



あなたのまちの海の日サポートプログラム

～ やまなし海っこ塾 ～

《体験してきました！！》



期日：2015年7月26日（日）～27日（月）

場所：神奈川県横浜市



「やまなし海っこ塾」体験を振り返って

連盟長 佐藤秀子

今年4月に国土交通省関東運輸局さんから思いがけないお声掛けを頂きました。

「やまなし海っこ塾」のお誘いでした。日頃、体験を通して「自己開発」に努め、社会に役立つことの出来る女性を目指すという大きな目標を持って活動している私たちにとって、海を身近に感ずることの出来るプログラムは、願ってもないことでした。もうすでに、決まっている団キャンプを止めても、このプログラムの意義があると強く思い、日本財団に申請させて頂き運よく参加の運びとなりましたが、その影には、申請期日が少なく申請作業に当たった指導者の努力は、とって大変だったのですが、参加できることに大きな喜びと期待があふれました。

実際、カヤック体験、大栈橋客船ターミナル、海上防災基地、氷川丸、コンテナターミナルの見学、マリンシャトル乗船体験等盛りだくさんの内容でしたが、どの体験も説明がわかりやすく、猛暑の中でも楽しく「目からうろこ」の学習ができました。マリンシャトルや大栈橋の豪華客船を見て、テレビや映画で見たシーンが現実味を帯び「いつか乗船して船旅を楽しもう」との思いに駆られました。

また、日本ミュージアムでの見学も体験型で、楽しみながら港の仕組みを学べた事は大収穫でした。欲を言えばもう少したっぷり時間がほしかったです。日頃はキャンプ等で粗食なのに、横浜を満喫できる豪華な食事、リッチな気分になり大満足でした。

塾参加後の、ふれあい交流会では、「飛鳥」の元船長である藤田萬世氏の海の魅力に溢れた楽しいお話しで益々海の魅力に取り付かれました。特に、日本は他の国に比べて緑が多く緑色に見えるとの話に、環境学習に取り組んでいる私たちには大きな励みでした。

スカウトの声も、充分満足し楽しく学べたとの声がたくさんあり、Facebookでプログラムを速報したので、スカウトがどのような活動をしたか、手に取るようにわかり良かったとの声も聞かれました。

今回の体験で、海の魅力に海とかかわりを持つ夢を膨らませるスカウトが出てきてくれたらいいと期待もしています。その様ないい事づくめの中、山梨県連盟のスカウトの実態も見えてきました。パトロールシステムの欠如、宿泊を伴う荷物整理作りの不備等々スカウト活動の原点が欠けている実態も見えました。今後、理事会・トレーナー会・団委員長会・リーダー長会議等で協力し前向きに対処していきたいと思えます。

国土交通省関東運輸局（株）JTB 関東の皆様には本当にありがとうございました。参加団の皆様もスカウトの背を押していただき多くのフォローで実現できました。帰路のバスの遅延等では、連盟対応が不備でご迷惑お掛けしましたが、スタッフ一同少ない時間の中一生懸命努力いたしました事、ご理解いただき今後、団内でバッジへの取り組み等のご支援もいただければ、この「やまなし海っこ塾」はもっと大きなものになると確信しております。

スカウトの皆さんは、この体験を十分に生かして下さい。

また、このような機会が得られます事を願いつつ、無事プログラムが終了したこと、心より感謝申し上げます。

《バッジに挑戦》

ジュニア

6、社会のしくみ

- ・どんな仕事が社会の仕組みを作っているのかな。

8、地球の人々

- ・世界の出来事と私たちの毎日のくらしが、どのようにつながっているのかな。

10、私たちの国

他

シニア

10、生活と科学

- ・科学技術の発展と人の暮らしかたについて知る。

12、文化と遺産

- ・さまざまな分野の文化と遺産について知る。

14、国際理解

- ・日常生活が世界の国々と無関係ではないことを知る。
- ・自分の住んでいる国について理解を深め、他の国とどの様に関係があるか知る。



やまなし海っこ塾について

日本の海の日、国民の祝日の一つで、「海の恩恵に感謝し、海洋国家日本の繁栄を願う日」を趣旨としています。

世界でも「世界海の日パラレルイベント」が開催されていますが、2015年の今年、日本でも開催することになりました。そして、日本財団からは、地域の海の日取り組みを応援する助成プログラムが出されました。その目的は、全国の様々な地域で独自性のある「海の日」の取り組みを実施し、次世代を担う子供や若者を中心とする人々が海への好奇心を持ち、行動を起こすムーブメントとなるようにすることです。

テーマ“つくろう、あなたのまちの「海の日」

ガールスカウト山梨県連盟は、海のない山梨に住む子供たちに海を身近に感じてもらうことを目的とした「やまなし海っこ塾」の企画を受け、日本財団に申請しました。この度これが採択され、関東運輸局をはじめとする関係団体等と連携して実施されることになりました。

プログラムに沿って 【1日目】 7月26日（日）

甲府駅北口・大勢のご父兄、リーダーに見送られ行ってきま〜す。郡内は大月から出発です。



スカウトは、緊張と嬉しさで、
ちょっと戸惑った表情ですね。

瑞穂リーダーは、出発時の写真を早速
Facebook にアップしています。



7月26日・27日の二日間お世話になる
JTB社の松下さんです。
早速、予定のチェックに入っていました。



大月で合流した郡内の団。
バス2台で、中央道から圏央道に入り、
いよいよ横浜に向かいます。

横浜着

A グループ①はカヤック・②は帆船日本丸内の見学と横浜みなと博物館の見学。

B グループ①②は、大栈橋での施設見学と客船見学・みなとみらい地区での観覧車に乗車。

(午後はAとBが昼食をはさんで逆のプログラム)

☆みなとみらいに到着、報告ですがチョットまとまりがありませんでした。(反省(>_<))



[カヤック]



着替えた後、初めての体験なので、
しっかり説明を受けました。
三角の2棟の建物 A棟とB棟
右のB棟の2階3階が着替え室です。



これって、どう使うのかな？



ドキドキ&ワクワク

バスで酔ったけど
カヤック頑張りました。



みんな、
とっても良い表情でした



ぶつかり合っても、自力で
離れる事が出来るように
なりました。!(^)!



【帆船日本丸と横浜みなと博物館見学】

☆帆船日本丸

1930年（昭和5）年に建造された、船員を養成する練習帆船です。1984年（昭和59）年に引退するまでの54年間に、11,500名もの実習生を育てました。

この間、地球を45.5周する距離（延べ183万Km）を航海しました。帆を広げた美しい姿は、「太平洋の白鳥」と呼ばれていました。

1984年（昭和59）年に横浜市に誘致され、翌年から一般公開されています。

ボランティアの協力ですべての帆を広げる総帆展帆を年間約12回実施するほか、青少年向けに海洋教室を開催しています。



現役時代の日本丸



現在の日本丸です！！



ガールスカウトでは、チーフリングでつかいます。



日本丸の乗船経験者による船内ボランティアガイドによる、説明を聞きました。グリーンの動物は船のそれぞれの場所を動物の名前で呼ぶそうです。他にもあったよね！覚えてる？見た人いる？書き加えておいてね。





(左上)
操縦室
(左中)
船員室
(左下)
士官サロン

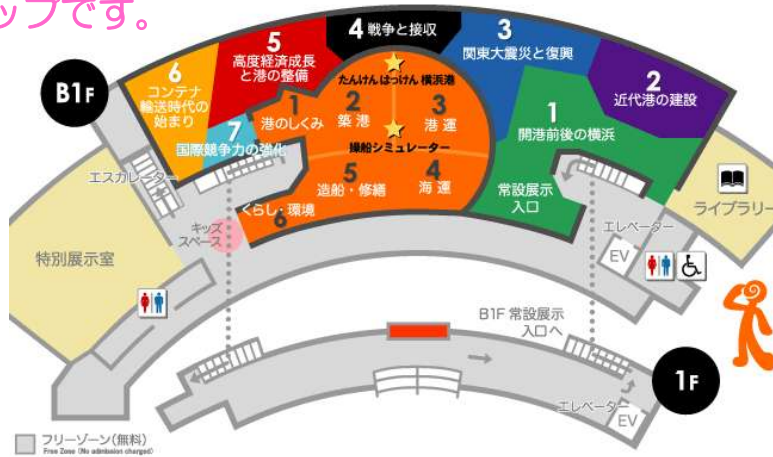


元船員・色々なロープ結び
をして、服に縫い付けて
ありました。





博物館のマップです。



※横浜みなと博物館

「歴史と暮らしのなかの横浜港」をメインテーマに、横浜港 150 年の歴史と横浜港の仕組みと役割を伝える展示場です。

※ 床の図面上の上を楽しく歩きました。
スロープが多く、バリアフリー化されていました。





うれしい！大好きなから揚げだよ。

レストラン

「ピッツァ&グリル」



「メニュー」

- * サラダ
- * から揚げ
- * ピッツァ
- * ミートパスタ
- * チキンのオープン焼き
- * ドリンクバー

屋外では、サーバーから自分で炭酸飲料をグラスに入れることもできました。量が多くて残してしまいましたが、とっても美味しく頂きました。



お腹もいっぱい。大さん橋に移動デス。



【大さん橋】

*ターミナル概要

新しい「横浜港大さん橋国際客船ターミナル」は2002年「にっぽん丸」「ぱしふいっくびいなす」など3万トンクラスまでの客船は4隻、「飛鳥Ⅱ」「ダイヤモンド・プリンセス」などそれぞれ以上の客船は2隻の同上着岸が可能。世界に誇れる国際港です。ホールの床面や左右の側壁は、ブラジル産木材イペを使用。ホール正面は、強化ガラスウォール。

地下1階、地上2階鉄骨造（建物の長さ約430m・最高高さ15m・幅約70m）
全体床面積約44,000㎡



とっても、形が変わった天上でした。
ビックリ！！説明も分かりやすかった。

海は広いな〜…おおきな〜





* 野外イベント広場

ガイドさんの説明をしっかりと聞いています。
水分補給も各自心がけています。

豪華客船
ダイヤモンド・プリンセス



*ブラジル産木材イペ
歩いた時の感触がすごく
優しかった。
中央の白い図は、ジャック・
クイーン・キング

フロアガイド

屋上：(くじらのせなか)

- ・ビューポイント⑤
- ・屋上広場
- ・野外イベント広場
- ・送迎デッキ

1F：(くじらのおなか)

- ・インフォメーションカウンター
- ・出入国ロビー
- ・CIQ プラザ
- ・レストラン
- ・大さん橋ホール



・三塔船広場 ・7 つのお店等 地下：駐車場・管理事務

【みなとみらい地区】

※大観覧車「コスモクロック 21」

「コスモクロック 21」は全高 112.5m、定員 480 名の世界最大の時計機能付大観覧車。約 15 分の空中散歩が楽しめました。観覧車の中には、観光ナビが付いていて、画面に表示された「施設名」「場所」にタッチすると、施設・歴史情報が文字・音声・写真で案内されました。

大観覧車 15 分間の大空散歩が満喫できました。



スカウト達は
上から眺めた海を、
満喫した様です。



【海上防災基地の見学】

海上保安庁・防災基地の仕事等説明をして頂き、施設内の見学をしました。

※海上保安庁防災基地

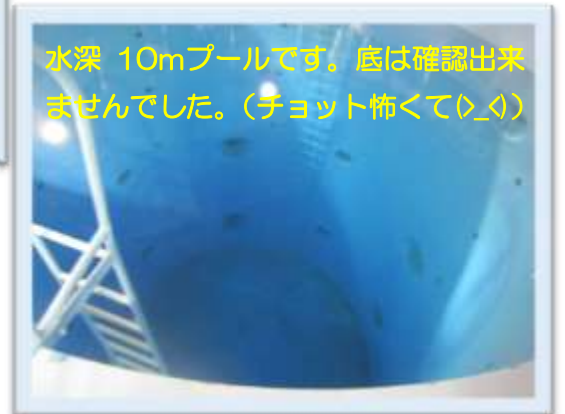
昭和 23 年 5 月に発足する。国民が安心して海を利用できるように関係国との連携・協力関係の強化を図りながら、海上における犯罪の取り締まり・領海警備・海難救助・環境保全・災害対応・海洋調査・船舶の航行安全などの幅広い活動を行っている。

※船員になるには

- ① 全国の海上技術学校・短期大学・海技大学で船員への道が開ける。
- ② 船員教育機関の学校に進む。(全国に 16 校ある)



水深 10m プールです。底は確認出来ませんでした。(チョット怖くてo_>)



「海猿」の撮影がこの海上保安庁庁舎で行われました。トレーニングマシーンも色々ありました。基地の中は普段は公開していないが、今回特別に見学させて頂きました。





水深 10m プール。
みんな初めて見ました。



訓練用プール

波を出すことが出来て、嵐の海を再現でき、
隊員の方たちは、ここで救助訓練をします。



訓練用ロッククライミング



パンフレットを見て、説明を受けました。



海に潜るのに潜水服を着て
この酸素ポンペを背負い潜るそうです。
重かったです((+_+))





本結び、私、できます。
見ていて下さい。(^◇^)



畳 100 畳の武道館。職員の大会に使われている。
避難所にも活用できる。



叶結びで、全員がストラップ
を作ってきました。

「叶結び」という、結び方でストラッ
プ作りをしました。真剣ですね。

次は、何の話をし
てくれるのかな？



海上防災基地の見学・クラフト終了
後、記念撮影です。職員の皆様
解かりやすい説明で楽しい時間を、
ありがとうございました。

【ホテル】「エスカル横浜」チェックイン



2日目の「エスカル」での朝食
バイキングでした。
おいしくて、今日もお腹いっぱい
食べてしまいました
(^-)-☆



【横浜中華街】「四五六菜館」夕食デ



★スカウトも



★リーダーも食べきれない
ご馳走に大満足しました。



【2日目】7月27日(月)

【山下公園・マリンシャトル乗船】(マリンシャトルで横浜港1周クルージング)

※南欧風カフェをイメージした開放的な船内から、ゆっくり海や海街風景を楽しみました。



明るい日差しと海面からの光が船内に注ぎ込まれて、快適なクルージングでした。

さあ！横浜港1周のクルージングに出かけます



スカウト達はソフトクリーム、美味しかった



リーダーはアイスコーヒーでノドを潤しました。



★大黒ふ頭コンテナターミナル見学

(埠頭面積 : 322.0ha)



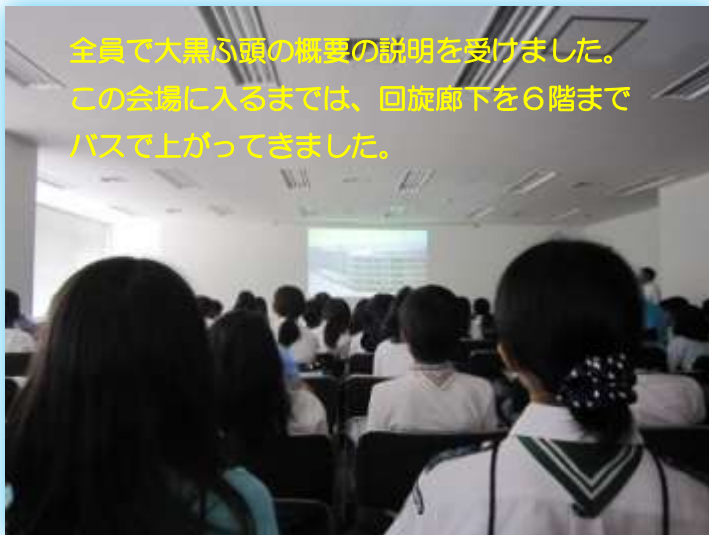
海上出入貨物の増加やコンテナ化に対応するため、1971年～1990年にかけて鶴見区大黒町を埋め立てた埠頭。日本で最大級の総合物流センターです。倉庫は、5階建てで螺旋状の坂になっていてトラックで全ての階にいきます。スカウトは、センターの紹介や倉庫・屋上の見学と説明をして頂きました。



屋上には、120本の避雷針が立ててありました。写真の鉄柱がそうです。



全員で大黒ふ頭の概要の説明を受けました。この会場に入るまでは、回廊下を6階までバスで上がってきました。



【日本郵船・氷川丸】

（山下公園）

氷川丸は1930年にシアトル航路用に造船された貨客船です。戦時中は海軍特設病院船となり、終戦までに3回も触雷しましたが、沈没を免れました。戦後は貨客船に戻り、船齢30年に達し第一線を退きました。1961年より山下公園の前に係留保存され長年にわたり多くの人に親しまれてきました。



氷川丸から横浜港を眺めました。
広くて素晴らしい眺めです。



珍しくて、右往左往して見学しました。



こんな事もしてみました。

氷川丸をバックに全員集合！！





お世話になった
国土交通省関東運輸局
金浜様・永野様・流石様
関東運輸局山梨運輸支局
岡村様 とは、ここでお別れです。
大変お世話になりました。
無事にここまでのスケジュールを
熟せた事を感謝いたします。



楽しい2日間、本当に
ありがとうございました！

7月30日(木)

「やまなし海っこ塾」ふれあい交流会

★豪華客船の元チーフパーサーが語るクルーズの世界

場所：山梨県立図書館

講師：郵船クルーズ(株) 調査役 藤田萬世氏

★豪華客船「飛鳥」にチーフパーサーとして乗船していた、藤田萬世氏自身の経験豊富な海事体験を交えながら、スライドを見て楽しい講演を聴くことができました。



「報告会」しっかり発表できました。



クイズOXで、楽しみました。



【スカウトの感想】

1、シーカヤックは楽しかったですか

- ・楽しかったです。シーカヤックは初めての経験でした。ボートの経験はあったので、オールは比較的スムーズにできた。インストラクターの人達にも褒められて嬉しかった。
- ・壁にこすってしまったりしたけど、段々コツがつかめて楽しかった。
- ・経験したことがなかったので、乗れるか心配だったが、解かりやすい説明があったので、良かった海が好きになった。
- ・難しかったけど慣れてきたらとっても楽しかった。

2、第棧橋客船ターミナルと旅客船を見て感じた事を教えて下さい。

- ・ターミナルがすごく変わったデザインでおもしろかった。
- ・こんなに大きな船を見たことがなかったので、感動しました。私も1回は乗ってみたい。
- ・ターミナルは柱がないのに、立派に立っている、すごいなと思いました。
- ・くじらのおなかやおなかに例えるのがすごいと思いました。

3、初めて海上防災基地を見学してどう思いました。

- ・キーホルダーを作ったり、トレーニングプールなど色々なものを見学できて良かった。
- ・滅多に入ることができない基地に入ることができて、光栄でした。説明・体験も良かった。
- ・10mプール等があり勉強になりました。資料を見直して、海上防災基地についてもっと知りたい。
- ・海上保安官の人が面白く楽しく見学できた。
- ・ロープワークが難しかった、家に帰ったらもう1度やりたい。
- ・案内をしてくれた人も海猿だったという事で詳しく教えてくれた。

4、コンテナターミナル見学して感じた事を教えて下さい。

- ・施設内の天井の高さが5mもあるのに驚きました。あれだけ大きな建物なのに55個の部屋しかない事に驚いた。雷の影響を受けないように、屋上に120本の避雷針があるのにも驚いた。
- ・日本一のコンテナターミナルの見学が出来て良かった。物流の流れを学び良い経験をした。
- ・お弁当がとても美味しかったけど、量が多かったデス！
- ・東京ドームの2個分と聞いてびっくりしました。
- ・初めてコンテナターミナルを見学して広さに驚いた。DVDが分かりやすかった。

5、海っこ塾に参加して感じた事を教えて下さい。

- ・私たちのこれからの活動に活かせる体験になったと思う。
- ・初めての経験が沢山できた、特に防災基地でした。また横浜にきたいです。
- ・山梨には海がありません、全ての見学場所が海で、2日間色々な学びが出来て海が好きになりました。
- ・参加して良かった、海や船のことが学べました。また、機会があったら参加したい。
- ・観覧車に乗れて良かった。

最後に海っこ塾を企画して下さい、海に関する仕事や建物内の見学、体験を学ばせて下さった日本財団・国土交通省関東運輸局・株式会社JTB 関東様、出発から最後まで同行して下さいました松下様に心より感謝いたします。



girl scouts
Yamanashi