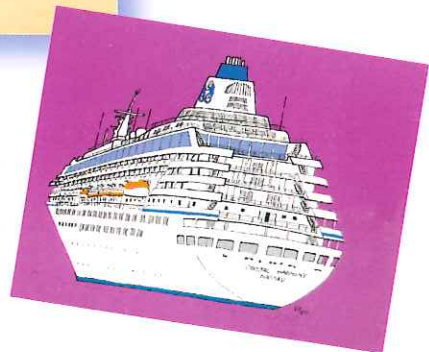
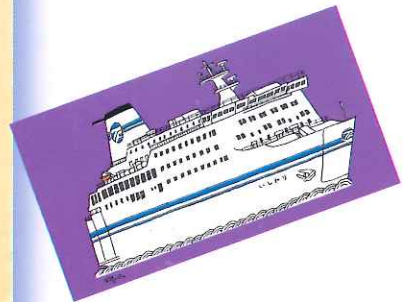


# 機関誌「ふねとうみ」 船絵集

～画家 柳原良平作～



公益財団法人  
海難審判・船舶事故調査協会



## 発刊にあたって

公益財団法人 海難審判・船舶事故調査協会

会長 宮原 耕治

画家 柳原良平氏が平成27年8月に急逝されてから、早くも7ヶ月が過ぎ去りました。

柳原先生は、京都市立美術大学を卒業後、サントリーの前身・寿屋に入社されて広報制作に取り組み、現在でも有名なCMキャラクターの“アンクルトリス”を誕生させました。

また、無類の船好きとしても知られる柳原先生は、日本ではあまり知られていない客船、貨物船、タンカー、帆船など、多数の船のイラスト及びコメントを紹介され、海運界の発展に寄与されました。

当協会と柳原先生との出会いは、昭和43年でした。その頃のわが国経済は一層活発となり、船舶の稼働率が高く、海難件数も毎年増加していたため、海上交通に係る各種調査研究事業を行うことにより、再発防止策を策定することが喫緊の課題となっていました。

また、海難の再発防止のための周知啓発活動も重要な課題となっていました。

そこで当協会は、機関誌による一層の周知啓発活動の必要性から、柳原先生にお会いし、ソフトタッチな船絵を機関誌の表紙にすることをお願いしたところ、ご快諾をいただき、以後、平成26年までの45年間、176枚に達する船絵のご提供をいただきました。

ここに私どもは、賛助会員からの強い要望も踏まえ、柳原先生のこれまでの船絵を画集にしまして『機関誌「ふねとうみ」船絵集～画家柳原良平作～』を発刊する運びとなりました。

「ふねとうみ」船絵集をご披露することにより、柳原先生の多大な功績を称えとともに、当協会の歴史も感じていただき、広く皆様にご高覧いただければ幸いに存じます。

# 目次

# CONTENTS

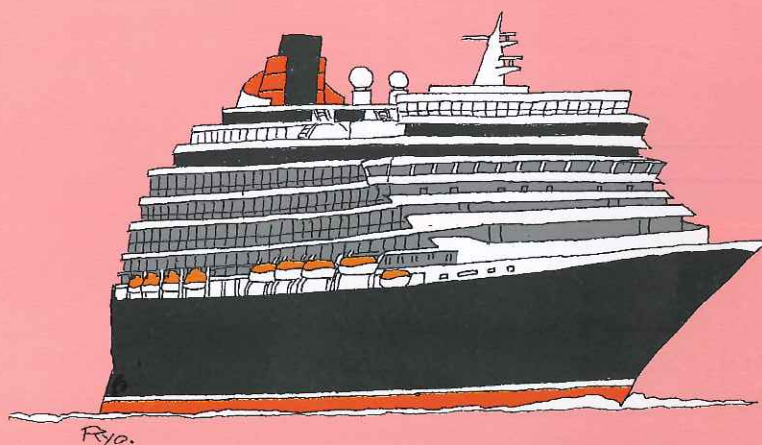
- 001 洲本航路 あわじ丸
- 002 原子力船むつ
- 003 タグボート
- 004 鉱石運搬船 ジャパン・メイプル号
- 005 重量物運搬船 若狭丸
- 006 カーフェリー 阪九
- 007 コンテナ船 東豪丸
- 008 夜の海・港
- 009 消防船 ひりゆう
- 010 豪華客船 シー・ワイズ・ユニバーシティ
- 011 長距離フェリー 第一セントラル
- 012 重量物運搬船 ないる丸
- 013 はしけ
- 014 タンカー 沖の嶋丸
- 015 ユメの客船
- 016 クイーンエリザベス 2世号
- 017 フランス号
- 018 ヨット
- 019 夜の海・港 無人貨物船
- 020 マゼランの船隊
- 021 フランス号
- 022 新さくら丸 巡航見本市船
- 023 秩父丸 思い出の客船
- 024 ホーバークラフト
- 025 さんふらわあ カーフェリー
- 026 高千穂丸 超高速フェリー
- 027 アイランドプリンセス
- 028 日石丸 タンカー
- 029 カーフェリー 沖縄航路
- 030 コンテナ船 にゅーじゃーじ丸
- 031 フェドール シャリアピン
- 032 さんふらわ 11 フェリー
- 033 シーパレス
- 034 やえやま 巡視船
- 035 耀華 中国客船
- 036 セブンシーズ号
- 037 ホーバークラフト しぐなす
- 038 ミケランジェロ イタリア客船
- 039 エムプレス・オブ・ジャパン
- 040 帆船 イーグル号
- 041 土佐丸 宇高連絡船
- 042 遠洋漁船 三浦三崎
- 043 サー・ウィンストン チャーチル
- 044 さんふらわあ 大型フェリー
- 045 にっぽん丸
- 046 引船 ウェリントン港
- 047 内航路 タンカー
- 048 ブルーホーク 大型高速艇
- 049 ローレル 自動車専用船
- 050 てむす丸 コンテナ船
- 051 キュナード・カウンテス号 旅客船
- 052 アチル・ラウロ イタリア客船
- 053 若菊丸 重量物運搬船
- 054 たかとり 巡視船
- 055 曳船 トルコ
- 056 あかいくつ号 横浜港
- 057 おがさわら丸
- 058 ゴールデン ハインド
- 059 あとらん ていっく丸
- 060 スクナー インドネシア
- 061 クルーズ船南十字星
- 062 オランダの小型蒸気船
- 063 ノルエー号 クルーズ船
- 064 西海丸
- 065 遊覧船 ゆうかり 神戸港
- 066 シーガル
- 067 新さくら丸
- 068 よこはま 大型消防艇
- 069 ミシガン 琵琶湖汽船
- 070 オイローパ号 ドイツ
- 071 しらせ 南極観測船・砕氷艦
- 072 プレジデント・リンカーン号 アメリカ
- 073 パシフィック・プリンセス号 アメリカ
- 074 泉州丸 LNGタンカー
- 075 ロイヤル・バイキング・スター
- 076 銀河 クルーズ客船
- 077 フェア・スカイ号
- 078 日本丸 練習船
- 079 オデッサ号 ソ連
- 080 ウスキ・パイオニア 貨物船
- 081 ロイヤル・プリンセス 英国
- 082 江申号 中国
- 083 アリゲーター・フォーチュン 日本
- 084 かめりあ丸 日本
- 085 フェリー くりはま丸 久里浜-金谷
- 086 エクスプローラー・スターシップ号
- 087 オイル・タンカー 東京丸
- 088 ヨーロピアン・ベンチャー号

- 089 ニューはまなす  
090 帆装客船 ウインド・スター号  
091 おおさど丸  
092 コンスタンチン チェルネンコ号  
093 サブリン・オブ・ザ・シーズ号  
094 クルーズ客船 ジュビリー号  
095 ロイヤル・ヴァイキング・サン  
096 サウンズ・オブ・セト  
097 かとれあ丸 2  
098 きたかみ  
099 ジャパニーズ ドリーム号  
100 クリスタル・ハーモニ  
101 にっぽん丸  
102 クラウン・プリンセス  
103 超フェリー いしかり  
104 ソング・オブ・フラワー  
105 おりえんと びいなす  
106 飛鳥  
107 さんふらわあ とさ  
108 咸臨丸  
109 日産むさし丸  
110 クラブ・メッド2  
111 おーろら  
112 おけさ丸  
113 さんふらわあ にしき  
114 あこがれ  
115 ポーライーグル  
116 リューデスハイム  
117 こがね丸  
118 アリゲータ・ウィズダム  
119 はやぶさ  
120 飛翔  
121 オーシャン・プリンセス  
122 やまと丸  
123 防災船 希望  
124 さんふらわあ くるしお  
125 フラワーのこ  
126 オリアナ  
127 アルバトロス  
128 ひりゅう  
129 ロイヤル・バイキング・サン  
130 ヴァンテアン  
131 プレジデントジャクソン  
132 さんふらわあ とまこまい  
133 さるびあ丸  
134 つのみね  
135 アルバトロス  
136 つるぎ  
137 モル・インテグリティ  
138 いそかぜ  
139 リーガル・プリンセス  
140 「愛」「夢」「虹」  
141 たこフェリー  
142 第一天社丸  
143 氷海タンカー テンペラ  
144 クイーン・メリー・2  
145 クリスタルセレニティ  
146 ダイヤモンド プリンセス  
147 ポセイドン トライアンフ  
148 きそ  
149 トルム・ボムホーム  
150 マディソン・マースク  
151 はまなす  
152 ぐらばあ  
153 サガ・ルビー  
154 おれんじホープ  
155 KASHIMASAN  
156 さんふらわあ ぶらの  
157 スピリット・オブ・エムオーエル  
158 フィデリオ (FIDELIO)  
159 パシフィック・サン  
160 クリッパー・パシフィック  
161 クイーン・ヴィクトリア  
162 コロラド  
163 新しくなった「にっぽん丸」  
164 オアシス・オブ・ザ・シーズ  
165 レジェンド・オブ・ザ・シーズ  
166 クイーン・エリザベス  
167 いしかり  
168 エムオーエル マエストロ  
169 おがさわら丸  
170 オーシャン・ドリーム  
171 エメラルド・エース  
172 まや  
173 ヴォイジャー・オブ・ザ・シーズ  
174 メンブレン型のLNG船  
175 クイーン・エリザベス  
176 マースタル・マースク

資料 公益財団法人  
「海難審判・船舶事故調査協会」の沿革

## あねとうみ

その安全を求めて



2014年4月号

公益財団法人

海難審判・船舶事故調査協会

クイーン・エリザベスが日本にはじめてやって来た。これまで日本人に親しまれていたクイーン・エリザベスには「2」がついていた。いわゆるQE2である。今度は「2」はない。昔、「2」のない先輩がいた。大西洋横断航路の当時世界最大の豪華客船だったが第二次世界大戦の最中で軍隊の輸送船に徴用されたりであり華やかな生涯ではなく、引退して香港で係留中に火災で沈んでしまった。

いわば三代目のクイーン・エリザベスということになる。総トン数92,400トン、旅客定員2,000人。所有するキュナード社にはほかにすでに何度か日本を訪れているひとまわり大きいクイーン・メリー2と本船とほぼ同じクイーン・ビクトリアの3隻が就役中でレベルの高いクルーズを行って人気がある。黒い船体に赤い煙突でいかに船という美しい姿をしている。  
(平成26年4月発行)

## 柳原良平氏 プロフィール

- 1931（昭和 6）年 東京都に生まれる
- 1954（昭和29）年 京都市立美術大学（現在の京都市立芸術大学）工芸科を卒業  
同 上 寿屋（現在のサントリー）大坂本社に入社
- 1959（昭和34）年 TVコマーシャル「トリスバー」に二頭身半のアンクルトリス  
のキャラクター登場  
（開高健氏、酒井睦夫氏と3人のアイデアによる）
- 1969（昭和44）年 財団法人海難審判協会（2013（平成25）年4月、公益財団法人  
海難審判・船舶事故調査協会となる）機関誌「海難と審判」  
表紙の船絵デザインを提供
- 1977（昭和52）年 横浜文化賞受賞
- 1986（昭和61）年 運輸大臣海事功労者表彰受章
- 1990（平成 2）年 運輸省交通文化賞受賞
- 2010（平成22）年 財団法人海難審判協会機関誌名を「ふねとうみ」に名称変更後  
も、引き続き船絵デザインを提供

☆船や港をテーマにした作品の制作に取り組む一方、海事・港湾関係の委員会・審議  
会の委員を数多く歴任

☆著書には「柳原良平の船の博物館」、「船旅を楽しむ本」、「船キチの記」、「良平の  
東京湾みなどスケッチ」など多数

非売品

### 機関誌「ふねとうみ」船絵集 ～画家 柳原良平 作～

平成28年3月30日発行

発行所 公益財団法人海難審判・船舶事故調査協会  
〒102-0083 東京都千代田区麹町4-5  
海事センタービル5階  
TEL 03-3512-8140・FAX 03-3512-8142  
URL：http://www.maia.or.jp/  
E-mail：kaisin-f@maia.or.jp

印刷所 株式会社 新 弘 堂  
東京都江東区富岡1-26-10  
TEL 03-3641-4380