最終消費支出と政府の最終消費支出です

地域経済に大きな意味があります。

消費支出の割合では

次は消費ですが

消費を考える

日本は民間の最終消費と

いう

ものがとても大きく、

50

0兆円の中の3割で

カの

費

0

治課題です 題であると思い

日本で

はあまり

政治課題という風には言われ

な

ます

ます。アメ

者・高卒者より国や学校の庇護もない存在で、

雇用の確保はどの国にとっても、どの地方にとっても今や最大の課

大卒者受難の時代と言われて

が

トではなく、

中卒

カでもヨーロッパでも雇用とい

うのは大きな政

景気にも

は表と裏、

大学なのか。

就職した時に、

も出てきています

大学と職業の接続問題ですが、

てもらった覚えがない人がほとんどです。就活支援能力がないと何のための

就社する時は大学の名前は役に立ちますが、

職場で教育をし

大学教育は何なのかという

のがあり

ギ

ヤッ る。

これ

本質的に大卒者は、今や希少性のあるエリー

ないでしょう

### 休暇政策 政 社会保障を考える

を

0

と国

民間長行 治療工士

(全良県: 2007年) 民間豊裕消費(3長円) / 国内総土産(4長円

課題にできな かと思い 文化・ 奈良県で が元気 イサ 大事 1 ス ま 経 0 1 ランド 心です。 心になる が、 見直しが急務となっています。 わ で出ました。 スペインなどは現金給付中心ですが、 かけです か。 日本の社会保障は限界にきて 今度は給付をどうするか。 やスウェ 0 が、 担の話は社会の保障・税ということ か。 国家財政が悪化して社会保障の ビス給付の方が今のところい 1 3 まで家族・会社が支えて 誰が給付 いるの

なり、

にも

だと

いう風に思ってい

ます

)外側依存の経済成長は、円高を放起し、海外市場が不安定化した場合の影響を

(2)非真のような地域にとっては、官長の消費支出が、地域経済において大きな分野 を占める。消費を指揮することで、極端は大きく成束する。 また、内側型風用は紫外に進げない、内側型極深は急管の音樂の影響があった。

観光・交流の活性化により、地域間の所得移転を促し、雇用を 創出し、地域を活性化する施策が必要。 (地域の振興のためには、工場をひとつ作るよりホテルをひとつ

①伝統的な観光地には、守旧的な観光関係者が多くいる傾向。 地域の観光振興には、がんばる変人が不可欠。がんばる地域、がんばる観光産業人を中心に支援する仕組みを導入すべき

②観光マーケティングのため、観光産業育成のために、観光統計の整備充

③国民のワークライフバランスを見直し、幸せ感を向上させることが必要

る日民のノーノ・ハーノ・ハーストを発電し、平に振せられている。 そのため、一斉労働、一斉学園、一斉休暇の職場、学校の習慣を見直 し、長期休暇を取得しやすくすることが必要(休暇政策を国政課題に)

④地域の文化・スポーツなどのイベントで観光交流を促進することを、 国策として推進してほしい。地域にとって取り組みやすいメニューが るので、観光地の特性に応じた支援メニューを用意すべき

は、

※ドイツは、大幅な輸出鉄道だが、ユーロ圏内への輸出は通貨に影響しなり ※外回貿易の収益は、国内で不足する資源の調達に足りるだけのものでき

(全国: 2007年) 《問題終消費(2896円)/国内総生産(5136円

作る方が大喜一松下幸之助)

実が必要(統計による観光政策の展開)

"

0

ではないかと言わ うことです ス給付の方が今のところいいーデンなどはサービス給付中ルですが、イングリーニのようながはサービス給付中 もうー れるの は、 つはツケを後世に残さないということです。 雇用が発生す 負担の話です では 0 Vi 中 た な 社会保障の現物給付は地方政府が中心に行っている。 14 五米呼の現物船11 は地刀以府か9 「給付」の充実のための議論が必要。 より良い地域モデルをつくるための国の支援を 社会保障のサービスは、国より地方がより多く担っている 社会保障的 (全国:約1

E-60 0.2AR 21%

保険料 国 県 市町村

割 に飛び 0) 円の社会給付です。 円の社会給付で、 抑制できな た 保障給付です 心になってい ぐら V 県でも同じよう で言 3割弱と つく政治風習、 Va Vi 県が直接給付する ま が、 ます か。 いうことです。 年金が半 なことだと思 奈良県で 現 0 物給付 最終支出 で、 バ % の ラ撒き 全国では1 もだ 分で医療がだ 社会給付、 は 県と市 0) は 地方政府 0 ます は 13 市 Vi 政治風習 たい 町 % 社会 や需 村 1 0 兆 が 兆 中 0 Vi を

社会保障サービス自体が、地域の雇用・需要を生み出し、 地域経済を活性化する仕組みを構築する必要 奈良県の県民所得の状況の変化

甘 言

社会保障サ ピ ス自体が地域の 雇用

社会保障サービスにおける国の法制度は縦割りであり、健康長妻 を目標にした地域でのサービス提供を統括的にする仕組みの構築 国の法制度 医療 介護 福祉 健康増進 子育て 生活保護 等 包括的サービスの提供 地域で国の各法制度を抽申にし て、包括的にサービスを提供する ための、地方政府の役割と責任 仕組みを活制化する必要

> とです。 なっ たい 7 の今は医療が1番、 は建設が1番、 要を生み出す時代になってきて に量も増えてきてい ます。 7 いるとい 増えるとい 5 奈良県 奈良県の医療の県民所得は、 うことです 医療が4番でしたが、 0 県民所得 うことは、 るということです。 0 経済の基盤に 変化は、 いるとい だ 年 うこ Va

健康增進、 社会保障 子育て 0 + -ビスは、 生活保護等全て縦割り 医療・ 介 護·福祉 0

0 社会保障の目的は健康長寿、 が良 0 いと 算の方法ですが、 いうことです 健康寿命と うことを取り 上げ おきま

変えようということです。

きている充実感があるよう

0

ではなく、

C

AREに変える。

会保障

での充実

へのため

には

C

の予防に重点を置き、

標にする。

病気予

康増進、

ハビリ

\$

体系になっ

7

Vi

ますが

が必要

た期間です

奈良県は10 が うことです。 延ばすことを大きな地域目標に を送ることが 男性で良い 奈良県は 位で近畿では1 のは東京都、 均自立期間 来る期間である平均寿命を 18位です 根など西 が近畿では1 番です。 0 長野県です 全国比較です 0 方が良い しようと 女性は、 番 が 0 Vi

の原則です 健康づくり が、 を地域政策に 健康 づ しよう。 りはまず 健康づ 自分でし

会自県民の健康委会

東京都

きた

全国14位 近畿1位

0億円から2500億円という風 建設が4番に変わってき 県民 年後 前 ビスは 出する。 ことを重視 かできな た介護政策にする。

かがなもの

かと言われるようなことなの

です。

地域で確保す

3

ヨーロッパ

から見る

最後は割り切

口に運んで食べさせるというのは、

なくなったらおしまいというように、

食べに来られ

「外出」です。

死ぬまで運動する、

死ぬまで食

べる、

死

ぬまで

いとい

うことを政府で啓発・広報

してもらう。

大事なも

のは、「運動

ビリ

で、

して政策を展開

しようと思

地域ではこれを包括す る、 焼 き鳥の 串ざしみたい な

65歳以上で元気に自立 均余命から要 した生活 護認定2以上 と生活を送れるような環境等値が必要。 65歳以上の平均白立綱間(健康寿命・男 配1 全国10位 近畿1位 0 期間を引 奈島県

をどの 考えています 命が延びるか、 以上 一で終わ ように埋めるか うことです。 ります 地域差はどうしたら無くなるの 健康寿命延伸のための基礎調査 が、 を 考 時で 地域包括ケアシ も考えて頂く時 ステ か、 間になれば良 ムを 全国平均 を 確立 どうしたら健康寿 して Vi と思い も地域 VI きた Vi 0 差

と思います 質問とかご感想で あ ま 5 せ 0 か くです 0 でお受け させ ます て頂

とい

よう

なことが多

わけ

で

日本はサプライサイドの統計は充実しているが、需要サイドの統計整備が遅れている そのため、需要刺激のためのマーケティング手法が発達していない。

老後の生活・失業・病気などへ保障を充実させることにより、不要な許金をせず、 消費に全て回せるようにする。また、高齢者の消費は経済にとって大事。高齢者 の幸せ感、人生充実態を増すような消費機会をつくる。

若年層の雇用が安定すると、住宅などのローンが組みやすくなり、大型消費がし

やすくなる。 ・保育所の整備、住居の近くの雇用創出により、共稼ぎをしやすくし、世帯の所得 を充実させ、消費活動を安定的にする。

亡くなる前に薬ばっかり

0

を充実させ

ることに

老後の生活 う

・失業・

病気など

地域の消費活動を刺激するための施策が必要

消費を削削する手法を開発するために、消費間連続計の充実が必要 (統計による消費改革)

るようにして、

人生の充実感を

増

貯金をせず

に消費に全て

回

せ

消費を直接的に刺激する 奈良県は県内消費刺激の

3. 社会保険の完容を消費につなげることが必要

4. 服用を安定化させることにより、消費活動を充実向上させる

ような消費機会をつくると

番貯金高が多

Va

とい

うようなこと

後の生活、

みんな亡くなる時に一

雇用が安定す

ることによって老

直接的に刺激するために、

商品券を配

0

たりしましたが、あまり効果は出て

るとい 0

ように思います。

消費を

が、

日本にはサプ

ラ

K

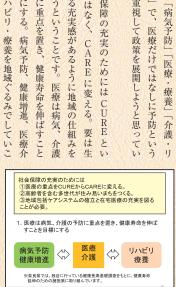
0

統計はりますが、

消費関連統計があまりない

地域の消費活動を刺激するための施策は必要です

ませ



24

## 健康長寿を目指して

大変難しいように聞こえたかも知れませんが奈良県知事はこんな勉強をして、一緒にTPOの方向性を考えようとしています。一つの方向は、改めして、一緒にTPOの方向性を考えようとしています。一つの方向は、改めて健康です。健康長寿のことは、先ほど運動と食事と外出と言いましたが、あと、健康寿命の市町村別の差を見ますと、健康寿命が長いところは医療費あと、健康寿命の市町村別の差を見ますと、健康寿命が長いところは医療費あと、健康寿命の市町村別の差を見ますと、健康寿命が長いところは医療費あと、健康寿命の市町村別の差を見ますと、健康寿命が高い所は介護の給付金が低い。介率は高い。平均寿命ではなしに健康寿命が高い所は介護の給付金が低い。介率は高い。平均寿命ではなしに健康寿命が高い所は介護の給付金が低い。介率は高い。平均寿命ではなしに健康寿命が高い所は介護の給付金が低い。介率は高い。平均寿命ではなしに健康寿命が高い所は介護の給付金が低い。介達期間が短い。市町村別でもそんな差が出ます。

お酒を飲んだら早く死ぬとかそんなことではなしに、バランスのいい生活、 に考えて、生活習慣を良くする環境整備を行政的にしよう。運動がいっぱい できる環境を作ろう。あるいは、こういうカルチャーや音楽もしよう。そう いう風に地域でできるアクティビティを心得て、パフォーマンスの結果とし いう風に地域でできるアクティビティを心得て、パフォーマンスのいい生活、 に養えて、生活習慣を良くする環境整備を行政的にしよう。運動がいっぱい できる環境を作ろう。あるいは、こういうカルチャーや音楽もしよう。そう いう風に地域でできるアクティビティを心得て、パフォーマンスのいい生活、

奈良県は自殺率が全国で一番低いです。自殺は全国で3万人を超えていますが、奈良県は自殺率が全国で一番低いです。自殺は全国で3万人を超えていますが、奈良県は自殺率が全国で一番低いです。 自殺は全国で3万人を超えていまかと思ったら、担当がお酒を飲む場所を調査して、みんな大阪で飲んでいるのたとがわかりました。そこで男の人は大阪に行って飲んでいるのではないかととがわかりました。そこで男の人は大阪に行って飲んでいるのではないかととがわかりました。そこで男の人は大阪に行って飲んでいるのではないかととがわかりました。 日殺は全国で3万人を超えていま奈良県は自殺率が全国で一番低いです。 自殺は全国で3万人を超えていま奈良県は自殺率が全国で一番低いです。 自殺は全国で3万人を超えていま

殺数が高くなっています。

だ方がいいのではないでしょうか。そのようなことも、 もしれませんが、世の中の姿はしっかりと見ないといけないと古事記を読ん 話にあります。こういう一つの例があり、奥さんの姿は見ない方がいいのか うなすごい姿だった。見ると不幸になるので、見ない方が良いというのが神 くれと言われたのに、 国に亡くなった妻を求めて行った時、元妻のイザナミから私の姿は見ないで なぜ問題を直視しないのかという説では、古事記の中で、イザナギが黄泉の 直視してやっていけばいいのですが、日本人は目を逸らす傾向があります。 心は守ると覚悟を決めなければいけないと思います。それと、問題があれば トップクラスです。それをできるだけ持続するためには、いい社会を壊さな 的にすごく指標が良くて、パフォーマンスのいい国ということでは世界でも ということです。奈良県は世帯別貯蓄高で言うと全国3位です。日本は全体 いように、小さな事はあまり気にせず、大きな間違いをしない様に、大事な うものに引っかけて地域振興のネタにしている もう一つは何だと思われるでしょうか。自殺率の低い県は、貯蓄額が高い やっぱり見たくなってぱっと見たら、 何でも奈良の歴史と うじ虫がわくよ

致します。ありがとうございました。
工時間半お付き合いいただきまして誠に恐縮で



## 閉会挨拶



公益財団法人関西交通経済研究センター

勉

信がでございます。奈良県知事の荒井正吾様、大変ご多忙の中、本日の第 といただきまして感謝申し上げます。 のは、大変ご多忙の中、本日の第 といただきまして感謝申し上げます。

本日は「グローバル化時代における日本の行方」ということですが、最後は非常に和やかな雰囲気で健康管理のお話をいただということですが、最後は非常に和やかな雰囲気で健康管理のお話をいただということですが、最後は非常に和やかな雰囲気で健康管理のお話をいただけである。

たのではないかと思われます。皆様方には非常に厳しい経済状況の局面でございますけれども、それぞれ

というものも開始しております。出前講座ということもいたしておりますの法人に移行できました。さらに、運輸安全マネジメントコンサルタント事業が、私ども関西交通経済研究センターはおかげさまで本年の4月に公益財団少し手前味噌になりますけれども、野村会長からもお話し申し上げました

さらにご活躍されますことを心よりお祈り申し上げます。最後になりますけれども、荒井知事が地方政治のみならず、様々な分野でで、引き続きご愛顧のほど、よろしくお願い致します。

した。

