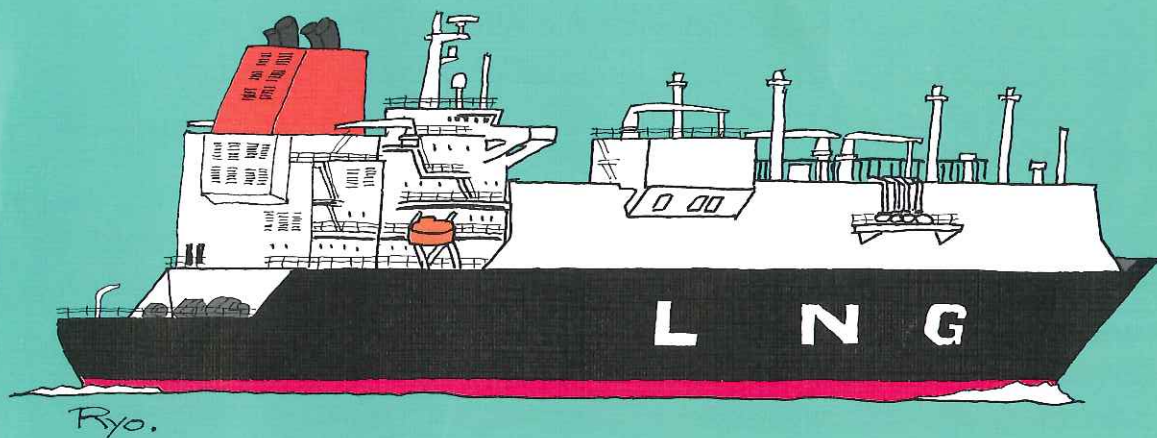


あねと うみ

その安全を求めて



2014年1月号

公益財団法人

海難審判・船舶事故調査協会

巻頭言

設立5周年を迎えた運輸安全委員会

.....運輸安全委員会事務局長 室谷正裕..... 1

特別寄稿

「日本近代海難調査史話」(第3話 海員審問の時代)

.....前海難審判協会顧問 伊藤喜市..... 3

インタビュー

「海難審判扶助制度による海事補佐人を受任して」

.....海事補佐人 安藤周二..... 11

特集

運輸安全委員会ダイジェストから船舶事故調査事例の紹介について

.....運輸安全委員会事務局..... 14

海難審判所「平成25年版レポート 海難審判」の概要 海難審判所..... 18

海難審判・船舶事故調査協会インフォメーション

- 平成25年度第2回評議員会及び第4回理事会報告 22
- 第4回海難審判裁決例調査研究会の開催について 23
- 協会の活動、刊行のご案内、賛助会員入会案内..... 24

..... 表紙のことば

「メンブレン型のLNG船」

東日本大震災の巨大な津波によって福島原子力発電所は大きな被害を受け、そのために全国の原子力発電所が操業を停止せざるを得なくなった。わが国のエネルギー政策が大きく変わったのである。

代わって注目されることになったのがLNGだ。今やLNG船は大忙しである。LNG船というと一般的には半円球形のタンクを四つ五つと並べている姿を思い浮かべる人が多いと思うが、今回紹介するのはもう一つの半円球形のタンクではなく一体化した型の船である。前者をモス型と呼び後者はメンブレン

型と云う。

LNGを運ぶ上ではどちらも差があるわけではないが、これまでモス型の船が多かったように思う。LNG船らしいイメージとしてはモス型の方だろう。もっとも海賊に狙われやすいようにも思えるが考えすぎかも。

柳原良平

