

関西交通経済 ポケットブック

'15

国土交通省 近畿運輸局・神戸運輸監理部
近畿地方整備局港湾空港部・大阪航空局 監修



関西交通経済 ポケットブック

国土交通省 近畿運輸局・神戸運輸監理部
近畿地方整備局港湾空港部・大阪航空局 監修

'15

公益財団法人 関西交通経済研究センター

はじめに

このポケットブックは、関西を中心とした陸上、海上、航空等各般の交通・経済に関する統計を主体として、日常の執務や研究に広く活用されることを願って編集したもので、昭和 48 年以来毎年刊行しており、今回で通巻第 42 巻目のものであります。

本書の編集にあたっては、国土交通省をはじめ、同省の関西地方支分部局である近畿運輸局・神戸運輸監理部・近畿地方整備局港湾空港部・大阪航空局のご協力と監修を得て、内容の充実に努めておりますが、本書をより利用価値の高いものにするため、引き続きご批評とご協力を賜りますようお願い致します。

平成 27 年 12 月

公益財団法人 関西交通経済研究センター
会 長 野 村 明 雄

I 近畿の現況

| | | |
|-----|-----------------|----|
| 1. | 人口と面積 | 1 |
| 2. | 府県別人口推移 | 2 |
| 3. | 京阪神交通圏と3都市の人口推移 | 2 |
| 4. | 大阪市昼間人口流動状況 | 2 |
| 5. | 近畿の10万人以上の都市 | 3 |
| 6. | 人口増減の状況 | 4 |
| 7. | 府県別自動車数 | 6 |
| 8. | 主要港湾貨物出入量 | 7 |
| | (1) 大阪港・神戸港 | 7 |
| | (2) その他の主要港 | 7 |
| 9. | 主要港別輸出入額の推移 | 8 |
| | (1) 6大港 | 8 |
| | (2) その他の主要港 | 9 |
| 10. | 6大港コンテナ貨物取扱量の推移 | 10 |
| 11. | 全国主要経済指標の推移 | 11 |
| 12. | 府県別主要経済指標 | 12 |

II 国内輸送の概況

| | | |
|----|-------------------------|----|
| 1. | 輸送機関別旅客輸送人員の推移（全国・近畿発） | 14 |
| 2. | 輸送機関別旅客輸送人キロの推移（全国・近畿） | 15 |
| 3. | 輸送機関別貨物輸送トン数の推移（全国・近畿発） | 16 |
| 4. | 輸送機関別貨物輸送トンキロの推移（全国） | 17 |
| 5. | 輸送機関別旅客地域流動量 | 18 |
| | (1) 全機関 | 18 |
| | (2) 定期航空 | 19 |
| | (3) J R | 20 |
| | (4) 民鉄 | 22 |
| | (5) 自動車 | 24 |
| | (6) 旅客船・航送 | 26 |

| | | |
|----|---------------------------|----|
| 6. | 輸送機関別貨物地域流動量〈総貨物〉 | 28 |
| 7. | 全国3大都市交通圏内輸送機関別旅客輸送人員の推移 | 30 |
| 8. | 京阪神交通圏輸送機関別1日当たり旅客輸送人員の推移 | 31 |

Ⅲ 鉄 道

| | | |
|-----|-----------------------------|----|
| 1. | 事業者の概要 | 32 |
| | (1) 開業者数及び営業キロ | 32 |
| | (2) 近畿の鉄道事業者の概要 | 33 |
| 2. | 鉄道営業キロ・列車キロ及び車両キロの推移（全国・近畿） | 34 |
| 3. | 鉄道旅客輸送人員の推移（全国・近畿発） | 35 |
| 4. | 京阪神交通圏の主要鉄道駅乗車人員の推移 | 36 |
| 5. | 近畿の鉄道線区別混雑区間の輸送状況 | 40 |
| 6. | 近畿の鉄道旅客運賃の推移 | 42 |
| | (1) JR 西日本 | 42 |
| | (2) 大手私鉄 | 42 |
| | (3) 地下鉄 | 43 |
| 7. | 鉄軌道駅における段差解消に向けた対応状況 | 44 |
| 8. | JR 貨物輸送の概要 | 45 |
| | (1) 貨物取扱駅の推移 | 45 |
| | (2) 貨物列車本数の比較 | 45 |
| | (3) 近畿運輸局管内 JR 貨物取扱駅一覧 | 46 |
| 9. | JR 貨物輸送トン数の推移（全国・近畿） | 47 |
| 10. | JR 主要品目別輸送量 | 48 |
| 11. | JR コンテナ貨物輸送量の推移 | 48 |
| 12. | 大阪市及び周辺地域の主要貨物取扱駅と取扱量 | 49 |

Ⅳ 自 動 車

| | | |
|----|-------------------|----|
| 1. | バス事業者の概要 | 50 |
| | (1) 乗合バス事業者数及び車両数 | 50 |
| | (2) 貸切バス事業者数及び車両数 | 50 |
| 2. | バス輸送人員の推移（全国・近畿） | 51 |

| | | |
|-----|------------------------|----|
| 3. | 府県別バス輸送量の推移 | 52 |
| | (1) 輸送人員(乗合バス・貸切バス) | 52 |
| | (2) 輸送人キロ(乗合バス・貸切バス) | 53 |
| 4. | バスのバリアフリー化車両導入状況 | 54 |
| 5. | ハイヤー・タクシー事業者の概要 | 55 |
| 6. | ハイヤー・タクシー輸送量の推移(全国・近畿) | 56 |
| 7. | 府県別ハイヤー・タクシー輸送人員の推移 | 56 |
| 8. | 府県別福祉車両数の推移 | 57 |
| 9. | トラック事業者の概要 | 58 |
| 10. | 自動車貨物輸送トン数の推移(全国・近畿) | 59 |
| 11. | 府県別自動車貨物輸送トン数の推移 | 60 |
| 12. | 一般トラックターミナル貨物取扱実績 | 61 |
| 13. | 府県別自動車に係る第一種利用運送事業者数 | 61 |
| 14. | 低公害車両の概要 | 62 |
| | (1) 低公害車普及状況(近畿) | 62 |

V 鉄道貨物運送取扱事業

| | | |
|----|---------------|----|
| 1. | 鉄道貨物運送取扱事業実績 | 63 |
| 2. | 府県別鉄道貨物運送取扱実績 | 64 |
| 3. | 鉄道貨物駅別取扱数量 | 65 |

VI 港湾

| | | |
|----|----------------------|----|
| 1. | 近畿の港湾(重要港湾以上) | 66 |
| 2. | 港湾の種類別数 | 67 |
| 3. | 近畿の主要港湾(重要港湾以上)施設の概要 | 67 |
| 4. | 主要港湾の概要及び整備計画 | 68 |
| | (1) 大阪南港 | 68 |
| | (2) 神戸ポートアイランド | 68 |
| | (3) 神戸ポートアイランド(第2期) | 68 |
| | (4) 神戸六甲アイランド | 68 |

| | |
|----------------------|----|
| 5. 神戸港・堺泉北港主要埠頭の状況 | 69 |
| (1) 主要埠頭利用状況 | 69 |
| (2) コンテナターミナルの現況 | 70 |
| ①大阪南港コンテナターミナル | 70 |
| ②神戸ポートアイランドコンテナターミナル | 72 |
| ③神戸六甲アイランドコンテナターミナル | 73 |
| (3) ライナーバースの現況 | 74 |
| ①大阪南港ライナーバース | 74 |
| ②神戸ポートアイランドライナーバース | 75 |
| ③神戸ポートアイランド公共バース | 76 |
| ④神戸六甲アイランド公共バース | 76 |
| (4) フェリーターミナルの現況 | 77 |
| ①大阪南港フェリーターミナル | 77 |
| ②大阪南港コスモフェリーターミナル | 77 |
| ③神戸フェリーターミナル | 78 |
| ④堺泉北フェリーターミナル | 78 |

Ⅶ 海 運

| | |
|----------------------------|----|
| 1. 外航海運 | 79 |
| (1) 外航海運企業の概況 | 79 |
| (2) 国籍別船腹量の推移 | 80 |
| (3) 日本商船隊 | 80 |
| ①日本籍船・外国用船別船腹量の推移 | 80 |
| ②船種別船腹量の推移 | 80 |
| (4) 日本籍船及び外国用船別輸送量・積取比率の推移 | 81 |
| (5) 近畿主要港の外航船舶入港隻数の推移 | 82 |
| (6) 近畿主要港の外貿貨物量の推移 | 83 |
| (7) 外貿貨物品種別取扱量 | 84 |
| (8) コンテナ輸送の概要 | 85 |
| ①コンテナ船主要航路別入港隻数の推移 | 85 |
| ②コンテナ貨物取扱量の推移 | 86 |

| | | |
|-----|--------------------|-----|
| ③ | コンテナ貨物品種別取扱量 | 86 |
| ④ | 主要航路別コンテナ貨物量 | 87 |
| ⑤ | コンテナトランシップ貨物量 | 88 |
| 2. | 旅客船 | 89 |
| (1) | 事業者の概要 | 89 |
| (2) | 近畿の主な旅客航路事業の現況 | 89 |
| ① | 一般旅客船航路 | 89 |
| ② | カーフェリー航路 | 90 |
| (3) | 旅客船輸送量の推移 | 91 |
| ① | 輸送人員の推移 | 91 |
| ② | 近畿発着フェリーの方面別輸送量の推移 | 92 |
| (4) | 全国中・長距離カーフェリー航路網 | 94 |
| (5) | 阪神に発着するカーフェリー航路網 | 96 |
| (6) | 阪神に発着する主な旅客船航路網 | 97 |
| 3. | 内航海運 | 98 |
| (1) | 登録事業者の概要 | 98 |
| (2) | 全国内航船舶船種別船腹量 | 98 |
| (3) | 近畿主要港の内航船舶入港隻数の推移 | 99 |
| (4) | 近畿主要港の内貨貨物量の推移 | 100 |
| (5) | 内貨貨物品種別取扱量 | 101 |
| (6) | 内航船舶貨物地域間流動量－営業用－ | 102 |

VIII 港湾運送

| | | |
|-----|------------------|-----|
| 1. | 事業者数 | 103 |
| 2. | 常用労働者数 | 103 |
| 3. | 港湾荷役施設保有状況の推移 | 104 |
| (1) | はしけ | 104 |
| (2) | 引船 | 104 |
| 4. | 港湾運送量 | 105 |
| (1) | 近畿主要港の港湾運送量 | 105 |
| (2) | 大阪港・神戸港の港湾運送量の推移 | 105 |

| | |
|---------------|-----|
| 5. 品目別船舶積卸し実績 | 106 |
| (1) 大阪港 | 106 |
| (2) 神戸港 | 106 |

Ⅸ 倉庫

| | |
|-----------------------------|-----|
| 1. 事業者数 | 107 |
| (参考) 営業倉庫の分類 | 107 |
| 2. 近畿の営業倉庫庫腹量と保管貨物量(入庫高)の推移 | 108 |
| (1) 普通倉庫 | 108 |
| (2) 冷蔵倉庫 | 109 |
| 3. 近畿の営業倉庫主要品目別年間入庫高 | 110 |
| (1) 普通倉庫 | 110 |
| (2) 冷蔵倉庫 | 111 |

Ⅹ 造船

| | |
|-----------------|-----|
| 1. 事業者の概要 | 112 |
| (1) 造船工場数 | 112 |
| (2) 能力別造船設備数 | 112 |
| 2. 船種別建造許可状況の推移 | 113 |
| 3. 鋼船建造の推移 | 113 |
| 4. 鋼船建造実績 | 114 |
| 5. 造船関連工業製品生産状況 | 114 |

Ⅺ 航空

| | |
|-------------------|-----|
| 1. 事業者の概要 | 115 |
| (1) 国内航空運送事業者数 | 115 |
| (2) 航空運送代理店業の事業者数 | 115 |
| (参考) 航空機材の乗客定員 | 115 |

| | | |
|-----|-------------------------|-----|
| 2. | 関西国際空港の国際線航空路線の概要 | 116 |
| | (1) 航空路線 (K I X) (その1) | 116 |
| | (1) 航空路線 (K I X) (その2) | 117 |
| | (2) 就航状況 (K I X・I T M) | 118 |
| 3. | 関西国際空港・大阪国際空港の国内航空路線の概要 | 119 |
| | (1) 航空路線 (I T M) | 119 |
| | (2) 航空路線 (K I X) | 120 |
| | (3) 就航状況 (I T M・K I X) | 121 |
| 4. | 空港の種類別数及び施設の概要 | 122 |
| | (1) 空港の種類別数 | 122 |
| | (2) 空港施設 | 122 |
| 5. | 関西国際空港施設の概況 | 123 |
| 6. | 大阪国際空港施設の概況 | 124 |
| 7. | 新関西国際空港株式会社の概要 | 125 |
| 8. | 関西国際空港のアクセス | 126 |
| | (1) 概略図 | 126 |
| | (2) 運行(航)状況 | 127 |
| | (3) 輸送機関別アクセス輸送量の推移 | 128 |
| | (4) リムジンバス輸送量の推移 | 129 |
| 9. | 大阪国際空港のアクセス | 130 |
| | (1) 運行状況 | 130 |
| | (2) リムジンバス輸送量の推移 | 131 |
| 10. | 航空旅客輸送量の推移(全国) | 132 |
| 11. | 関西国際空港の利用状況 | 132 |
| | (1) 発着旅客数の推移 | 132 |
| | (2) 行先別の推移 | 133 |
| | (3) 幹線発着旅客輸送量の推移 | 134 |
| 12. | 大阪国際空港の利用状況 | 134 |
| | (1) 発着旅客数の推移 | 134 |
| | (2) 行先別の推移 | 135 |
| | (3) 幹線発着旅客輸送量の推移 | 136 |
| 13. | 国内航空貨物輸送量の推移(全国) | 136 |
| 14. | 関西国際空港の幹線発着貨物輸送量の推移 | 137 |
| 15. | 大阪国際空港の幹線発着貨物輸送量の推移 | 137 |
| 16. | 航空貨物地域流動量 | 138 |

X II 観 光

| | |
|---------------------------------|-----|
| 1. 観光入込客の推移 | 139 |
| 2. 海外旅行者数の推移 | 139 |
| 3. 日本人海外旅行者主要国別訪問者数（受入国（地域））の推移 | 140 |
| 4. 訪日外国人数の推移 | 141 |
| 5. 主要国籍別訪日外国人数の推移 | 142 |
| 6. 旅行業者数の推移（全国） | 143 |
| 7. 近畿の旅行業者の概要 | 143 |
| 8. 近畿のホテル・旅館の概要 | 144 |
| 9. 近畿の政府登録ホテル・旅館の概要 | 144 |

X III 流通センター

| | |
|-----------------|-----|
| 1. 近畿の流通センターの概要 | 145 |
| (1) 東大阪流通センター | 145 |
| (2) 北大阪流通センター | 146 |
| (3) 阪神流通センター | 147 |
| (4) 神戸流通センター | 148 |
| (5) 大阪南港複合ターミナル | 149 |

X IV 運輸関係機関・団体名簿

150