

鹿島臨海鉄道大洗鹿島線の利用促進による  
沿線地域の活性化に関する調査研究

前 編

平成 29 年 3 月

茨城県

一般財団法人 地方自治研究機構



## はじめに

少子高齢化の進行に伴う本格的な人口減少社会の到来や、厳しい財政状況が続くなど、地方を取り巻く環境が一層厳しさを増す中で、地方公共団体は、多様化する住民ニーズに的確に対応し、地域の特性を活かしながら、安心・安全の確保、産業振興による地域の活性化、公共施設の維持管理等の高度化・複雑化する諸課題の解決に取り組まなければなりません。

また、地方分権の進展に伴い、住民に最も身近である地方公共団体が、自らの判断と責任において担うことが求められています。

このため、当機構では、地方公共団体が直面している諸課題を多角的・総合的に解決するため、個々の団体が抱える課題を取り上げ、当該団体と共同して、全国的な視点と地域の実情に即した視点の双方から問題を分析し、その解決方策の研究を実施しています。

本年度は3つのテーマを具体的に設定しており、本報告書は、そのうちの一つの成果を取りまとめたものです。

茨城県大洗町に本社を置く鹿島臨海鉄道株式会社は、水戸市から鹿嶋市までを結ぶ旅客路線である大洗鹿島線と、鹿島臨海工業地帯の生產品及び原料の輸送を目的とした鹿島臨港線からなる、茨城県と県内企業等が出資する第三セクターの鉄道事業者です。このうち、大洗鹿島線においては、沿線人口の減少や同線利用率の低下を踏まえ、事業者、行政及び沿線住民が一体となって利用促進に取り組むことで、同鉄道の経営安定化並びに沿線地域の活性化に資することができると考えております。

そこで、本調査研究では、平成29年度以降の大洗鹿島線の利用促進策並びに沿線地域の活性化策の検討の一助となることを目的とし、同線の現状や課題を整理した上で、沿線市町における人口の動向及び利用者のニーズ等を把握するとともに、他の鉄道事業者による先進的な取組について事例調査を実施いたしました。

本研究の企画及び実施に当たりましては、研究委員会の委員長及び委員をはじめ、関係者の方々から多くの御指導と御協力をいただきました。

また、本研究は、公益財団法人 日本財団の助成金を受けて、茨城県と当機構とが共同で行ったものであり、ここに謝意を表する次第です。

本報告書が広く地方公共団体の施策展開の一助となれば大変幸いです。

平成29年3月

一般財団法人 地方自治研究機構  
理事長 山中 昭 栄



## 目 次

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| 序章 調査研究の概要.....                      | 3   |
| 1 調査目的.....                          | 5   |
| 2 調査内容.....                          | 6   |
| 3 調査体制及び調査のスケジュール.....               | 7   |
| 第1章 鹿島臨海鉄道の状況.....                   | 11  |
| 1 鹿島臨海鉄道の現状.....                     | 13  |
| 2 鹿島臨海鉄道の乗降客推移.....                  | 19  |
| 3 主要駅における沿線人口の将来推計.....              | 28  |
| 第2章 鹿島臨海鉄道の沿線住民向けアンケート調査.....        | 43  |
| 1 調査概要.....                          | 45  |
| 2 各設問の集計.....                        | 51  |
| 3 分析.....                            | 164 |
| 第3章 鹿島臨海鉄道の利用促進に関する関係者へのヒアリング調査..... | 201 |
| 1 沿線高校に通学する生徒.....                   | 203 |
| 2 JAほこた.....                         | 209 |
| 3 りんてつ応援団.....                       | 211 |

## 【参考】

### (後編 目次)

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| 第4章 全国のローカル線における利用促進策.....  | 219 |
| 1 文献調査によるローカル線利用促進策.....    | 221 |
| 第5章 先進的なローカル線における取組状況.....  | 285 |
| 1 青い森鉄道（青森県）.....           | 287 |
| 2 ひたちなか海浜鉄道（茨城県）.....       | 301 |
| 3 いすみ鉄道（千葉県）.....           | 313 |
| 第5章 鹿島臨海鉄道利用促進策に関する提案.....  | 331 |
| 1 鹿島臨海鉄道利用促進策に関する提案一覧表..... | 333 |
| 2 鹿島臨海鉄道利用促進策に関する提案シート..... | 336 |
| 委員コメント.....                 | 361 |
| 委員名簿.....                   | 375 |

# 序章 調査研究の概要





# 1 調査目的

## (1) 大洗鹿島線の概要

大洗鹿島線は、茨城県及び県内企業等が出資する第三セクターの鉄道事業者であり、昭和 60 年 3 月の開業以来、通勤、通学及び通院など、沿線住民の足として利用されている。

全長は 56.2 km（水戸駅－鹿島サッカースタジアム駅間：53.0 km、鹿島サッカースタジアム駅－鹿島神宮駅間の JR 直通運転区間：3.2 km）であり、水戸市内の一部区間を除き、全区間が高架等で構成される高規格路線となっているものの、開業から 30 年が経過していることから、後述の利用者数の減少に加え、車両及び施設の老朽化対策も課題となっている。

## (2) 調査の背景

大洗鹿島線における平成 27 年度の旅客輸送量は約 210 万人であり、ピーク時の平成 4 年度（約 718 万人）から減少が続いている。

鉄道事業については赤字が継続しており、今後も少子化等により厳しい経営環境が続くと予想されることから、沿線人口の減少や同線利用率の低下を踏まえ、事業者、行政及び地域が一体となって、鹿島臨海鉄道の利用促進に取り組み、経営の安定化を図る必要があると考えられる。

## (3) 調査の目的

このような背景を踏まえ、平成 29 年度以降の大洗鹿島線の利用促進策並びに沿線地域の活性化策の検討に資することを目的として、沿線市町における人口推計調査、同線利用者のニーズ等の把握を目的としたアンケート調査、他の鉄道事業者における先進的取組についての事例調査を実施することとした。

また、本調査研究の結果を踏まえて、同線利用者のニーズに合った利用促進計画を策定・実施することで、鉄道駅を拠点としたまちづくりや観光振興等、沿線地域の活性化を期待するものである。

なお、本報告書は茨城県及び沿線市町（水戸市、大洗町、鉾田市、鹿嶋市、潮来市）から構成される「大洗鹿島線を育てる沿線市町会議」において、基礎資料として活用する予定である。

## 2 調査内容

### (1) 現状データによる大洗鹿島線の実態把握

- ①大洗鹿島線の利用状況
- ②二次交通の状況
- ③利用促進策の実施状況

### (2) 人口推計調査

- ①大洗鹿島線の乗降客推移
- ②大洗鹿島線の主要駅における沿線人口の将来推計

### (3) 大洗鹿島線の沿線住民向けアンケート調査

- ①沿線住民（通勤者、通学者、高齢者）
- ②沿線高校（大洗高等学校、銚田第一及び第二高等学校、鹿島灘高等学校）に通学する生徒

### (4) 大洗鹿島線の利用促進に関する関係者へのヒアリング調査

- ①沿線高校（大洗高等学校、銚田第一及び第二高等学校、鹿島灘高等学校）に通学する生徒
- ②JA ほこた
- ③りんてつ応援団

### (5) 全国のローカル線における利用促進策の事例調査

- ①文献調査
- ②現地調査
  - ・青い森鉄道（青森県）
  - ・ひたちなか海浜鉄道（茨城県）
  - ・いすみ鉄道（千葉県）

### (6) 大洗鹿島線における利用促進策に関する提案

## 3 調査体制及び調査のスケジュール

### (1) 調査体制

#### ①実施主体

本調査研究は、茨城県と一般財団法人地方自治研究機構の共同事業として実施した。

#### ②実施体制

本調査研究では、学識者・沿線自治体の行政関係者、地元関係者等で組織する「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線の利用促進による沿線地域の活性化に関する調査研究」（以下「委員会」という。）を設置し、調査方法や調査結果の分析などについて、様々な観点から議論を行いながら、調査研究を実施した。

この委員会の下に、茨城県、一般財団法人地方自治研究機構（調査研究部）及び基礎調査機関である株式会社ジックで構成する事務局を設置し、委員会での審議に必要な資料の収集並びに各種調査研究を実施した。

### (2) 委員会の実施状況

#### ■平成 28 年 6 月 21 日（火） 第 1 回委員会審議事項

- 1 大洗鹿島線の現状
- 2 調査研究企画書案
  - ・沿線市町の概要及び人口推移等
  - ・大洗鹿島線の利用状況
  - ・大洗鹿島線の沿線マップ
  - ・大洗鹿島線の利用促進策の実施状況
  - ・大洗鹿島線の通学定期利用者の状況
- 3 全国のローカル線活性化策の概要
- 4 沿線住民向けアンケート調査票案
- 5 本調査研究に対する意見・要望
  - ・沿線市町への事前アンケート調査結果

#### ■平成 28 年 8 月 29 日（月） 第 2 回委員会審議事項

- 1 大洗鹿島線の沿線住民向けアンケート調査票案
- 2 大洗鹿島線の主要駅における沿線人口の将来推計
- 3 大洗鹿島線の乗降客数分析
- 4 鉄道利用促進策一覧表
  - ・大洗鹿島線利用促進提案シート

**■平成 28 年 10 月 21 日（金） 第 3 回委員会審議事項**

- 1 大洗鹿島線の主要駅における沿線人口の将来推計
- 2 大洗鹿島線の乗降客数分析
- 3 事例調査報告
  - ・青い森鉄道（青森県）
  - ・ひたちなか海浜鉄道（茨城県）
- 4 鉄道利用促進策一覧表
- 5 大洗鹿島線の利用促進策に関する各委員の意見

**■平成 28 年 12 月 1 日（木） 第 4 回委員会審議事項**

- 1 関係者へのヒアリング調査報告
  - ・沿線高校（大洗高等学校、銚田第一及び第二高等学校、鹿島灘高等学校）に通学する生徒
  - ・JA ほこた
  - ・りんてつ応援団
- 2 大洗鹿島線の沿線住民向けアンケート調査報告
- 3 大洗鹿島線の利用促進策における提案依頼及び意見交換

**■平成 29 年 2 月 6 日（月） 第 5 回委員会審議事項**

- 1 事例調査結果の報告
  - ・いすみ鉄道（千葉県）
- 2 調査研究報告書構成案
- 3 提案シートの発表
  - ・今後検討が望まれる利用促進策
  - ・鉄道沿線まちづくりに対する考え

# 鹿島臨海鉄道大洗鹿島線の利用促進による沿線地域の活性化に関する調査研究企画書案

## 【調査目的】

鹿島臨海鉄道大洗鹿島線については、沿線人口の減少や鉄道利用率の低下を踏まえ、事業者、行政及び地域が一体となって、鉄道の利用促進に取り組む、経営の安定化を図る必要がある。

そのため、大洗鹿島線の現状や課題を整理した上で、沿線市町における人口の動向並びに利用者のニーズ等を把握するとともに、他の事業者による先進的取組事例を調査することで、平成29年度以降の大洗鹿島線の利用促進並びに沿線地域の活性化の検討に資することを目的とする。

## 1 現状把握

### 1 現状データによる実態把握

- |                                                  |                                            |                                            |                                                           |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1 人口変動<br>・沿線市町の人口推移<br>・駅周辺の人口推移<br>・通勤・通学者数の推移 | 2 大洗鹿島線の利用状況<br>・通勤・通学<br>・買い物<br>・イベント・観光 | 3 二次交通の状況<br>・スクールバス<br>・コミュニティバス<br>・福祉バス | 4 利用促進策の実施状況<br>・実施済の利用促進策<br>・利用促進策に対する評価<br>・実施予定の利用促進策 |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|



### 2 課題の事前整理

- |             |                 |
|-------------|-----------------|
| 1 現在生じている課題 | 2 近い将来生じるであろう課題 |
|-------------|-----------------|

## 2 調査内容

### 3 人口推計調査

- |                                                             |                                                      |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1 駅周辺地域の人口推計<br>①沿線市町の人口推計<br>②駅周辺地域の人口密度の予測<br>③駅周辺地域の人口推計 | 2 利用者数の推計<br>①通勤者数の予測<br>②通学者数の予測<br>③駅周辺地域住民の利用率の予測 |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|

※ 利用者数の推計は、過去の利用者数が把握できることが必要

### 4 アンケート調査

- |                                                                                               |                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 利用実態調査・ニーズ調査<br>・沿線住民（10,000人）<br>・鉄道利用者、高校生、施設利用者<br>・利用頻度、利用目的、利用しない理由<br>・改善点、求められる新サービス | 2 OD(乗降客)調査<br>・平日<br>・休日<br>・イベント開催日 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|

ガルバン応援団との意見交換

### 5 課題及びニーズの総括

#### 課題の類型化

- ・重点課題の設定 ・短期中長期課題の設定 ・事業主体別の整理

りんでつ応援団との意見交換

### 6 事例調査

- ・秋田県 秋田内陸縦貫鉄道 秋田内陸線
- ・茨城県 ひたちなか海浜鉄道 湊線
- ・茨城県 鹿島鉄道 鹿島鉄道線
- ・千葉県 いすみ鉄道 いすみ線
- ・岐阜県 樽見鉄道 樽見線
- ・三重県 三岐鉄道 三岐線及び北勢線
- ・和歌山県 和歌山電鐵 貴志川線

## 3 分析内容

### 7 利用促進施策の提案

- |               |
|---------------|
| 1 利用促進に係る基本方針 |
| 2 具体的利用促進策    |

#### A 生活の足としての利用促進

- 1 具体的利用促進策 (例示キーワード)
- 【定期券顧客】  
・通勤者  
・学生(産業技術短期大学、大洗高校、鉾田第一高校、鉾田第二高校、鹿島灘高校、清真学園高校)
- 【非定期券顧客】  
・高齢者の定期的通院(福祉鉄道)  
・小学生の校外学習  
・家族揃っての健康ウォーキング
- 2 周知方法

#### B 観光振興としての利用促進

- 1 具体的利用促進策 (例示キーワード)
- ・鹿島アントラーズ・水戸ホーリーホック
  - ・ガールズ&パンツァー
  - ・鉾田ブランド(いちご・メロン)
  - ・海水浴(大洗・鉾田)
  - ・水郷朝来あやめまつり
  - ・湖沼ラムサール条約
  - ・鹿島神社との連携
  - ・鹿島臨海鉄道臨港線
- 2 周知方法  
・TXじゃらん

二次交通との連携

マイルール運動始まる!

第1回委員会 6月

第2回委員会 8月

第3回委員会 11月

第4回委員会 1月



# 第1章 鹿島臨海鉄道の状況





# 1 鹿島臨海鉄道の現状

## (1) 概要

運営会社：鹿島臨海鉄道株式会社（茨城県東茨城郡大洗町桜道 301）

全長：大洗鹿島線 56.2 km（水戸駅－鹿島サッカースタジアム駅間 53.0 km、鹿島神宮駅までの直通運転 3.2 km）、全線単線非電化

鹿島臨港線 19.2 km（貨物鉄道）、全線単線非電化

駅数：14 駅（うち有人駅 2、無人駅 12）※水戸駅、鹿島神宮駅は除く。

- ・大洗鹿島線を運営する鹿島臨海鉄道は、鹿島臨海工業地帯の生産品及び原料の輸送を主たる目的として、日本国有鉄道（現：日本貨物鉄道㈱）、茨城県、進出企業の共同出資により、昭和 44 年 4 月に設立された第三セクター鉄道であり、昭和 45 年 11 月より、鹿島臨港線 19.2 km において貨物列車の運行を開始した。



鹿島臨海鉄道本社（大洗駅に併設）

- ・その後、新東京国際空港（現：成田国際空港）への航空燃料暫定輸送に伴う地元対策として、暫定輸送期間中の昭和 53 年から昭和 58 年まで、鹿島神宮駅－北鹿島駅－鹿島港南駅間 18.6 km（うち北鹿島駅－鹿島神宮駅間 3.2 km は国鉄鹿島線へ直通運転）で旅客列車を運行したが、この経験が、後の大洗鹿島線の運行に活かされることとなった。



大洗鹿島線の新型車両（8000 形）

- ・大洗鹿島線は、建設中であった国鉄鹿島線水戸駅－北鹿島駅間（現：鹿島サッカースタジアム駅）の経営を引き継ぎ、昭和 59 年 9 月に地方鉄道事業免許を受け、国際科学技術博覧会（つくば万博）開催の昭和 60 年 3 月 14 日に、水戸駅－北鹿島駅間 53.0 km と、北鹿島駅から鹿島神宮駅まで 3.2 km の直通運転の乗り入れを合わせた 56.2 km で開業した。

- ・年間利用者数は、開業後しばらくは増加で推移し、平成 4 年度に 3,588 千人でピークを迎えたが、その後は減少に転じ、平成 27 年度は 2,105 千人と、ピーク時の約 6 割となっている。利用者の割合は、通勤定期 13%、通学定期 49%、定期外 38% となっている。

- ・大洗鹿島線は、水戸市内の一部区間を除き、全区間が高架等で立体交差された高規格な路線となっているが、開業から 30 年を経過し、車両や施設・設備の老朽化対策が課題となっている。その対策として、平成 27 年度より、県及び沿線市町による安全輸送設備整備のための協調支援が開始され、車両の検査、トンネルや橋梁の改修などが行われているほか、29 年度以降、新型車両の導入についても支援が行われる予定である。

## (2) 来歴

|         |                                                                                                         |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 昭和 44 年 | 鹿島臨海鉄道設立                                                                                                |
| 昭和 45 年 | 鹿島臨港線開業（貨物鉄道 北鹿島駅－奥野谷浜駅間 19.2 km）                                                                       |
| 昭和 53 年 | 航空燃料暫定輸送開始<br>鹿島神宮駅－鹿島港南駅間で旅客営業開始（北鹿島駅－鹿島神宮駅間は直通運転）                                                     |
| 昭和 58 年 | 航空燃料暫定輸送終了に伴い、鹿島神宮駅－鹿島港南駅間の旅客営業を終了                                                                      |
| 昭和 59 年 | 茨城県知事と国鉄総裁が、鹿島線の円滑な運営を期するための協定書を締結<br>大洗鹿島線水戸駅－北鹿島駅間の地方鉄道事業免許を取得                                        |
| 昭和 60 年 | 大洗鹿島線開業                                                                                                 |
| 昭和 63 年 | 6 月の水郷潮来あやめ祭りにあわせ、水戸駅－潮来駅間直通列車運行開始<br>（平成 20 年の運行をもって直通運転終了）                                            |
| 平成 2 年  | 鹿島大野駅－荒野台駅間に、長者ヶ浜潮騒はまなす公園前駅を設置<br>車両の 100%冷房化達成<br>大洗鹿島線シンボルマークの制定<br>国鉄清算事業団より鉄道施設の無償譲渡を受ける            |
| 平成 4 年  | ジョイトレイン「マリンライナーはまなす」（7000 形）2 両導入<br>（老朽化のため平成 27 年に廃車）                                                 |
| 平成 5 年  | J リーグ観戦客輸送開始（鹿島大野駅、鹿島神宮駅からバスで輸送）                                                                        |
| 平成 6 年  | 北鹿島駅を鹿島サッカースタジアム駅に改名し、臨時旅客駅化                                                                            |
| 平成 9 年  | 名誉駅長制度発足（沿線市町村長から推薦のあった 11 名に委嘱）                                                                        |
| 平成 11 年 | 女性運転士誕生（関東運輸局管内の旅客鉄道では初）<br>鹿島大野駅が関東の駅百選に認定                                                             |
| 平成 13 年 | 大洗鹿島線ワンマン運転開始                                                                                           |
| 平成 17 年 | 大洗駅においてレンタサイクル事業開始                                                                                      |
| 平成 23 年 | 3 月 東日本大震災により、北浦湖畔駅－大洋駅間で路盤崩壊など大きな被害を受ける。4 月以降、復旧した区間より順次運行再開し、7 月の新鉾田駅－大洋駅間運行再開をもって全線復旧<br>納涼ビール列車運行開始 |
| 平成 24 年 | ガルパンラッピング車両運行開始                                                                                         |
| 平成 28 年 | 新型車両 8000 形を導入開始                                                                                        |

### (3) 路線図



\* 鹿島臨海鉄道提供

### (4) 主な実施施策

#### ①フリー切符、企画切符

##### ①-1 ねんりんキップ

大洗鹿島線では、高齢者の外出やカシマスタジアムでのサッカー観戦に便利な企画切符を発行している。高齢者向けのフリーキップ「ねんりんキップ」は、平成27年12月で販売を終了した「1日乗り放題きっぷ」に代わる商品として、平成28年4月から販売開始した70歳以上の方を対象とした1日フリー乗車券で、価格は1,500円。水戸駅を起点とした場合、新鉾田駅以南の駅との往復でメリットの出る価格設定となっており、鹿嶋市内から水戸市内への買い物や通院、水戸市内から鹿島神宮への参拝などに利用されている。

### ①-2 サッカー観戦回数乗車券

カシマスタジアムへ、通常の往復料金よりもお得な価格でサッカー観戦ができる切符として、「サッカー観戦回数乗車券」を販売している。水戸発のみ4枚綴りで4,000円。水戸駅ー鹿島サッカースタジアム駅間片道1,380円と比べ、1往復で760円お得となっている。水戸駅以外の駅ー鹿島サッカースタジアム駅間は、6枚綴りで5枚分の価格設定となっており、約2割引きとなっている。



### ①-3 ときわ路パス（ときわ路スタンプラリー）

不定期であるが、主に閑散期に、茨城県内の鉄道5社共同企画（JR東日本、真岡鐵道、関東鐵道、ひたちなか海浜鐵道、鹿島臨海鐵道）事業として、茨城県内区間1日乗り放題きっぷ「ときわ路パス」の販売と、それに合わせて、ときわ路スタンプラリーを実施している。スタンプラリーは、各主要駅に設置したスタンプを押印して応募すると、抽選で商品が当たるといったもの。

### サッカー観戦回数乗車券チラシ

また、平成28年1月9日から3月31日には、茨城県観光キャンペーン「気になるイバラキ」に合わせ、真岡鐵道を除く茨城県内の鉄道4社の共同企画として「ときわ路・ご当地キャラクタースタンプラリー」を実施している。

## ②酒類提供列車の運行

平成21年の大洗鹿島線開業25周年記念事業としてワイン列車及び利き酒列車（現在の一番搾り樽酒列車）の運行を開始。さらに、震災からの復旧直後の平成23年8月には、納涼ビール列車の運行を開始し、グループ単位での利用につなげている。

季節ごとのイベント列車として定着してきており、リピーターや口コミでの参加者が増えるなど、好評を博している。

### ②-1 ワイン列車

車内ではボージョレ・ヌーヴォーと料理が提供されるほか、大洗鹿島線を育てる沿線市町会議が事業に協賛し、車内抽選会用の賞品を提供している。開始当初は、水戸駅ー新鉾田駅間を往復運行していたが、平成27年から、運行区間を鹿島神宮駅ー大洗駅間に改め運行している。

### ②-2 一番搾り樽酒列車

平成21年に「利き酒列車」として実施、翌平成22年から、一番搾り樽酒列車と名称を改めて実施している。水戸駅ー新鉾田駅間を往復運行し、車内では地元酒蔵（大洗町の月の井酒造）の新酒と料理が提供されるほか、大洗鹿島線を育てる沿線市町会議が事業に協賛し、車内抽選会用の賞品を提供している。

### ②-3 納涼ビール列車

「列車内で一番搾りの生ビールを飲みながら、夏の夜長に楽しい時間を過ごしていただきたい」との趣旨から、水戸駅－新鉾田駅間の往復運転で開始された（平成 25 年のみ、運行区間を水戸駅－鹿島神宮駅間に拡大して実施）。車中ではビール飲み放題のほか、料理が提供され、車内抽選会ではもれなく商品が贈呈される。

## ③家族や子ども向けのイベント等

### ③-1 鉄道マン体験学習

東日本大震災からの復旧以降、特に子どもたちを対象としたイベント等を実施し、将来の利用者となる子どもたちに愛着を持ってもらうための取組が行われている。

その一つが「鉄道マン体験学習」で、大洗鹿島線沿線の子どものために、鉄道への関心を高めるとともに、乗車マナー等を学習してもらおうと、夏休み期間中に、沿線児童を対象に開催している。毎年、募集定員に対して応募者多数のため、抽選を行う人気のある企画となっている。また、平成 23 年度と 24 年度には、沿線以外の地域からも参加可能の「親子ふれあい鉄道体験フェア」を開催し、車両洗浄や保守点検車両への試乗体験、景品が当たる抽選会などを実施している。

### ③-2 こいのぼり列車

5 月 5 日の端午の節句に合わせて、吹き流し、真鯉、緋鯉及び子鯉のほか菖蒲の花を装飾した車両を運行し、家族連れの誘客の促進を図っている。

特に、平成 28 年には、りんてつ応援団（後述）の協力により、手作りのミニチュア鯉のぼりや紙かぶとをプレゼントするなど、子どもたちに大変喜ばれている。

### ③-3 大洗鹿島線にのって田んぼアートツアー

水戸市主催の田んぼアートツアーと連携した取組で、水戸市マスコットキャラクターである「みとちゃん」のヘッドマークを装着した列車に、水戸駅から大洗駅まで乗車する。途中のビューポイントで徐行運転を行い、高架上の車窓から田んぼアートを鑑賞する。大洗駅から常澄駅周辺のイベント会場までは、シャトルバスを運行する。

## ④鹿島臨港線における臨時旅客列車運行

鹿嶋まつりの開催に合わせて、通常旅客列車が走らない鹿島臨港線（鹿島サッカースタジアム駅－神栖駅間）に、臨時旅客列車の運行を行うもので、貨物鉄道を有する鉄道ならではの特色ある取組となっている（鹿島臨港線では、かつて、昭和 53 年から 58 年まで、定期旅客列車が運行されたことがある）。臨時列車運行のほか、鹿嶋まつり会場のカシマサッカースタジアムにおいて、鉄道古物やガルパン関係グッズなどの出張物販も行っている。



鹿島臨港線を走る臨時旅客列車

## ⑤アニメ「ガールズ&パンツァー」関連事業

平成24年及び25年に、大洗町を舞台にしたアニメ「ガールズ&パンツァー」が放映されたことを受け、ファンの誘客を目的として、車両のラッピング（2両）や、大洗駅インフォメーションセンターや駅売店における関連グッズの展示・販売、入場券へのキャラクタースタンプ押印サービス等を実施している。

大洗町内の商店街による、キャラクター等身大パネル設置やクイズラリー、スタンプラリーの開催など、町を挙げた取組や、平成27年11月の映画公開効果もあり、大洗鹿島線を利用して大洗駅を訪れる観光客の増加につながっているほか、町を何度も訪れるうちに、大洗町に移住する人も現れているとのことである。



ガルパンラッピング車両

## （5）地元サポーター等

「大洗鹿島線を育てる沿線市町会議」は、大洗鹿島線開業間もない昭和61年に、茨城県及び沿線市町によって設立された団体で、各駅の花壇整備、沿線小学生を対象とした鉄道体験学習会や、田んぼアートツアーなど各種イベントの開催、沿線世帯への利用促進リーフレットの作成・配布といった、啓発活動を行っている。設立当初、事務局は茨城県に設置されていたが、平成22年に地元沿線の大洗町に引き継がれている。

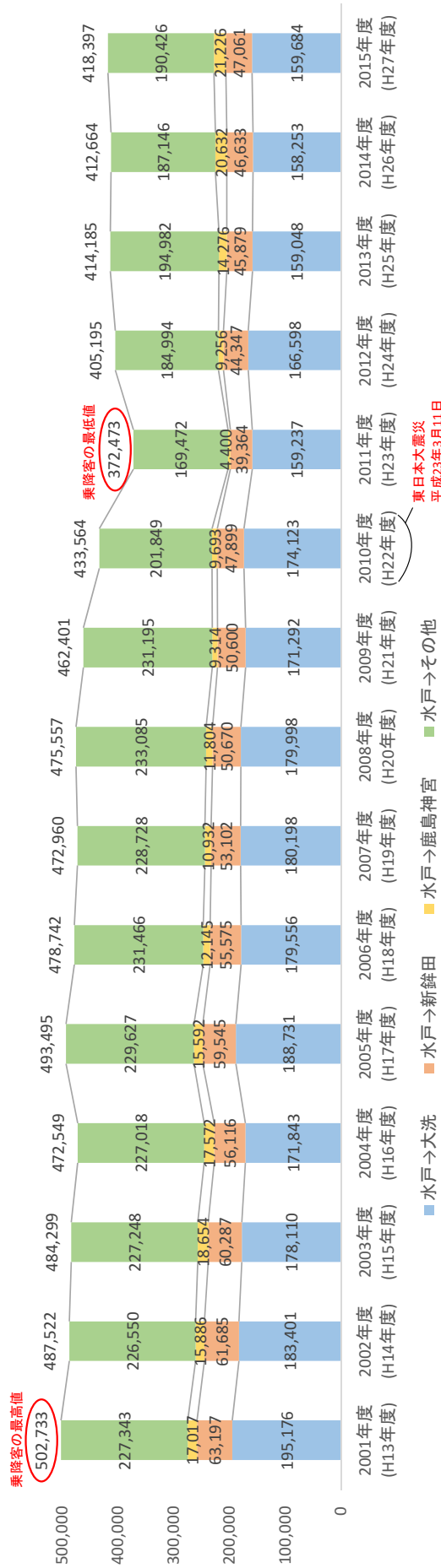
「りんてつ応援団」は、大洗鹿島線を応援しようと、平成25年に、地元の主婦層等が中心となって設立された団体で、地元大洗駅において、駅インフォメーションでの案内や、花壇整備、清掃活動、待合室ベンチの座布団作成などを行っている。また、応援する立場なのに臨鉄から支援を受けるのは忍び難いとして、大洗町のキャラクター「アライッペ」人形の制作、販売収入により、活動資金を自力で調達するなど、自立した運営を行っているほか、ガルパンファンの若い団員も増えており、WEBを通じた広報等にも注力している。



「りんてつ応援団」手作り座布団の寄贈式

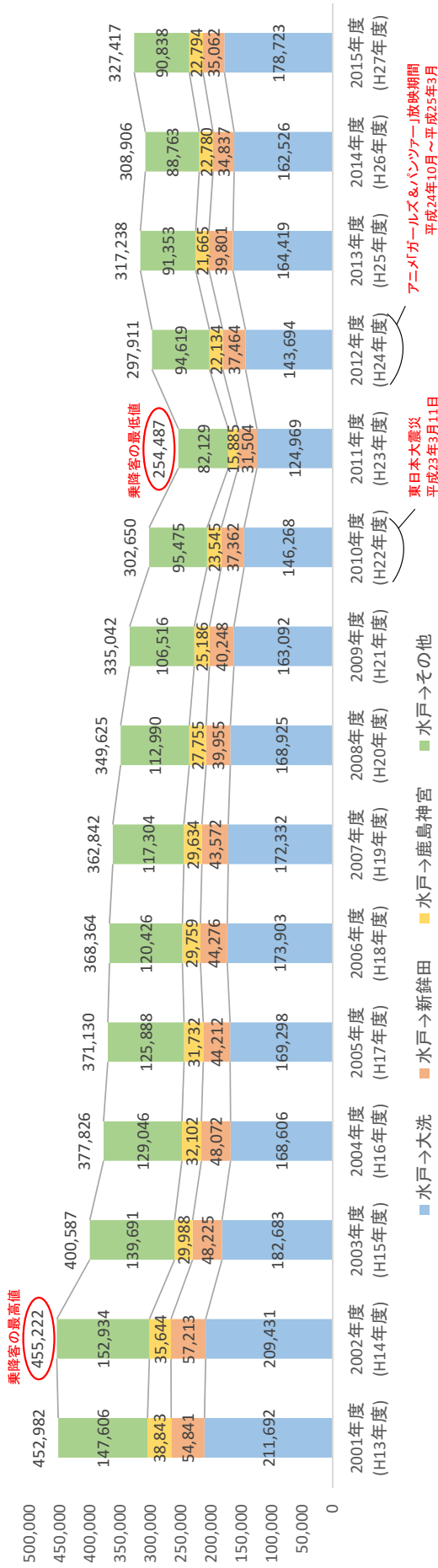
## 2 鹿島臨海鉄道の乗降客推移

### (1) 水戸駅→主要駅 ①定期



| 定期 | 大洗      |           | 新幹田    |           | 鹿島神宮   |           | その他     |           |
|----|---------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|---------|-----------|
|    | 乗降数(a)  | 2001年対比指数 | 乗降数(b) | 2001年対比指数 | 乗降数(c) | 2001年対比指数 | 乗降数(d)  | 2001年対比指数 |
| 水戸 | 195,176 | 100       | 63,197 | 100       | 17,017 | 100       | 227,343 | 100       |
|    | 183,401 | 94        | 61,685 | 98        | 15,886 | 93        | 226,550 | 100       |
|    | 178,110 | 91        | 60,287 | 95        | 18,654 | 110       | 227,248 | 100       |
|    | 171,843 | 88        | 56,116 | 89        | 17,572 | 103       | 227,018 | 100       |
|    | 188,731 | 97        | 59,545 | 94        | 15,592 | 92        | 229,627 | 101       |
|    | 179,556 | 92        | 55,575 | 88        | 12,145 | 71        | 231,466 | 102       |
|    | 180,198 | 92        | 53,102 | 84        | 10,932 | 64        | 228,728 | 101       |
|    | 179,998 | 92        | 50,670 | 80        | 11,804 | 69        | 233,085 | 103       |
|    | 171,292 | 88        | 50,600 | 80        | 9,314  | 55        | 231,195 | 102       |
|    | 174,123 | 89        | 47,899 | 76        | 9,693  | 57        | 201,849 | 89        |
|    | 159,237 | 82        | 39,364 | 62        | 4,400  | 26        | 169,472 | 75        |
|    | 166,598 | 85        | 44,347 | 70        | 9,256  | 54        | 184,994 | 81        |
|    | 159,048 | 81        | 45,879 | 73        | 14,276 | 84        | 194,982 | 86        |
|    | 158,253 | 81        | 46,633 | 74        | 20,632 | 121       | 187,146 | 82        |
|    | 159,684 | 82        | 47,061 | 74        | 21,226 | 125       | 190,426 | 84        |

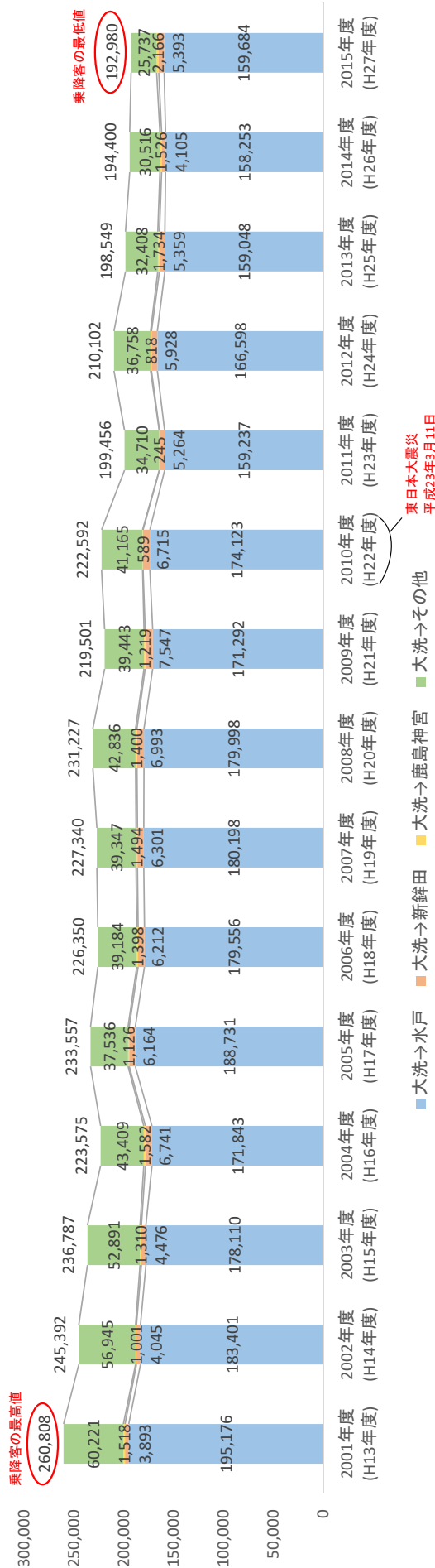
(1) 水戸駅→主要駅 ②定期外



| 定期外  | 大洗      |           | 新幹田     |           | 鹿島神宮    |           | その他     |       | 水戸乗車数(e) |           |
|------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-------|----------|-----------|
|      | 乗降客数(a) | 2001年対比指数 | 乗降客数(b) | 2001年対比指数 | 乗降客数(c) | 2001年対比指数 | 乗降客数(d) | d/e   | 乗降客数     | 2001年対比指数 |
| 2001 | 211,692 | 100       | 54,841  | 100       | 38,843  | 100       | 147,606 | 32.6% | 452,982  | 100       |
| 2002 | 209,431 | 99        | 57,213  | 104       | 35,644  | 92        | 152,934 | 33.6% | 455,222  | 100       |
| 2003 | 182,683 | 86        | 48,225  | 88        | 29,988  | 77        | 139,691 | 34.9% | 400,587  | 88        |
| 2004 | 168,606 | 80        | 48,072  | 88        | 32,102  | 83        | 129,046 | 34.2% | 377,826  | 83        |
| 2005 | 169,298 | 80        | 44,212  | 81        | 31,732  | 82        | 125,888 | 33.9% | 371,130  | 82        |
| 2006 | 173,903 | 82        | 44,276  | 81        | 29,759  | 77        | 120,426 | 32.7% | 368,364  | 81        |
| 2007 | 172,332 | 81        | 43,572  | 79        | 29,634  | 76        | 117,304 | 32.3% | 362,842  | 80        |
| 2008 | 168,925 | 80        | 39,955  | 73        | 27,755  | 71        | 112,990 | 32.3% | 349,625  | 77        |
| 2009 | 163,092 | 77        | 40,248  | 73        | 25,186  | 65        | 106,516 | 31.8% | 335,042  | 74        |
| 2010 | 146,268 | 69        | 37,362  | 68        | 23,545  | 61        | 95,475  | 31.5% | 302,650  | 67        |
| 2011 | 124,969 | 59        | 31,504  | 57        | 15,885  | 41        | 82,129  | 32.3% | 254,487  | 56        |
| 2012 | 143,694 | 68        | 37,464  | 68        | 22,134  | 57        | 94,619  | 31.8% | 297,911  | 66        |
| 2013 | 164,419 | 78        | 39,801  | 73        | 21,665  | 56        | 91,353  | 28.8% | 317,238  | 70        |
| 2014 | 162,526 | 77        | 34,837  | 64        | 22,780  | 59        | 88,763  | 28.7% | 308,906  | 68        |
| 2015 | 178,723 | 84        | 35,062  | 64        | 22,794  | 59        | 90,838  | 27.7% | 327,417  | 72        |

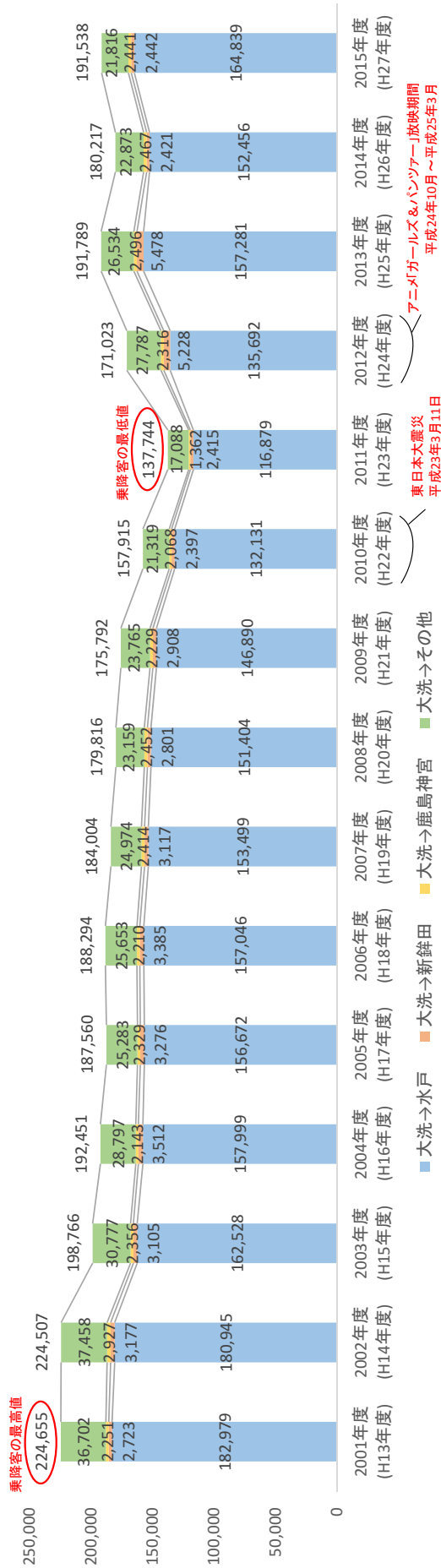


(2) 大洗駅→主要駅 ①定期



| 定期 | 年度   | 水戸      |       | 新幹田    |      | 鹿島神宮   |      | その他    |       |           |
|----|------|---------|-------|--------|------|--------|------|--------|-------|-----------|
|    |      | 乗客数(a)  | a/e   | 乗客数(b) | b/e  | 乗客数(c) | c/e  | 乗客数(d) | d/e   | 2001年対比指数 |
| 大洗 | 2001 | 195,176 | 74.8% | 3,893  | 1.5% | 1,518  | 0.6% | 60,221 | 23.1% | 100       |
|    | 2002 | 183,401 | 74.7% | 4,045  | 1.6% | 1,001  | 0.4% | 56,945 | 23.2% | 95        |
|    | 2003 | 178,110 | 75.2% | 4,476  | 1.9% | 1,310  | 0.6% | 52,891 | 22.3% | 88        |
|    | 2004 | 171,843 | 76.9% | 6,741  | 3.0% | 1,582  | 0.7% | 43,409 | 19.4% | 72        |
|    | 2005 | 188,731 | 80.8% | 6,164  | 2.6% | 1,126  | 0.5% | 37,536 | 16.1% | 62        |
|    | 2006 | 179,556 | 79.3% | 6,212  | 2.7% | 1,398  | 0.6% | 39,184 | 17.3% | 65        |
|    | 2007 | 180,198 | 79.3% | 6,301  | 2.8% | 1,494  | 0.7% | 39,347 | 17.3% | 65        |
|    | 2008 | 179,998 | 77.8% | 6,993  | 3.0% | 1,400  | 0.6% | 42,836 | 18.5% | 71        |
|    | 2009 | 171,292 | 78.0% | 7,547  | 3.4% | 1,219  | 0.6% | 39,443 | 18.0% | 65        |
|    | 2010 | 174,123 | 78.2% | 6,715  | 3.0% | 589    | 0.3% | 41,165 | 18.5% | 68        |
|    | 2011 | 159,237 | 79.8% | 5,264  | 2.6% | 245    | 0.1% | 34,710 | 17.4% | 58        |
|    | 2012 | 166,598 | 79.3% | 5,928  | 2.8% | 818    | 0.4% | 36,758 | 17.5% | 61        |
|    | 2013 | 159,048 | 80.1% | 5,359  | 2.7% | 1,734  | 0.9% | 32,408 | 16.3% | 54        |
|    | 2014 | 158,253 | 81.4% | 4,105  | 2.1% | 1,526  | 0.8% | 30,516 | 15.7% | 51        |
|    | 2015 | 159,684 | 82.7% | 5,393  | 2.8% | 2,166  | 1.1% | 25,737 | 13.3% | 43        |

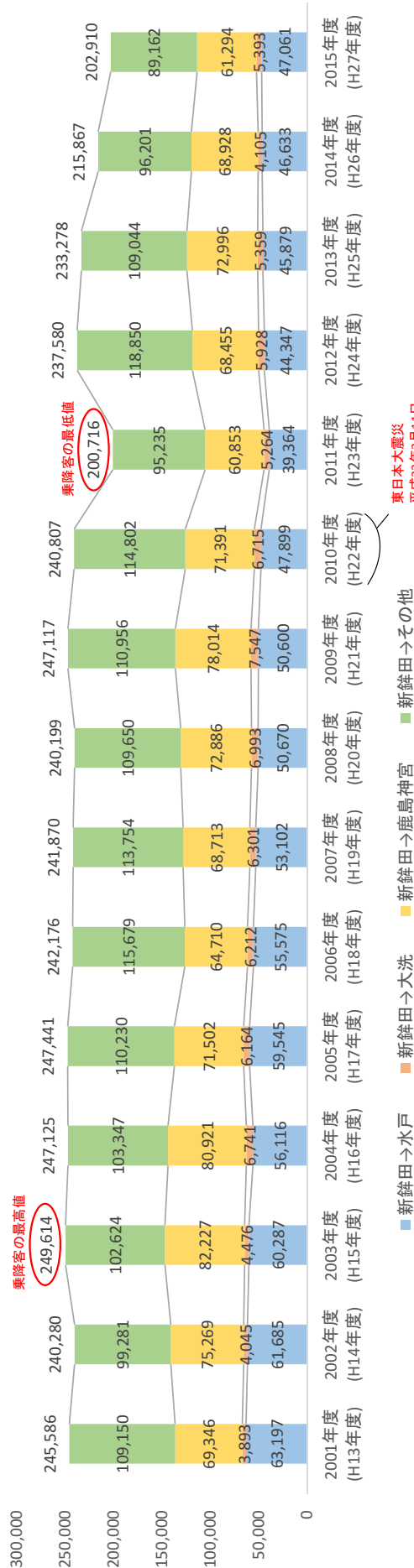
(2) 大洗駅→主要駅 ②定期外



| 定期外 | 年度   | 水戸      |               | 新鮮田    |               | 鹿島神宮   |               | その他    |               | 大洗乗車数(e) |           |
|-----|------|---------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|----------|-----------|
|     |      | 降客数(a)  | 2001年対比指数 a/e | 降客数(b) | 2001年対比指数 b/e | 降客数(c) | 2001年対比指数 c/e | 降客数(d) | 2001年対比指数 d/e | 乗客数      | 2001年対比指数 |
| 大洗  | 2001 | 182,979 | 81.4%         | 2,723  | 1.2%          | 2,251  | 1.0%          | 36,702 | 16.3%         | 224,655  | 100       |
|     | 2002 | 180,945 | 80.6%         | 3,177  | 1.4%          | 2,927  | 1.3%          | 37,458 | 16.7%         | 224,507  | 100       |
|     | 2003 | 162,528 | 81.8%         | 3,105  | 1.6%          | 2,356  | 1.2%          | 30,777 | 15.5%         | 198,766  | 88        |
|     | 2004 | 157,999 | 82.1%         | 3,512  | 1.8%          | 2,143  | 1.1%          | 28,797 | 15.0%         | 192,451  | 86        |
|     | 2005 | 156,672 | 83.5%         | 3,276  | 1.7%          | 2,329  | 1.2%          | 25,283 | 13.5%         | 187,560  | 83        |
|     | 2006 | 157,046 | 83.4%         | 3,385  | 1.8%          | 2,210  | 1.2%          | 25,653 | 13.6%         | 188,294  | 84        |
|     | 2007 | 153,499 | 83.4%         | 3,117  | 1.7%          | 2,414  | 1.3%          | 24,974 | 13.6%         | 184,004  | 82        |
|     | 2008 | 151,404 | 84.2%         | 2,801  | 1.6%          | 2,452  | 1.4%          | 23,159 | 12.9%         | 179,816  | 80        |
|     | 2009 | 146,890 | 83.6%         | 2,908  | 1.7%          | 2,229  | 1.3%          | 23,765 | 13.5%         | 175,792  | 78        |
|     | 2010 | 132,131 | 83.7%         | 2,397  | 1.5%          | 2,068  | 1.3%          | 21,319 | 13.5%         | 157,915  | 70        |
|     | 2011 | 116,879 | 84.9%         | 2,415  | 1.8%          | 1,362  | 1.0%          | 17,088 | 12.4%         | 137,744  | 61        |
|     | 2012 | 135,692 | 79.3%         | 5,228  | 3.1%          | 2,316  | 1.4%          | 27,787 | 16.2%         | 171,023  | 76        |
|     | 2013 | 157,281 | 82.0%         | 5,478  | 2.9%          | 2,496  | 1.3%          | 26,534 | 13.8%         | 191,789  | 85        |
|     | 2014 | 152,456 | 84.6%         | 2,421  | 1.3%          | 2,467  | 1.4%          | 22,873 | 12.7%         | 180,217  | 80        |
|     | 2015 | 164,839 | 86.1%         | 2,442  | 1.3%          | 2,441  | 1.3%          | 21,816 | 11.4%         | 191,538  | 85        |

考察①

(3) 新幹田駅→主要駅 ①定期



東日本大震災  
平成23年3月11日

| 定期  | 年度   | 水戸     |       | 大洗     |      | 鹿島神宮   |       | その他     |       |           |
|-----|------|--------|-------|--------|------|--------|-------|---------|-------|-----------|
|     |      | 降客数(a) | a/e   | 降客数(b) | b/e  | 降客数(c) | c/e   | 降客数(d)  | d/e   | 2001年対比指数 |
| 新幹田 | 2001 | 63,197 | 25.7% | 3,893  | 1.6% | 69,346 | 28.2% | 109,150 | 44.4% | 100       |
|     | 2002 | 61,685 | 25.7% | 4,045  | 1.7% | 75,269 | 31.3% | 99,281  | 41.3% | 91        |
|     | 2003 | 60,287 | 24.2% | 4,476  | 1.8% | 82,227 | 32.9% | 102,624 | 41.1% | 94        |
|     | 2004 | 56,116 | 22.7% | 6,741  | 2.7% | 80,921 | 32.7% | 103,347 | 41.8% | 95        |
|     | 2005 | 59,545 | 24.1% | 6,164  | 2.5% | 71,502 | 28.9% | 110,230 | 44.5% | 101       |
|     | 2006 | 55,575 | 22.9% | 6,212  | 2.6% | 64,710 | 26.7% | 115,679 | 47.8% | 106       |
|     | 2007 | 53,102 | 22.0% | 6,301  | 2.6% | 68,713 | 28.4% | 113,754 | 47.0% | 104       |
|     | 2008 | 50,670 | 21.1% | 6,993  | 2.9% | 72,886 | 30.3% | 109,650 | 45.6% | 100       |
|     | 2009 | 50,600 | 20.5% | 7,547  | 3.1% | 78,014 | 31.6% | 110,956 | 44.9% | 102       |
|     | 2010 | 47,899 | 19.9% | 6,715  | 2.8% | 71,391 | 29.6% | 114,802 | 47.7% | 105       |
|     | 2011 | 39,364 | 19.6% | 5,264  | 2.6% | 60,853 | 30.3% | 95,235  | 47.4% | 87        |
|     | 2012 | 44,347 | 18.7% | 5,928  | 2.5% | 68,455 | 28.8% | 118,850 | 50.0% | 109       |
|     | 2013 | 45,879 | 19.7% | 5,359  | 2.3% | 72,996 | 31.3% | 109,044 | 46.7% | 100       |
|     | 2014 | 46,633 | 21.6% | 4,105  | 1.9% | 68,928 | 31.9% | 96,201  | 44.6% | 88        |
|     | 2015 | 47,061 | 23.2% | 5,393  | 2.7% | 61,294 | 30.2% | 89,162  | 43.9% | 82        |

(3) 新幹田駅→主要駅 ②定期外



2001年度 2002年度 2003年度 2004年度 2005年度 2006年度 2007年度 2008年度 2009年度 2010年度 2011年度 2012年度 2013年度 2014年度 2015年度  
 (H13年度) (H14年度) (H15年度) (H16年度) (H17年度) (H18年度) (H19年度) (H20年度) (H21年度) (H22年度) (H23年度) (H24年度) (H25年度) (H26年度) (H27年度)

■ 新幹田→水戸 ■ 新幹田→大洗 ■ 新幹田→鹿島神宮 ■ 新幹田→その他

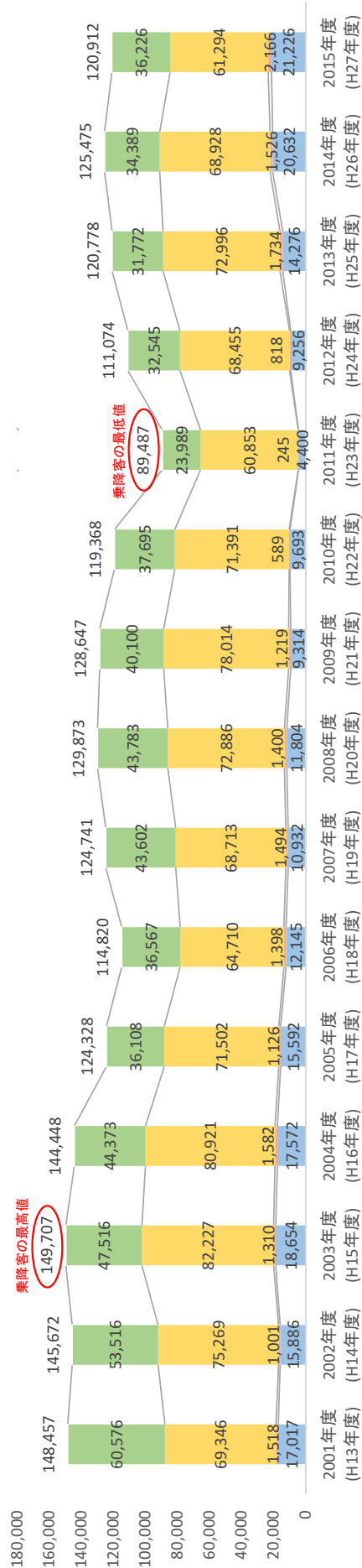
東日本大震災 平成23年3月11日  
 アニメ「ガールズ&パンツァー」放映期間 平成24年10月～平成25年3月

| 定期外 | 年度   | 水戸      |           | 大洗      |      | 鹿島神宮    |       | その他     |       | 新幹田乗車数(e) |           |
|-----|------|---------|-----------|---------|------|---------|-------|---------|-------|-----------|-----------|
|     |      | 乗降客数(a) | 2001年対比指数 | 乗降客数(b) | b/e  | 乗降客数(c) | c/e   | 乗降客数(d) | d/e   | 乗降客数      | 2001年対比指数 |
|     | 2001 | 49,816  | 100       | 2,716   | 2.6% | 6,349   | 6.0%  | 46,332  | 44.0% | 105,213   | 100       |
|     | 2002 | 52,936  | 106       | 3,243   | 3.0% | 11,401  | 10.5% | 40,672  | 37.6% | 108,252   | 103       |
|     | 2003 | 44,436  | 89        | 3,047   | 3.3% | 10,286  | 11.0% | 35,512  | 38.1% | 93,281    | 89        |
|     | 2004 | 44,396  | 89        | 3,546   | 4.0% | 9,597   | 8.5%  | 32,064  | 35.8% | 89,603    | 85        |
|     | 2005 | 41,152  | 83        | 3,235   | 3.8% | 9,565   | 11.3% | 30,798  | 36.3% | 84,750    | 81        |
|     | 2006 | 42,101  | 85        | 4,018   | 4.5% | 10,337  | 11.6% | 32,845  | 36.8% | 89,301    | 85        |
|     | 2007 | 39,369  | 79        | 2,867   | 3.4% | 7,628   | 9.0%  | 34,679  | 41.0% | 84,543    | 80        |
|     | 2008 | 35,750  | 72        | 2,800   | 3.5% | 7,343   | 9.3%  | 33,205  | 42.0% | 79,098    | 75        |
|     | 2009 | 35,270  | 71        | 2,744   | 3.6% | 7,257   | 9.4%  | 31,742  | 41.2% | 77,013    | 73        |
|     | 2010 | 34,023  | 68        | 2,422   | 3.3% | 6,650   | 9.1%  | 29,774  | 40.9% | 72,869    | 69        |
|     | 2011 | 28,764  | 58        | 2,295   | 3.5% | 6,026   | 9.3%  | 27,621  | 42.7% | 64,706    | 62        |
|     | 2012 | 33,886  | 68        | 2,422   | 3.4% | 6,215   | 8.7%  | 29,123  | 40.6% | 71,646    | 68        |
|     | 2013 | 36,404  | 73        | 2,328   | 3.2% | 6,643   | 9.2%  | 27,119  | 37.4% | 72,494    | 69        |
|     | 2014 | 32,442  | 65        | 2,620   | 3.8% | 7,195   | 10.5% | 26,016  | 38.1% | 68,273    | 65        |
|     | 2015 | 32,800  | 66        | 2,456   | 3.7% | 6,890   | 10.3% | 25,066  | 37.3% | 67,212    | 64        |

考察③

考察②

(4) 鹿島神宮駅→主要駅 ①定期

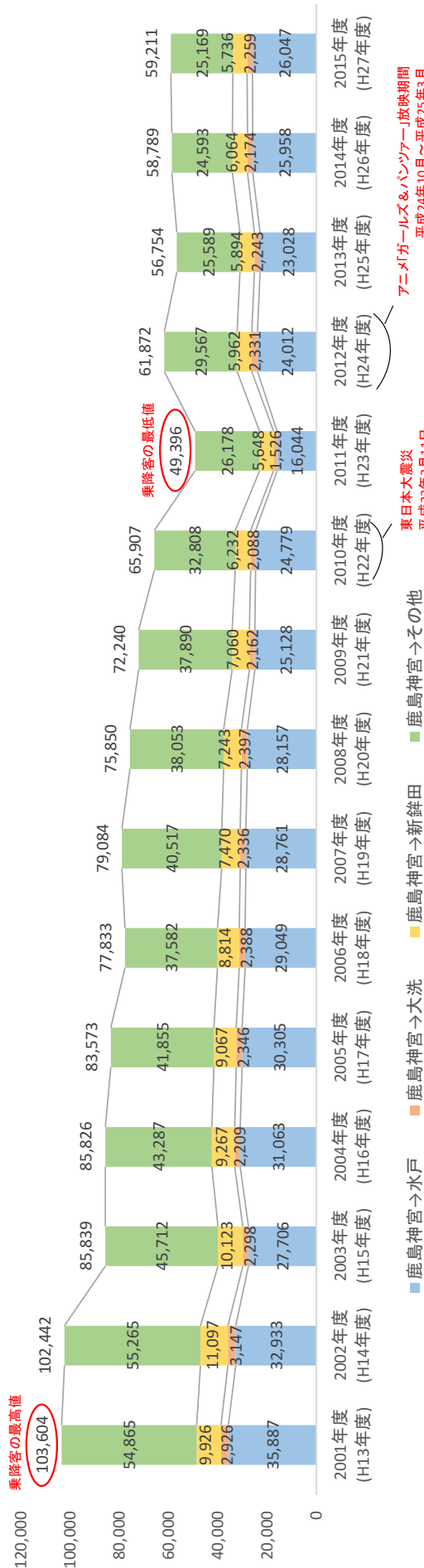


東日本大震災  
平成23年3月11日

■ 鹿島神宮→水戸 ■ 鹿島神宮→大洗 ■ 鹿島神宮→新幹田 ■ 鹿島神宮→その他

| 定期   | 年度   | 水戸     |       | 大洗     |      | 新幹田    |       | その他    |       |
|------|------|--------|-------|--------|------|--------|-------|--------|-------|
|      |      | 乗降数(a) | a/e   | 乗降数(b) | b/e  | 乗降数(c) | c/e   | 乗降数(d) | d/e   |
| 鹿島神宮 | 2001 | 17,017 | 11.5% | 1,518  | 1.0% | 69,346 | 46.7% | 60,576 | 40.8% |
|      | 2002 | 15,886 | 10.9% | 1,001  | 0.7% | 75,269 | 51.7% | 53,516 | 36.7% |
|      | 2003 | 18,654 | 12.5% | 1,310  | 0.9% | 82,227 | 54.9% | 47,516 | 31.7% |
|      | 2004 | 17,572 | 12.2% | 1,582  | 1.1% | 80,921 | 56.0% | 44,373 | 30.7% |
|      | 2005 | 15,592 | 12.5% | 1,126  | 0.9% | 71,502 | 57.5% | 36,108 | 29.0% |
|      | 2006 | 12,145 | 10.6% | 1,398  | 1.2% | 64,710 | 56.4% | 36,567 | 31.8% |
|      | 2007 | 10,932 | 8.8%  | 1,494  | 1.2% | 68,713 | 55.1% | 43,602 | 35.0% |
|      | 2008 | 11,804 | 9.1%  | 1,400  | 1.1% | 72,886 | 56.1% | 43,783 | 33.7% |
|      | 2009 | 9,314  | 7.2%  | 1,219  | 0.9% | 78,014 | 60.6% | 40,100 | 31.2% |
|      | 2010 | 9,693  | 8.1%  | 589    | 0.5% | 71,391 | 59.8% | 37,695 | 31.6% |
|      | 2011 | 4,400  | 4.9%  | 245    | 0.3% | 60,853 | 68.0% | 23,989 | 26.8% |
|      | 2012 | 9,256  | 8.3%  | 818    | 0.7% | 68,455 | 61.6% | 32,545 | 29.3% |
|      | 2013 | 14,276 | 11.8% | 1,734  | 1.4% | 72,996 | 60.4% | 31,772 | 26.3% |
|      | 2014 | 20,632 | 16.4% | 1,526  | 1.2% | 68,928 | 54.9% | 34,389 | 27.4% |
|      | 2015 | 21,226 | 17.6% | 2,166  | 1.8% | 61,294 | 50.7% | 36,226 | 30.0% |

(4) 鹿島神宮駅→主要駅 ②定期外



東日本大震災  
平成23年3月11日  
7ニメ「ガールズ&パンツァー」放映期間  
平成24年10月～平成25年3月

| 定期外 | 年度   | 水戸     |       | 大洗     |      | 新鉾田    |       | その他    |       |
|-----|------|--------|-------|--------|------|--------|-------|--------|-------|
|     |      | 乗降数(a) | a/e   | 乗降数(b) | b/e  | 乗降数(c) | c/e   | 乗降数(d) | d/e   |
|     | 2001 | 35,887 | 34.6% | 2,926  | 2.8% | 9,926  | 9.6%  | 54,865 | 53.0% |
|     | 2002 | 32,933 | 32.1% | 3,147  | 3.1% | 11,097 | 10.8% | 55,265 | 53.9% |
|     | 2003 | 27,706 | 32.3% | 2,298  | 2.7% | 10,123 | 11.8% | 45,712 | 53.3% |
|     | 2004 | 31,063 | 36.2% | 2,209  | 2.6% | 9,267  | 8.5%  | 43,287 | 50.4% |
|     | 2005 | 30,305 | 36.3% | 2,346  | 2.8% | 9,067  | 10.8% | 41,855 | 50.1% |
|     | 2006 | 29,049 | 37.3% | 2,388  | 3.1% | 8,814  | 11.3% | 37,582 | 48.3% |
|     | 2007 | 28,761 | 36.4% | 2,336  | 3.0% | 7,470  | 9.4%  | 40,517 | 51.2% |
|     | 2008 | 28,157 | 37.1% | 2,397  | 3.2% | 7,243  | 9.5%  | 38,053 | 50.2% |
|     | 2009 | 25,128 | 34.8% | 2,162  | 3.0% | 7,060  | 9.8%  | 37,890 | 52.5% |
|     | 2010 | 24,779 | 37.6% | 2,088  | 3.2% | 6,232  | 9.5%  | 32,808 | 49.8% |
|     | 2011 | 16,044 | 32.5% | 1,526  | 3.1% | 5,648  | 11.4% | 26,178 | 53.0% |
|     | 2012 | 24,012 | 38.8% | 2,331  | 3.8% | 5,962  | 9.6%  | 29,567 | 47.8% |
|     | 2013 | 23,028 | 40.6% | 2,243  | 4.0% | 5,894  | 10.4% | 25,589 | 45.1% |
|     | 2014 | 25,958 | 44.2% | 2,174  | 3.7% | 6,064  | 10.3% | 24,593 | 41.8% |
|     | 2015 | 26,047 | 44.0% | 2,259  | 3.8% | 5,736  | 9.7%  | 25,169 | 42.5% |

| 鹿島神宮    | 乗降数 | 2001年対比指数 |
|---------|-----|-----------|
|         |     |           |
| 102,442 | 99  |           |
| 85,839  | 83  |           |
| 85,826  | 83  |           |
| 83,573  | 81  |           |
| 77,833  | 75  |           |
| 79,084  | 76  |           |
| 75,850  | 73  |           |
| 72,240  | 70  |           |
| 65,907  | 64  |           |
| 61,872  | 48  |           |
| 58,789  | 60  |           |
| 56,754  | 55  |           |
| 59,211  | 57  |           |

## (5) 特異点の考察

考察① 定期外利用の大洗から新銚田間における、2011年度から2013年度までの降客数の増加

| 考察①<br>大洗→新銚田（定期外） | 2011年度 | 2012年度 | 2013年度 |
|--------------------|--------|--------|--------|
| 4月                 | 127    | 201    | 1,236  |
| 5月                 | 215    | 191    | 1,158  |
| 6月                 | 185    | 169    | 916    |
| 7月                 | 326    | 339    | 626    |
| 8月                 | 244    | 262    | 330    |
| 9月                 | 201    | 153    | 163    |
| 10月                | 169    | 191    | 94     |
| 11月                | 142    | 151    | 140    |
| 12月                | 235    | 215    | 210    |
| 1月                 | 200    | 199    | 199    |
| 2月                 | 120    | 716    | 149    |
| 3月                 | 251    | 2,441  | 257    |
| 合計                 | 2,415  | 5,228  | 5,478  |

2013年2月より大洗から新銚田行の「ガールズ&パンツァー」記念乗車券が発売されたことが増加の要因と考えられる。また、2013年3月には「大洗春まつり～海楽フェスタ～」(来場者 5万人)が開催されており、この影響も考えられる。

考察② 定期外利用の新銚田から大洗間における、2001年度から2006年度までの降客数の増加

| 考察②<br>新銚田→大洗（定期外） | 2001年度 | 2002年度 | 2003年度 | 2004年度 | 2005年度 | 2006年度 | 2007年度 | 2008年度 | 2009年度 | 2010年度 |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 4月                 | 219    | 306    | 221    | 260    | 337    | 225    | 179    | 152    | 144    | 136    |
| 5月                 | 165    | 332    | 207    | 265    | 271    | 392    | 244    | 198    | 204    | 138    |
| 6月                 | 156    | 244    | 206    | 222    | 196    | 277    | 223    | 207    | 165    | 173    |
| 7月                 | 304    | 323    | 208    | 286    | 363    | 336    | 273    | 358    | 323    | 209    |
| 8月                 | 273    | 338    | 333    | 412    | 342    | 416    | 347    | 358    | 349    | 429    |
| 9月                 | 212    | 251    | 225    | 211    | 219    | 293    | 228    | 218    | 203    | 153    |
| 10月                | 165    | 281    | 223    | 231    | 207    | 319    | 210    | 171    | 227    | 198    |
| 11月                | 234    | 196    | 216    | 238    | 192    | 228    | 148    | 144    | 188    | 197    |
| 12月                | 212    | 230    | 265    | 274    | 224    | 268    | 250    | 199    | 221    | 244    |
| 1月                 | 263    | 221    | 259    | 274    | 253    | 332    | 195    | 231    | 204    | 175    |
| 2月                 | 237    | 296    | 409    | 373    | 311    | 438    | 329    | 332    | 331    | 221    |
| 3月                 | 276    | 225    | 275    | 500    | 320    | 494    | 241    | 232    | 185    | 149    |
| 合計                 | 2,716  | 3,243  | 3,047  | 3,546  | 3,235  | 4,018  | 2,867  | 2,800  | 2,744  | 2,422  |

2001年度から隔年で微増を繰り返しているが、この時期に大洗の主要な施設がオープンしている。

○大洗わくわく科学館 2001年7月オープン

○アクアワールド大洗 2002年3月リニューアルオープン

これらの施設に人が集まることで2006年度まで降客数が増加したと考えられる。

特に2006年度が増加しているが、これは2007年3月に鹿島鉄道線が廃線になっており、そのラストランに集まった鉄道ファンらが利用したためと考えられる。

考察③ 定期外利用の新銚田から鹿島神宮間における、2001年度から2002年度までの降客数の増加

| 考察③<br>新銚田→鹿島神宮（定期外） | 2001年度 | 2002年度 | 2003年度 | 2004年度 |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|
| 4月                   | 415    | 822    | 686    | 625    |
| 5月                   | 276    | 642    | 593    | 676    |
| 6月                   | 296    | 624    | 598    | 612    |
| 7月                   | 435    | 1,616  | 1,247  | 1,071  |
| 8月                   | 515    | 1,329  | 1,254  | 1,203  |
| 9月                   | 296    | 748    | 746    | 610    |
| 10月                  | 292    | 561    | 481    | 493    |
| 11月                  | 291    | 719    | 560    | 469    |
| 12月                  | 678    | 1,112  | 1,071  | 867    |
| 1月                   | 940    | 1,109  | 1,100  | 1,214  |
| 2月                   | 770    | 697    | 709    | 646    |
| 3月                   | 1,145  | 1,422  | 1,241  | 1,111  |
| 合計                   | 6,349  | 11,401 | 10,286 | 9,597  |

1998年から2001年までカシマサッカースタジアムの改修を行った影響で、その間試合を行うことが出来ず、観光客が減少したため、降客数も少なくなったと考えられる。2002年のワールドカップ開催や2001年にスタジアムの改修が完了したことから、2002年には鹿嶋市への観光客が約230万人と、以前を上回る数となり、降客数も増加したと考えられる。

### 3 主要駅における沿線人口の将来推計

#### (1) 推計の方法・手順

##### ①沿線人口

【手順1】過去の沿線市町総人口を取得する。

国勢調査より過去4時点分（1995, 2000, 2005, 2010年）を取得した。

※国勢調査から町字別、年齢別に人口を得る必要があるため、4時点のみとなっている

【手順2】過去の沿線人口（主要駅周辺半径1km、3km圏内の人口）を取得する。

主要駅の1km、3km沿線の町字を確認し、国勢調査より該当町字の人口、過去4時点分を取得した。

【手順3】将来の沿線市町総人口を取得する。

各市町で策定されている人口ビジョンより、人口目標の数値を将来5時点分（2020, 2025, 2030, 2035, 2040年）取得した。

【手順4】過去の沿線市町総人口と過去の沿線人口より過去の沿線人口比率を過去4時点分、算出する。

$$\frac{\text{過去の沿線人口(4時点)}}{\text{過去の沿線市町総人口(4時点)}} = \text{過去の沿線人口比率(4時点)}$$

【手順5】過去の沿線人口比率の推移から将来の沿線人口比率を予測する。

【手順6】将来の沿線市町総人口と手順4で求めた将来の沿線人口比率より、将来の沿線人口を算出する。

$$\begin{aligned} \text{将来の沿線市町総人口(5時点)} \times \text{将来の沿線人口比率(5時点)} \\ = \text{将来の沿線人口(5時点)} \end{aligned}$$



## ②年齢階層別沿線人口

【手順1】過去の沿線人口を取得する。

①【手順2】と同様

【手順2】過去の年齢階層別沿線人口を取得する。

主要駅の1 km、3 km 沿線の町字を確認し、国勢調査より該当町字の人口を年齢階層別に過去4時点分（1995, 2000, 2005, 2010年）取得した。

【手順3】将来の沿線人口を取得する。

①で算出した将来の沿線人口を取得した。

【手順4】過去の沿線人口と過去の年齢階層別沿線人口より過去の年齢階層別沿線人口比率を4時点分、算出する。

$$\frac{\text{過去の年齢階層別沿線人口(4時点)}}{\text{過去の沿線人口(4時点)}} = \text{過去の年齢階層別沿線人口比率(4時点)}$$

【手順5】過去の年齢階層別沿線人口比率の推移から将来の年齢階層別沿線人口比率を予測する。

【手順6】将来の沿線人口と【手順5】で求めた将来の年齢階層別沿線人口比率より、将来の年齢階層別沿線人口を算出する。

$$\text{将来の沿線人口(5時点)} \times \text{将来の年齢階層別沿線人口比率(5時点)} = \text{将来の年齢階層別沿線人口(5時点)}$$

## (2) 沿線人口の将来推計

### ①水戸駅

A 1 km 該当市町：水戸市



■ 年少人口(0-14歳) ■ 生産年齢人口(15-64歳) ■ 老年人口(65歳以上) ● 水戸市総人口

| 1km   | 年少人口(0-14歳) |         |           | 生産年齢人口(15-64歳) |         |           | 老年人口(65歳以上) |         |           | 1km沿線人口(全体) |           | 総人口     |           |
|-------|-------------|---------|-----------|----------------|---------|-----------|-------------|---------|-----------|-------------|-----------|---------|-----------|
|       | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 1995年対比指数 | 人口数(a)         | 比率(a/b) | 1995年対比指数 | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 1995年対比指数 | 人口数(b)      | 1995年対比指数 | 水戸市総人口  | 1995年対比指数 |
| 1995年 | 9,555       | 16.7%   | 100       | 40,255         | 70.5%   | 100       | 7,307       | 12.8%   | 100       | 57,117      | 100       | 261,275 | 100       |
| 2000年 | 8,889       | 15.6%   | 93        | 39,258         | 69.0%   | 98        | 8,734       | 15.4%   | 120       | 56,881      | 100       | 261,562 | 100       |
| 2005年 | 8,445       | 14.8%   | 88        | 38,797         | 67.8%   | 96        | 9,996       | 17.5%   | 137       | 57,238      | 100       | 262,603 | 101       |
| 2010年 | 8,300       | 14.3%   | 87        | 38,307         | 66.2%   | 95        | 11,253      | 19.4%   | 154       | 57,860      | 101       | 268,750 | 103       |
| 2020年 | 7,234       | 12.6%   | 76        | 36,558         | 63.5%   | 91        | 13,823      | 24.0%   | 189       | 57,615      | 101       | 269,195 | 103       |
| 2025年 | 6,708       | 11.8%   | 70        | 35,414         | 62.0%   | 88        | 14,953      | 26.2%   | 205       | 57,075      | 100       | 267,854 | 103       |
| 2030年 | 6,198       | 11.0%   | 65        | 34,325         | 60.6%   | 85        | 16,079      | 28.4%   | 220       | 56,601      | 99        | 266,817 | 102       |
| 2035年 | 5,666       | 10.1%   | 59        | 33,073         | 59.2%   | 82        | 17,093      | 30.6%   | 234       | 55,832      | 98        | 264,366 | 101       |
| 2040年 | 5,129       | 9.3%    | 54        | 31,739         | 57.8%   | 79        | 18,013      | 32.8%   | 247       | 54,881      | 96        | 261,031 | 100       |

①水戸駅  
B 3 km 該当市町：水戸市



| 3km   | 年少人口(0-14歳) |         | 生産年齢人口(15-64歳) |         | 老年人口(65歳以上) |         | 3km沿線人口(全体) |           | 総人口     |           |
|-------|-------------|---------|----------------|---------|-------------|---------|-------------|-----------|---------|-----------|
|       | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 人口数(a)         | 比率(a/b) | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 人口数(b)      | 1995年対比指数 | 水戸市総人口  | 1995年対比指数 |
| 1995年 | 21,859      | 16.9%   | 90,212         | 69.9%   | 17,036      | 13.2%   | 129,107     | 100       | 261,275 | 100       |
| 2000年 | 20,396      | 15.8%   | 88,067         | 68.2%   | 20,612      | 16.0%   | 129,075     | 100       | 261,562 | 100       |
| 2005年 | 19,458      | 15.0%   | 86,242         | 66.5%   | 23,988      | 18.5%   | 129,688     | 100       | 262,603 | 101       |
| 2010年 | 19,258      | 14.6%   | 84,854         | 64.5%   | 27,416      | 20.8%   | 131,528     | 102       | 268,750 | 103       |
| 2020年 | 16,957      | 12.9%   | 80,175         | 61.0%   | 34,203      | 26.0%   | 131,335     | 102       | 269,195 | 103       |
| 2025年 | 15,826      | 12.1%   | 77,229         | 59.3%   | 37,256      | 28.6%   | 130,310     | 101       | 267,854 | 103       |
| 2030年 | 14,728      | 11.4%   | 74,406         | 57.5%   | 40,303      | 31.1%   | 129,437     | 100       | 266,817 | 102       |
| 2035年 | 13,571      | 10.6%   | 71,235         | 55.7%   | 43,077      | 33.7%   | 127,882     | 99        | 264,366 | 101       |
| 2040年 | 12,396      | 9.8%    | 67,893         | 53.9%   | 45,619      | 36.2%   | 125,908     | 98        | 261,031 | 100       |

①水戸駅

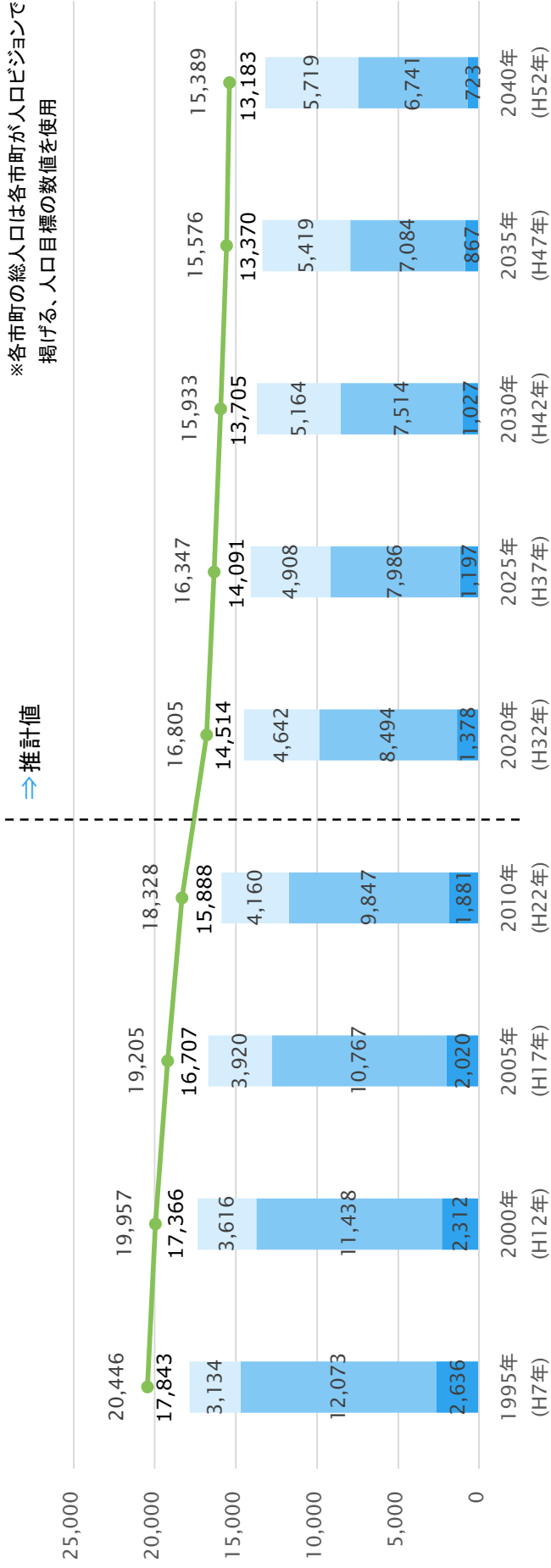
C 3 km 該当市町：水戸市・ひたちなか市



■ 年少人口(0-14歳) ■ 生産年齢人口(15-64歳) ■ 老年人口(65歳以上) ● 水戸市・ひたちなか市総人口

| 3km   | 年少人口(0-14歳) |         |           | 生産年齢人口(15-64歳) |         |           | 老年人口(65歳以上) |         |           | 3km沿線人口(全体) |           | 総人口              |           |
|-------|-------------|---------|-----------|----------------|---------|-----------|-------------|---------|-----------|-------------|-----------|------------------|-----------|
|       | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 1995年対比指数 | 人口数(a)         | 比率(a/b) | 1995年対比指数 | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 1995年対比指数 | 人口数(b)      | 1995年対比指数 | 水戸・ひたちなか市<br>総人口 | 1995年対比指数 |
| 1995年 | 25,571      | 16.8%   | 100       | 107,113        | 70.3%   | 100       | 19,641      | 12.9%   | 100       | 152,325     | 100       | 408,025          | 100       |
| 2000年 | 24,164      | 15.8%   | 94        | 104,414        | 68.5%   | 97        | 23,909      | 15.7%   | 122       | 152,487     | 100       | 413,235          | 101       |
| 2005年 | 22,863      | 15.0%   | 89        | 101,293        | 66.5%   | 95        | 28,212      | 18.5%   | 144       | 152,368     | 100       | 416,242          | 102       |
| 2010年 | 22,511      | 14.6%   | 88        | 98,959         | 64.2%   | 92        | 32,649      | 21.2%   | 166       | 154,119     | 101       | 425,810          | 104       |
| 2020年 | 19,733      | 13.0%   | 77        | 91,790         | 60.3%   | 86        | 40,640      | 26.7%   | 207       | 152,163     | 100       | 425,152          | 104       |
| 2025年 | 18,359      | 12.2%   | 72        | 87,625         | 58.3%   | 82        | 44,199      | 29.4%   | 225       | 150,183     | 99        | 422,429          | 104       |
| 2030年 | 17,016      | 11.5%   | 67        | 83,601         | 56.4%   | 78        | 47,638      | 32.1%   | 243       | 148,255     | 97        | 419,095          | 103       |
| 2035年 | 15,624      | 10.7%   | 61        | 79,290         | 54.4%   | 74        | 50,707      | 34.8%   | 258       | 145,621     | 96        | 413,948          | 101       |
| 2040年 | 14,225      | 10.0%   | 56        | 74,873         | 52.5%   | 70        | 53,448      | 37.5%   | 272       | 142,546     | 94        | 407,487          | 100       |

②大洗駅  
A 1 km 該当市町：大洗町



| 1km   | 年少人口(0-14歳) |         | 生産年齢人口(15-64歳) |         | 高齢人口(65歳以上) |         | 1km沿線人口(全体) |           | 総人口    |           |
|-------|-------------|---------|----------------|---------|-------------|---------|-------------|-----------|--------|-----------|
|       | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 人口数(a)         | 比率(a/b) | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 人口数(b)      | 1995年対比指数 | 大洗町総人口 | 1995年対比指数 |
| 1995年 | 2,636       | 14.8%   | 12,073         | 67.7%   | 3,134       | 17.6%   | 17,843      | 100       | 20,446 | 100       |
| 2000年 | 2,312       | 13.3%   | 11,438         | 65.9%   | 3,616       | 20.8%   | 17,366      | 97        | 19,957 | 98        |
| 2005年 | 2,020       | 12.1%   | 10,767         | 64.4%   | 3,920       | 23.5%   | 16,707      | 94        | 19,205 | 94        |
| 2010年 | 1,881       | 11.8%   | 9,847          | 62.0%   | 4,160       | 26.2%   | 15,888      | 89        | 18,328 | 90        |
| 2020年 | 1,378       | 9.5%    | 8,494          | 58.5%   | 4,642       | 32.0%   | 14,515      | 81        | 16,805 | 82        |
| 2025年 | 1,197       | 8.5%    | 7,986          | 56.7%   | 4,908       | 34.8%   | 14,090      | 79        | 16,347 | 80        |
| 2030年 | 1,027       | 7.5%    | 7,514          | 54.8%   | 5,164       | 37.7%   | 13,705      | 77        | 15,933 | 78        |
| 2035年 | 867         | 6.5%    | 7,084          | 53.0%   | 5,419       | 40.5%   | 13,371      | 75        | 15,576 | 76        |
| 2040年 | 723         | 5.5%    | 6,741          | 51.1%   | 5,719       | 43.4%   | 13,183      | 74        | 15,389 | 75        |

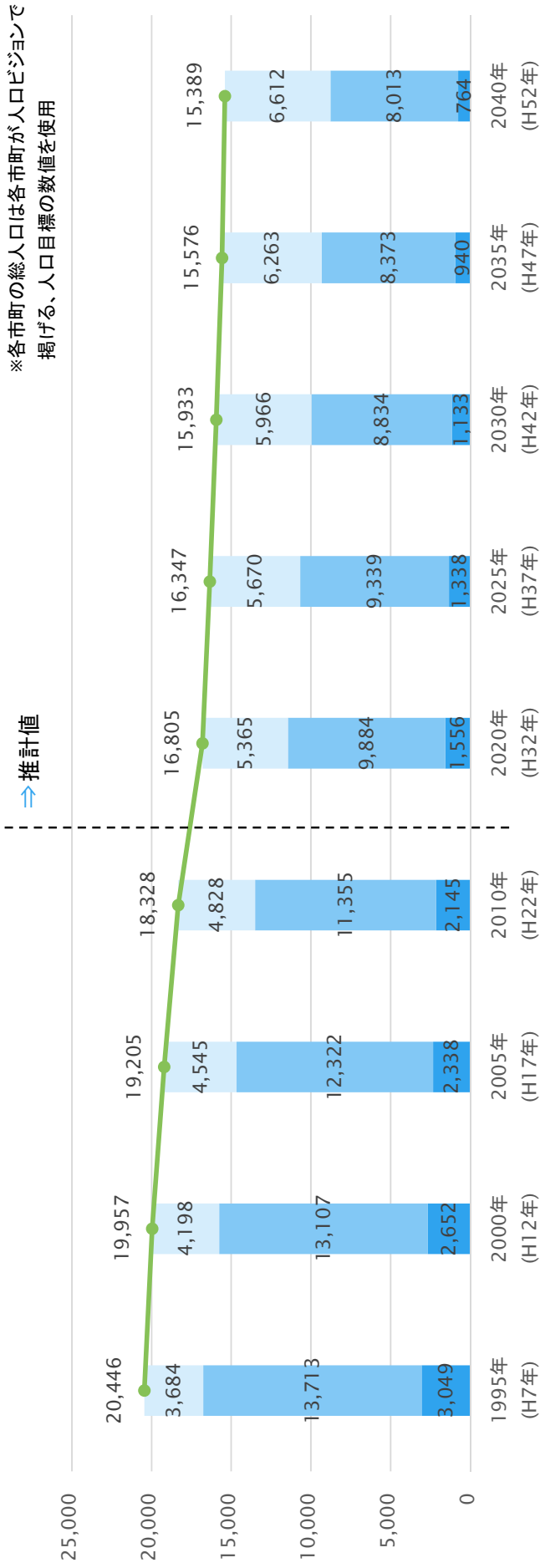
②大洗駅

B 1 km 該当市町：大洗町・水戸市



| 1km   | 年少人口(0-14歳) |         | 生産年齢人口(15-64歳) |         | 老年人口(65歳以上) |         | 1km沿線人口(全体) |           | 総人口            |           |
|-------|-------------|---------|----------------|---------|-------------|---------|-------------|-----------|----------------|-----------|
|       | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 人口数(a)         | 比率(a/b) | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 人口数(b)      | 1995年対比指数 | 大洗町・水戸市<br>総人口 | 1995年対比指数 |
| 1995年 | 2,810       | 14.9%   | 12,726         | 67.4%   | 3,340       | 17.7%   | 18,876      | 100       | 281,721        | 100       |
| 2000年 | 2,464       | 13.4%   | 12,096         | 65.7%   | 3,846       | 20.9%   | 18,406      | 98        | 281,519        | 100       |
| 2005年 | 2,160       | 12.2%   | 11,391         | 64.2%   | 4,197       | 23.6%   | 17,748      | 94        | 281,808        | 100       |
| 2010年 | 1,965       | 11.7%   | 10,427         | 62.0%   | 4,439       | 26.4%   | 16,831      | 89        | 287,078        | 102       |
| 2020年 | 1,453       | 9.4%    | 9,000          | 58.3%   | 4,972       | 32.2%   | 15,425      | 82        | 286,000        | 102       |
| 2025年 | 1,253       | 8.4%    | 8,455          | 56.5%   | 5,252       | 35.1%   | 14,959      | 79        | 284,201        | 101       |
| 2030年 | 1,066       | 7.3%    | 7,949          | 54.7%   | 5,520       | 38.0%   | 14,535      | 77        | 282,750        | 100       |
| 2035年 | 892         | 6.3%    | 7,483          | 52.9%   | 5,783       | 40.8%   | 14,157      | 75        | 279,942        | 99        |
| 2040年 | 733         | 5.3%    | 7,105          | 51.0%   | 6,086       | 43.7%   | 13,924      | 74        | 276,420        | 98        |

②大洗駅  
C 3km 該当市町：大洗町



| 3km   | 年少人口(0-14歳) |         |           | 生産年齢人口(15-64歳) |         |           | 老年人口(65歳以上) |         |           |
|-------|-------------|---------|-----------|----------------|---------|-----------|-------------|---------|-----------|
|       | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 1995年対比指数 | 人口数(a)         | 比率(a/b) | 1995年対比指数 | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 1995年対比指数 |
| 1995年 | 3,049       | 14.9%   | 100       | 13,713         | 67.1%   | 100       | 3,684       | 18.0%   | 100       |
| 2000年 | 2,652       | 13.3%   | 87        | 13,107         | 65.7%   | 96        | 4,198       | 21.0%   | 114       |
| 2005年 | 2,338       | 12.2%   | 77        | 12,322         | 64.2%   | 90        | 4,545       | 23.7%   | 123       |
| 2010年 | 2,145       | 11.7%   | 70        | 11,355         | 62.0%   | 83        | 4,828       | 26.3%   | 131       |
| 2020年 | 1,556       | 9.3%    | 51        | 9,884          | 58.8%   | 72        | 5,365       | 31.9%   | 146       |
| 2025年 | 1,338       | 8.2%    | 44        | 9,339          | 57.1%   | 68        | 5,670       | 34.7%   | 154       |
| 2030年 | 1,133       | 7.1%    | 37        | 8,834          | 55.4%   | 64        | 5,966       | 37.4%   | 162       |
| 2035年 | 940         | 6.0%    | 31        | 8,373          | 53.8%   | 61        | 6,263       | 40.2%   | 170       |
| 2040年 | 764         | 5.0%    | 25        | 8,013          | 52.1%   | 58        | 6,612       | 43.0%   | 179       |

| 3km沿線人口(全体) | 大洗町総人口 |           |
|-------------|--------|-----------|
|             | 人口数(b) | 1995年対比指数 |
| 20,446      | 20,446 | 100       |
| 19,957      | 19,957 | 98        |
| 19,205      | 19,205 | 94        |
| 18,328      | 18,328 | 90        |
| 16,805      | 16,805 | 82        |
| 16,347      | 16,347 | 80        |
| 15,933      | 15,933 | 78        |
| 15,576      | 15,576 | 76        |
| 15,389      | 15,389 | 75        |

②大洗駅

D 3 km 該当市町：大洗町・水戸市



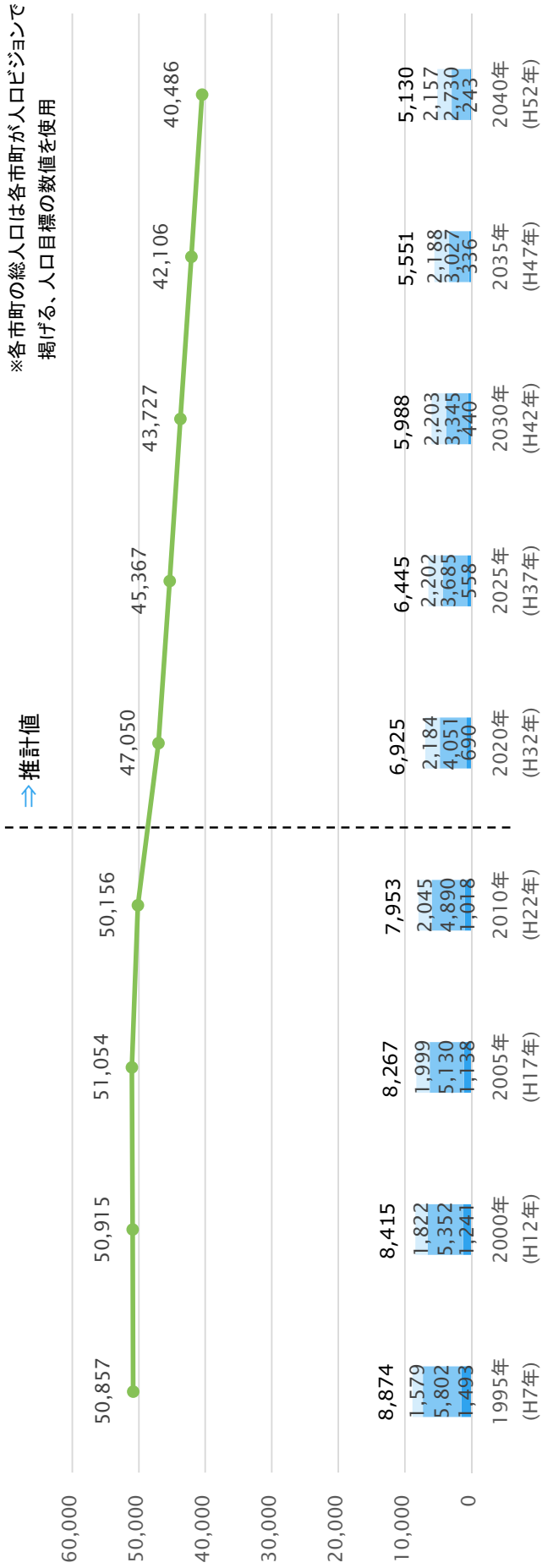
■ 年少人口(0-14歳) ■ 生産年齢人口(15-64歳) ■ 老年人口(65歳以上) ● 大洗町・水戸市総人口

| 3km   | 年少人口(0-14歳) |         |           | 生産年齢人口(15-64歳) |         |           | 老年人口(65歳以上) |         |           | 3km沿線人口(全体) |           | 総人口            |           |
|-------|-------------|---------|-----------|----------------|---------|-----------|-------------|---------|-----------|-------------|-----------|----------------|-----------|
|       | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 1995年対比指数 | 人口数(a)         | 比率(a/b) | 1995年対比指数 | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 1995年対比指数 | 人口数(b)      | 1995年対比指数 | 大洗町・水戸市<br>総人口 | 1995年対比指数 |
| 1995年 | 4,341       | 15.5%   | 100       | 18,640         | 66.3%   | 100       | 5,116       | 18.2%   | 100       | 28,097      | 100       | 281,721        | 100       |
| 2000年 | 3,687       | 13.4%   | 85        | 17,954         | 65.1%   | 96        | 5,917       | 21.5%   | 116       | 27,558      | 98        | 281,519        | 100       |
| 2005年 | 3,166       | 11.8%   | 73        | 17,098         | 63.9%   | 92        | 6,484       | 24.2%   | 127       | 26,748      | 95        | 281,808        | 100       |
| 2010年 | 2,815       | 11.1%   | 65        | 15,731         | 61.9%   | 84        | 6,873       | 27.0%   | 134       | 25,419      | 90        | 287,078        | 102       |
| 2020年 | 1,990       | 8.4%    | 46        | 13,853         | 58.7%   | 74        | 7,747       | 32.8%   | 151       | 23,589      | 84        | 286,000        | 102       |
| 2025年 | 1,655       | 7.2%    | 38        | 13,042         | 57.1%   | 70        | 8,159       | 35.7%   | 159       | 22,856      | 81        | 284,201        | 101       |
| 2030年 | 1,341       | 6.0%    | 31        | 12,285         | 55.4%   | 66        | 8,549       | 38.6%   | 167       | 22,176      | 79        | 282,750        | 100       |
| 2035年 | 1,048       | 4.9%    | 24        | 11,565         | 53.7%   | 62        | 8,909       | 41.4%   | 174       | 21,522      | 77        | 279,942        | 99        |
| 2040年 | 779         | 3.7%    | 18        | 10,948         | 52.1%   | 59        | 9,297       | 44.2%   | 182       | 21,025      | 75        | 276,420        | 98        |



③新鉾田駅

A 1 km 該市町：鉾田市



■ 年少人口(0-14歳) ■ 生産年齢人口(15-64歳) ■ 老年人口(65歳以上)

● 鉾田市総人口

| 1km   | 年少人口(0-14歳) |         |           | 生産年齢人口(15-64歳) |         |           | 老年人口(65歳以上) |         |           |
|-------|-------------|---------|-----------|----------------|---------|-----------|-------------|---------|-----------|
|       | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 1995年対比指数 | 人口数(a)         | 比率(a/b) | 1995年対比指数 | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 1995年対比指数 |
| 1995年 | 1,493       | 16.8%   | 100       | 5,802          | 65.4%   | 100       | 1,579       | 17.8%   | 100       |
| 2000年 | 1,241       | 14.7%   | 83        | 5,352          | 63.6%   | 92        | 1,822       | 21.7%   | 115       |
| 2005年 | 1,138       | 13.8%   | 76        | 5,130          | 62.1%   | 88        | 1,999       | 24.2%   | 127       |
| 2010年 | 1,018       | 12.8%   | 68        | 4,890          | 61.5%   | 84        | 2,045       | 25.7%   | 130       |
| 2020年 | 690         | 10.0%   | 46        | 4,051          | 58.5%   | 70        | 2,184       | 31.5%   | 138       |
| 2025年 | 558         | 8.7%    | 37        | 3,685          | 57.2%   | 64        | 2,202       | 34.2%   | 139       |
| 2030年 | 440         | 7.4%    | 29        | 3,345          | 55.9%   | 58        | 2,203       | 36.8%   | 140       |
| 2035年 | 336         | 6.0%    | 22        | 3,027          | 54.5%   | 52        | 2,188       | 39.4%   | 139       |
| 2040年 | 243         | 4.7%    | 16        | 2,730          | 53.2%   | 47        | 2,157       | 42.1%   | 137       |

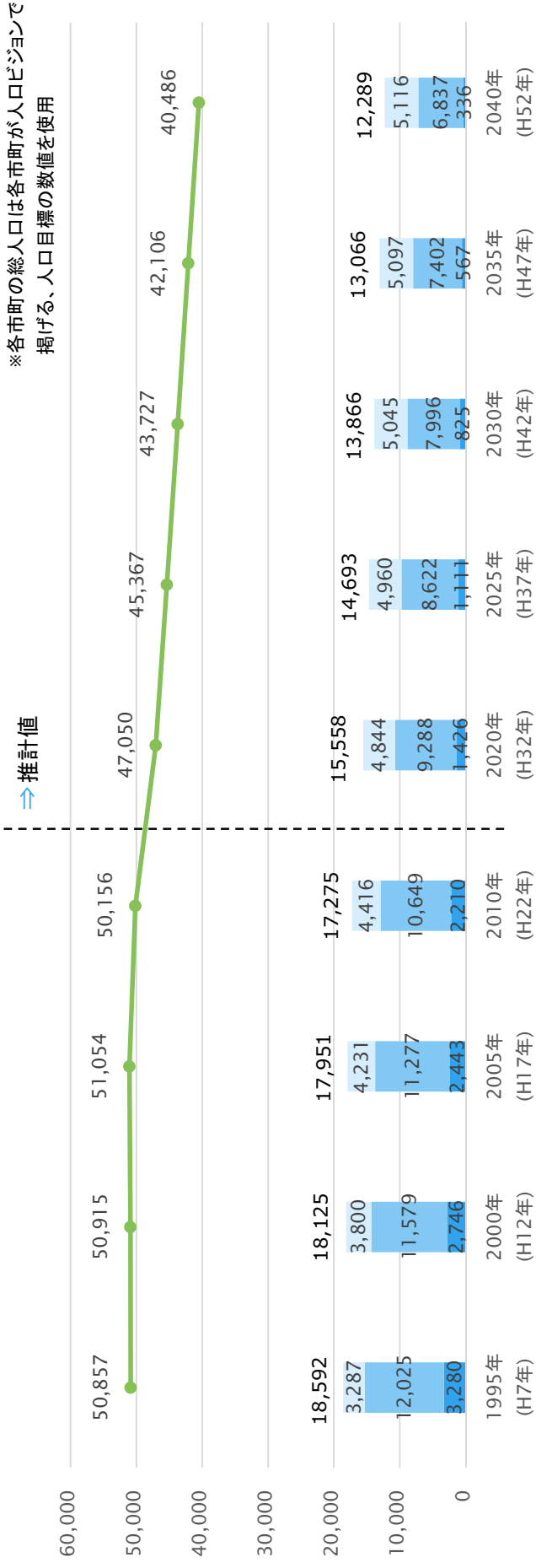
  

| 1km沿線人口(全体) |           |
|-------------|-----------|
| 人口数(b)      | 1995年対比指数 |
| 8,874       | 100       |
| 8,415       | 95        |
| 8,267       | 93        |
| 7,953       | 90        |
| 6,924       | 78        |
| 6,445       | 73        |
| 5,988       | 67        |
| 5,551       | 63        |
| 5,131       | 58        |

| 総人口    |           |
|--------|-----------|
| 鉾田市総人口 | 1995年対比指数 |
| 50,857 | 100       |
| 50,915 | 100       |
| 51,054 | 100       |
| 50,156 | 99        |
| 47,050 | 93        |
| 45,367 | 89        |
| 43,727 | 86        |
| 42,106 | 83        |
| 40,486 | 80        |

③新鉾田駅  
B 3 km 該当市町：鉾田市



| 3km   | 年少人口(0-14歳) |         |           | 生産年齢人口(15-64歳) |         |           | 老年人口(65歳以上) |         |           | 3km沿線人口(全体) |           | 総人口    |           |
|-------|-------------|---------|-----------|----------------|---------|-----------|-------------|---------|-----------|-------------|-----------|--------|-----------|
|       | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 1995年対比指数 | 人口数(a)         | 比率(a/b) | 1995年対比指数 | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 1995年対比指数 | 人口数(b)      | 1995年対比指数 | 鉾田市総人口 | 1995年対比指数 |
| 1995年 | 3,280       | 17.6%   | 100       | 12,025         | 64.7%   | 100       | 3,287       | 17.7%   | 100       | 18,592      | 100       | 50,857 | 100       |
| 2000年 | 2,746       | 15.2%   | 84        | 11,579         | 63.9%   | 96        | 3,800       | 21.0%   | 116       | 18,125      | 97        | 50,915 | 100       |
| 2005年 | 2,443       | 13.6%   | 74        | 11,277         | 62.8%   | 94        | 4,231       | 23.6%   | 129       | 17,951      | 97        | 51,054 | 100       |
| 2010年 | 2,210       | 12.8%   | 67        | 10,649         | 61.6%   | 89        | 4,416       | 25.6%   | 134       | 17,275      | 93        | 50,156 | 99        |
| 2020年 | 1,426       | 9.2%    | 43        | 9,288          | 59.7%   | 77        | 4,844       | 31.1%   | 147       | 15,558      | 84        | 47,050 | 93        |
| 2025年 | 1,111       | 7.6%    | 34        | 8,622          | 58.7%   | 72        | 4,960       | 33.8%   | 151       | 14,693      | 79        | 45,367 | 89        |
| 2030年 | 825         | 6.0%    | 25        | 7,996          | 57.7%   | 66        | 5,045       | 36.4%   | 153       | 13,866      | 75        | 43,727 | 86        |
| 2035年 | 567         | 4.3%    | 17        | 7,402          | 56.6%   | 62        | 5,097       | 39.0%   | 155       | 13,066      | 70        | 42,106 | 83        |
| 2040年 | 336         | 2.7%    | 10        | 6,837          | 55.6%   | 57        | 5,116       | 41.6%   | 156       | 12,289      | 66        | 40,486 | 80        |

③新銚田駅

C 3 km 該当市町：銚田市・行方市



■年少人口(0-14歳) ■生産年齢人口(15-64歳) ■老年人口(65歳以上) ●銚田市・行方市総人口

| 3km   | 年少人口(0-14歳) |         |           | 生産年齢人口(15-64歳) |         |           | 老年人口(65歳以上) |         |           | 3km沿線人口(全体) |           | 総人口            |           |
|-------|-------------|---------|-----------|----------------|---------|-----------|-------------|---------|-----------|-------------|-----------|----------------|-----------|
|       | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 1995年対比指数 | 人口数(a)         | 比率(a/b) | 1995年対比指数 | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 1995年対比指数 | 人口数(b)      | 1995年対比指数 | 銚田市・行方市<br>総人口 | 1995年対比指数 |
| 1995年 | 3,333       | 17.7%   | 100       | 12,182         | 64.6%   | 100       | 3,346       | 17.7%   | 100       | 18,861      | 100       | 93,247         | 100       |
| 2000年 | 2,792       | 15.2%   | 84        | 11,745         | 63.8%   | 96        | 3,870       | 21.0%   | 116       | 18,407      | 98        | 92,380         | 99        |
| 2005年 | 2,472       | 13.6%   | 74        | 11,439         | 62.8%   | 94        | 4,292       | 23.6%   | 128       | 18,203      | 97        | 91,089         | 98        |
| 2010年 | 2,229       | 12.7%   | 67        | 10,794         | 61.7%   | 89        | 4,473       | 25.6%   | 134       | 17,496      | 93        | 87,767         | 94        |
| 2020年 | 1,442       | 9.2%    | 43        | 9,390          | 59.7%   | 77        | 4,897       | 31.1%   | 146       | 15,728      | 83        | 81,679         | 88        |
| 2025年 | 1,122       | 7.6%    | 34        | 8,710          | 58.7%   | 71        | 5,011       | 33.8%   | 150       | 14,842      | 79        | 78,677         | 84        |
| 2030年 | 833         | 6.0%    | 25        | 8,070          | 57.7%   | 66        | 5,092       | 36.4%   | 152       | 13,995      | 74        | 76,016         | 82        |
| 2035年 | 572         | 4.3%    | 17        | 7,465          | 56.6%   | 61        | 5,140       | 39.0%   | 154       | 13,177      | 70        | 73,351         | 79        |
| 2040年 | 338         | 2.7%    | 10        | 6,888          | 55.6%   | 57        | 5,155       | 41.6%   | 154       | 12,382      | 66        | 70,555         | 76        |

④鹿島神宮駅  
A 1 km 該市町：鹿嶋市

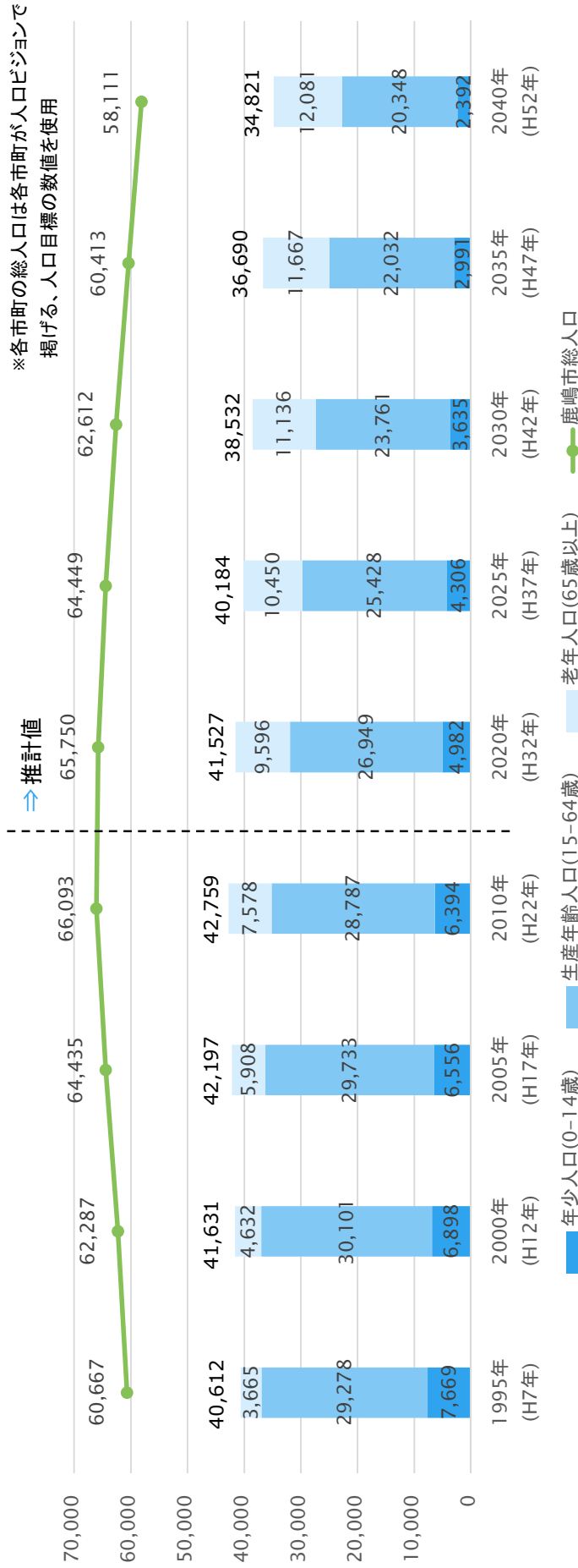


■ 年少人口(0-14歳) ■ 生産年齢人口(15-64歳) ■ 老年人口(65歳以上)

● 鹿嶋市総人口

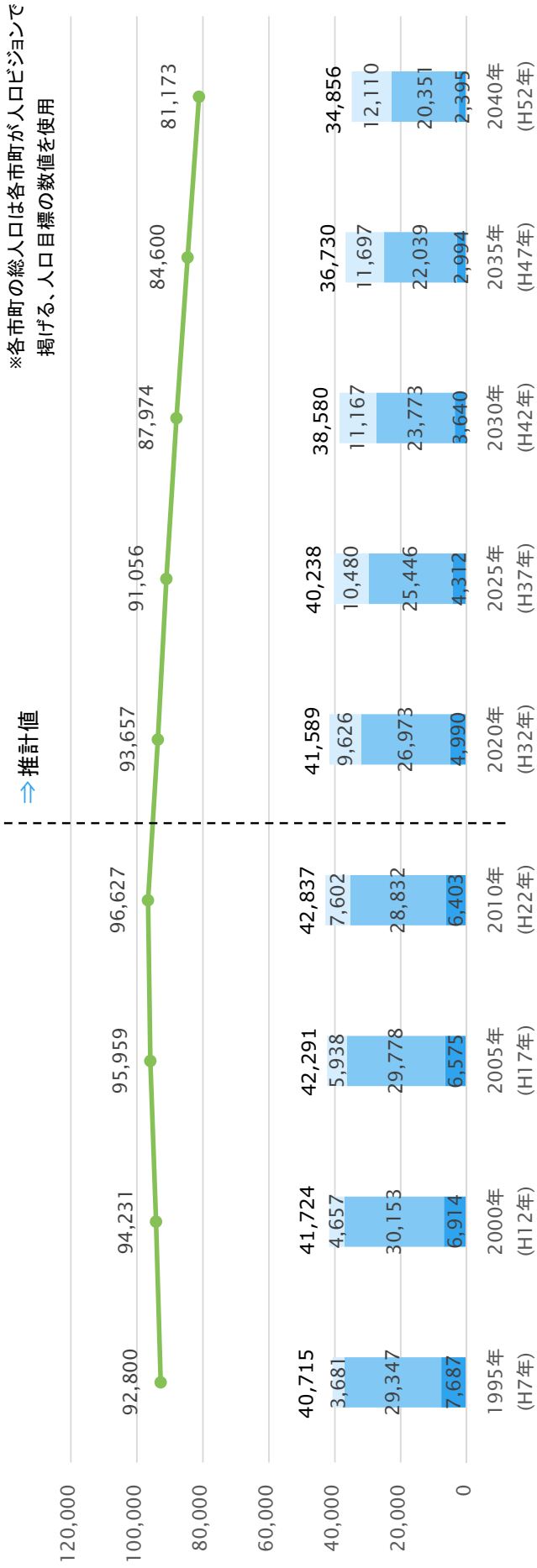
| 1km   | 年少人口(0-14歳) |         | 生産年齢人口(15-64歳) |         | 老年人口(65歳以上) |         | 1km沿線人口(全体) |           | 鹿嶋市総人口 |           |
|-------|-------------|---------|----------------|---------|-------------|---------|-------------|-----------|--------|-----------|
|       | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 人口数(a)         | 比率(a/b) | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 人口数(b)      | 1995年対比指数 | 鹿嶋市総人口 | 1995年対比指数 |
| 1995年 | 2,734       | 18.4%   | 10,626         | 71.4%   | 1,516       | 10.2%   | 14,876      | 100       | 60,667 | 100       |
| 2000年 | 2,496       | 16.1%   | 11,036         | 71.3%   | 1,954       | 12.6%   | 15,486      | 104       | 62,287 | 103       |
| 2005年 | 2,460       | 15.5%   | 10,841         | 68.5%   | 2,528       | 16.0%   | 15,829      | 106       | 64,435 | 106       |
| 2010年 | 2,411       | 15.0%   | 10,344         | 64.4%   | 3,311       | 20.6%   | 16,066      | 108       | 66,093 | 109       |
| 2020年 | 1,955       | 12.5%   | 9,450          | 60.5%   | 4,209       | 27.0%   | 15,614      | 105       | 65,750 | 108       |
| 2025年 | 1,732       | 11.4%   | 8,793          | 58.1%   | 4,601       | 30.4%   | 15,126      | 102       | 64,449 | 106       |
| 2030年 | 1,507       | 10.4%   | 8,094          | 55.7%   | 4,920       | 33.9%   | 14,522      | 98        | 62,612 | 103       |
| 2035年 | 1,289       | 9.3%    | 7,386          | 53.3%   | 5,170       | 37.3%   | 13,844      | 93        | 60,413 | 100       |
| 2040年 | 1,084       | 8.2%    | 6,704          | 51.0%   | 5,368       | 40.8%   | 13,156      | 88        | 58,111 | 96        |

④鹿島神宮駅  
B 3 km 該当市町：鹿嶋市



| 3km   | 年少人口(0-14歳) |         | 生産年齢人口(15-64歳) |         | 老年人口(65歳以上) |         | 3km沿線人口(全体) |           | 総人口    |           |
|-------|-------------|---------|----------------|---------|-------------|---------|-------------|-----------|--------|-----------|
|       | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 人口数(a)         | 比率(a/b) | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 人口数(b)      | 1995年対比指数 | 鹿嶋市総人口 | 1995年対比指数 |
| 1995年 | 7,669       | 18.9%   | 29,278         | 72.1%   | 3,665       | 9.0%    | 40,612      | 100       | 60,667 | 100       |
| 2000年 | 6,898       | 16.6%   | 30,101         | 72.3%   | 4,632       | 11.1%   | 41,631      | 103       | 62,287 | 103       |
| 2005年 | 6,556       | 15.5%   | 29,733         | 70.5%   | 5,908       | 14.0%   | 42,197      | 104       | 64,435 | 106       |
| 2010年 | 6,394       | 15.0%   | 28,787         | 67.3%   | 7,578       | 17.7%   | 42,759      | 105       | 66,093 | 109       |
| 2020年 | 4,982       | 12.0%   | 26,949         | 64.9%   | 9,596       | 23.1%   | 41,527      | 102       | 65,750 | 108       |
| 2025年 | 4,306       | 10.7%   | 25,428         | 63.3%   | 10,450      | 26.0%   | 40,184      | 99        | 64,449 | 106       |
| 2030年 | 3,635       | 9.4%    | 23,761         | 61.7%   | 11,136      | 28.9%   | 38,532      | 95        | 62,612 | 103       |
| 2035年 | 2,991       | 8.2%    | 22,032         | 60.1%   | 11,667      | 31.8%   | 36,690      | 90        | 60,413 | 100       |
| 2040年 | 2,392       | 6.9%    | 20,348         | 58.4%   | 12,081      | 34.7%   | 34,821      | 86        | 58,111 | 96        |

④鹿島神宮駅  
C 3 km 該当市町：鹿嶋市・潮来市



| 3km   | 年少人口(0-14歳) |         | 生産年齢人口(15-64歳) |         | 老年人口(65歳以上) |         | 3km沿線人口(全体) |           | 総人口            |           |
|-------|-------------|---------|----------------|---------|-------------|---------|-------------|-----------|----------------|-----------|
|       | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 人口数(a)         | 比率(a/b) | 人口数(a)      | 比率(a/b) | 人口数(b)      | 1995年対比指数 | 鹿嶋市・潮来市<br>総人口 | 1995年対比指数 |
| 1995年 | 7,687       | 18.9%   | 29,347         | 72.1%   | 3,681       | 9.0%    | 40,715      | 100       | 92,800         | 100       |
| 2000年 | 6,914       | 16.6%   | 30,153         | 72.3%   | 4,657       | 11.2%   | 41,724      | 102       | 94,231         | 102       |
| 2005年 | 6,575       | 15.5%   | 29,778         | 70.4%   | 5,938       | 14.0%   | 42,291      | 104       | 95,959         | 103       |
| 2010年 | 6,403       | 14.9%   | 28,832         | 67.3%   | 7,602       | 17.7%   | 42,837      | 105       | 96,627         | 104       |
| 2020年 | 4,990       | 12.0%   | 26,973         | 64.9%   | 9,626       | 23.1%   | 41,590      | 102       | 93,657         | 101       |
| 2025年 | 4,312       | 10.7%   | 25,446         | 63.2%   | 10,480      | 26.0%   | 40,239      | 99        | 91,056         | 98        |
| 2030年 | 3,640       | 9.4%    | 23,773         | 61.6%   | 11,167      | 28.9%   | 38,579      | 95        | 87,974         | 95        |
| 2035年 | 2,994       | 8.2%    | 22,039         | 60.0%   | 11,697      | 31.8%   | 36,730      | 90        | 84,600         | 91        |
| 2040年 | 2,395       | 6.9%    | 20,351         | 58.4%   | 12,110      | 34.7%   | 34,856      | 86        | 81,173         | 87        |

## **第2章 鹿島臨海鉄道の沿線住民向け アンケート調査**





# 1 調査概要

## (1) 調査目的

鹿島臨海鉄道大洗鹿島線においては、沿線人口の減少を踏まえ、事業者、行政、地域が一体となって、鉄道の利用促進に取り組み、経営の安定化を図る必要がある。

このため、大洗鹿島線の沿線人口の分析、利用者ニーズの把握等を踏まえ、快速列車の運行、新駅の設置、パークアンドライド、二次交通の運行等、各方策の実現可能性について調査研究を行い、平成 29 年度以降の大洗鹿島線及び沿線地域の活性化の検討に資するものである。

## (2) 調査方法

- ①調査対象：A 沿線住民調査（水戸市、大洗町、鉾田市、鹿嶋市の、鹿島臨海鉄道大洗鹿島線沿線駅から 3 キロ圏内の住民）  
 B 学校調査（大洗高校、鉾田第一高校、鉾田第二高校、鹿島灘高校の全校生徒）
- ②サンプル数：A 10,000 世帯（1 世帯に通勤・通学・通勤していない 60 歳以上の方の調査票 3 種類を 1 セットにしたものを発送）  
 B 4 校合計 2,052 人
- ③調査方法：A 郵便による発送回収 B 全校生徒配布回収
- ④調査期間：A 沿線住民調査票の発送・回収 平成 28 年 10 月 3 日～10 月 24 日  
 B 学校調査票の配布・回収 平成 28 年 10 月 13 日～10 月 28 日
- ⑤回答数：

### A 沿線住民調査

| 配布先                 | 水戸市   | 大洗町   | 鉾田市   | 鹿嶋市   | 合計     |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 配布数                 | 2,490 | 1,867 | 2,565 | 3,078 | 10,000 |
| 回答数 <sup>(世帯)</sup> | 627   | 434   | 661   | 859   | 2,581  |
| 回収率                 | 25.2% | 23.2% | 25.8% | 27.9% | 25.8%  |

### B

### 学校調査

| 配布先                | 大洗高校  | 鉾田第一高校 | 鉾田第二高校 | 鹿島灘高校 | 合計                 |
|--------------------|-------|--------|--------|-------|--------------------|
| 配布数                | 220   | 841    | 820    | 171   | 2,052              |
| 回答数 <sup>(票)</sup> | 190   | 797    | 746    | 162   | 1,906 <sup>※</sup> |
| 回収率                | 86.4% | 94.8%  | 91.0%  | 94.7% | 92.8%              |

※

学校名不明 11 票含む

### ■調査対象者別

| 回答数 <sup>(票)</sup> ※ ( ) 内は学校アンケート合計 |               |                     |
|--------------------------------------|---------------|---------------------|
| 通勤                                   | 通学            | 通勤していない<br>60 歳以上の方 |
| 1,142                                | 2,097 (1,906) | 1,574               |

- ⑥留意点：比率の計算において、「その他」及び「無回答」は母数に含めているが、回答項目としては表示していない箇所がある。

## ■沿線住民調査 調査票の配布方法

配布方針1 各駅の3km沿線の世帯を対象とする。

配布方針2 総配布数の半分を4市町に均等に割り、残りの半分を世帯割合で配布する。

世帯割合：各駅の沿線世帯数を市町別に合計し、その割合で計算したもの。

例：水戸市 4市町の均等割り 1,250票 (5000/4) + 世帯割合 1,240票 (5000×24.8%) = 2,490票

| 市町村 | 基礎データ |        |        | 配布数   |       |
|-----|-------|--------|--------|-------|-------|
|     | 駅別世帯数 | 総世帯数   | 世帯割合   |       |       |
| 水戸市 | 東水戸駅  | 21,101 | 26,279 | 24.8% | 2,490 |
|     | 常澄駅   | 3,438  |        |       |       |
|     | 大洗駅   | 1,740  |        |       |       |
| 大洗町 | 常澄駅   | 5,338  | 13,087 | 12.3% | 1,867 |
|     | 大洗駅   | 7,252  |        |       |       |
|     | 涸沼駅   | 497    |        |       |       |
| 鉾田市 | 涸沼駅   | 1,539  | 27,854 | 26.3% | 2,565 |
|     | 鹿島旭駅  | 4,299  |        |       |       |
|     | 徳宿駅   | 5,458  |        |       |       |
|     | 新鉾田駅  | 5,904  |        |       |       |
|     | 北浦湖畔駅 | 4,287  |        |       |       |
|     | 大洋駅   | 4,166  |        |       |       |
|     | 鹿島灘駅  | 1,828  |        |       |       |
|     | 鹿島大野駅 | 373    |        |       |       |
| 鹿嶋市 | 鹿島灘駅  | 3,517  | 38,749 | 36.6% | 3,078 |
|     | 鹿島大野駅 | 5,596  |        |       |       |
|     | 長者ヶ浜駅 | 6,700  |        |       |       |
|     | 荒野台駅  | 6,189  |        |       |       |
|     | 鹿島神宮駅 | 16,747 |        |       |       |

※世帯数のデータは国勢調査平成22年度のものとする。

※実態に則した配布数とするため、水戸駅の駅別世帯数は基礎データから控除する。

●水戸市 駅3km沿線の町字一覧

|      |      |      |       |     |
|------|------|------|-------|-----|
| 東水戸駅 | 坏大野  | 東水戸駅 | 百合が丘町 |     |
|      | 朝日町  |      | 六反田町  |     |
|      | 瓦谷   | 常澄駅  | 坏大野   |     |
|      | 紺屋町  |      | 中大野   |     |
|      | 酒門町  |      | 大串町   |     |
|      | 柵町   |      | 大場町   |     |
|      | 三の丸  |      | 川又町   |     |
|      | 渋井町  |      | 栗崎町   |     |
|      | 城東   |      | 小泉町   |     |
|      | 城南   |      | 塩崎町   |     |
|      | 白梅   |      | 島田町   |     |
|      | 水府町  |      | 下大野町  |     |
|      | 中大野  |      | 東前    |     |
|      | 西大野  |      | 東前町   |     |
|      | 浜田   |      | 平戸町   |     |
|      | 浜田町  |      | 大洗駅   | 秋成町 |
|      | 東大野  |      |       | 大串町 |
|      | 東桜川  | 大場町  |       |     |
|      | 東台   | 川又町  |       |     |
|      | 藤柄町  | 小泉町  |       |     |
|      | 本町   | 塩崎町  |       |     |
|      | 宮内町  | 島田町  |       |     |
|      | 元石川町 | 下入野町 |       |     |
|      | 元台町  | 下大野町 |       |     |
|      | 元吉田町 | 平戸町  |       |     |
|      | 谷田町  |      |       |     |
|      | 柳町   |      |       |     |
|      | 吉田   |      |       |     |
|      | 吉沼町  |      |       |     |
|      | 若宮   |      |       |     |
|      | 若宮町  |      |       |     |
|      | 大串町  |      |       |     |
|      | 大場町  |      |       |     |
| 栗崎町  |      |      |       |     |
| 下大野町 |      |      |       |     |
| 東前   |      |      |       |     |
| 東前町  |      |      |       |     |

※塗りつぶしされている町字は、隣接駅の3km圏が重複している町字である。配布数の集計の際には、重複分は含めずに集計している。

●大洗町 駅 3 km 沿線の町字一覧

|     |     |
|-----|-----|
| 常澄駅 | 磯浜町 |
|     | 磯道  |
|     | 和銅  |
|     | 五反田 |
|     | 大貫町 |
|     | 桜道  |
| 大洗駅 | 磯浜町 |
|     | 磯道  |
|     | 和銅  |
|     | 東光台 |
|     | 五反田 |
|     | 大貫町 |
|     | 神山町 |
|     | 成田町 |
|     | 桜道  |
|     | 港中央 |
|     | 涸沼  |
|     | 涸沼駅 |
| 成田町 |     |
| 涸沼  |     |

※塗りつぶしされている町字は、隣接駅の 3 km 圏が重複している町字である。配布数の集計の際には、重複分は含めずに集計している。

● 鉾田市 駅 3 km 沿線の町字一覧

|      |        |       |       |       |       |       |
|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 涸沼駅  | 大字上太田  | 新鉾田駅  | 大字滝浜  | 大洋駅   | 大字梶山  |       |
|      | 大字上釜   |       | 大字安房  |       | 大字二重作 |       |
|      | 大字沢尻   |       | 大字飯名  |       | 大字台濁沢 |       |
|      | 大字下太田  |       | 大字大竹  |       | 大字汲上  |       |
|      | 大字田崎   |       | 大字畑田  |       | 大字青山  |       |
|      | 大字造谷   |       | 大字柏熊  |       | 鹿島灘駅  | 大字中居  |
|      | 大字箕輪   |       | 大字串挽  |       |       | 大字上幡木 |
| 鹿島旭駅 | 大字荒地   |       | 大字白塚  | 新鉾田   | 大字飯島  |       |
|      | 大字勝下新田 |       | 大字高田  |       | 大字上沢  |       |
|      | 大字上太田  |       | 大字塔ヶ崎 |       | 大字大蔵  |       |
|      | 大字上釜   |       | 大字当間  | 鹿島大野駅 | 大字上幡木 |       |
|      | 大字子生   |       | 大字野友  |       |       |       |
|      | 大字沢尻   |       | 新鉾田西  |       |       |       |
|      | 大字鹿田   |       | 大字鉾田  |       |       |       |
|      | 大字田崎   | 大字安塚  |       |       |       |       |
|      | 大字玉田   | 大字二重作 |       |       |       |       |
|      | 大字造谷   | 大字大竹  |       |       |       |       |
|      | 大字常磐   | 大字畑田  |       |       |       |       |
|      | 大字大戸   | 大字串挽  |       |       |       |       |
|      | 大字徳宿   | 大字高田  |       |       |       |       |
| 大字舟木 | 大字安塚   |       |       |       |       |       |
| 徳宿駅  | 大字子生   | 北浦湖畔駅 | 大字大蔵  |       |       |       |
|      | 大字滝浜   |       | 大字阿玉  |       |       |       |
|      | 大字造谷   |       | 大字梶山  |       |       |       |
|      | 大字常磐   |       | 大字二重作 |       |       |       |
|      | 大字縦山   |       | 大字台濁沢 |       |       |       |
|      | 大字秋山   |       | 大字汲上  |       |       |       |
|      | 大字安房   |       | 大字青山  |       |       |       |
|      | 大字飯名   |       | 大字札   |       |       |       |
|      | 大字大戸   |       | 大字中居  |       |       |       |
|      | 大字柏熊   |       | 大字上幡木 |       |       |       |
|      | 大字駒木根  | 大字飯島  |       |       |       |       |
|      | 大字当間   | 大字上沢  |       |       |       |       |
|      | 大字徳宿   | 大字大蔵  |       |       |       |       |
|      | 大字鳥栖   | 大字阿玉  |       |       |       |       |
| 大字鉾田 |        |       |       |       |       |       |
|      |        | 大洋駅   |       |       |       |       |

※塗りつぶしされている町字は、隣接駅の3 km圏が重複している町字である。配布数の集計の際には、重複分は含めずに集計している。

●鹿嶋市 駅3km沿線の町字一覧

|       |                        |       |       |       |       |
|-------|------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 鹿島灘駅  | 大字大小志崎                 | 荒野台駅  | 大字宮中  | 鹿島神宮駅 | 大字田谷沼 |
|       | 大字武井釜                  |       | 大字沼尾  |       | 大字須賀  |
|       | 大字浜津賀                  |       | 大字田野辺 |       | 大字猿田  |
|       | 大字荒井                   |       | 大字田谷  |       | 大字山之上 |
|       | 大字和                    |       | 大字田谷沼 |       | 大字明石  |
|       | 大字津賀                   |       | 大字須賀  |       | 大字神向寺 |
|       | 大字武井                   |       | 大字猿田  |       | 大字小宮作 |
|       | 大字志崎                   |       | 大字清水  |       | 大字宮津台 |
| 鹿島大野駅 | 大字大小志崎                 |       | 大字明石  | 大字下津  |       |
|       | 大字武井釜                  |       | 大字神向寺 | 高天原   |       |
|       | 大字浜津賀                  |       | 北浦    | 港ヶ丘   |       |
|       | 大字荒井                   |       | 大字青塚  | 大字港ヶ丘 |       |
|       | 大字青塚                   |       | 大字角折  | 旭ヶ丘   |       |
|       | 大字角折                   |       | 大字荒野  | 大字平井  |       |
|       | 大字林                    |       | 大字小山  | 北浦    |       |
|       | 大字中                    |       | 大字林   | 宮中    |       |
|       | 大字棚木                   |       | 大字奈良毛 | 厨     |       |
|       | 大字和                    |       | 大字中   | 緑ヶ丘   |       |
|       | 大字津賀                   | 大字棚木  |       |       |       |
|       | 大字武井                   | 大字和   |       |       |       |
|       | 長者ヶ浜<br>潮騒はまなす<br>公園前駅 | 大字志崎  | 鹿島神宮駅 | 城山    |       |
| 大字沼尾  |                        | 宮下    |       |       |       |
| 大字田野辺 |                        | 大字宮中  |       |       |       |
| 大字清水  |                        | 神野    |       |       |       |
| 大字浜津賀 |                        | 大字鉢形  |       |       |       |
| 大字荒井  |                        | 鉢形台   |       |       |       |
| 大字青塚  |                        | 大字木滝佐 |       |       |       |
| 大字角折  |                        | 大字佐田  |       |       |       |
| 大字荒野  |                        | 大字木滝  |       |       |       |
| 大字小山  |                        | 大字下埜  |       |       |       |
| 大字林   |                        | 大字根三田 |       |       |       |
| 大字奈良毛 |                        | 大字爪木  |       |       |       |
| 大字中   |                        | 大字大船津 |       |       |       |
| 大字棚木  |                        | 大字沼尾  |       |       |       |
| 大字和   |                        | 大字田野辺 |       |       |       |
| 大字津賀  | 大字田谷                   |       |       |       |       |

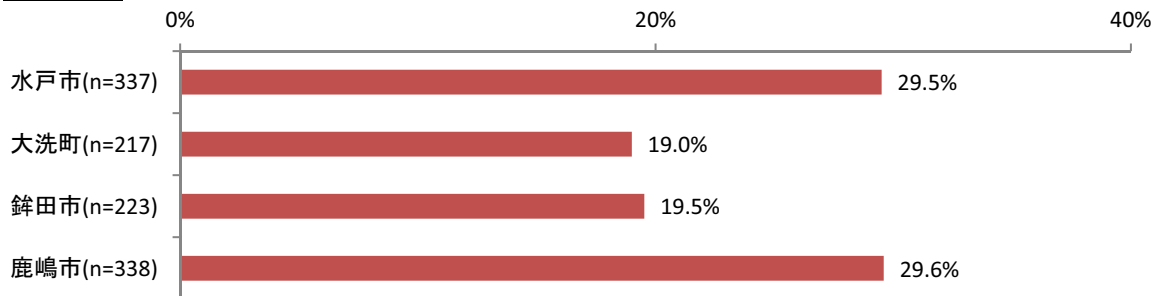
※塗りつぶしされている町字は、隣接駅の3km圏が重複している町字である。配布数の集計の際には、重複分は含めずに集計している。

## 2 各設問の集計

### (1) 通勤

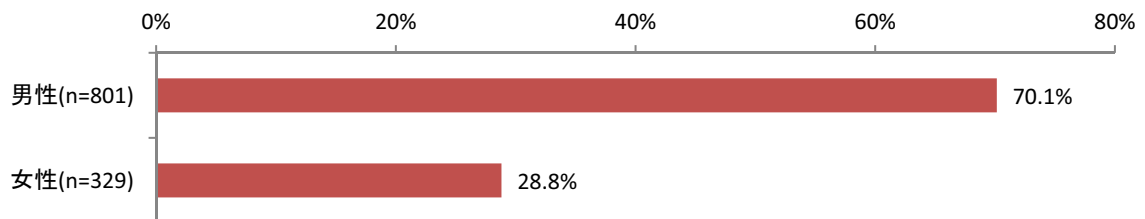
#### 居住地

全体集計 (n=1,142)



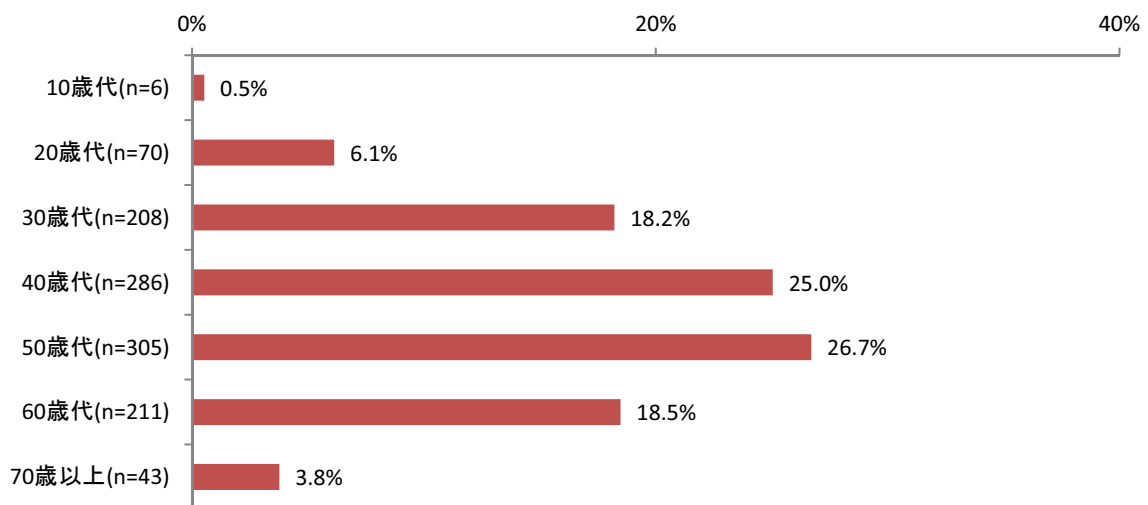
#### 性別

全体集計 (n=1,142)



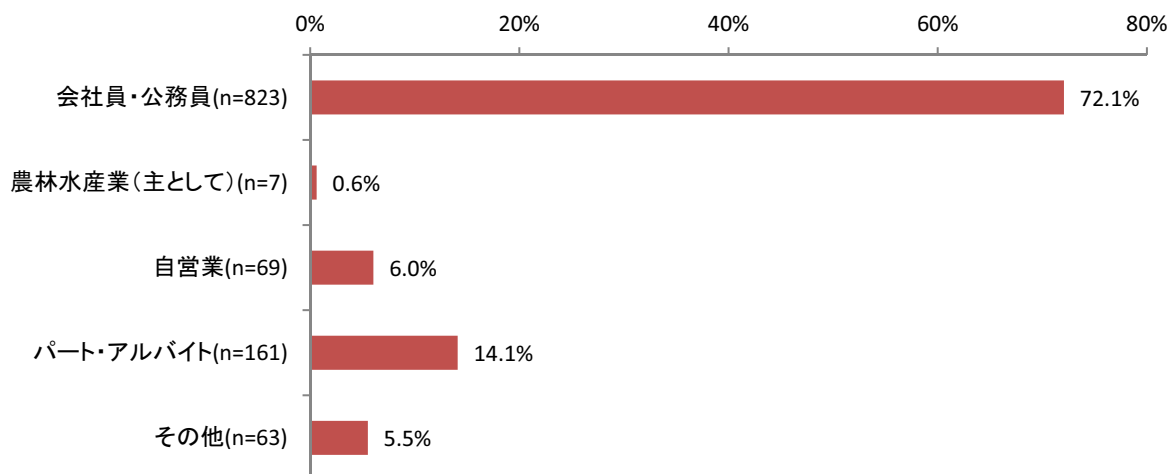
#### 年代

全体集計 (n=1,142)



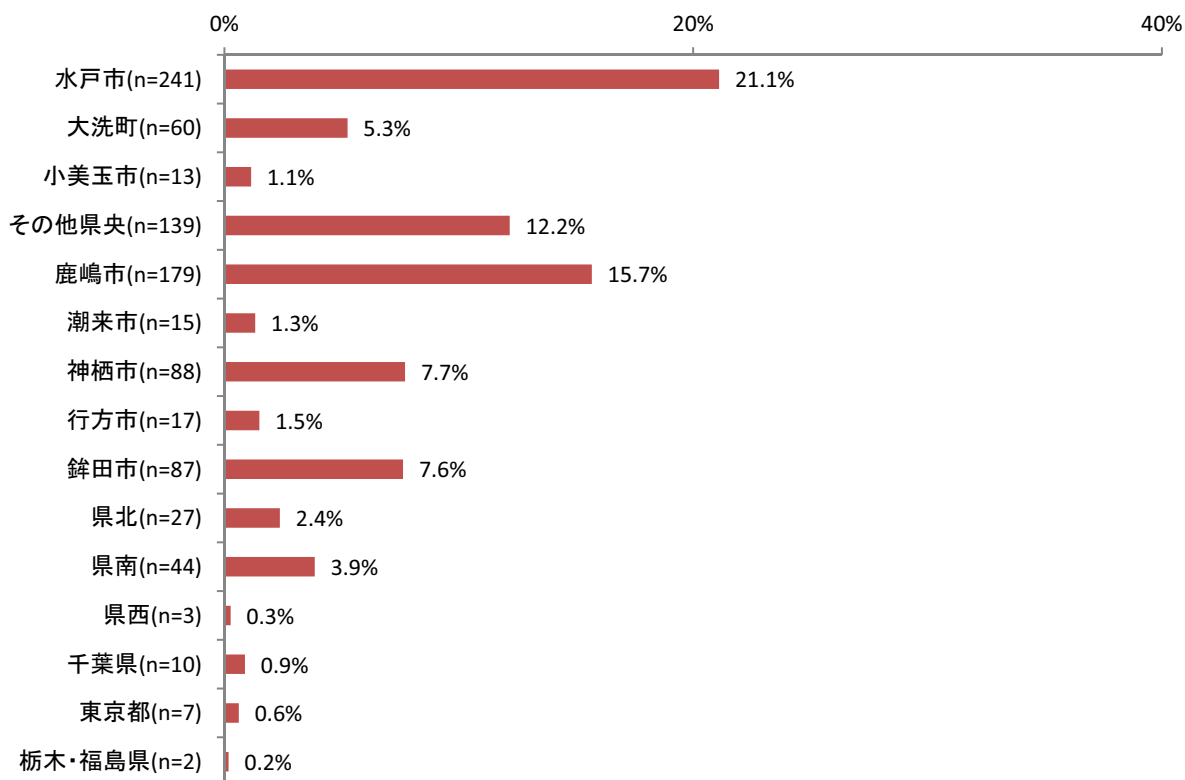
## 職業

全体集計 (n=1,142)



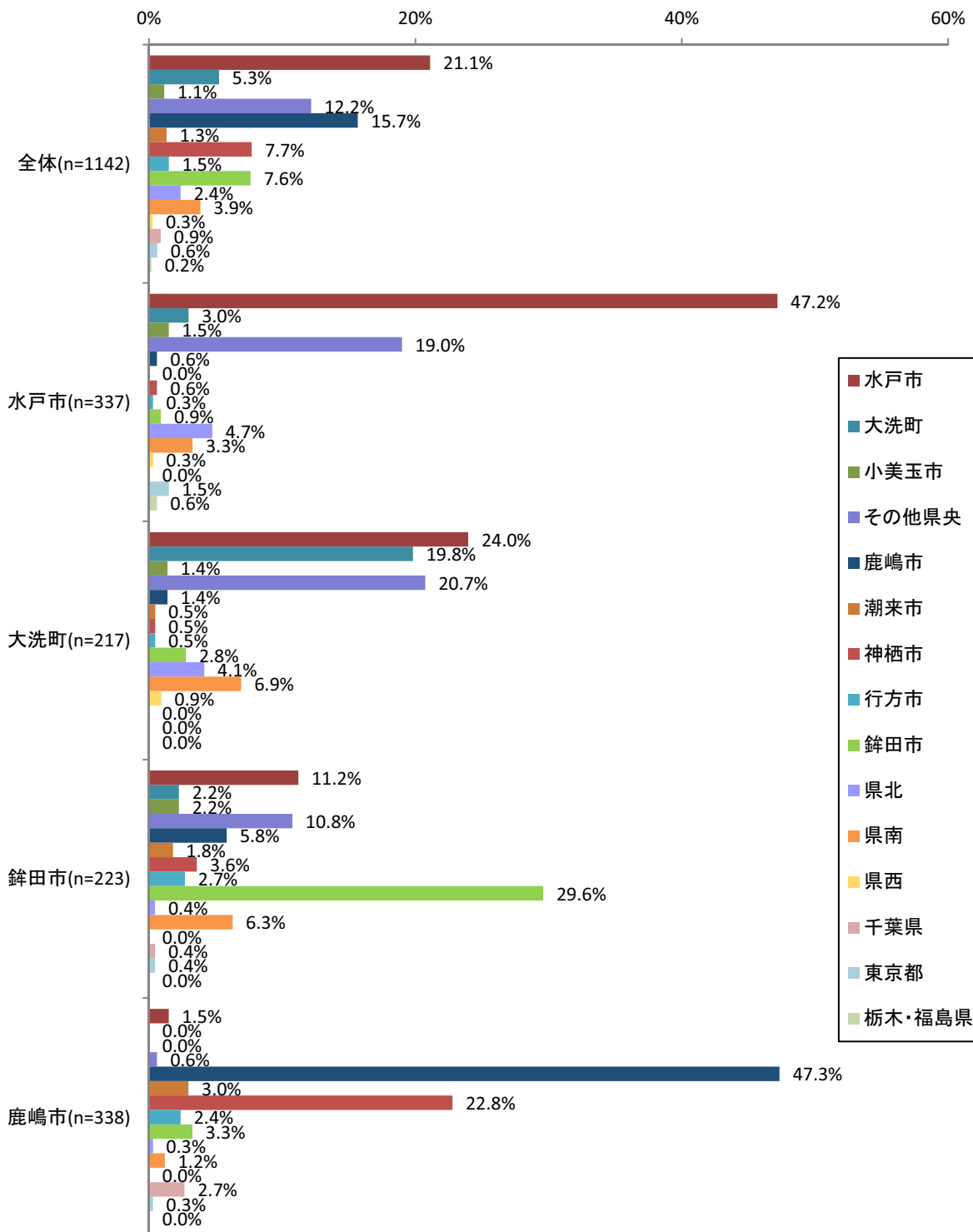
## 問1. 勤務先の郵便番号をお答えください。(勤務先の所在地)

全体集計 (n=1,142)



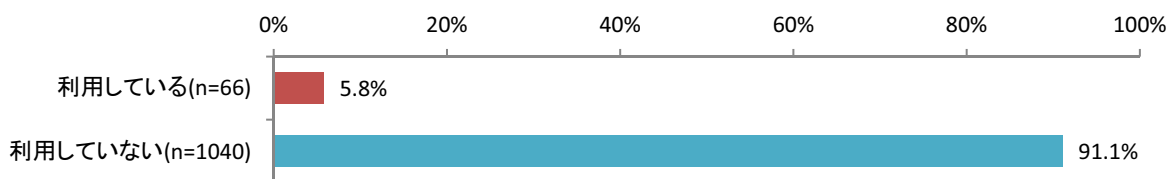


市町別集計 (n=1,142)

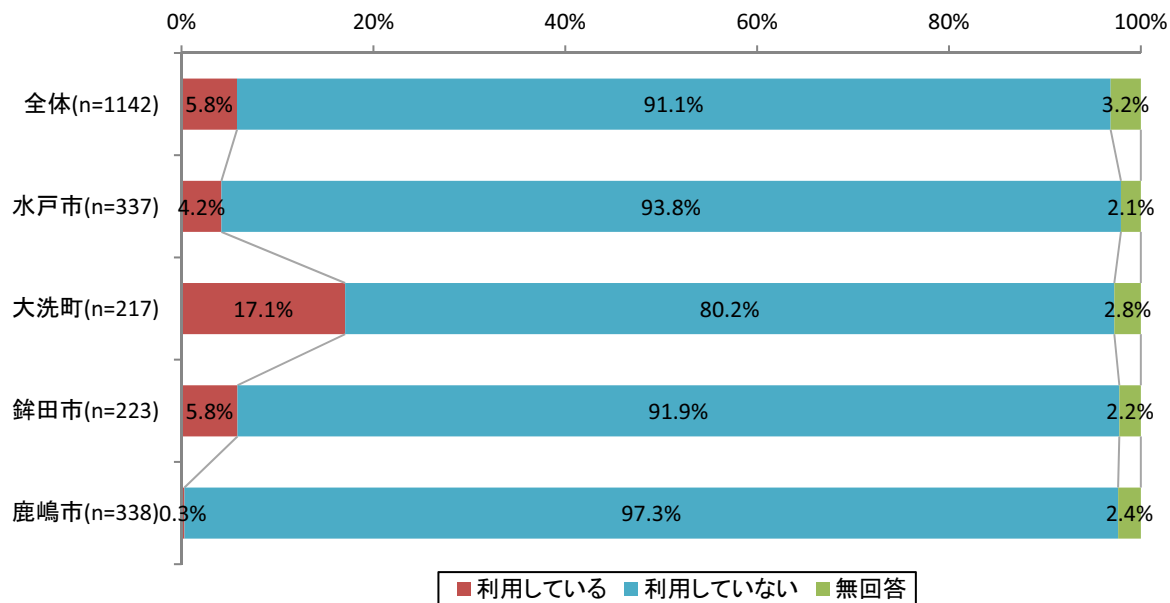


問2. 通勤に「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用していますか。

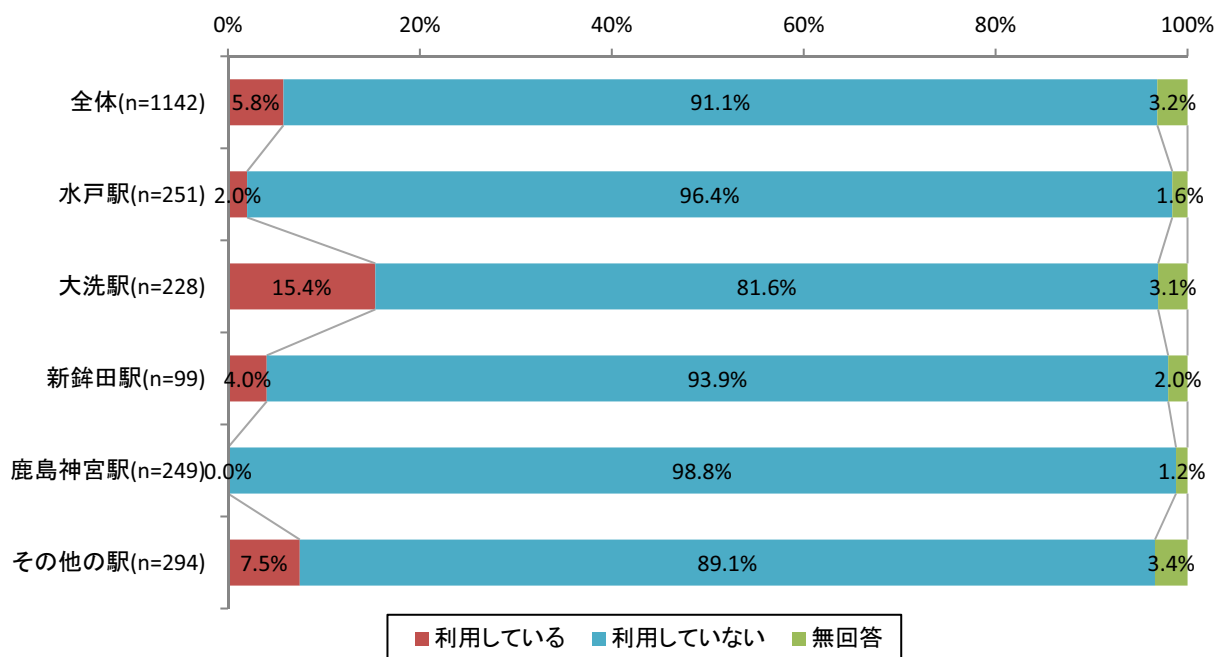
全体集計 (n=1,142)



市町別集計 (n=1,142)

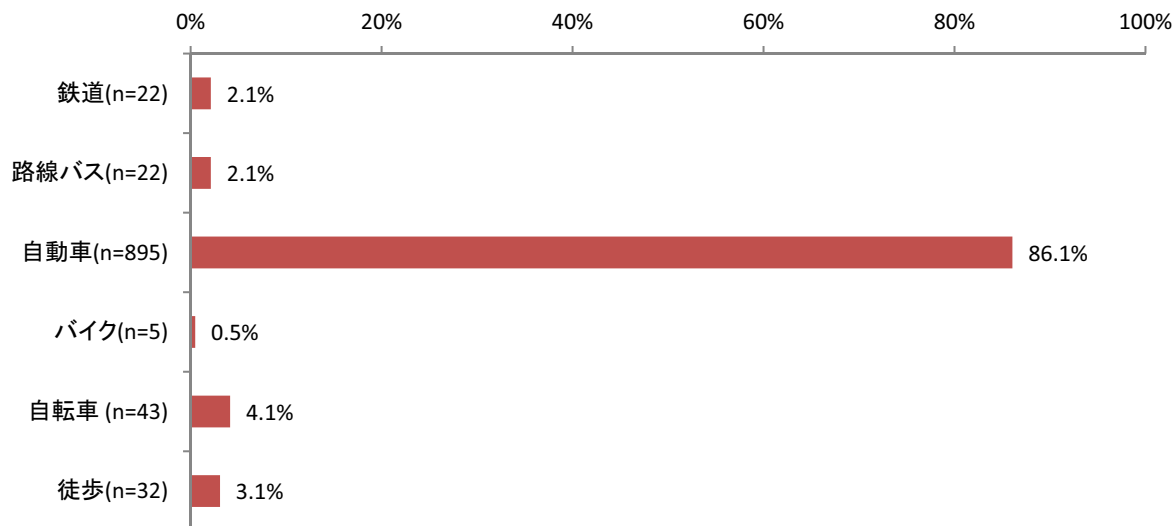


主要駅別集計 (n=1,142)

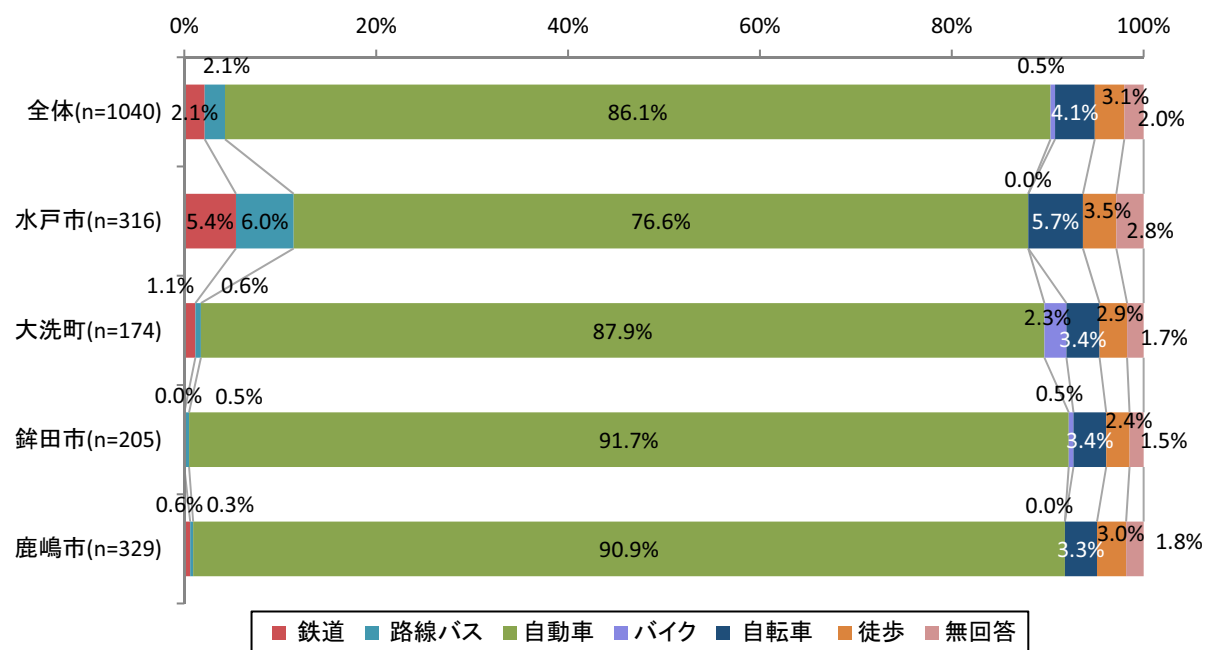


問3. 自宅から勤務先への交通手段をお答えください。(当てはまるもの全てに○)  
 ※代表交通機関を集計

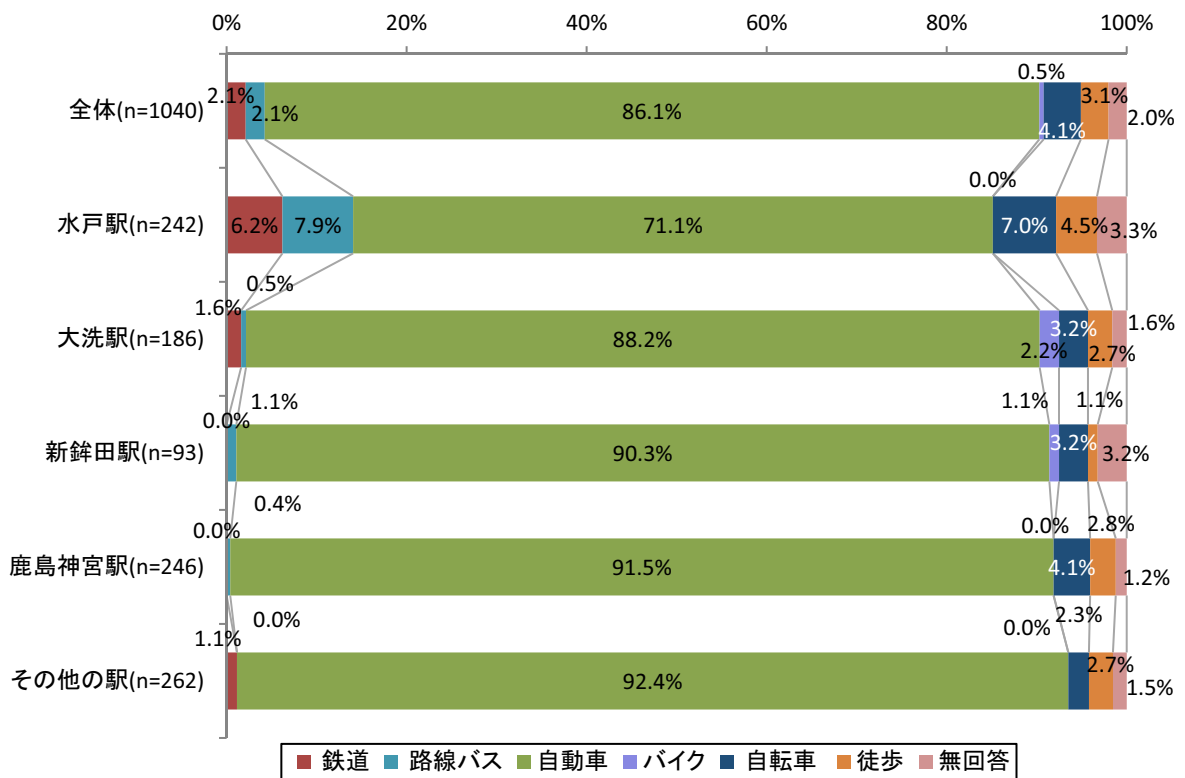
全体集計 (n=1,040)



市町別集計 (n=1,040)

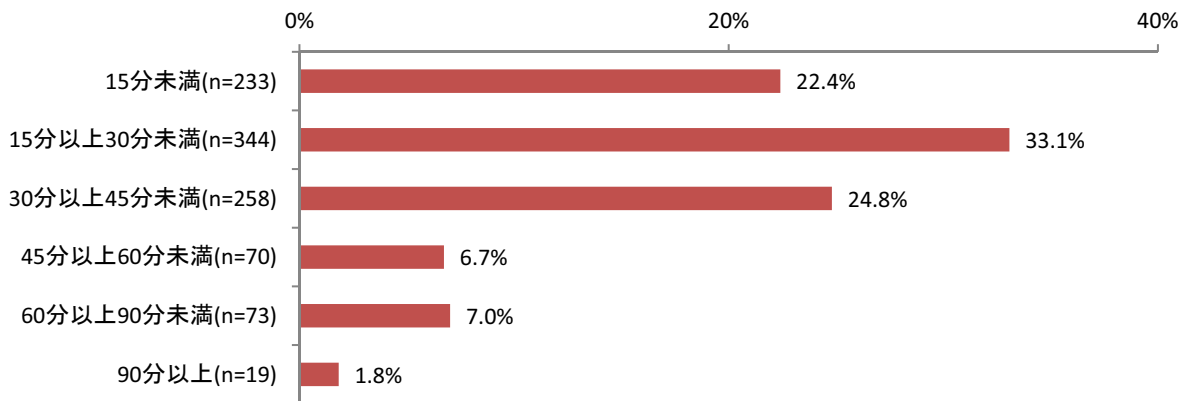


主要駅別集計 (n=1,040)

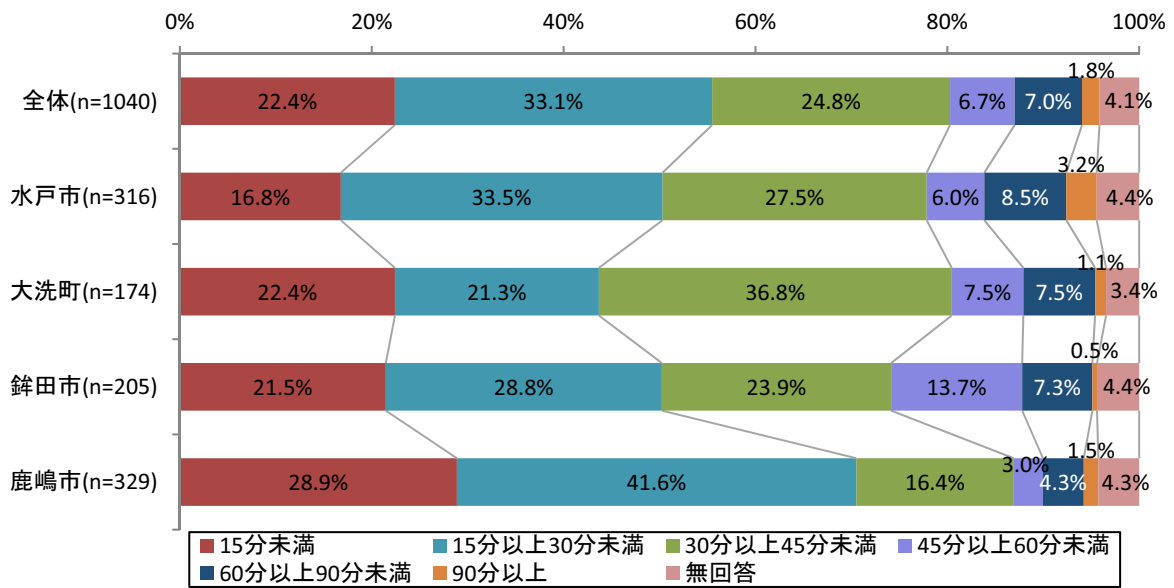


問4. 自宅から勤務先までの所要時間

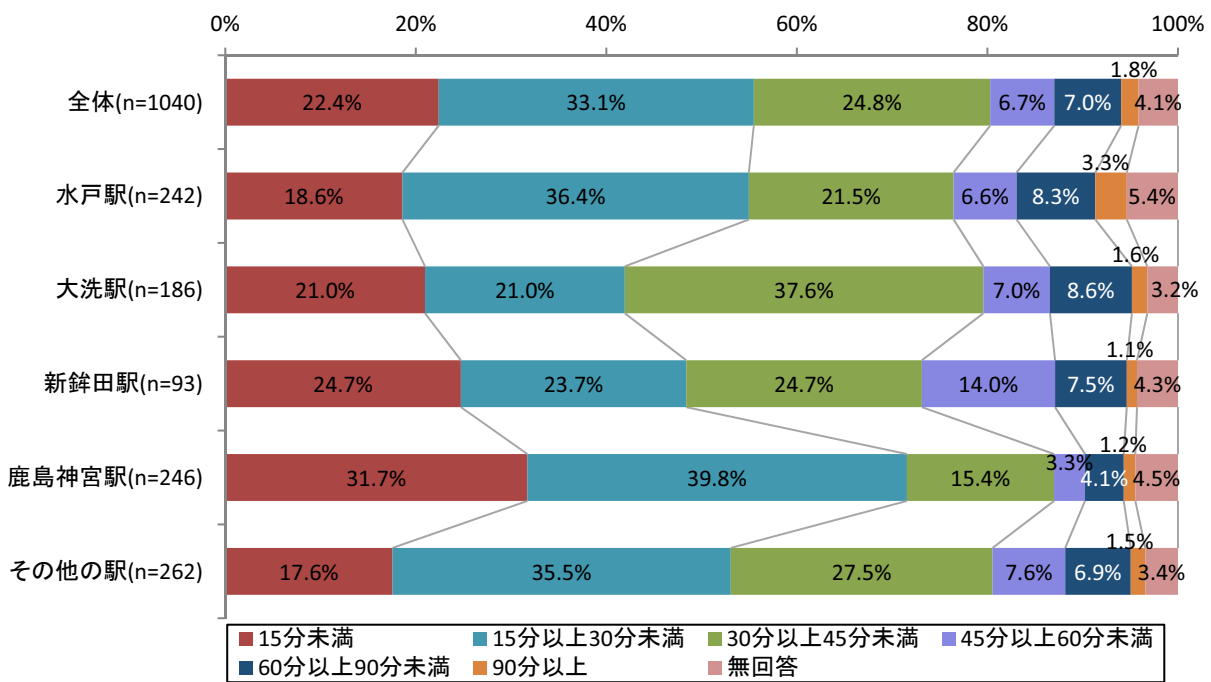
全体集計 (n=1,040)



市町別集計 (n=1,040)



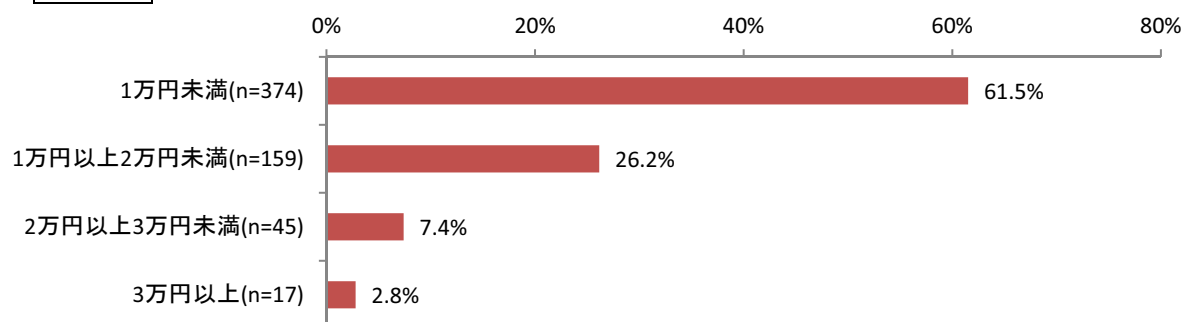
主要駅別集計 (n=1,040)



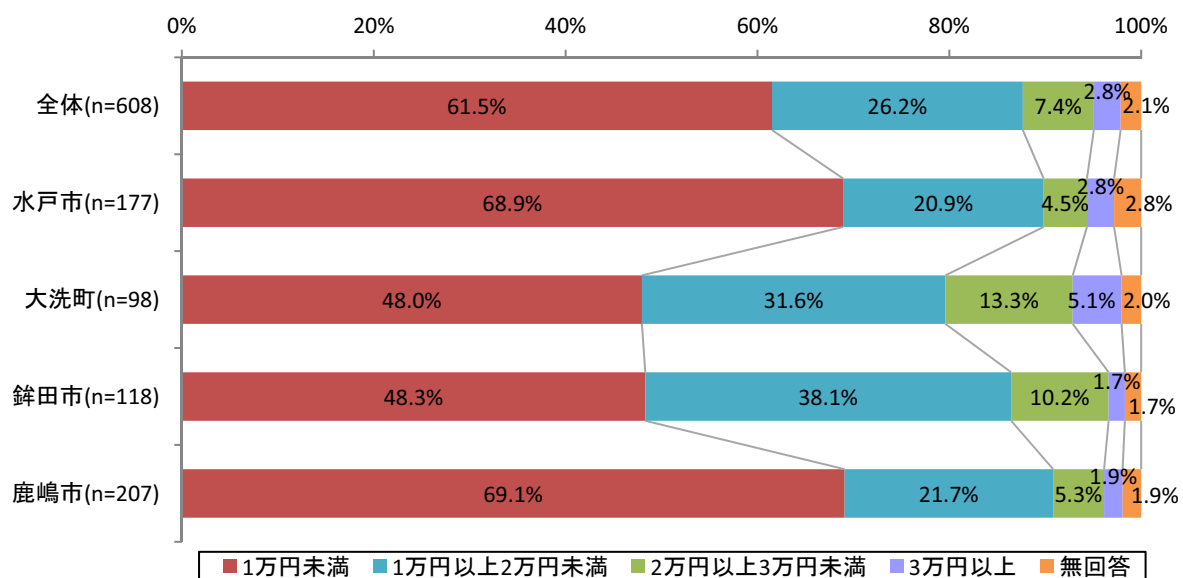
## 問5. 通勤にかかる費用

一か月当たり

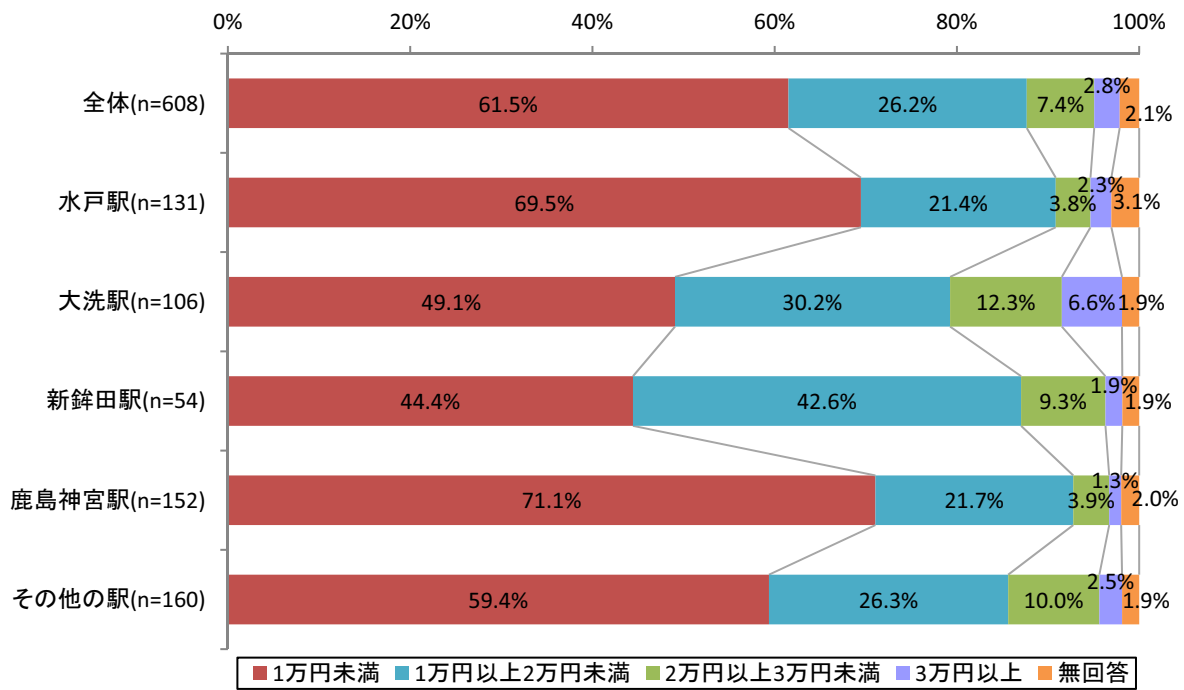
全体集計 (n=608)



市町別集計 (n=608)

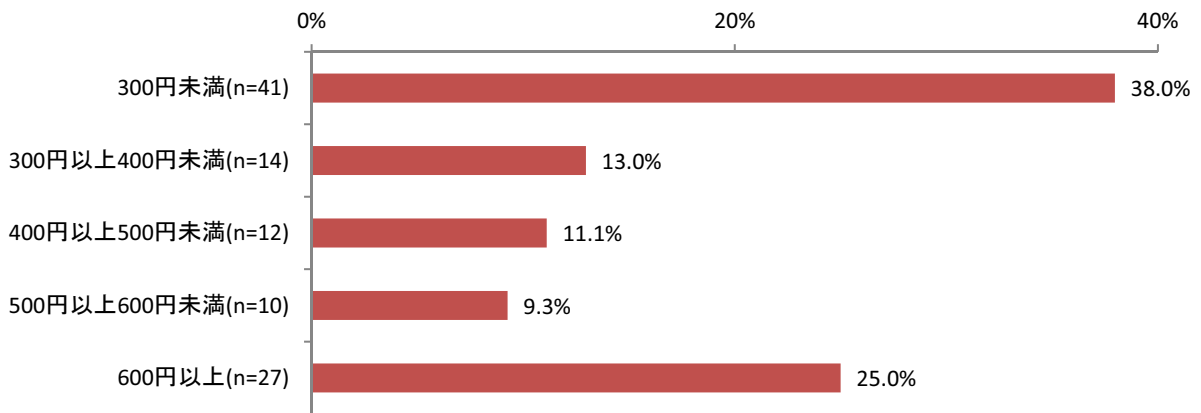


主要駅別集計 (n=608)

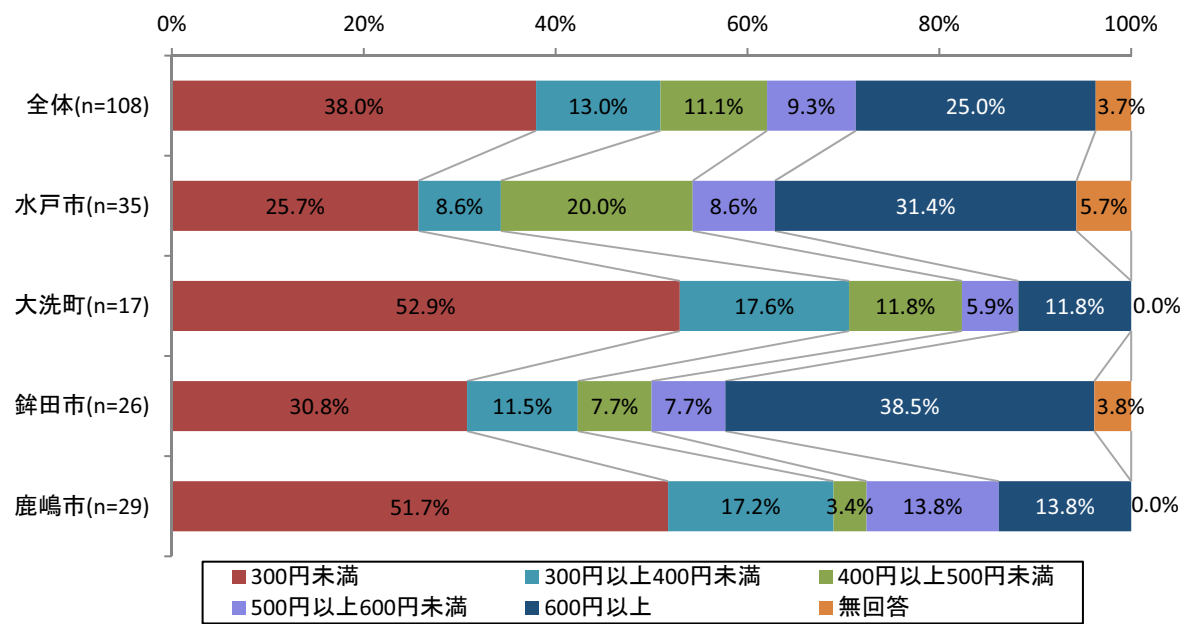


一回当たり

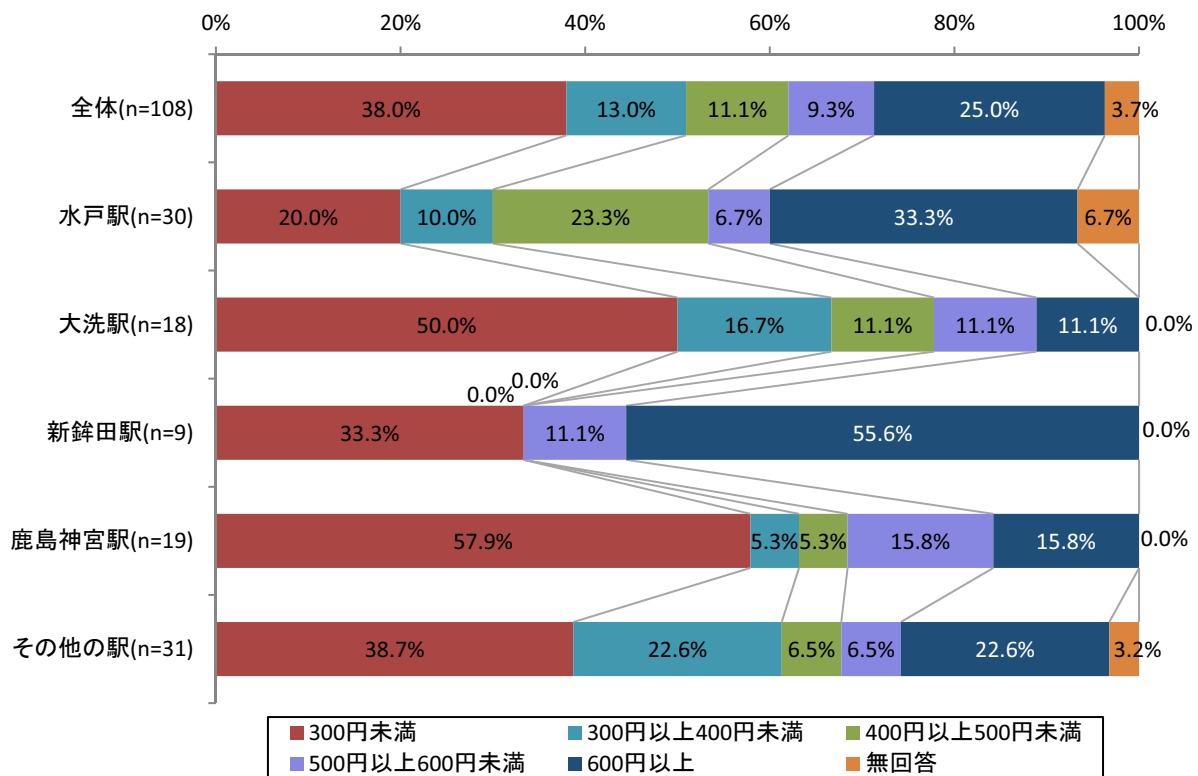
全体集計 (n=108)



市町別集計 (n=108)



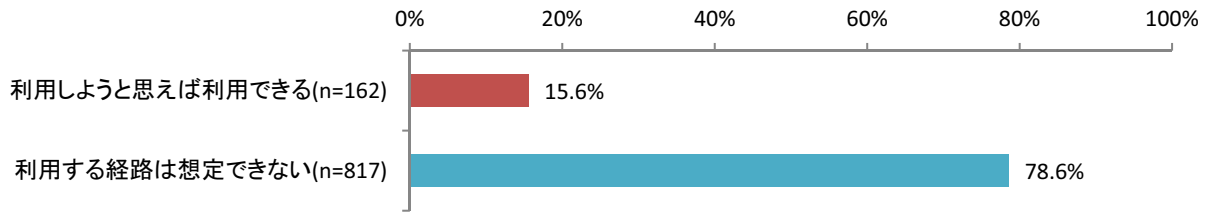
主要駅別集計 (n=108)



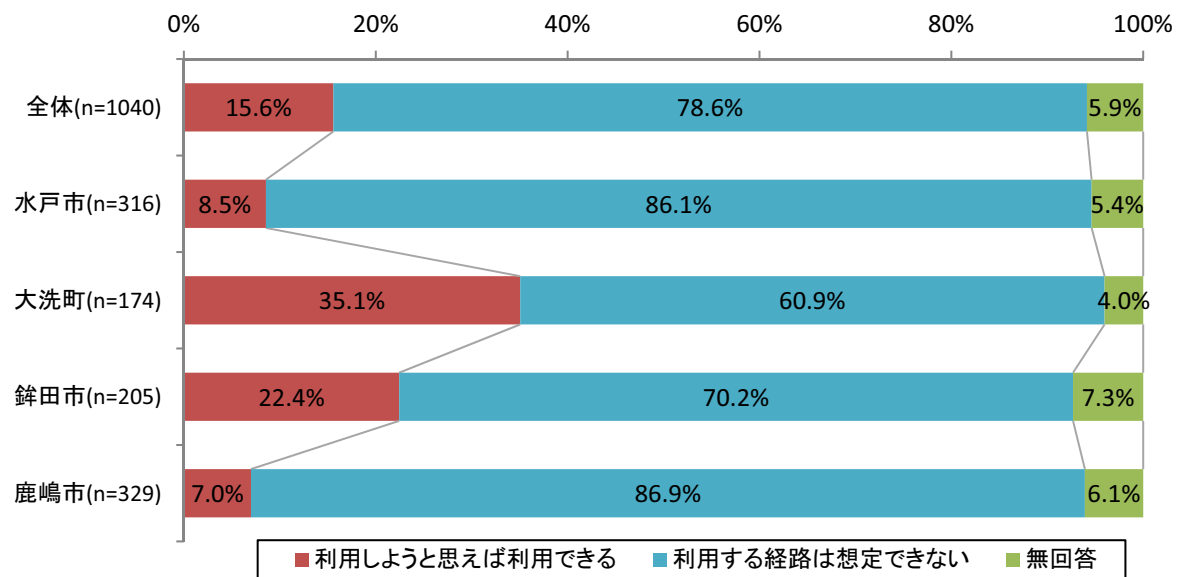


**問6. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用して通勤することはできますか。**

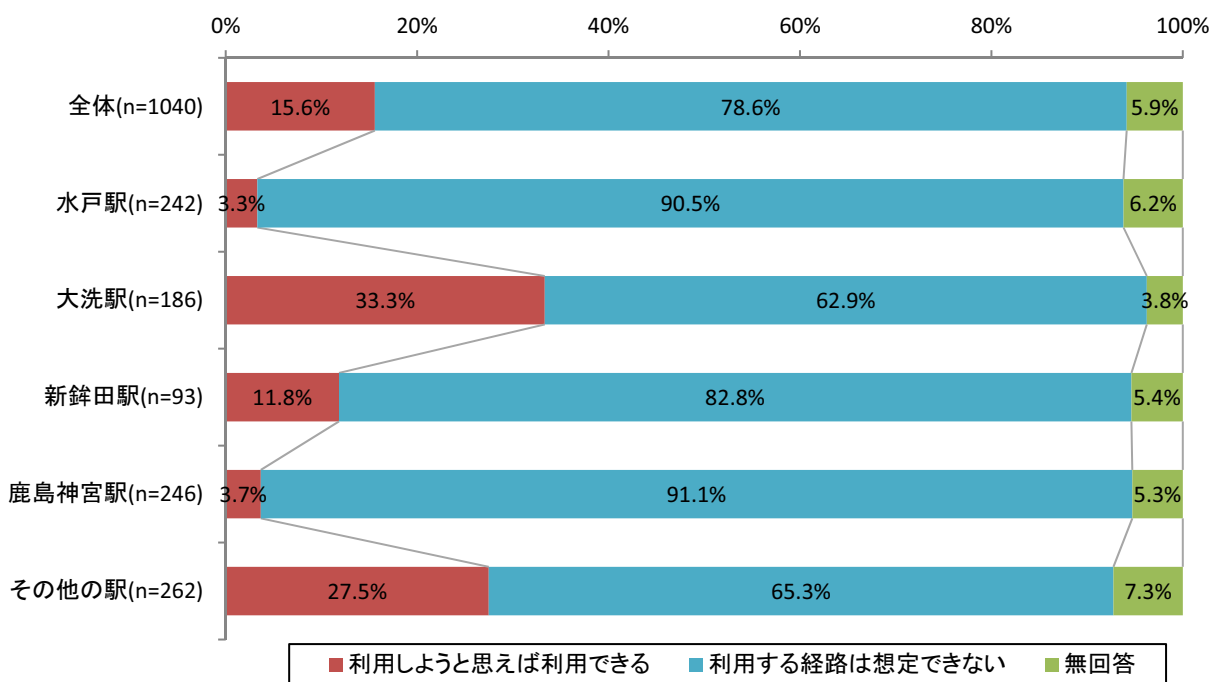
**全体集計** (n=1,040)



**市町別集計** (n=1,040)



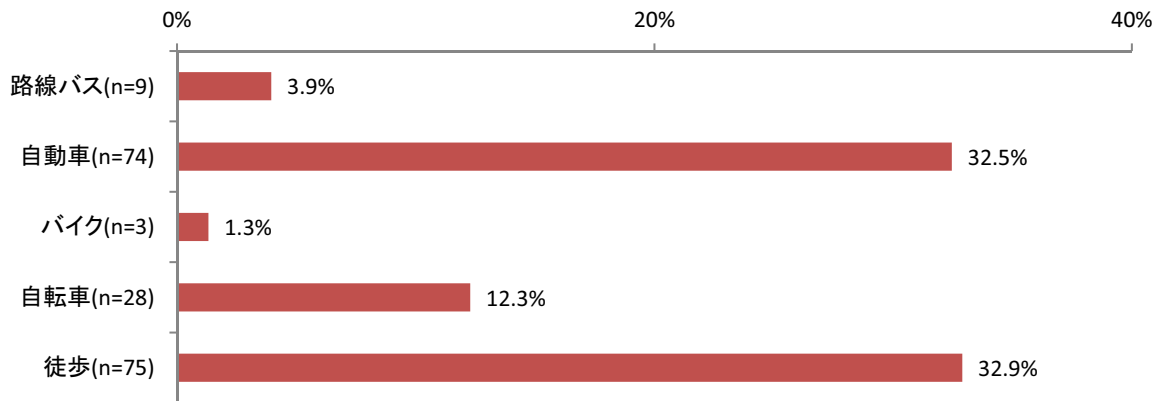
**主要駅別集計** (n=1,040)



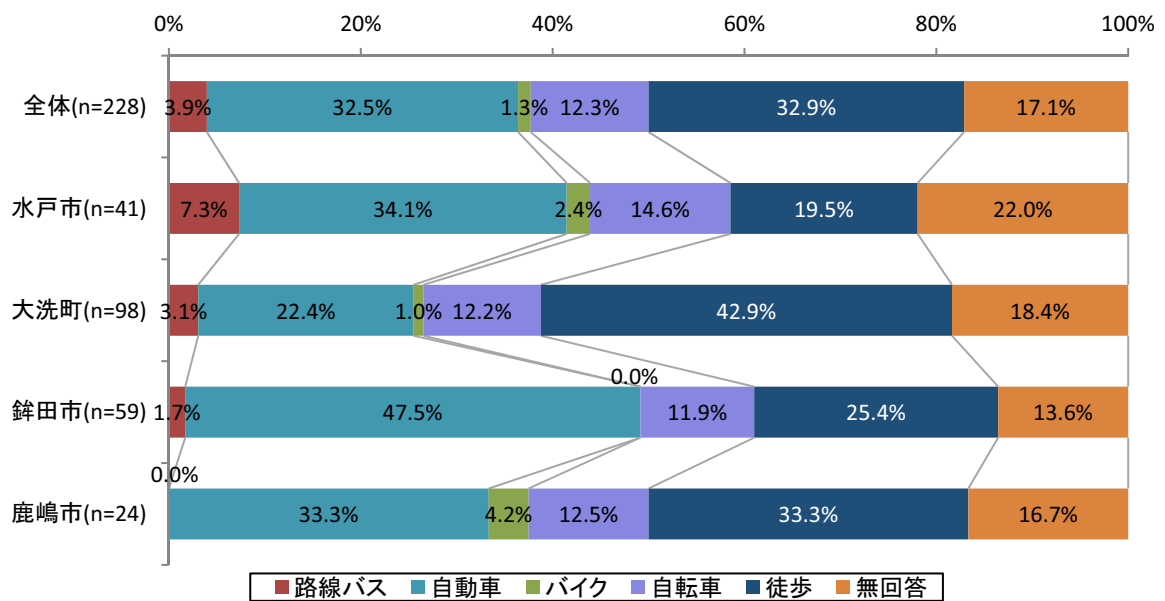
通勤に「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用する場合の経路についてお伺いします。  
 問7. 次の図の中の①から⑤までの通勤手段、駅名、所要時間をご記入ください。  
 ※交通手段は代表交通機関を集計

① 自宅から駅までの交通手段

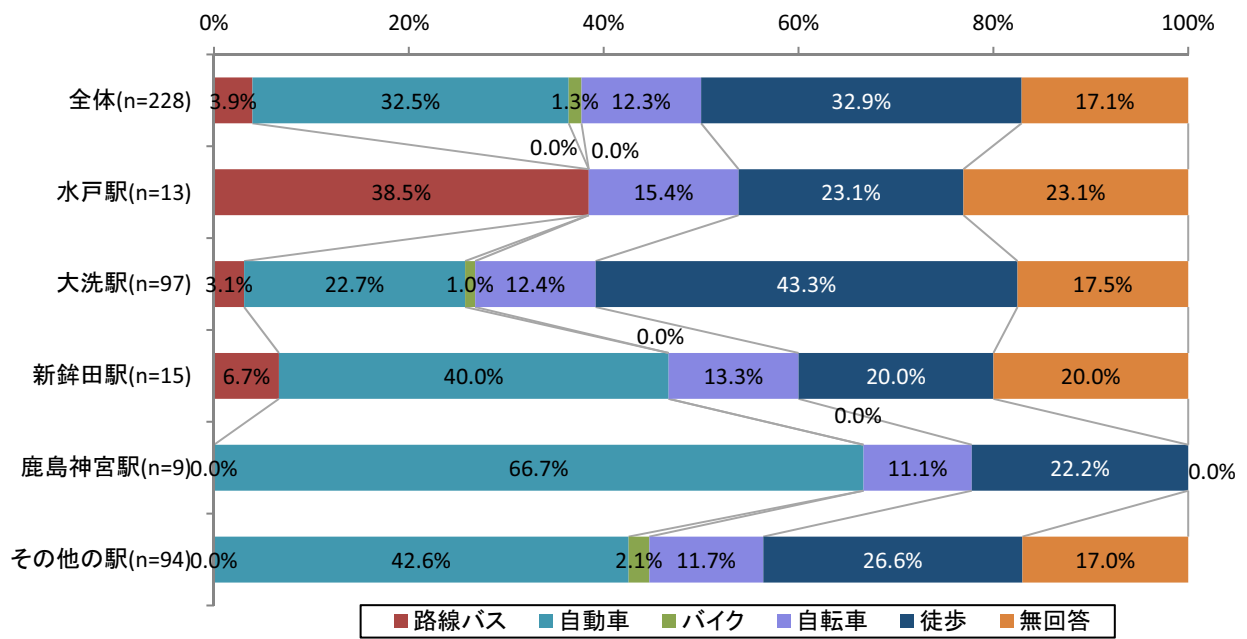
全体集計 (n=228)



市町別集計 (n=228)

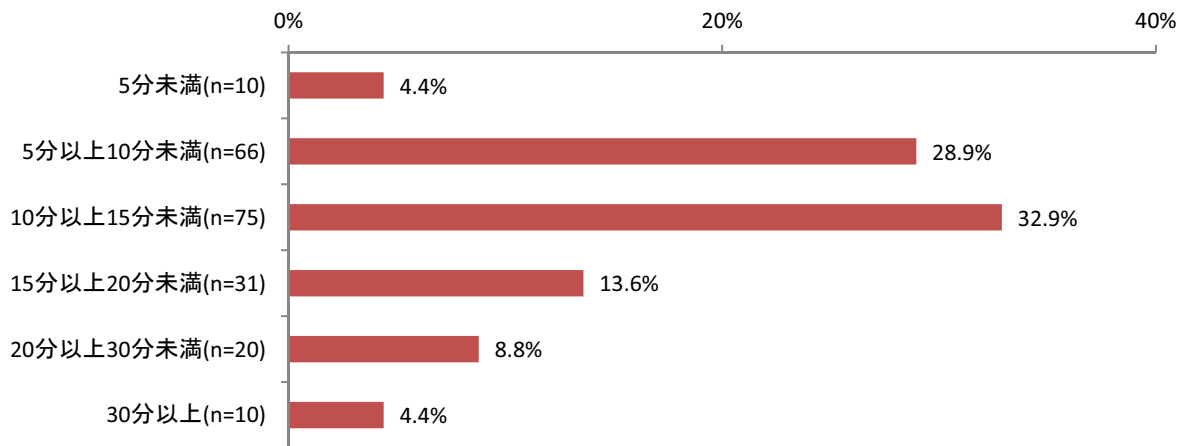


主要駅別集計 (n=228)

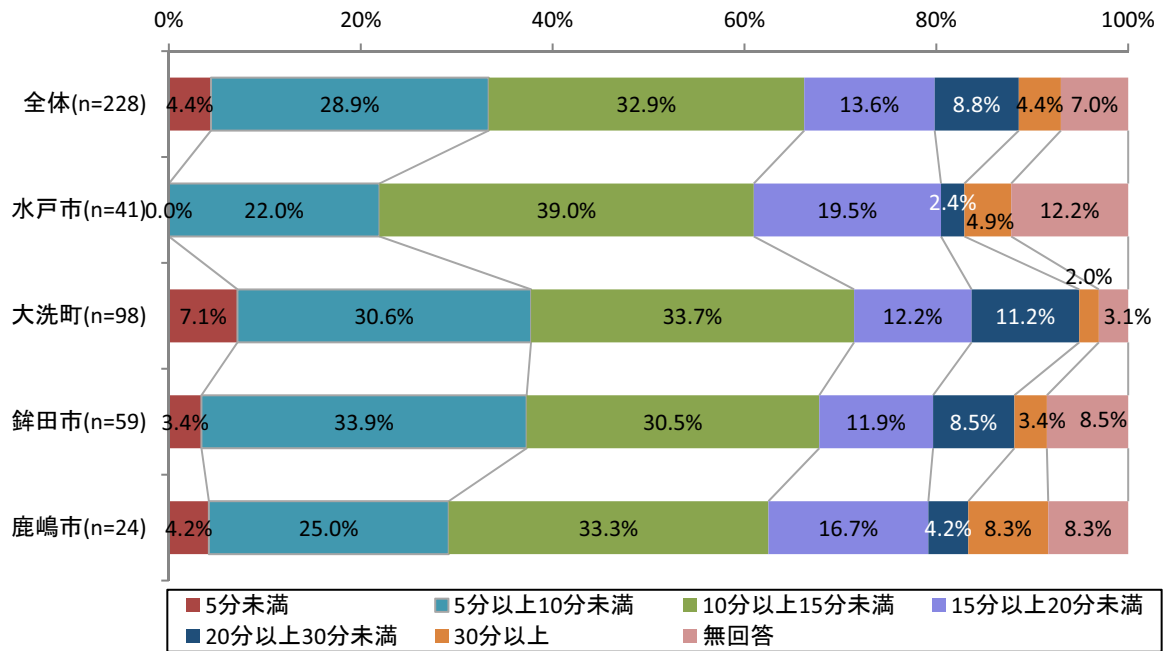


①-2 自宅から駅までの所要時間

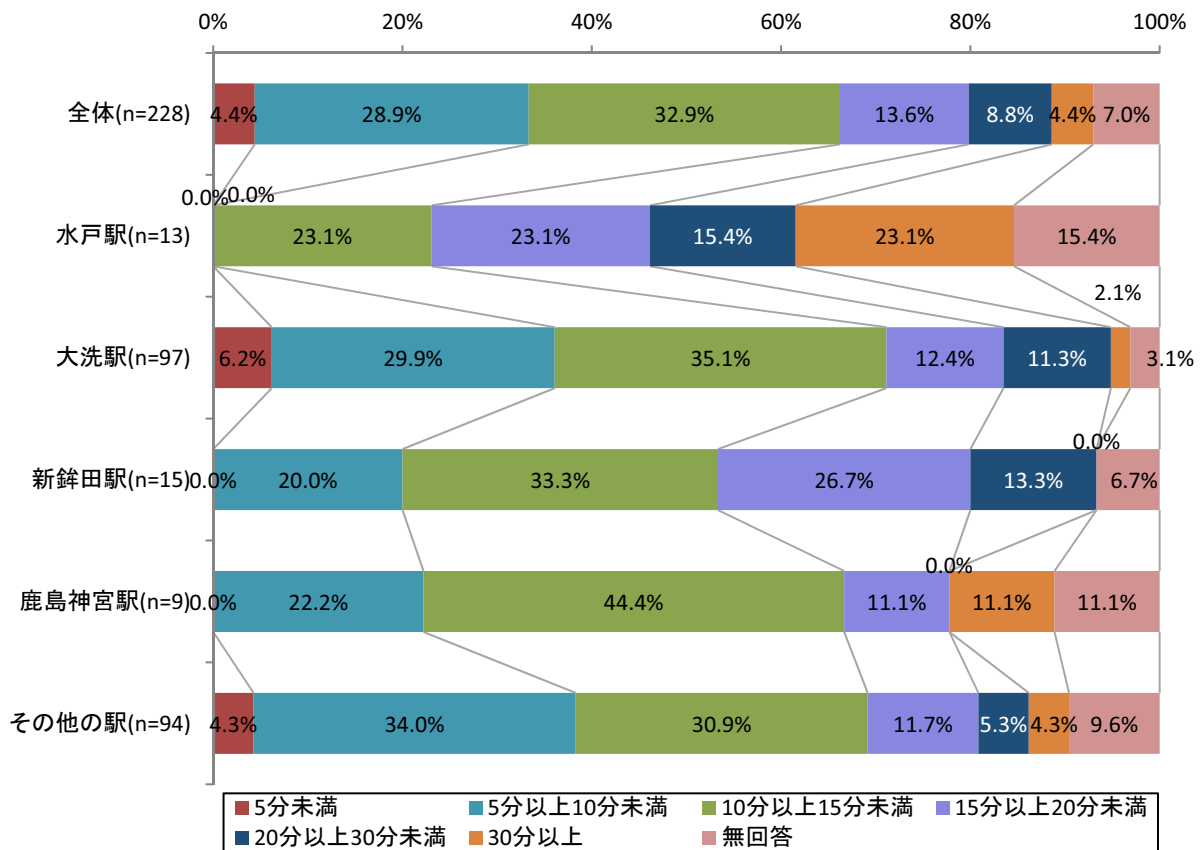
全体集計 (n=228)



市町別集計 (n=228)



主要駅別集計 (n=228)



現在「大洗鹿島線」を利用している人の経路 (n=66)

| 鹿島駅     | 水戸 | 東水戸 | 常盤 | 大洗 | 黒沼 | 鹿嶋 | 徳信 | 新橋田 | 北茨城 | 大洗 | 鹿島 | 鹿島大野 | はまなす公園 | 鹿野台 | 鹿島スタジアム | 鹿島神宮 | 鹿島の駅の駅 | 鹿島の駅 | 合計 |
|---------|----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|------|--------|-----|---------|------|--------|------|----|
| 水戸      | -  | -   | 1  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | 1  | -    | -      | -   | -       | -    | -      | -    | 2  |
| 東水戸     | 4  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -      | -    | 4  |
| 常盤      | 3  | -   | -  | 1  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | 4      | -    | 8  |
| 大洗      | 25 | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | 9      | -    | 34 |
| 黒沼      | 2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | 1      | -    | 3  |
| 鹿嶋      | 2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -      | -    | 2  |
| 徳信      | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -      | -    | -  |
| 新橋田     | 3  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -      | 1    | 4  |
| 北茨城     | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -      | -    | -  |
| 大洗      | 1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -      | -    | 1  |
| 鹿嶋      | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -      | -    | -  |
| 鹿島大野    | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -      | -    | -  |
| はまなす公園  | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -      | -    | -  |
| 鹿野台     | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -      | -    | -  |
| 鹿島スタジアム | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -      | -    | -  |
| 鹿島神宮    | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -      | -    | -  |
| 鹿島の駅    | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -      | -    | -  |
| 鹿島の駅の駅  | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -      | -    | -  |
| 合計      | 40 | -   | -  | 1  | 1  | -  | -  | -   | -   | -  | 1  | -    | -      | -   | -       | -    | 14     | 1    | 66 |

※「はまなす公園」⇒「最若ヶ浜潮騒はまなす公園前」「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」

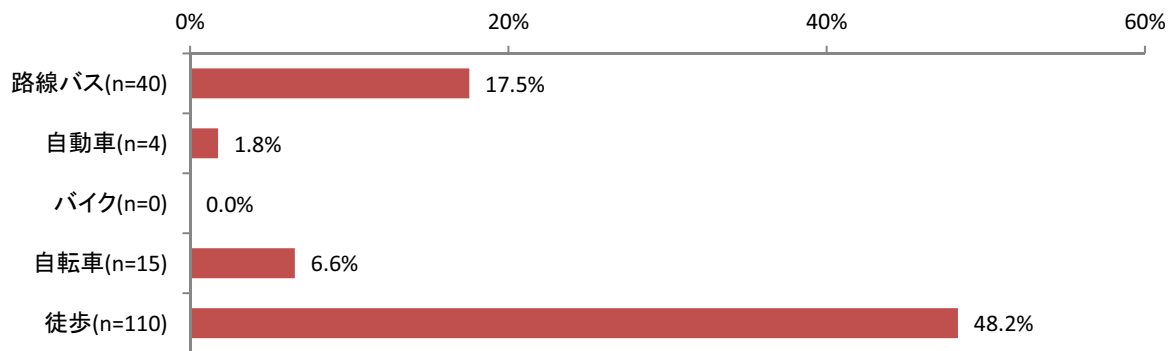
「大洗鹿島線」を利用しようと思えば利用できる人の経路 (n=162)

| 乗車駅     | 水戸 | 東水戸 | 常陸 | 大洗 | 鹿沼 | 重信池 | 佐野 | 新井田 | 北常陸 | 大井 | 鹿島 | 鹿島大野 | はまなす公園 | 荒野台 | 鹿島スタジアム | 鹿島神宮 | 県内の他の駅 | 県外の他の駅 | 合計  |
|---------|----|-----|----|----|----|-----|----|-----|-----|----|----|------|--------|-----|---------|------|--------|--------|-----|
| 水戸      | -  | -   | 1  | 6  | -  | -   | -  | 1   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -      | -      | 8   |
| 東水戸     | 3  | -   | -  | 2  | -  | -   | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | 4      | -      | 9   |
| 常陸      | 7  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | 2      | -      | 9   |
| 大洗      | 34 | -   | -  | -  | 3  | -   | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | 23     | 1      | 61  |
| 鹿沼      | 3  | -   | -  | 3  | -  | -   | -  | 11  | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | 7      | -      | 24  |
| 重信池     | -  | -   | -  | 1  | -  | -   | -  | 1   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | 1      | -      | 3   |
| 佐野      | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -      | -      | -   |
| 新井田     | 5  | -   | -  | 2  | -  | -   | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | 1    | 2      | -      | 10  |
| 北常陸     | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | 1   | -   | -  | -  | 1    | -      | -   | -       | -    | -      | -      | 2   |
| 大井      | -  | -   | -  | -  | 1  | -   | -  | 2   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | 2    | 1      | -      | 6   |
| 鹿島      | 1  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | 1   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | 1    | 1      | 1      | 5   |
| 鹿島大野    | 1  | -   | -  | -  | 1  | -   | -  | -   | -   | 1  | -  | -    | -      | -   | -       | 4    | 1      | 1      | 9   |
| はまなす公園  | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | 1   | -       | 1    | -      | -      | 2   |
| 荒野台     | -  | -   | -  | -  | 1  | -   | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | 1    | -      | -      | 2   |
| 鹿島スタジアム | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -      | -      | -   |
| 鹿島神宮    | 3  | -   | -  | -  | 1  | -   | -  | 1   | 1   | -  | -  | 1    | -      | -   | -       | -    | 1      | -      | 8   |
| 県内の他の駅  | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -      | -      | -   |
| 県外の他の駅  | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -      | -      | -   |
| 合計      | 57 | -   | 1  | 14 | 7  | -   | -  | 18  | 1   | 1  | 1  | 2    | -      | 1   | -       | 10   | 43     | 3      | 162 |

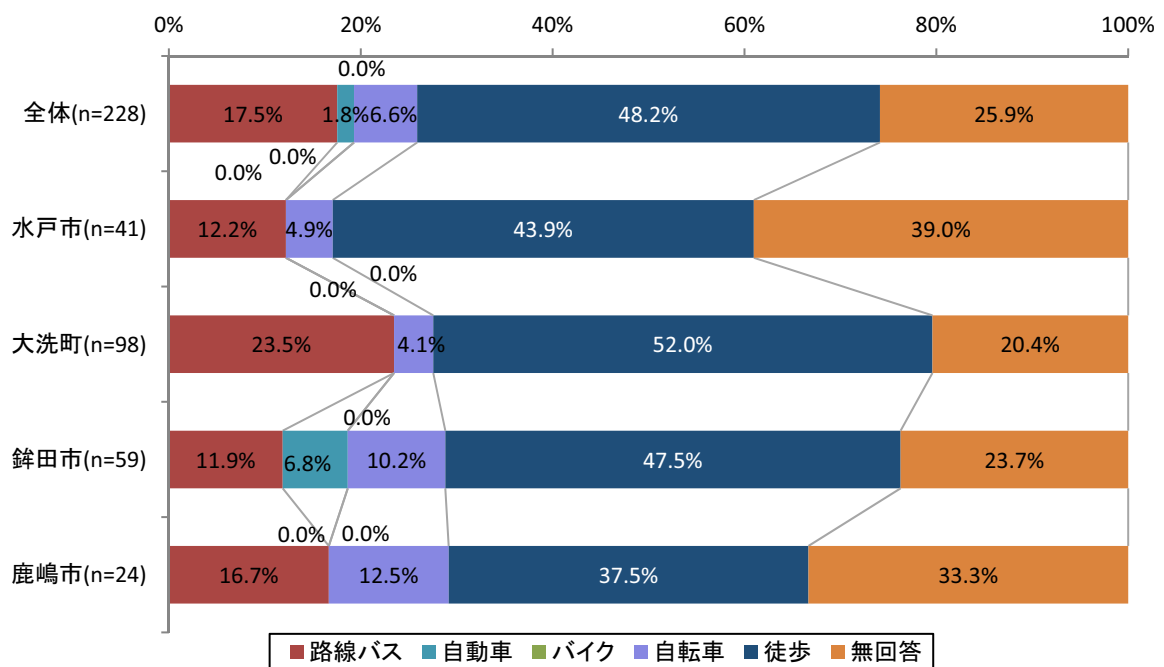
※「はまなす公園」⇒「最者ヶ兵湖線はまなす公園前」「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」

④ 駅から勤務先への交通手段

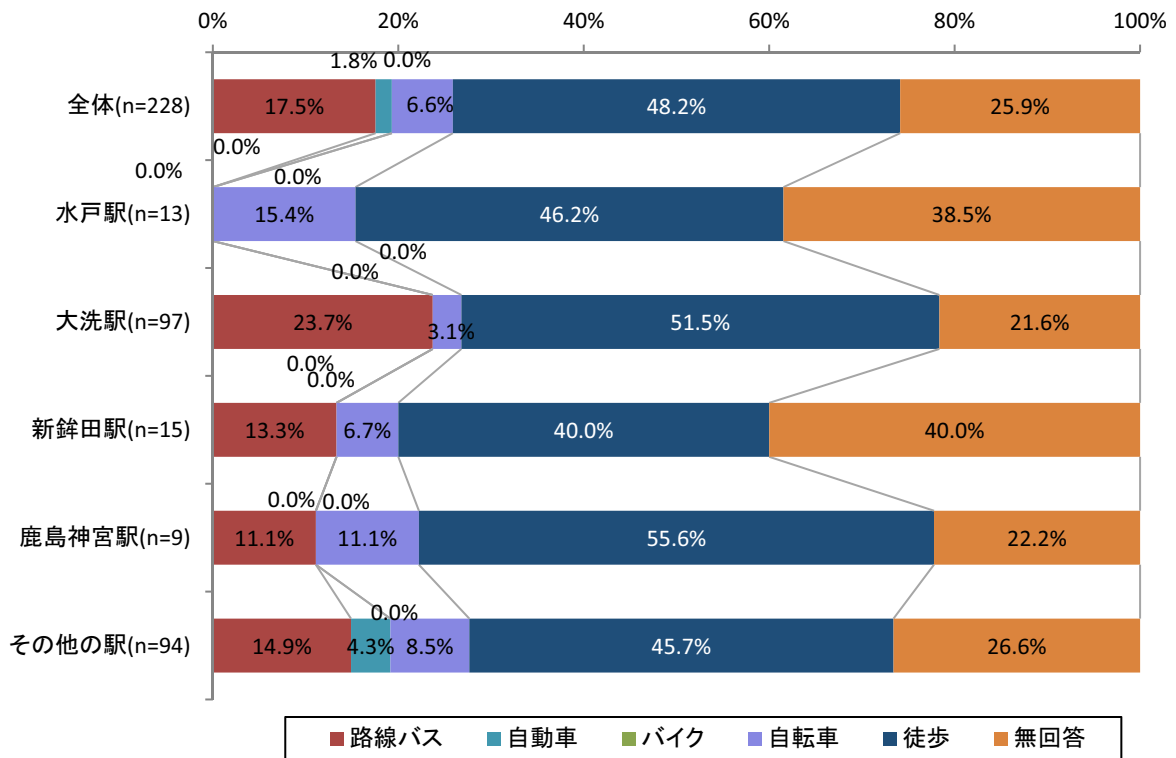
全体集計 (n=228)



市町別集計 (n=228)

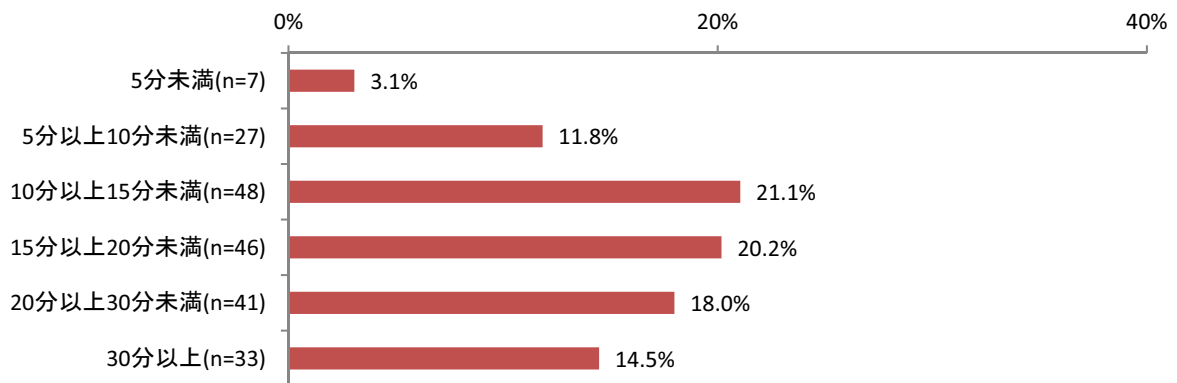


主要駅別集計 (n=228)



④ 駅から勤務先への所要時間

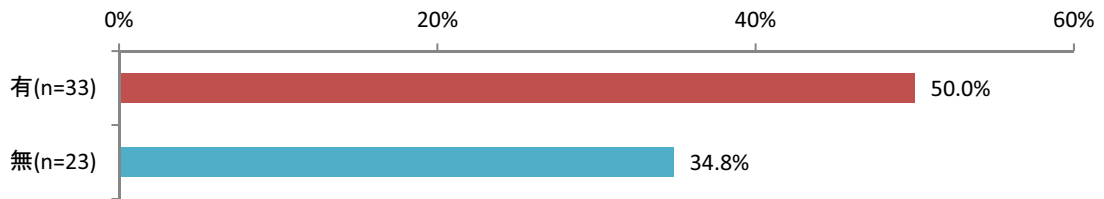
全体集計 (n=228)



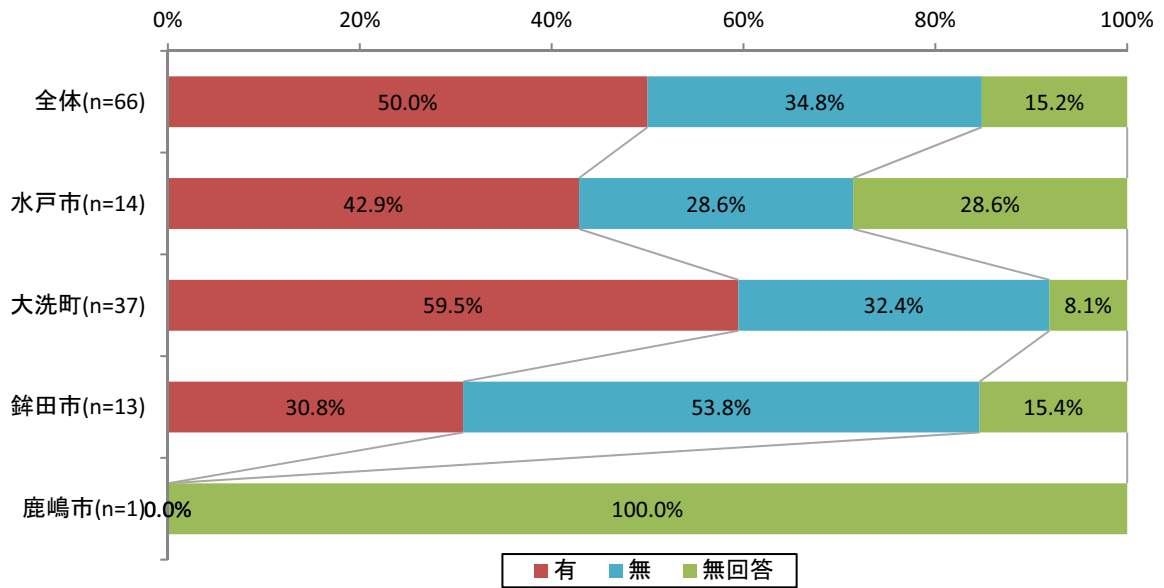


⑤定期券利用の有無

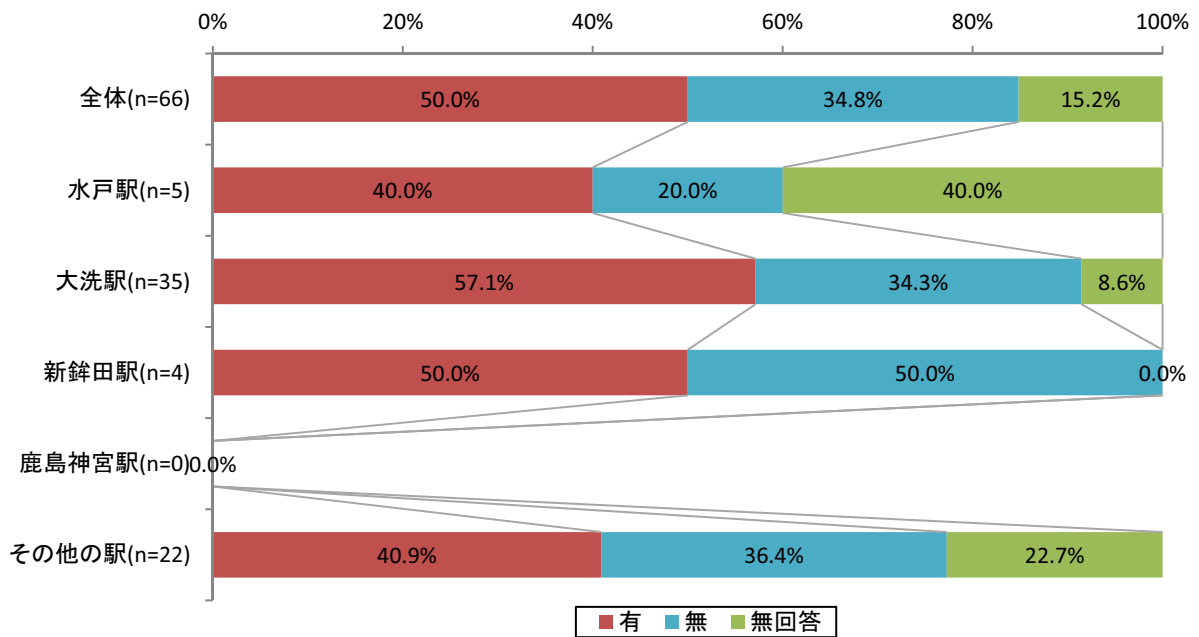
全体集計 (n=66)



市町別集計 (n=66)

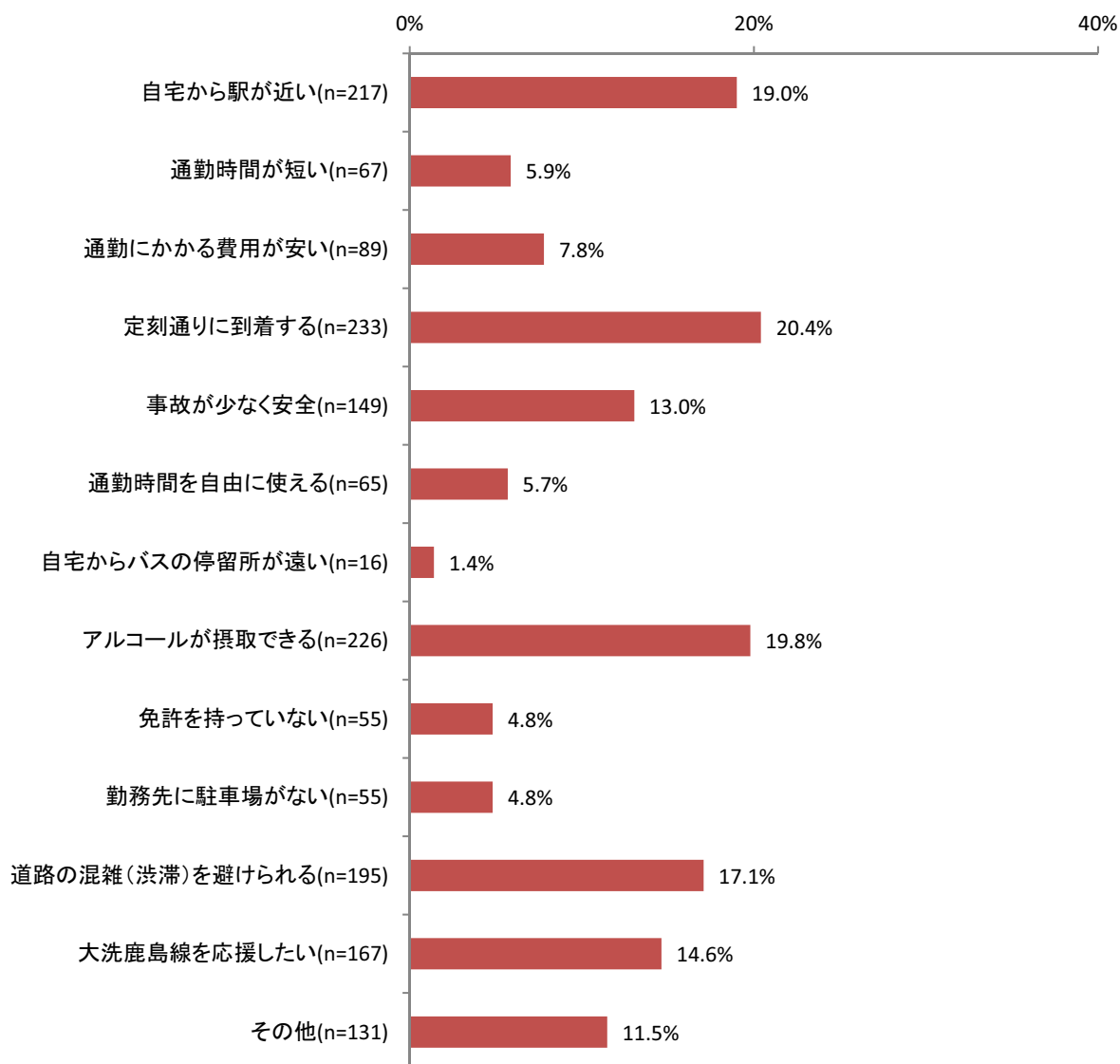


主要駅別集計 (n=66)



問8. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を通勤手段で利用することがある場合、それはどのような理由からですか。以下の項目から当てはまる番号を3つまで選び、○を付けてください。

全体集計 (n=1,142)



市町別集計 (n=1, 142)

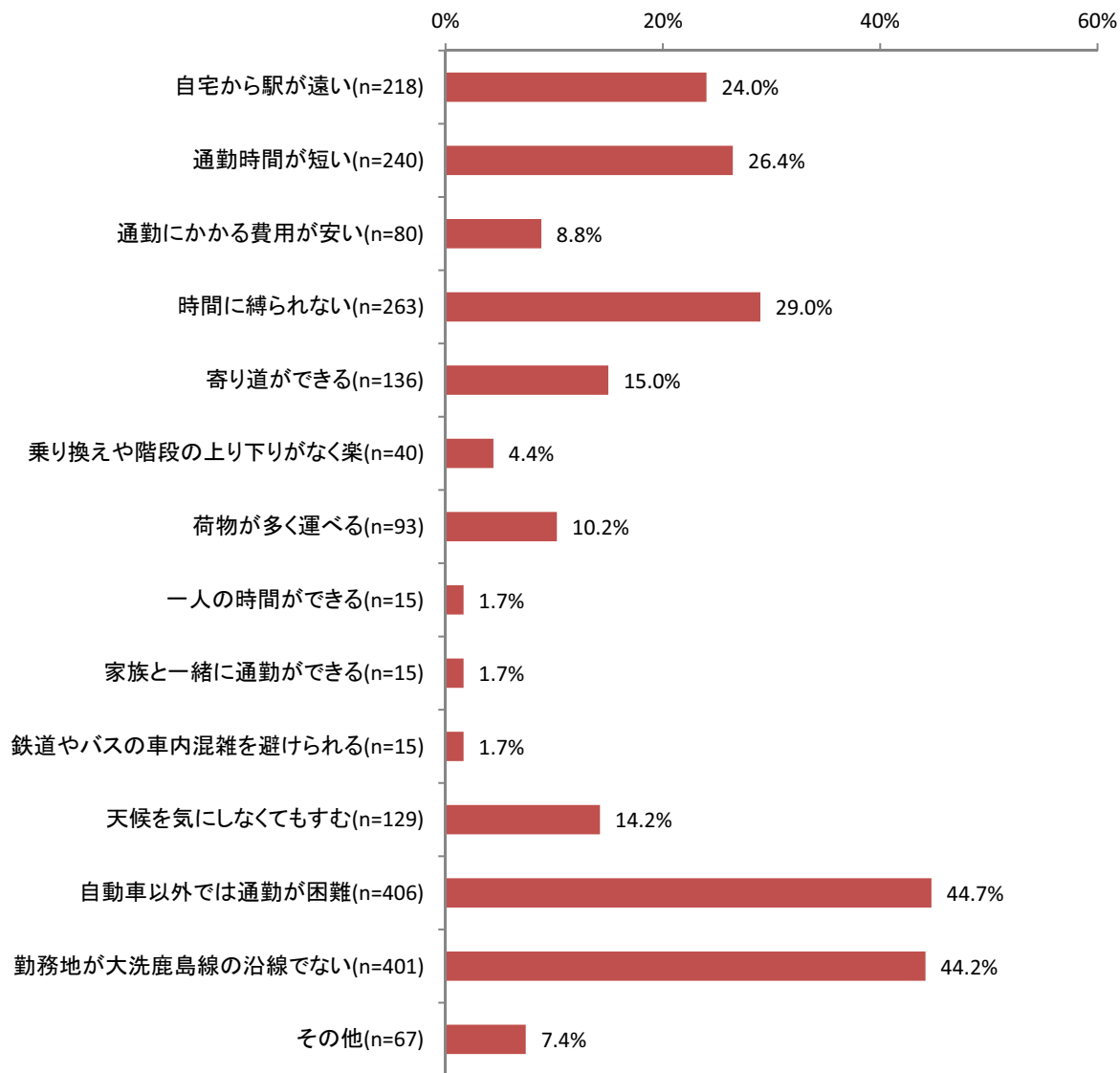
|                | 1位                       | 2位                       | 3位                   |
|----------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|
| 全体<br>(n=1142) | 定刻通りに到着する<br>20.4%       | アルコールが摂取できる<br>19.8%     | 自宅から駅が近い<br>19.0%    |
| 水戸市<br>(n=337) | 道路の混雑（渋滞）を避けられる<br>20.5% | 自宅から駅が近い<br>18.1%        | 定刻通りに到着する<br>17.5%   |
| 大洗町<br>(n=217) | アルコールが摂取できる<br>28.1%     | 定刻通りに到着する<br>27.6%       | 自宅から駅が近い<br>24.9%    |
| 鉾田市<br>(n=223) | アルコールが摂取できる<br>25.6%     | 道路の混雑（渋滞）を避けられる<br>17.9% | 事故が少なく安全<br>17.5%    |
| 鹿嶋市<br>(n=338) | 自宅から駅が近い<br>18.6%        | 定刻通りに到着する<br>17.8%       | アルコールが摂取できる<br>16.0% |

主要駅別集計 (n=1, 142)

|                  | 1位                   | 2位                       | 3位                       |
|------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 全体<br>(n=1142)   | 定刻通りに到着する<br>20.4%   | アルコールが摂取できる<br>19.8%     | 自宅から駅が近い<br>19.0%        |
| 水戸駅<br>(n=251)   | 自宅から駅が近い<br>17.9%    | 道路の混雑（渋滞）を避けられる<br>17.9% | 定刻通りに到着する<br>16.7%       |
|                  | アルコールが摂取できる<br>26.3% |                          | 自宅から駅が近い<br>24.6%        |
| 大洗駅<br>(n=227)   | アルコールが摂取できる<br>26.3% | 定刻通りに到着する<br>25.4%       | 自宅から駅が近い<br>24.6%        |
| 新鉾田駅(n=100)      | アルコールが摂取できる<br>26.3% | 定刻通りに到着する<br>22.2%       | 道路の混雑（渋滞）を避けられる<br>20.2% |
| 鹿島神宮駅<br>(n=249) | 定刻通りに到着する<br>19.7%   | 自宅から駅が近い<br>18.1%        | アルコールが摂取できる<br>15.3%     |
| その他の駅<br>(n=295) | アルコールが摂取できる<br>23.5% | 定刻通りに到着する<br>21.1%       | 自宅から駅が近い<br>17.7%        |

問3において通勤手段に「4. 自動車」を使うとご回答された方にお伺いします  
 問9. 自動車を通勤手段としているのはどのような理由からですか。以下の項目から当てはまる番号を3つまで選び、○を付けてください。

全体集計 (n=908)



市町別集計 (n=908)

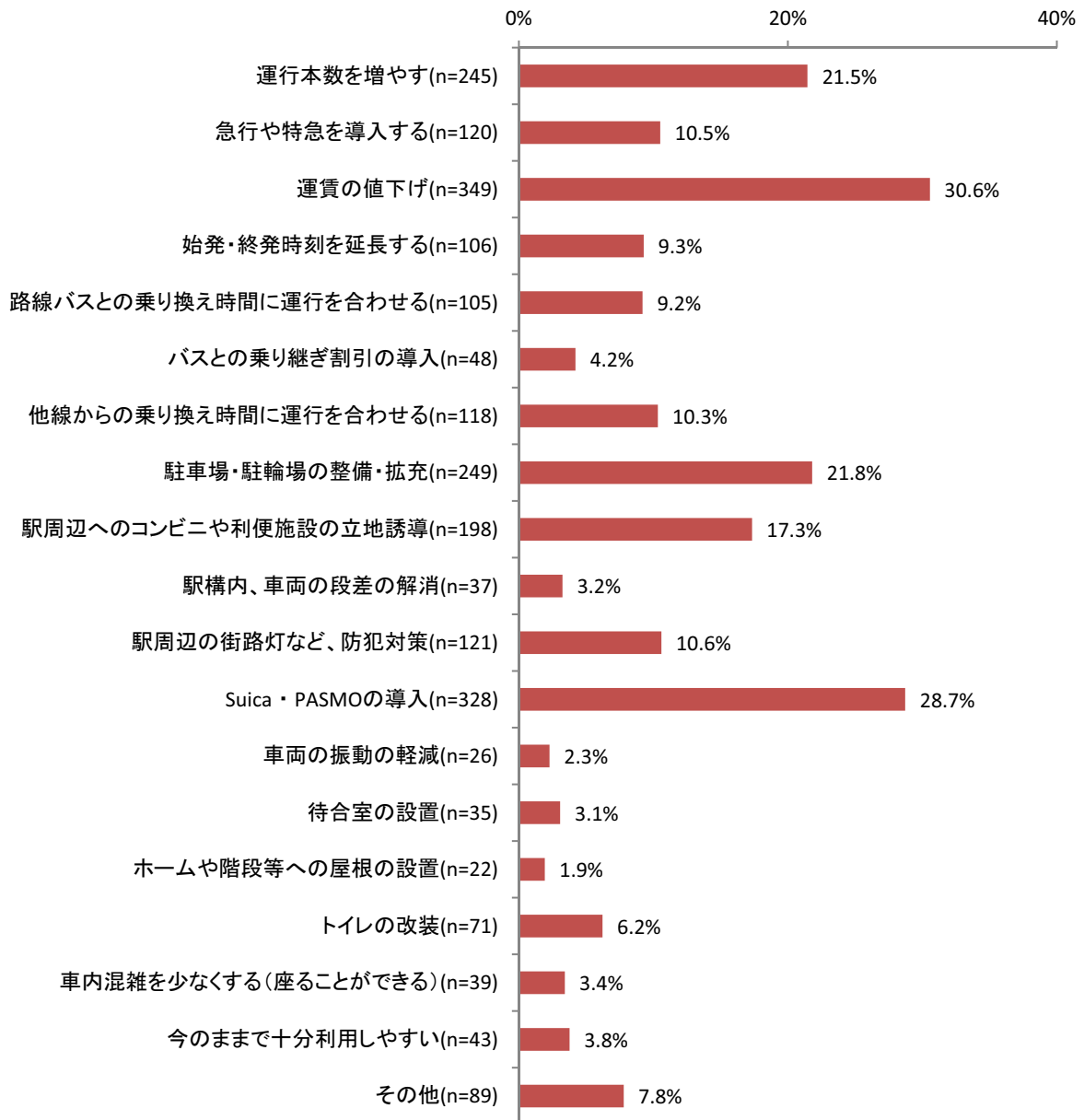
|                | 1位                        | 2位                        | 3位                        |
|----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 全体<br>(n=908)  | 自動車以外では通勤が困難<br>44.7%     | 勤務地が大洗鹿島線の沿線<br>でない 44.2% | 時間に縛られない<br>29.0%         |
| 水戸市<br>(n=250) | 勤務地が大洗鹿島線の沿線<br>でない 44.8% | 自動車以外では通勤が困難<br>35.6%     | 通勤時間が短い<br>30.4%          |
| 大洗町<br>(n=155) | 時間に縛られない<br>38.7%         | 自動車以外では通勤が困難<br>36.1%     | 勤務地が大洗鹿島線の沿線<br>でない 33.5% |
| 鉾田市<br>(n=188) | 自動車以外では通勤が困難<br>46.3%     | 勤務地が大洗鹿島線の沿線<br>でない 33.0% | 自宅から駅が遠い<br>31.4%         |
| 鹿嶋市<br>(n=302) | 自動車以外では通勤が困難<br>56.3%     | 勤務地が大洗鹿島線の沿線<br>でない 56.0% | 通勤時間が短い<br>24.5%          |

主要駅別集計 (n=908)

|                  | 1位                        | 2位                        | 3位                |
|------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| 全体<br>(n=908)    | 自動車以外では通勤が困難<br>44.7%     | 勤務地が大洗鹿島線の沿線<br>でない 44.2% | 時間に縛られない<br>29.0% |
| 水戸駅<br>(n=178)   | 勤務地が大洗鹿島線の沿線<br>でない 44.4% | 自動車以外では通勤が困難<br>32.6%     | 通勤時間が短い<br>30.9%  |
| 大洗駅<br>(n=167)   | 自動車以外では通勤が困難<br>38.9%     | 勤務地が大洗鹿島線の沿線<br>でない 37.7% | 時間に縛られない<br>35.9% |
| 新鉾田駅<br>(n=84)   | 自動車以外では通勤が困難<br>54.8%     | 勤務地が大洗鹿島線の沿線<br>でない 38.1% | 時間に縛られない<br>28.6% |
| 鹿島神宮駅<br>(n=226) | 自動車以外では通勤が困難<br>59.7%     | 勤務地が大洗鹿島線の沿線<br>でない 57.5% | 通勤時間が短い<br>24.8%  |
| その他の駅<br>(n=245) | 自動車以外では通勤が困難<br>40.4%     | 勤務地が大洗鹿島線の沿線<br>でない 37.6% | 自宅から駅が遠い<br>32.7% |

問 10. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」をより良くするために、どのような要望がありますか。  
以下の 1 から 19 の項目に当てはまる番号を 3 つまで選び、○を付けてください。

全体集計 (n=1,142)



市町別集計 (n=1, 142)

|             | 1 位                      | 2 位                      | 3 位                    |
|-------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| 全体 (n=1142) | 運賃の値下げ<br>31.0%          | Suica・PASMO の導入<br>29.9% | 駐車場・駐輪場の整備・拡充<br>22.7% |
| 水戸市 (n=337) | Suica・PASMO の導入<br>31.2% | 駐車場・駐輪場の整備・拡充<br>25.5%   | 運賃の値下げ<br>20.8%        |
| 大洗町 (n=217) | 駐車場・駐輪場の整備・拡充<br>41.0%   | Suica・PASMO の導入<br>29.5% | 運賃の値下げ<br>29.0%        |
| 鉾田市 (n=223) | 運賃の値下げ<br>39.5%          | Suica・PASMO の導入<br>24.2% | 運行本数を増やす<br>22.0%      |
| 鹿嶋市 (n=338) | 運賃の値下げ<br>36.4%          | Suica・PASMO の導入<br>30.2% | 運行本数を増やす<br>23.1%      |

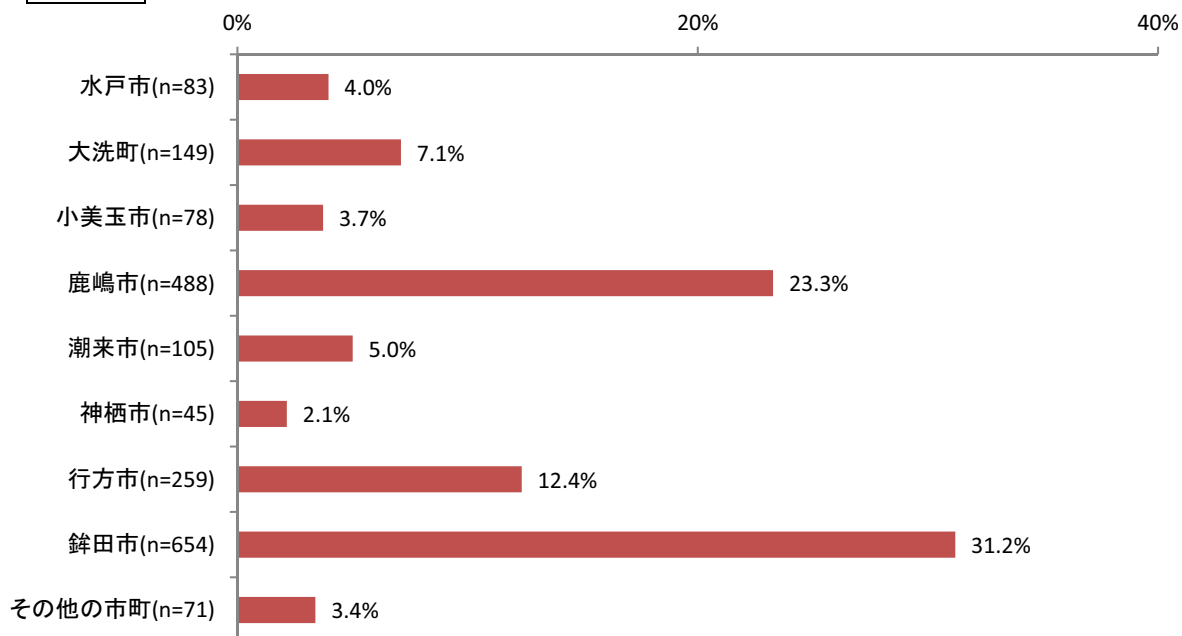
主要駅別集計 (n=1, 142)

|               | 1 位                      | 2 位                      | 3 位                      |
|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 全体 (n=1142)   | 運賃の値下げ<br>30.6%          | Suica・PASMO の導入<br>28.7% | 駐車場・駐輪場の整備・拡充<br>21.8%   |
| 水戸駅 (n=251)   | Suica・PASMO の導入<br>34.3% | 運行本数を増やす                 | 20.3%                    |
|               |                          | 駐車場・駐輪場の整備・拡充            | 20.3%                    |
| 大洗駅 (n=227)   | 駐車場・駐輪場の整備・拡充<br>40.8%   | Suica・PASMO の導入<br>28.9% | 運賃の値下げ<br>28.5%          |
| 新鉾田駅 (n=100)  | 運賃の値下げ<br>38.4%          | Suica・PASMO の導入<br>28.3% | 運行本数を増やす<br>21.2%        |
| 鹿島神宮駅 (n=249) | 運賃の値下げ<br>36.9%          | Suica・PASMO の導入<br>34.9% | 運行本数を増やす<br>24.1%        |
| その他の駅 (n=295) | 運賃の値下げ<br>35.0%          | 運行本数を増やす<br>20.4%        | Suica・PASMO の導入<br>19.7% |

## (2) 通学 ※学校調査含む

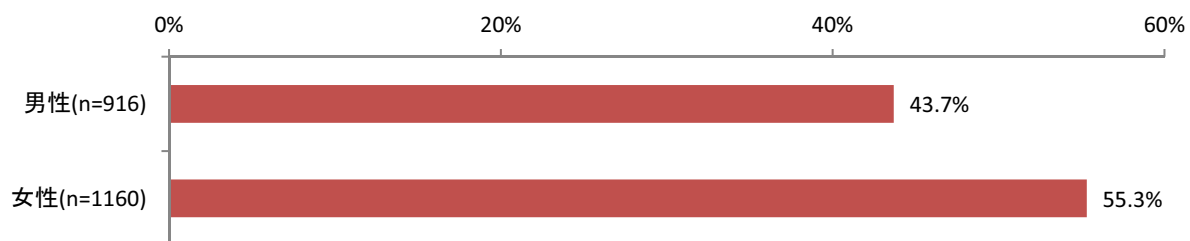
### 居住地

全体集計 (n=2,097)



### 性別

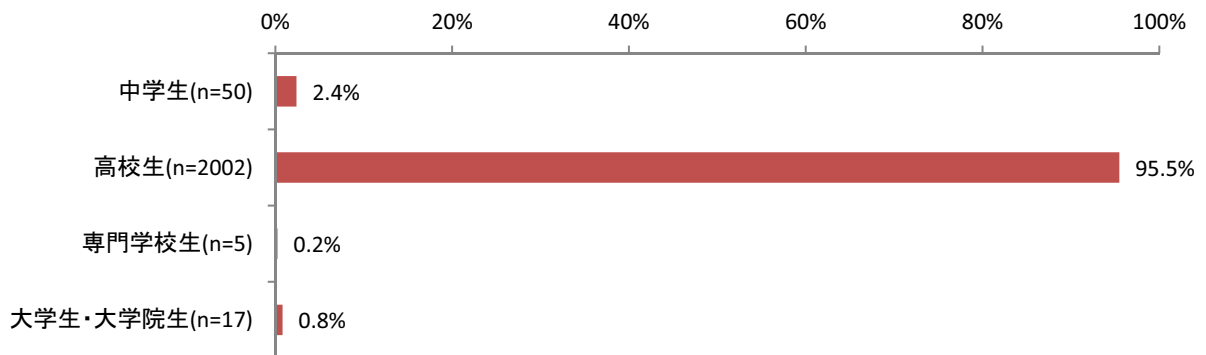
全体集計 (n=2,097)





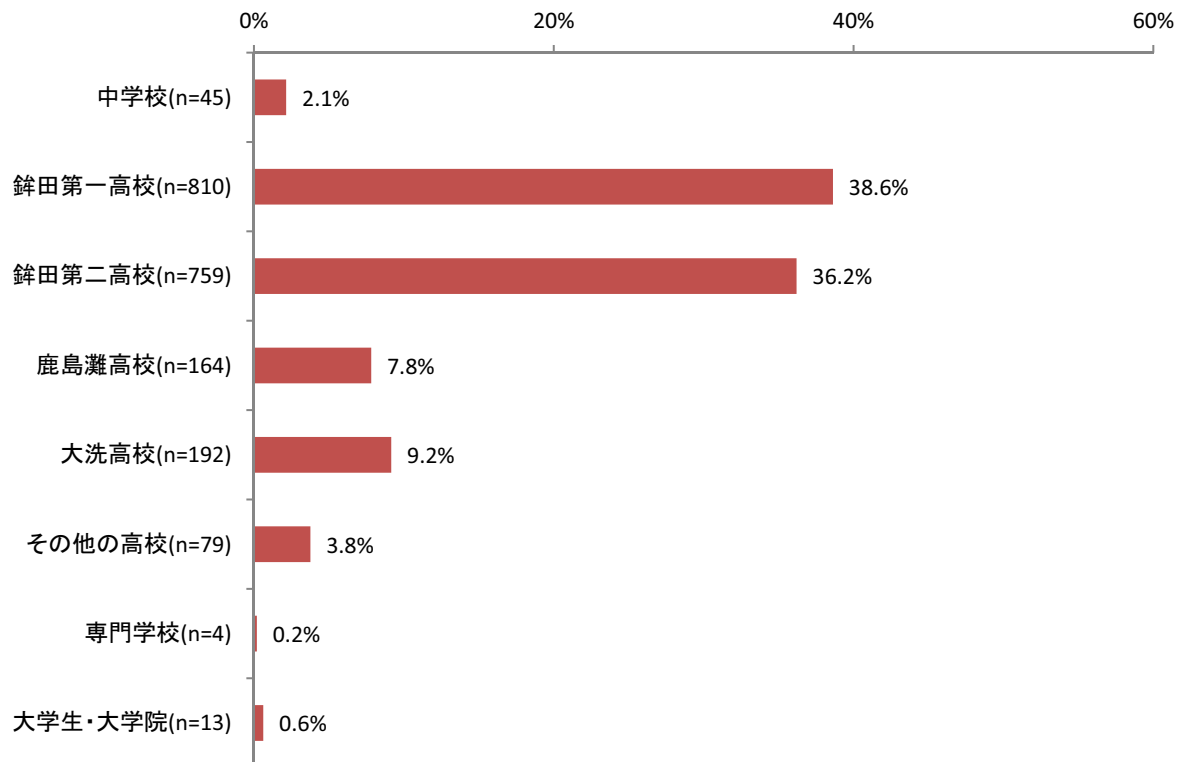
## 年代

全体集計 (n=2,097)

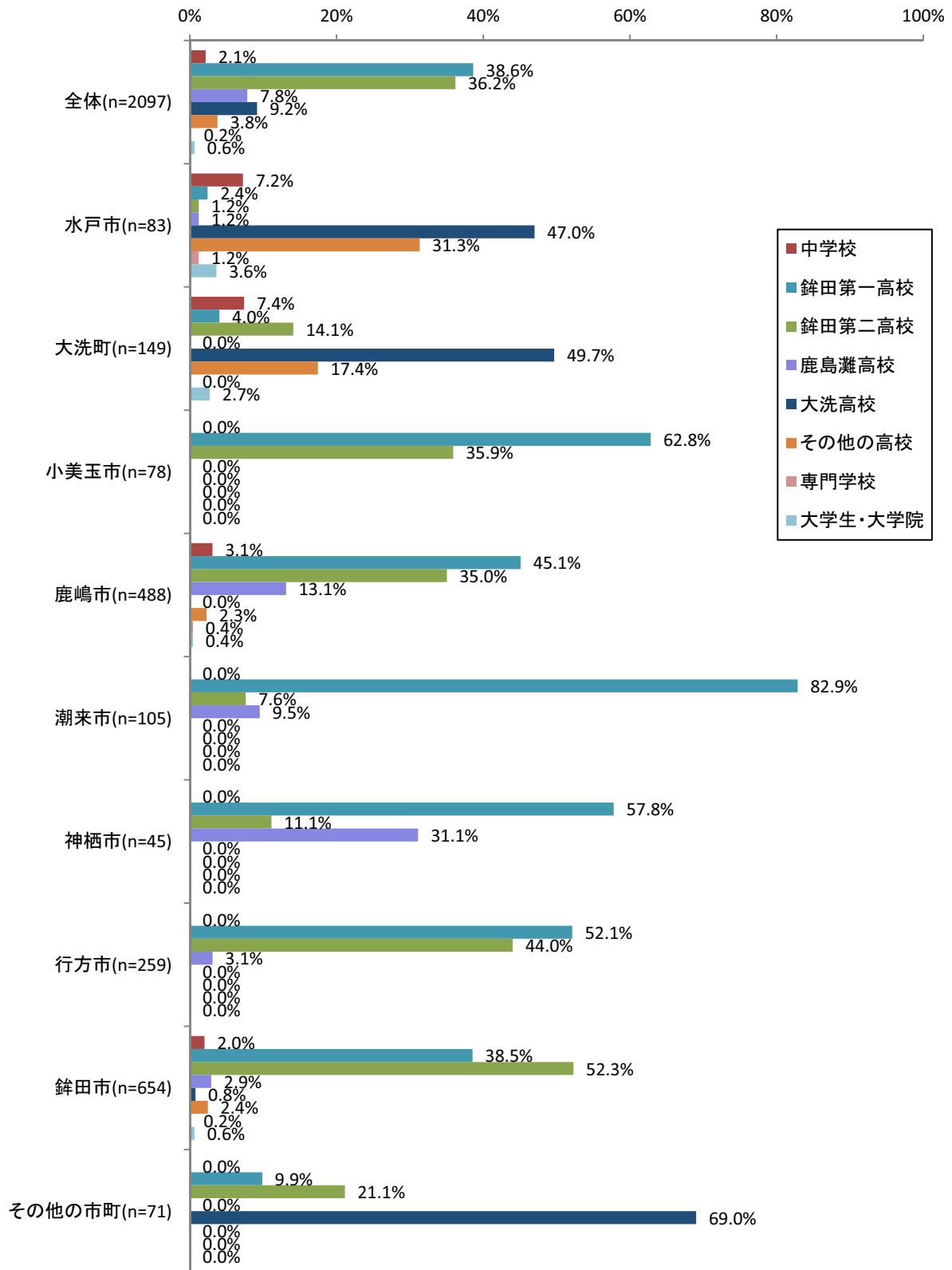


## 問1. 通学されている学校名をお答えください。

全体集計 (n=2,097)

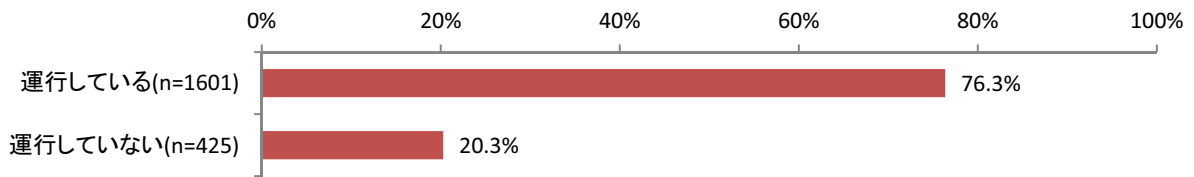


市町別集計 (n=2,097)



**問2. 通学している学校にはスクールバスはありますか。**

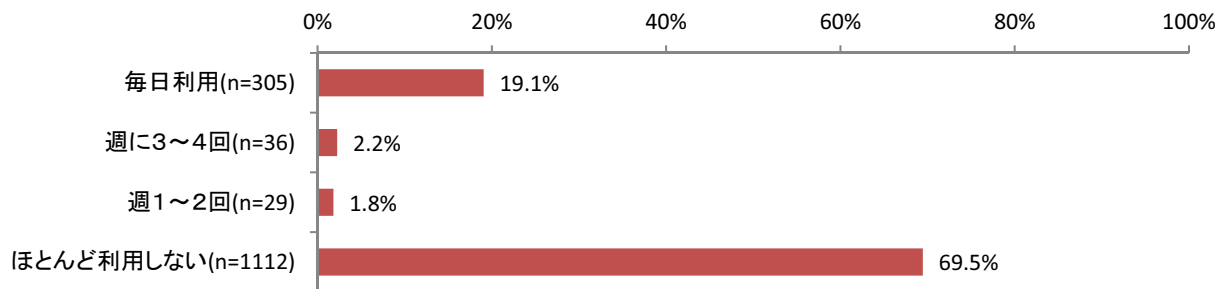
全体集計 (n=2,097)



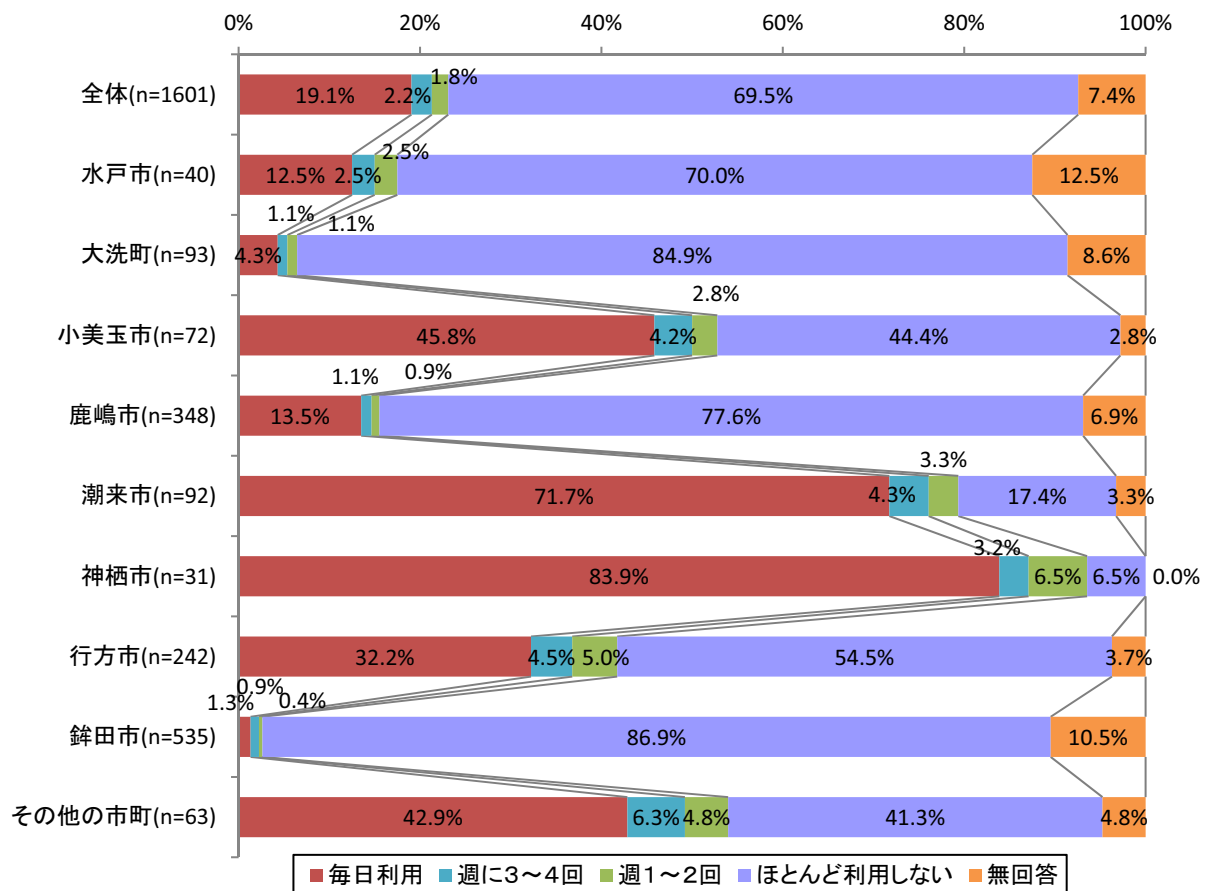
**問3. スクールバスの利用状況について、当てはまるもの1つに○を付けてください。**

①登校時

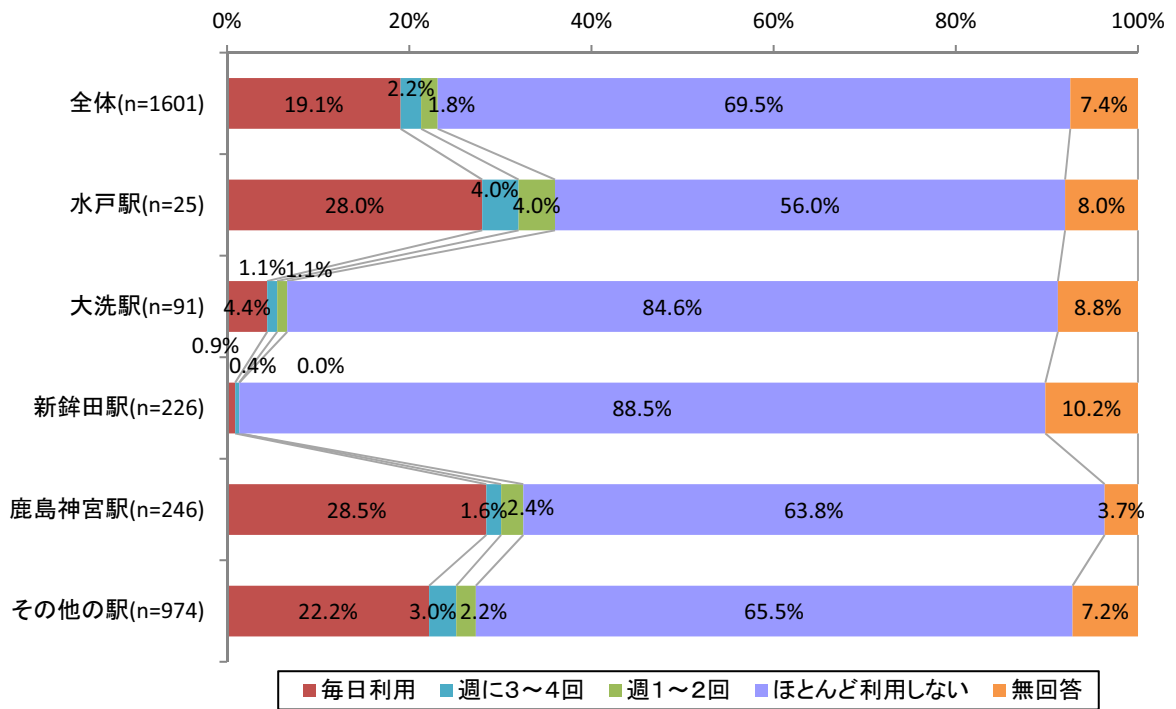
全体集計 (n=1,601)



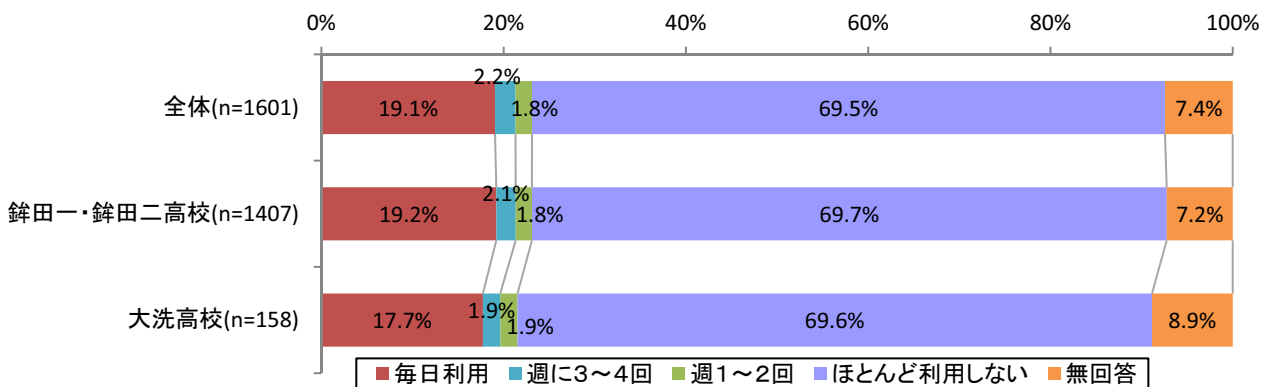
市町別集計 (n=1,601)



主要駅別集計 (n=1,601)

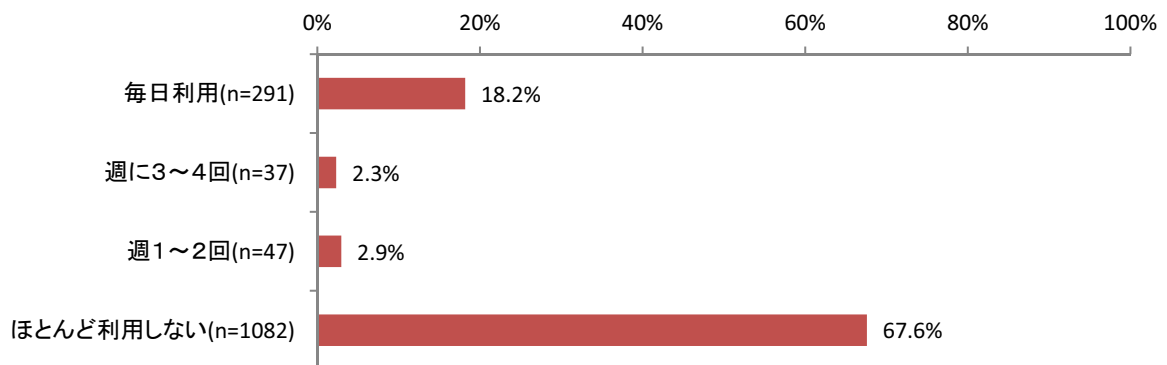


スクールバス運行学校別集計 (n=1,601)

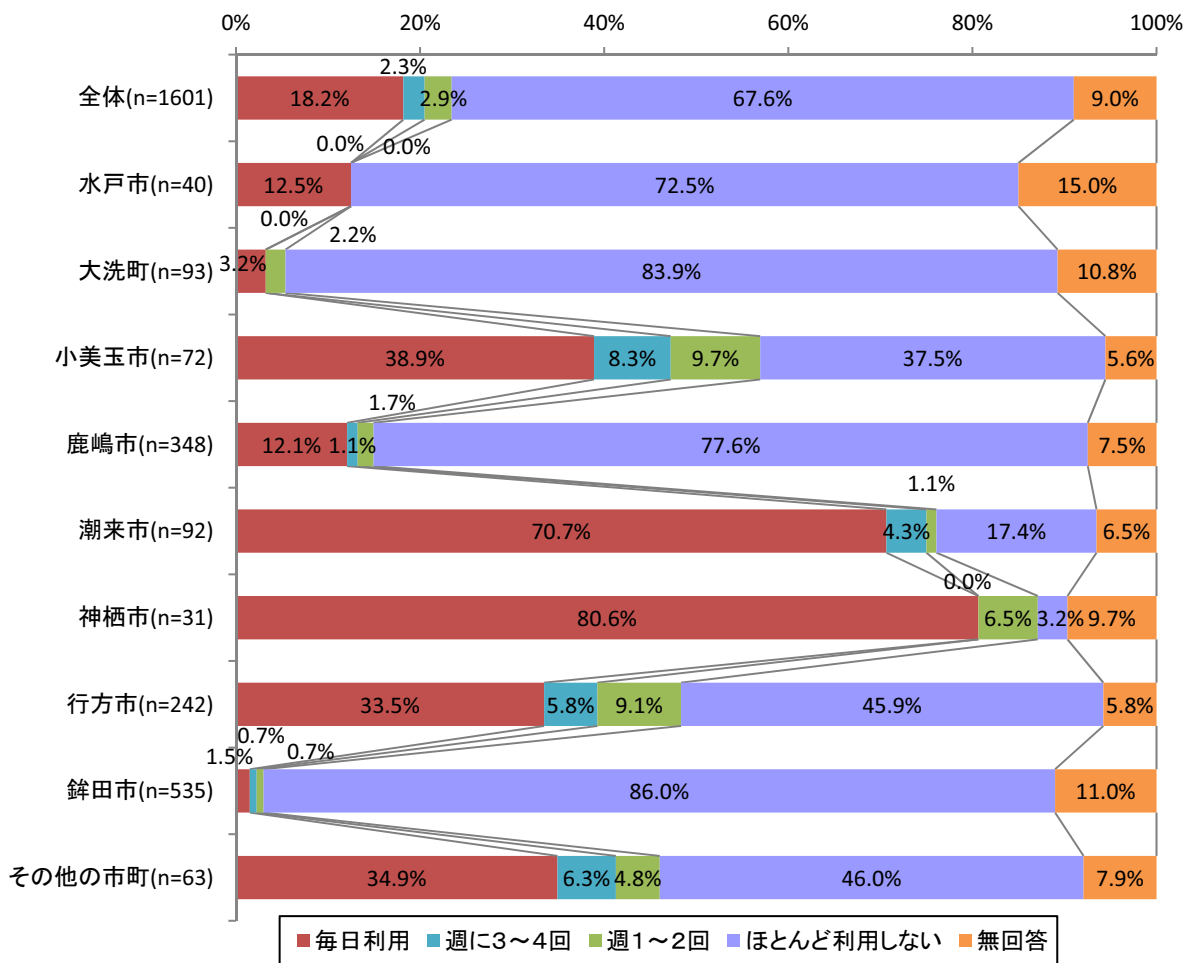


②下校時

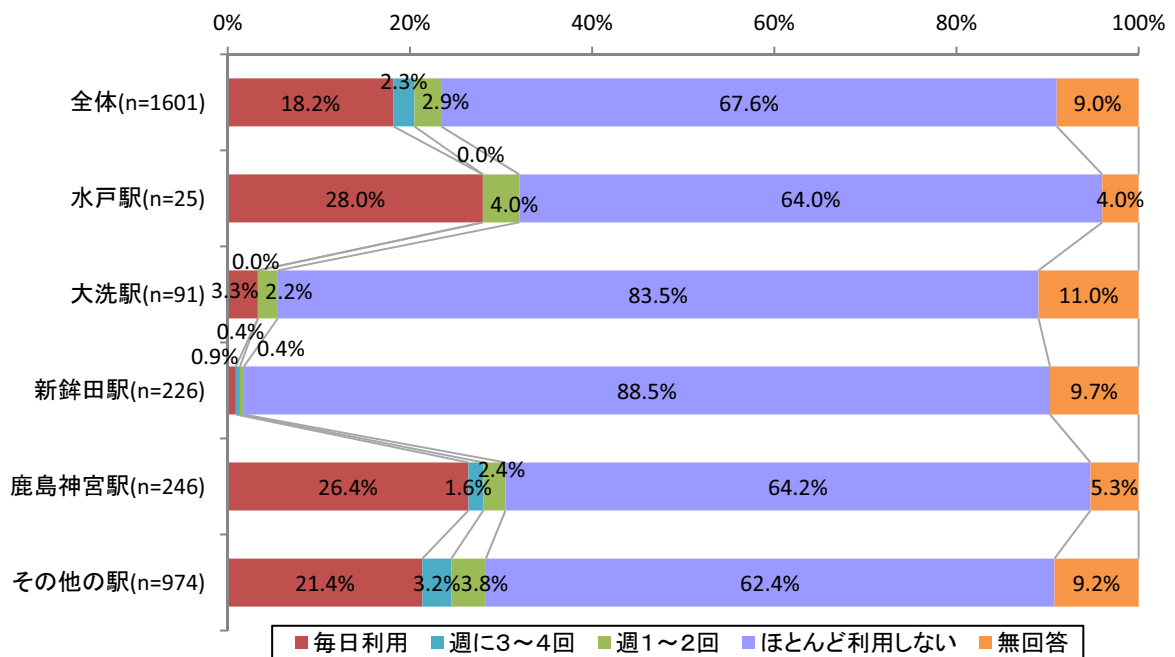
全体集計 (n=1,601)



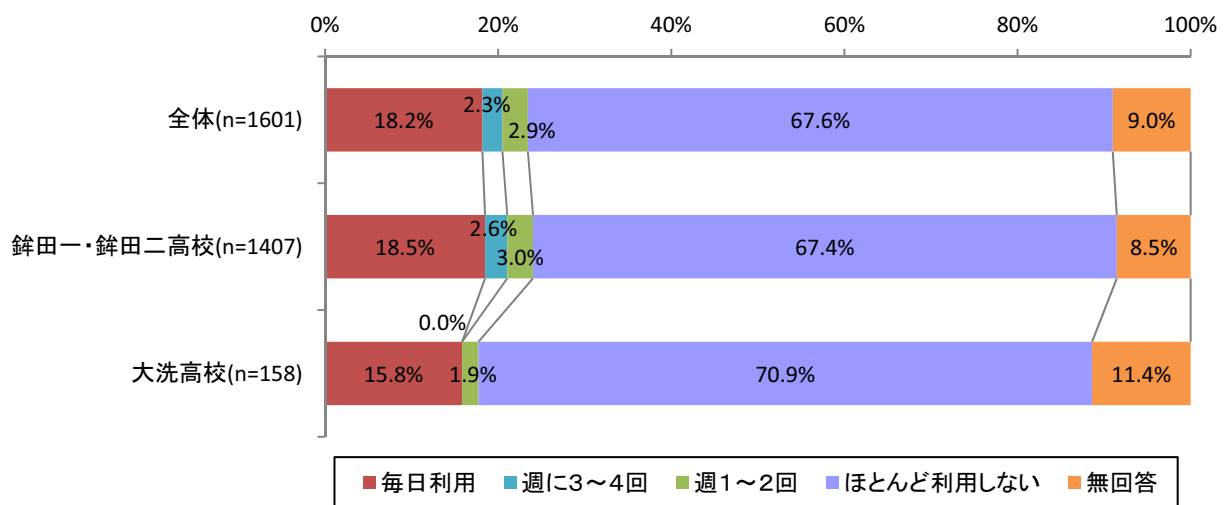
市町別集計 (n=1,601)



主要駅別集計 (n=1,601)



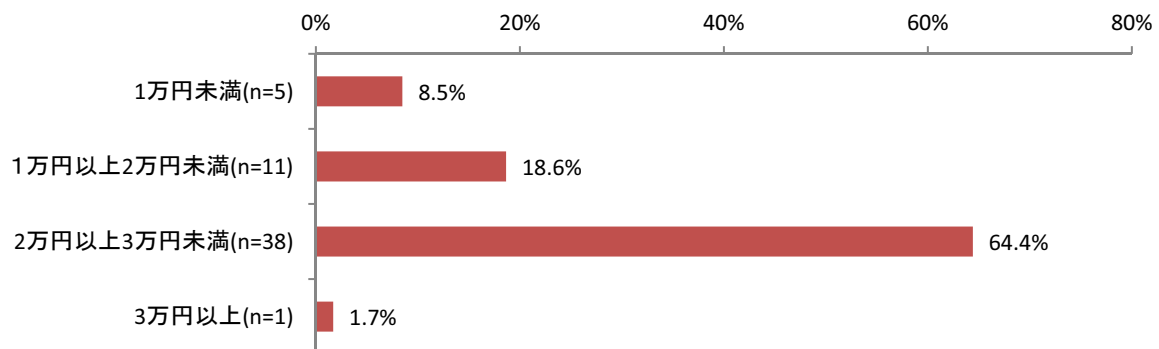
スクールバス運行学校別集計 (n=1,601)



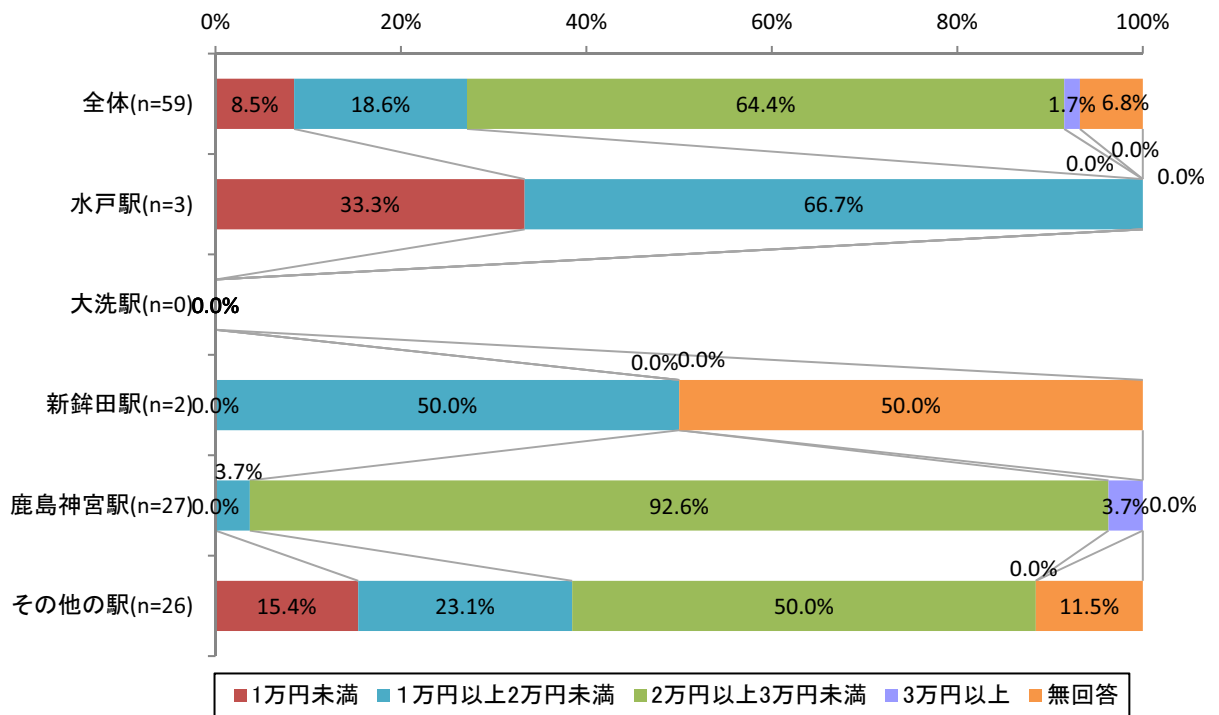
問4. スクールバスの運賃（定期代）はいくらですか。また、バスに乗っている時間はどのくらいですか。

一か月当たり

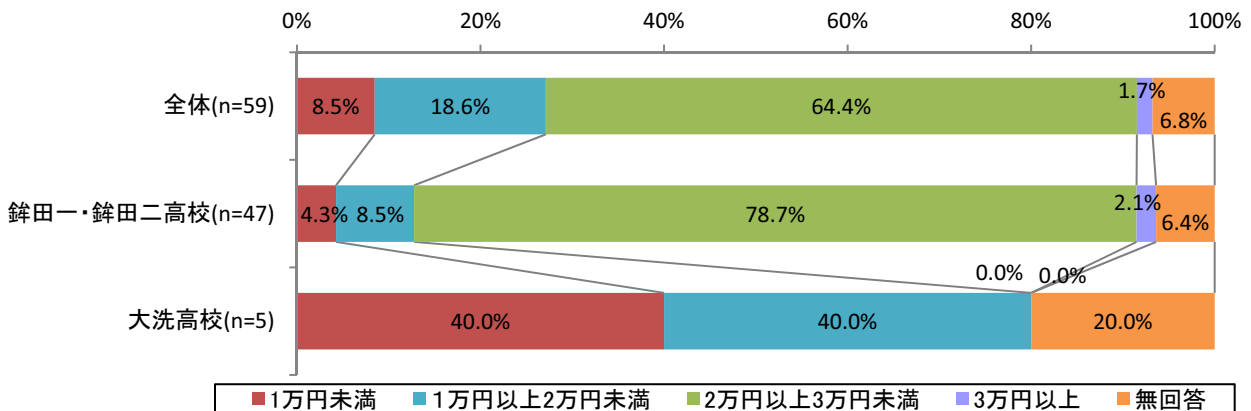
運賃全体集計 (n=59)



運賃主要駅別集計 (n=59)

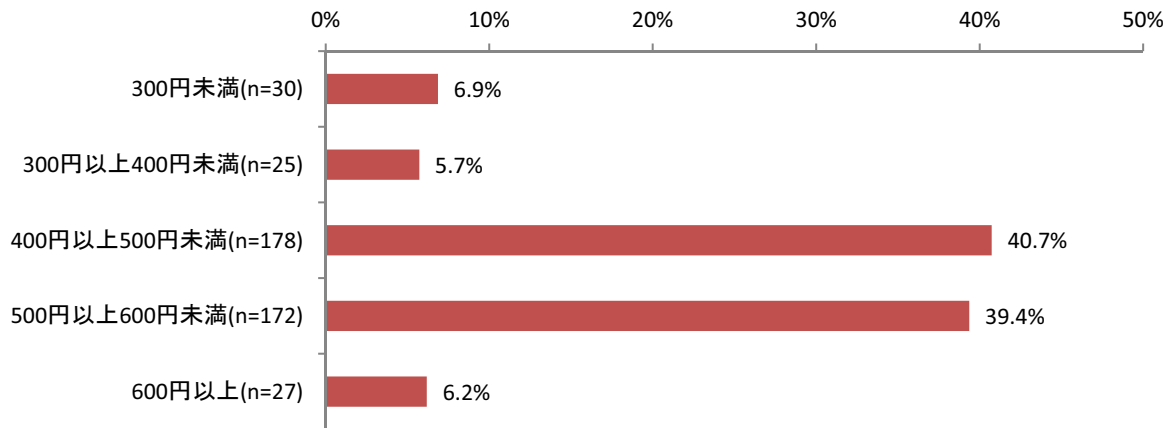


運賃スクールバス運行学校別集計 (n=59)

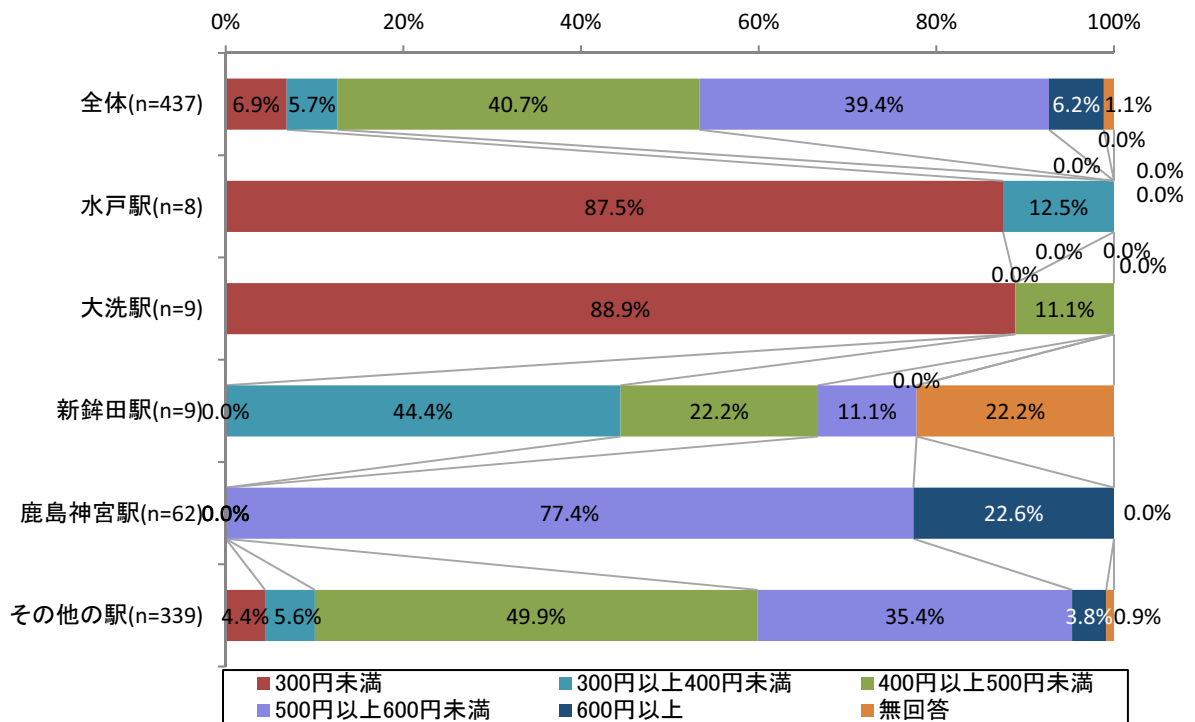


一回当たり

運賃全体集計 (n=437)

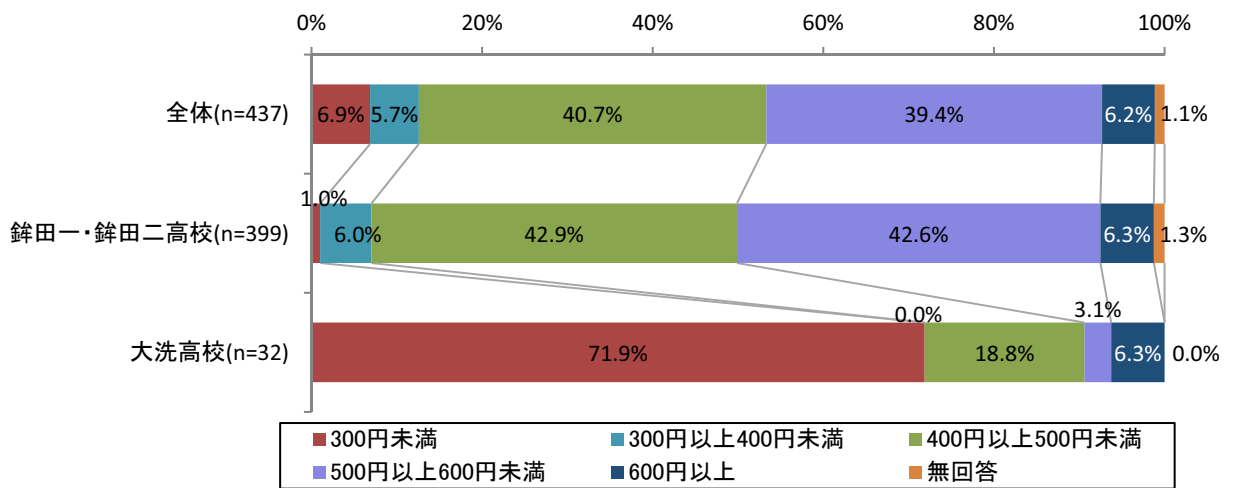


運賃主要駅別集計 (n=437)

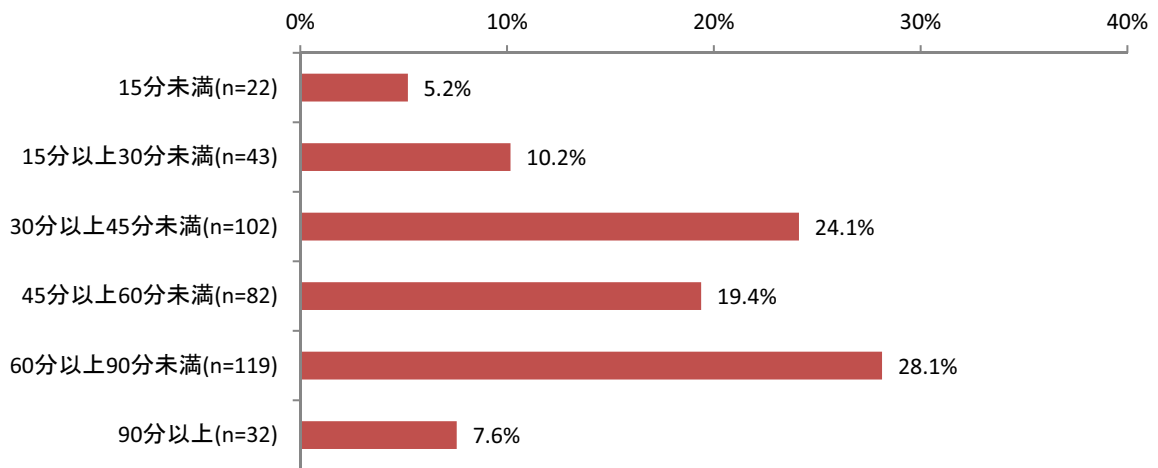




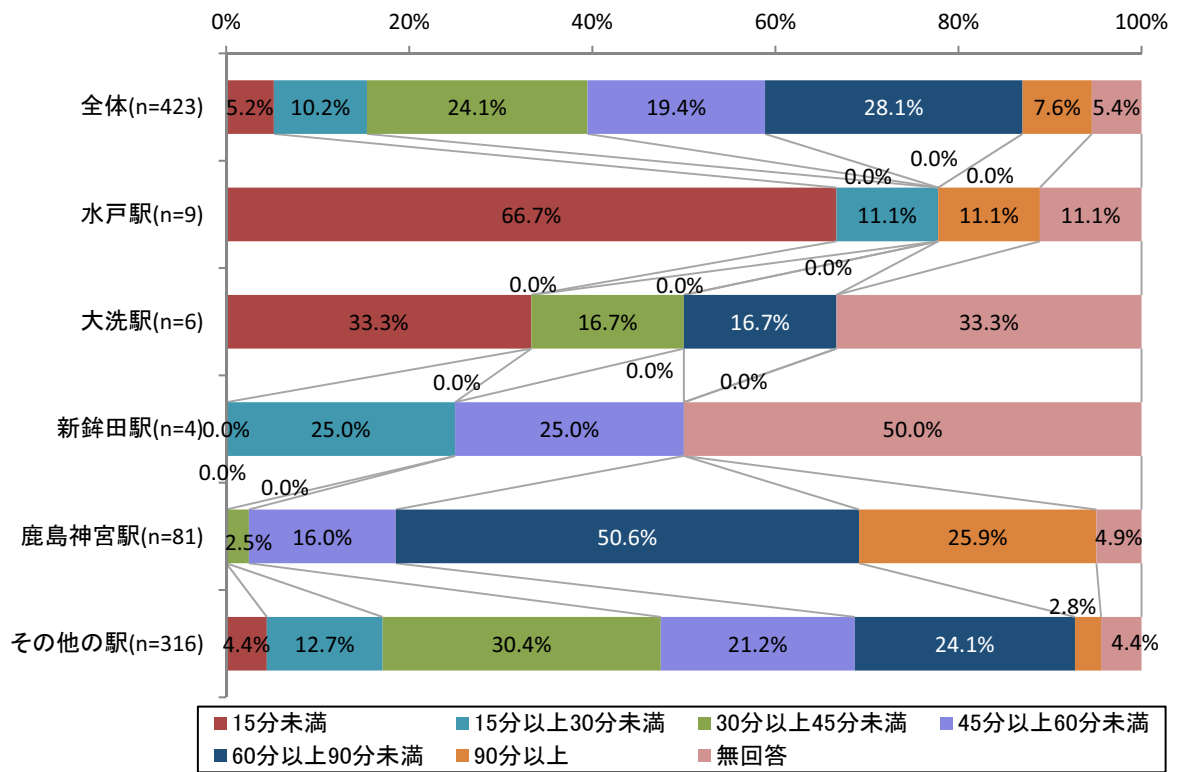
運賃スクールバス運行学校別集計 (n=437)



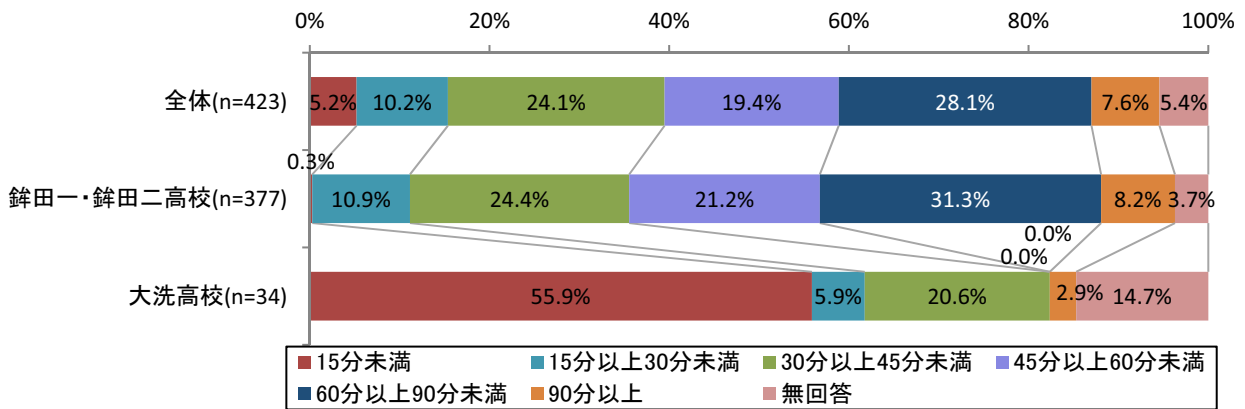
所要時間全体集計 (n=423)



所要時間主要駅別集計 (n=423)

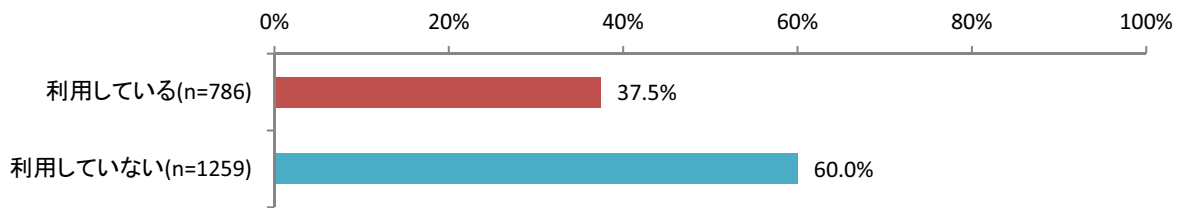


所要時間スクールバス運行学校別集計 (n=423)

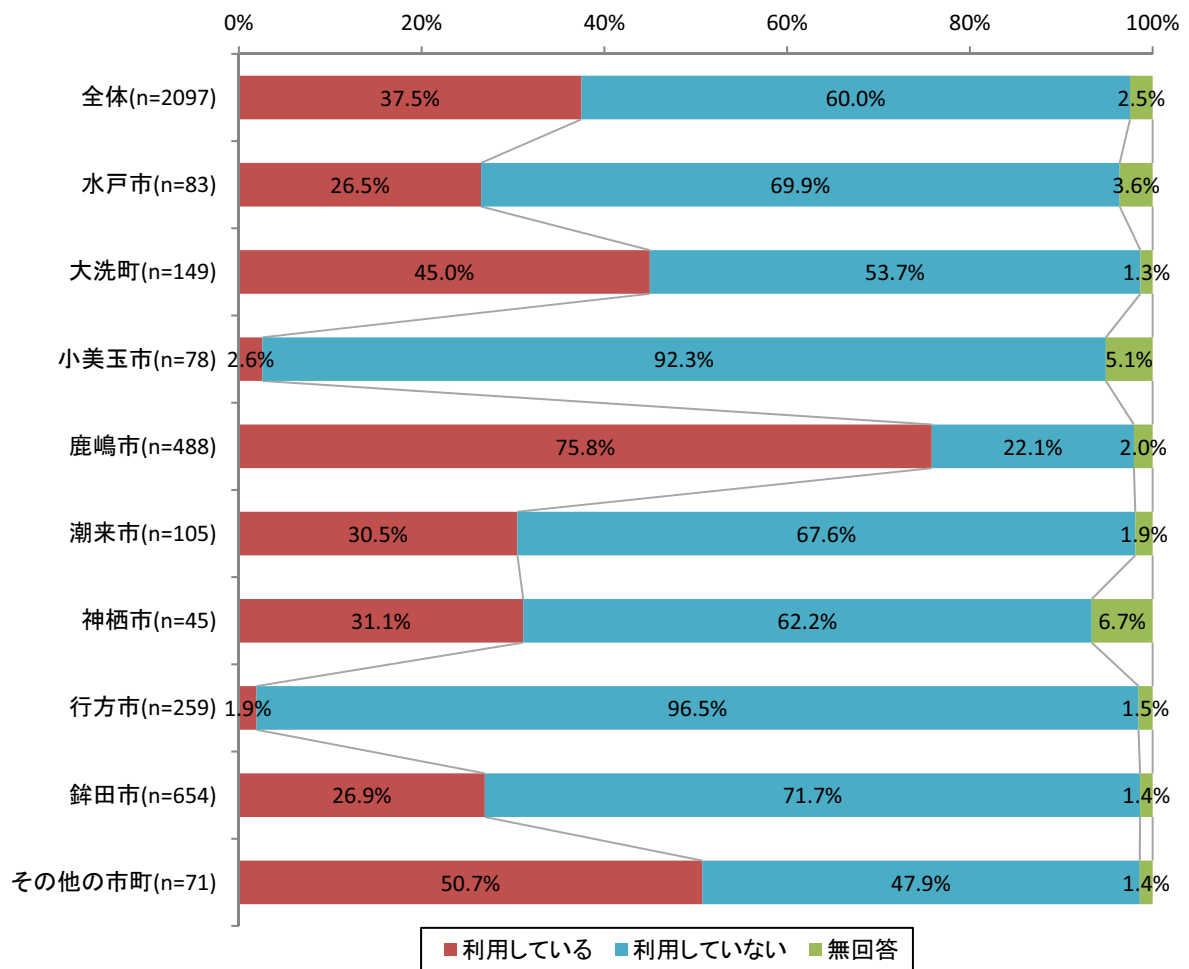


問5. 登校時あるいは下校時に「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用していますか。

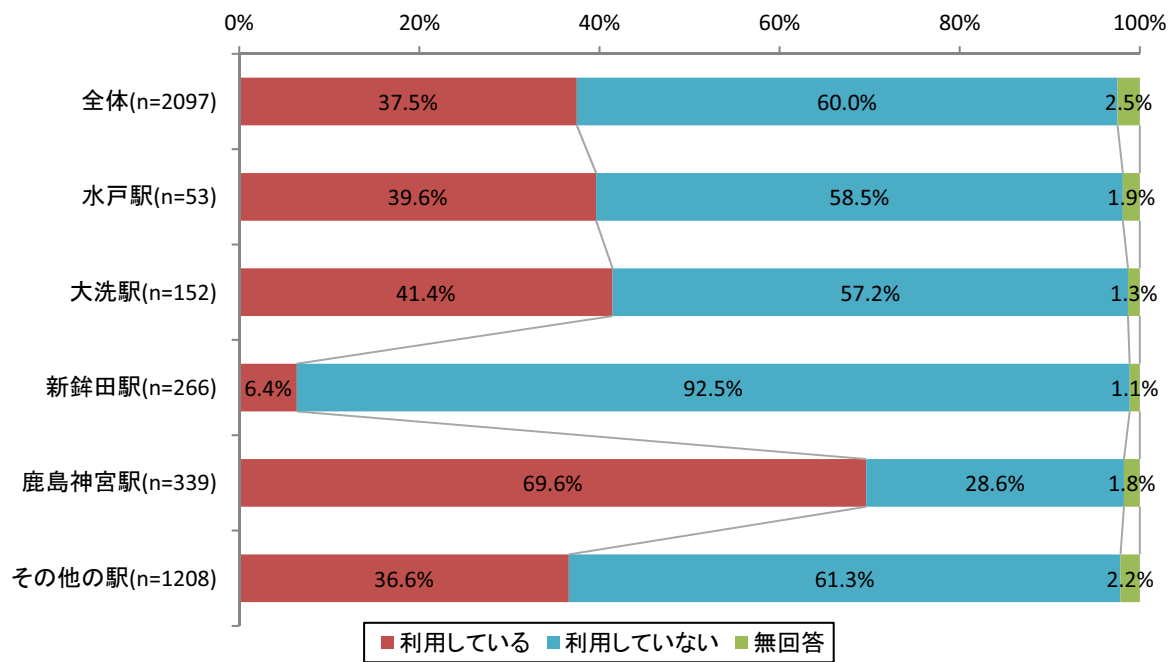
全体集計 (n=2,097)



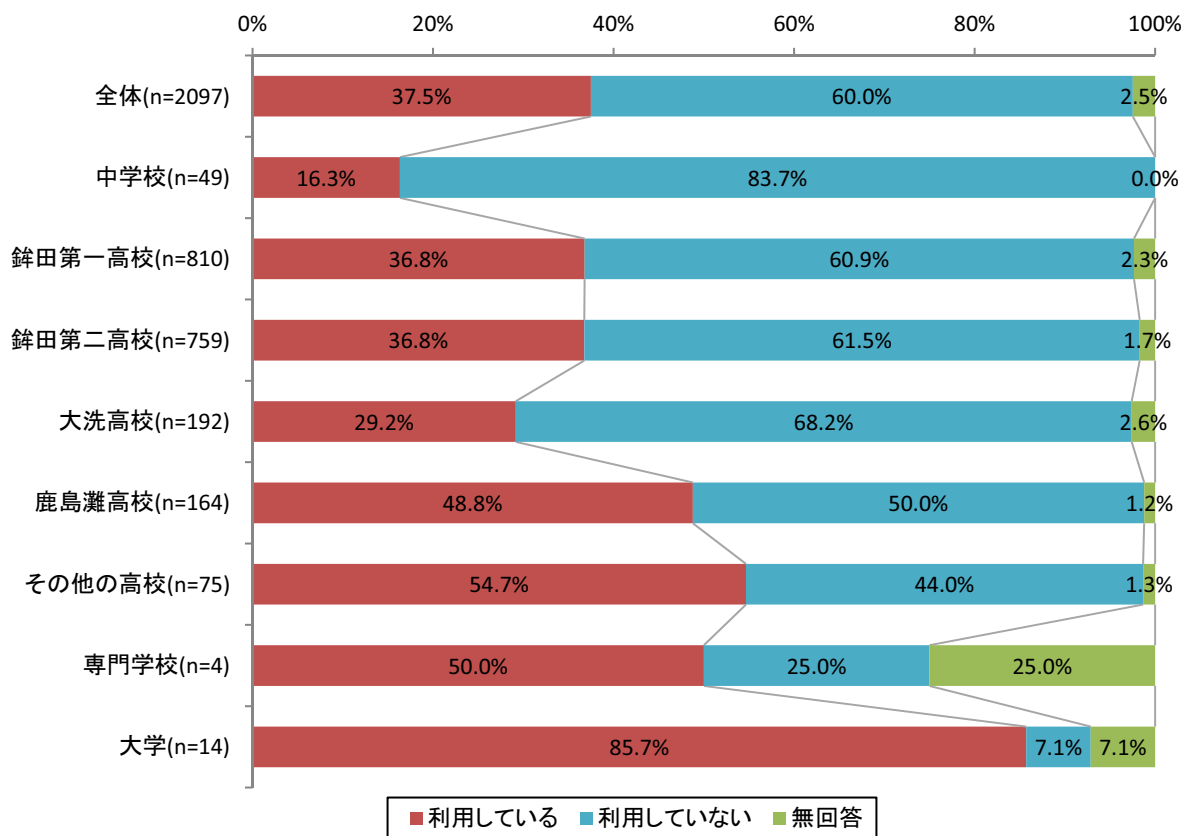
市町別集計 (n=2,097)



主要駅別集計 (n=2,097)

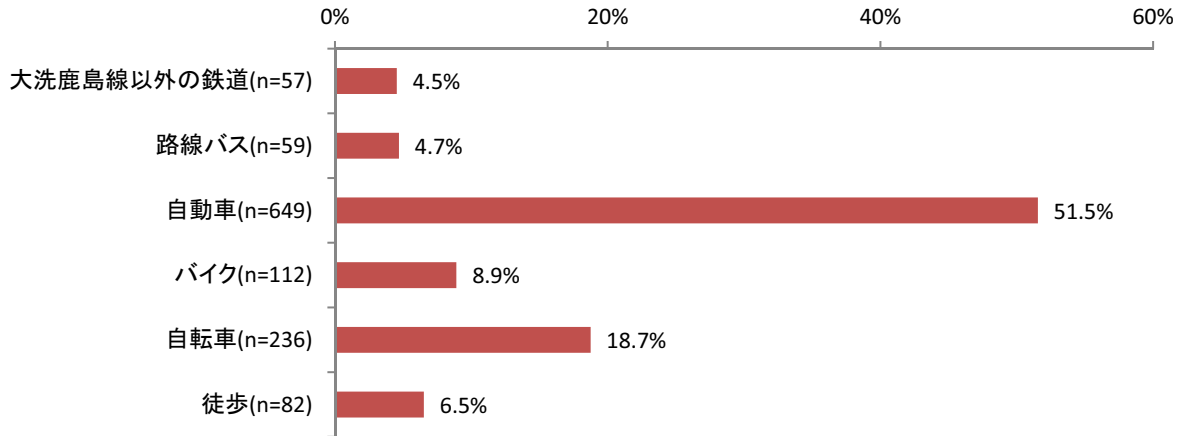


学校別集計 (n=2,097)

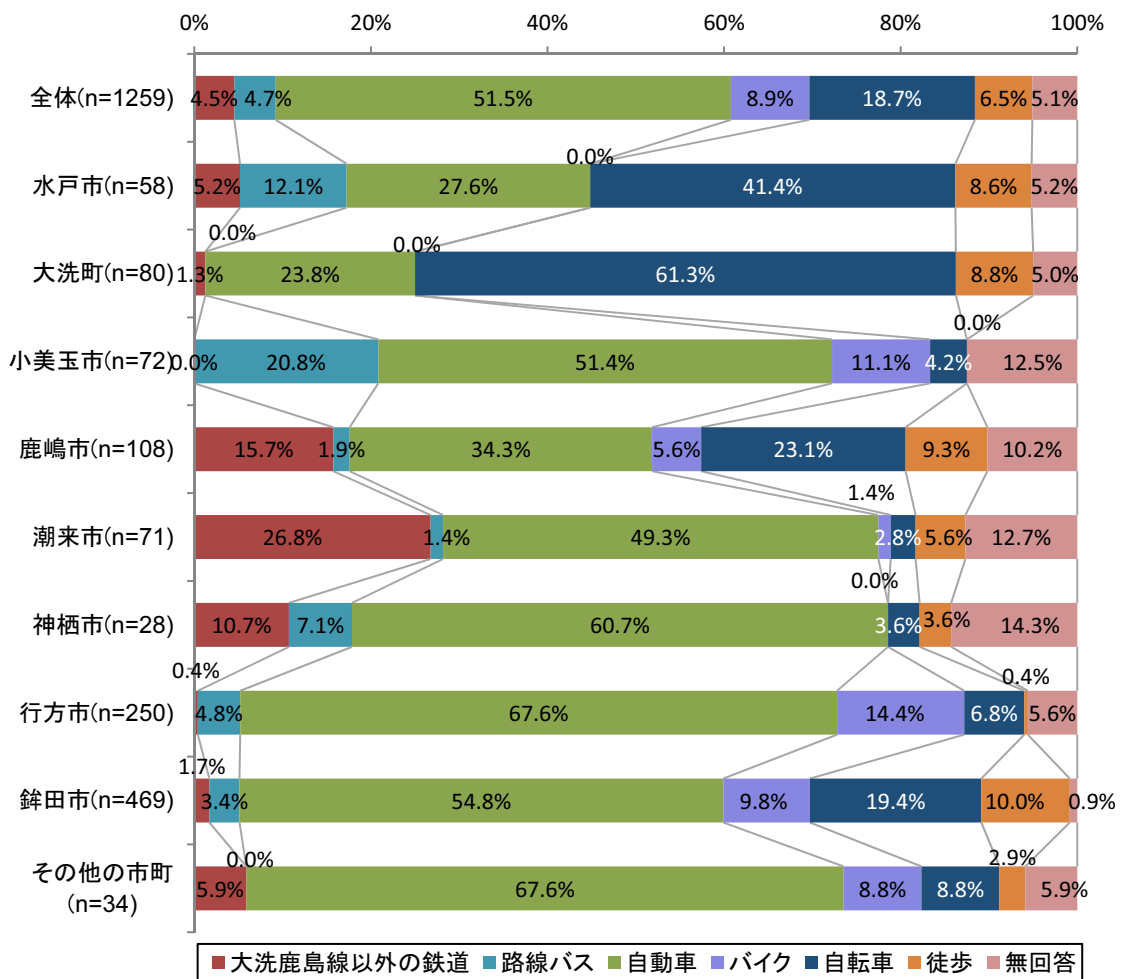


**問6. 自宅から学校への、スクールバス以外の交通手段をお答えください。**  
**(当てはまるもの全てに○) ※代表交通機関を集計**

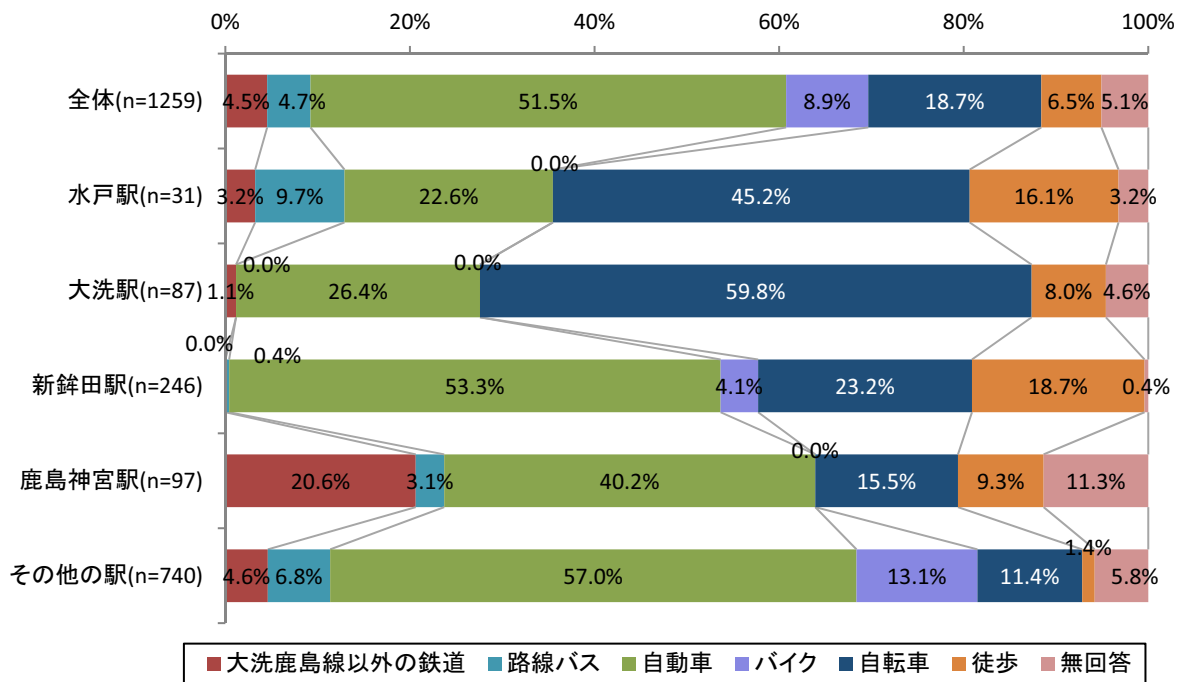
**全体集計** (n=1,259)



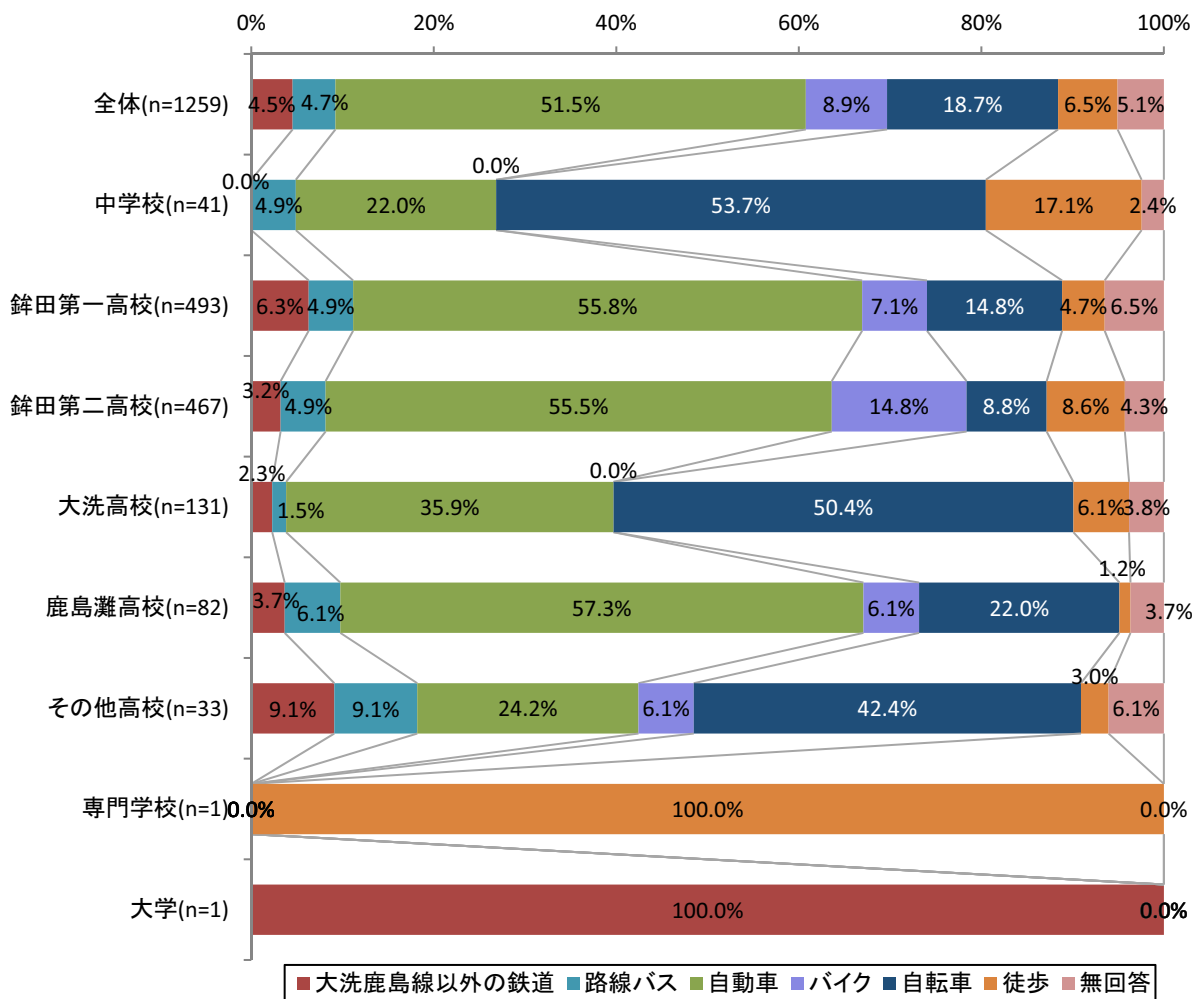
**市町別集計** (n=1,259)



主要駅別集計 (n=1,259)

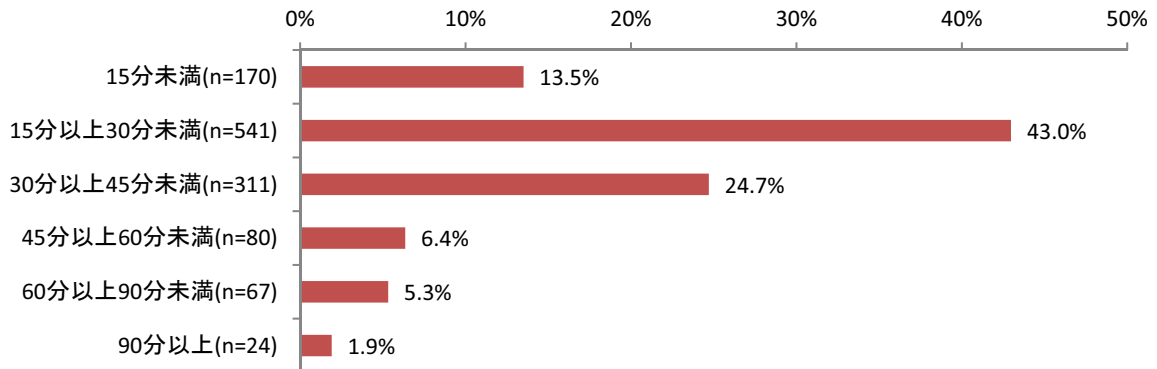


学校別集計 (n=1,259)

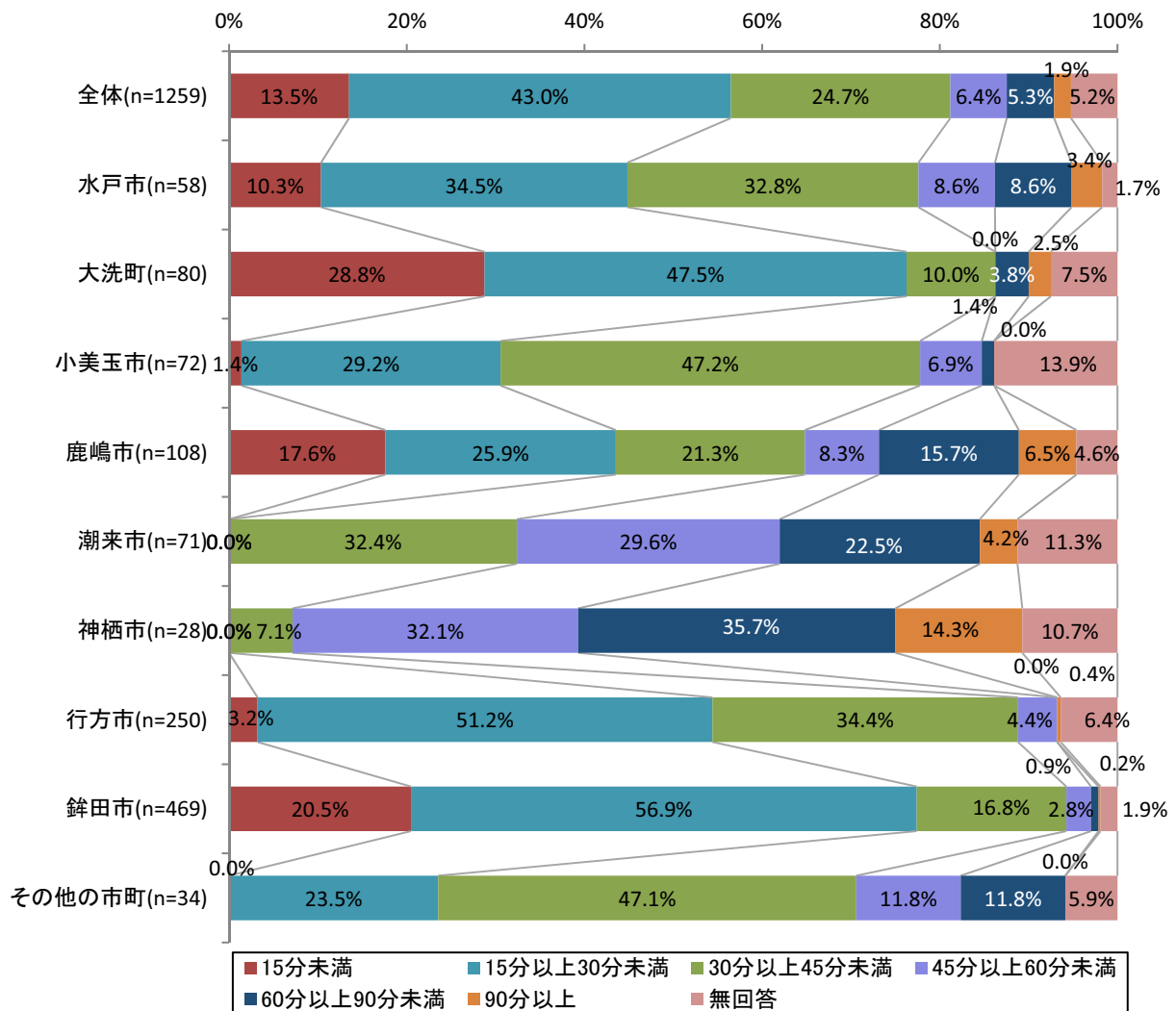


## 問7. 自宅から学校までの所要時間

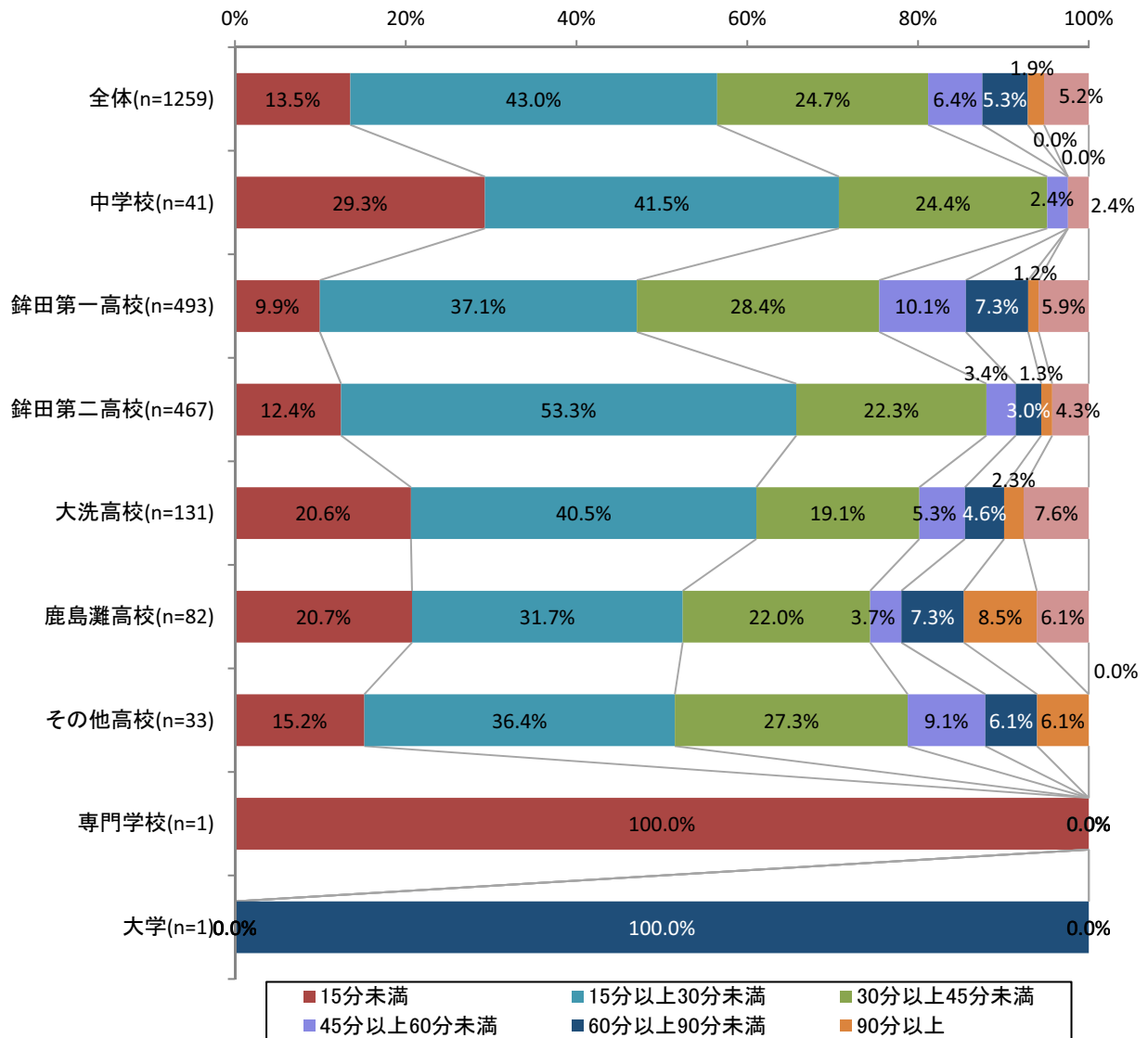
全体集計 (n=1,259)



市町別集計 (n=1,259)



学校別集計 (n=1, 259)

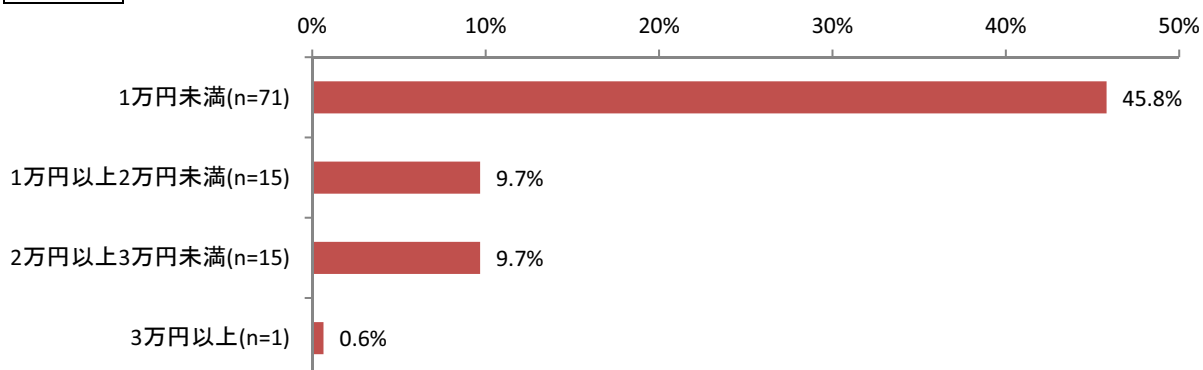




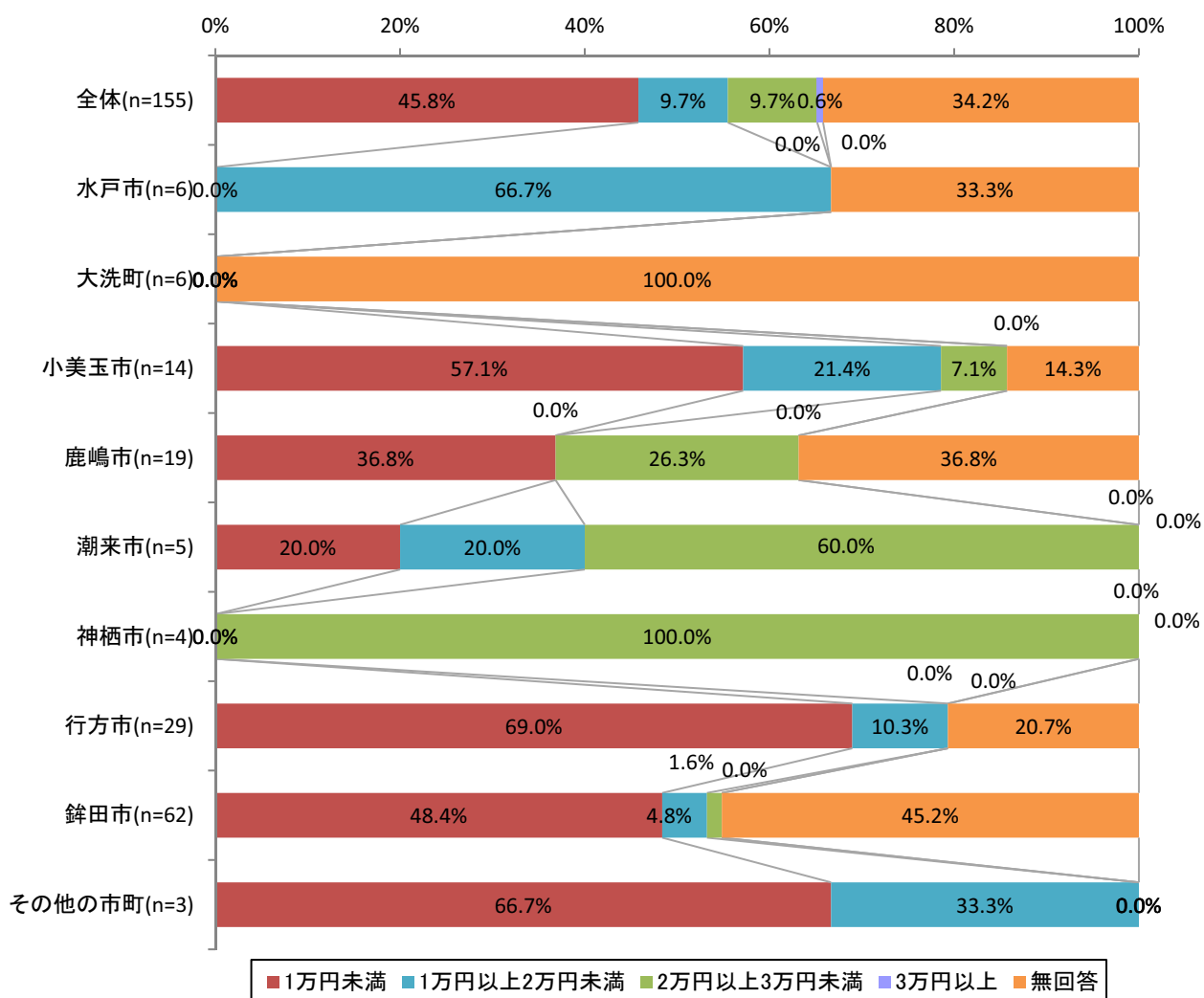
## 問 8. 通学にかかる費用

1か月当たり

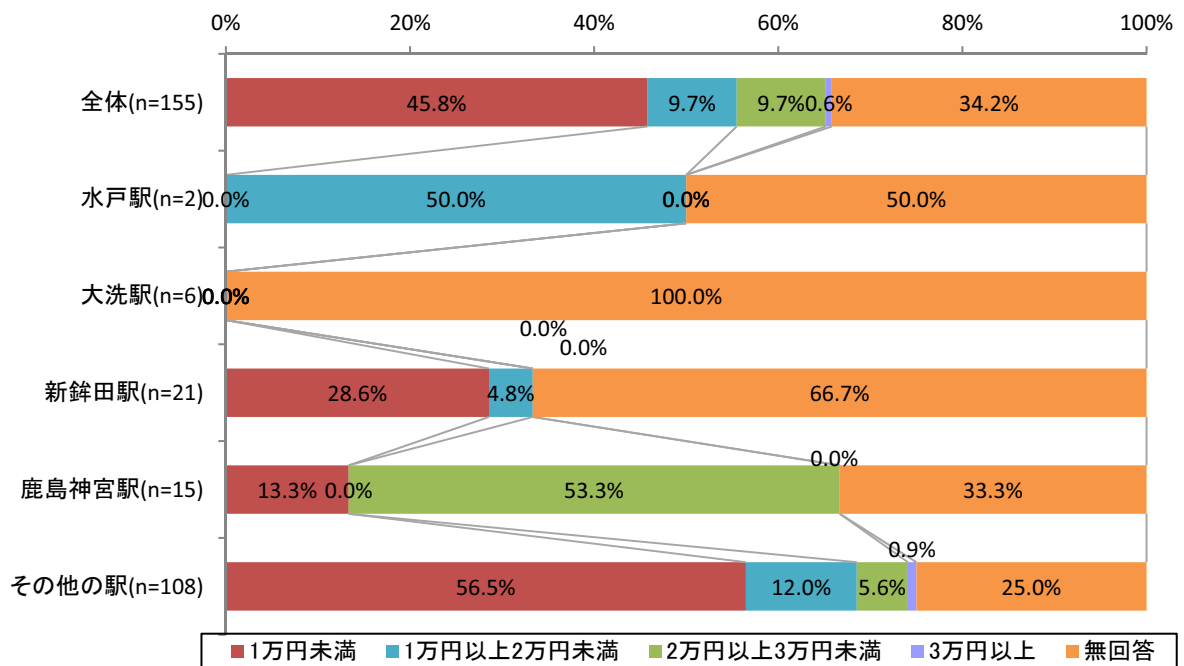
全体集計 (n=155)



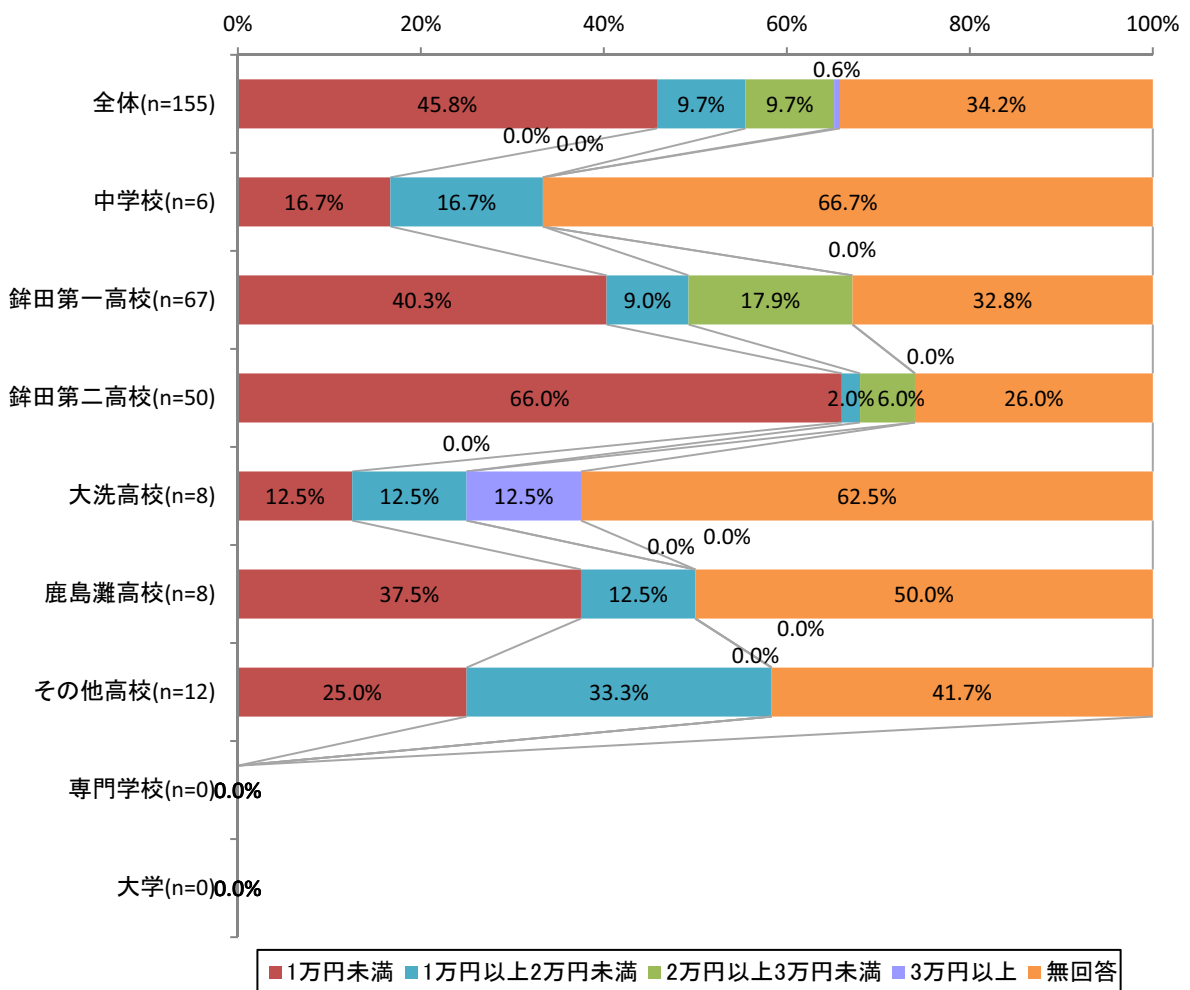
市町別集計 (n=155)



主要駅別集計 (n=155)

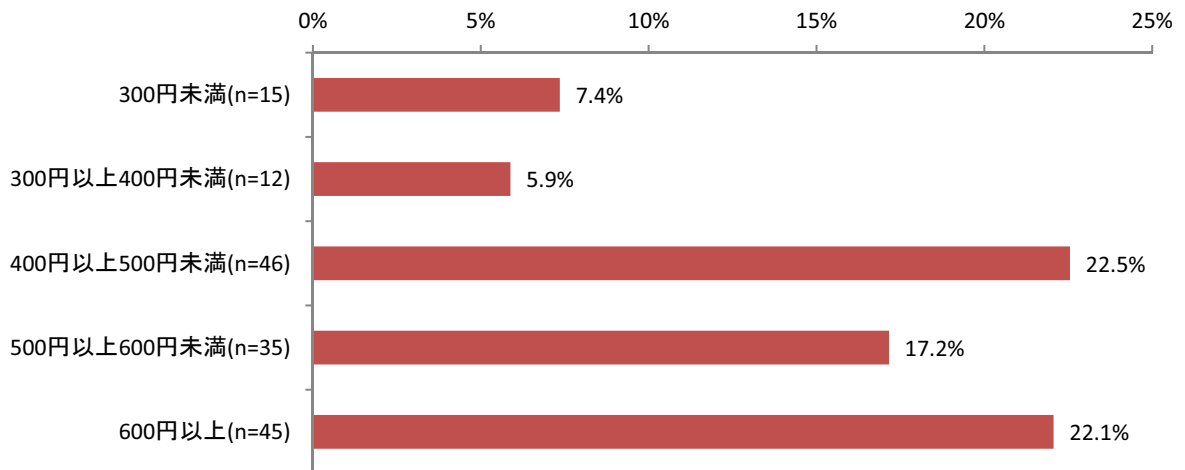


学校別集計 (n=155)

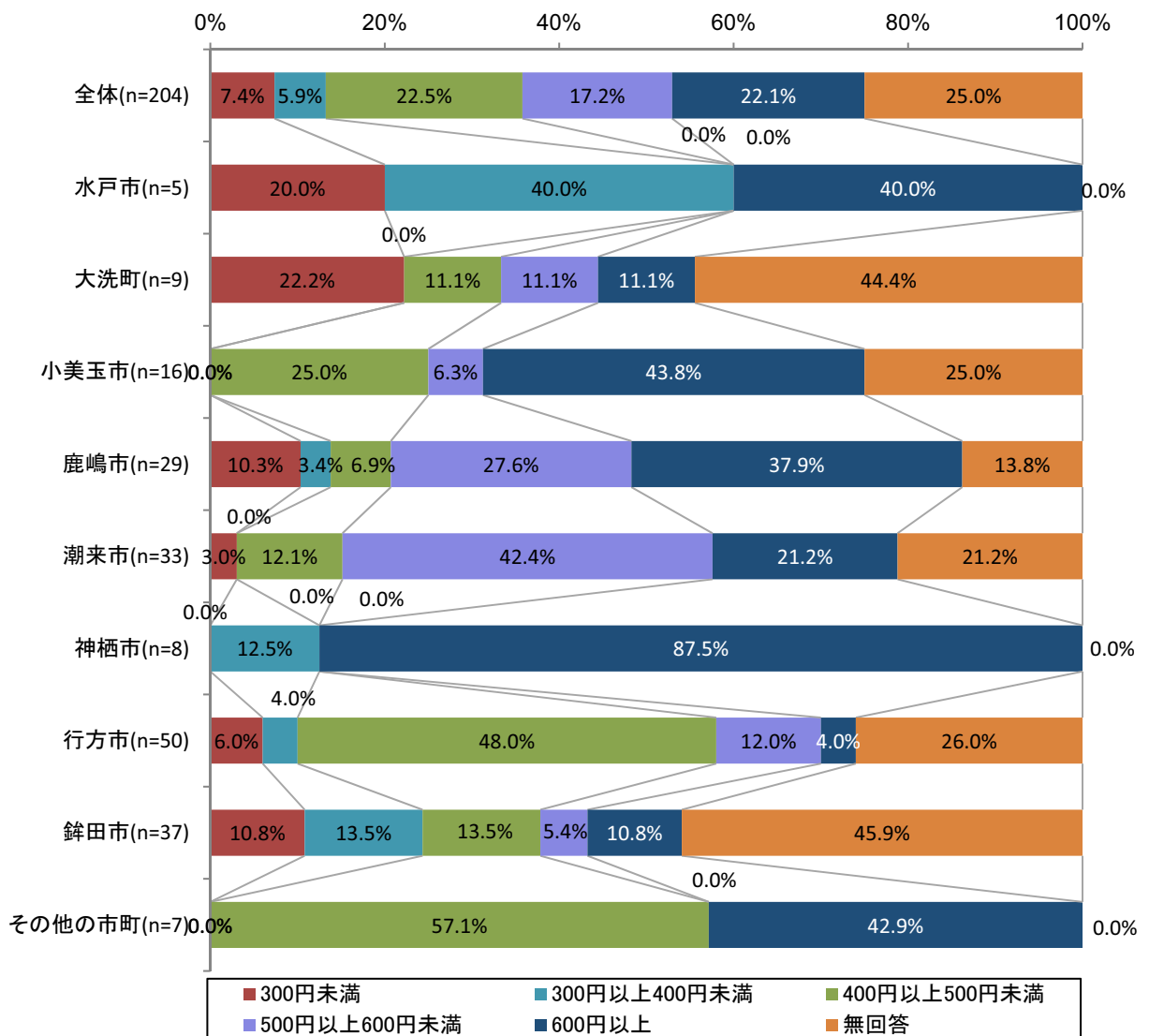


1 回当たり

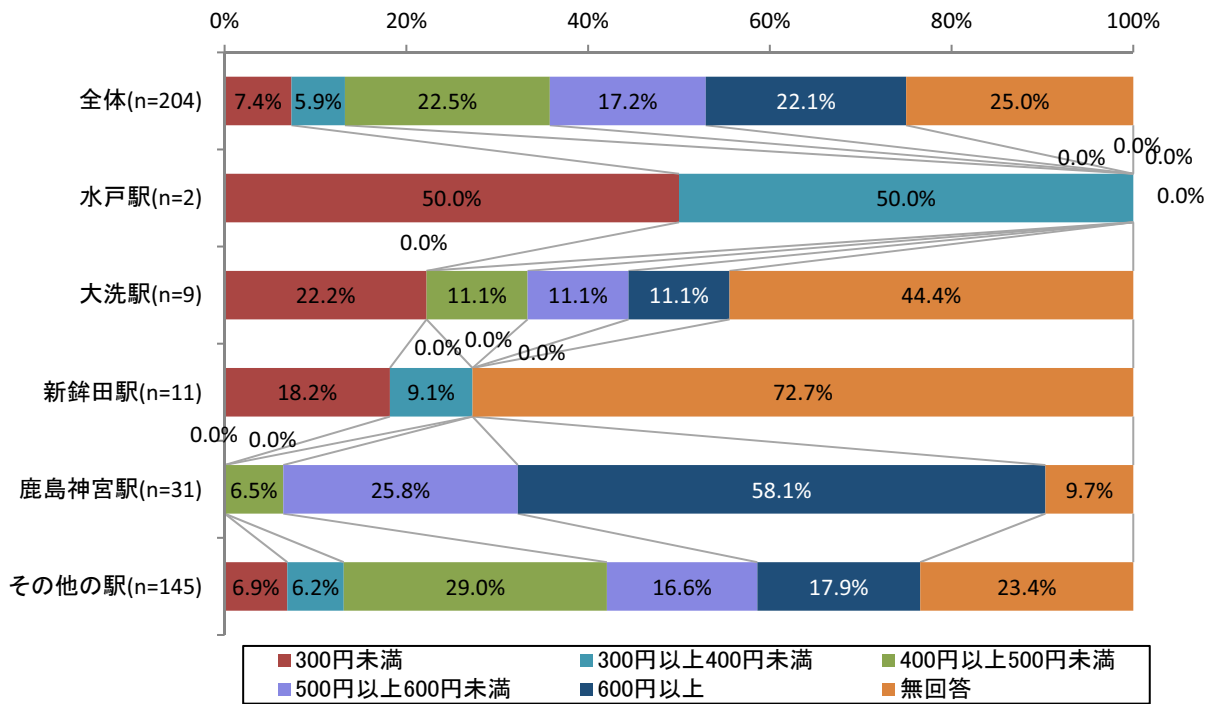
全体集計 (n=204)



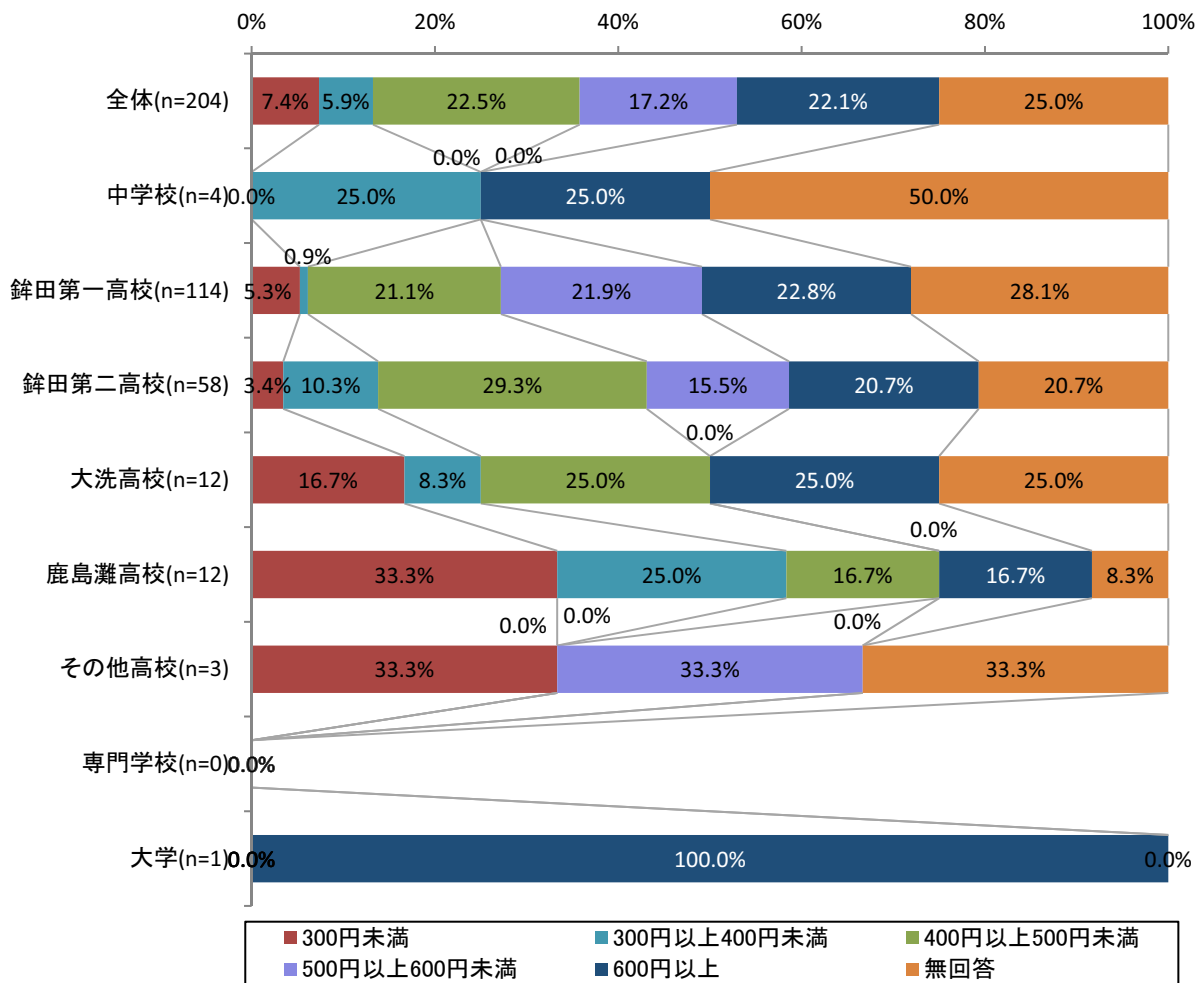
市町別集計 (n=204)



主要駅別集計 (n=204)

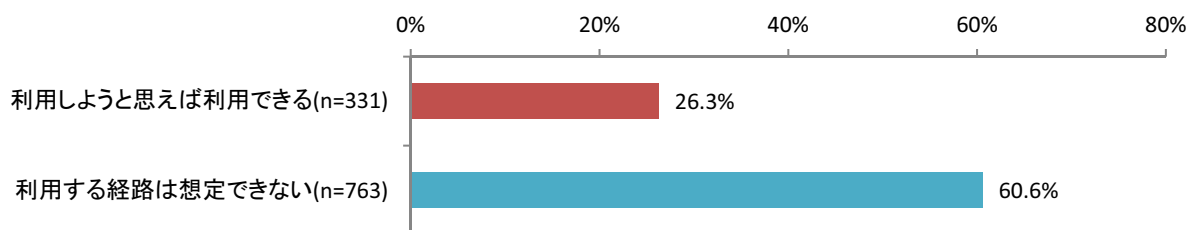


学校別集計 (n=204)

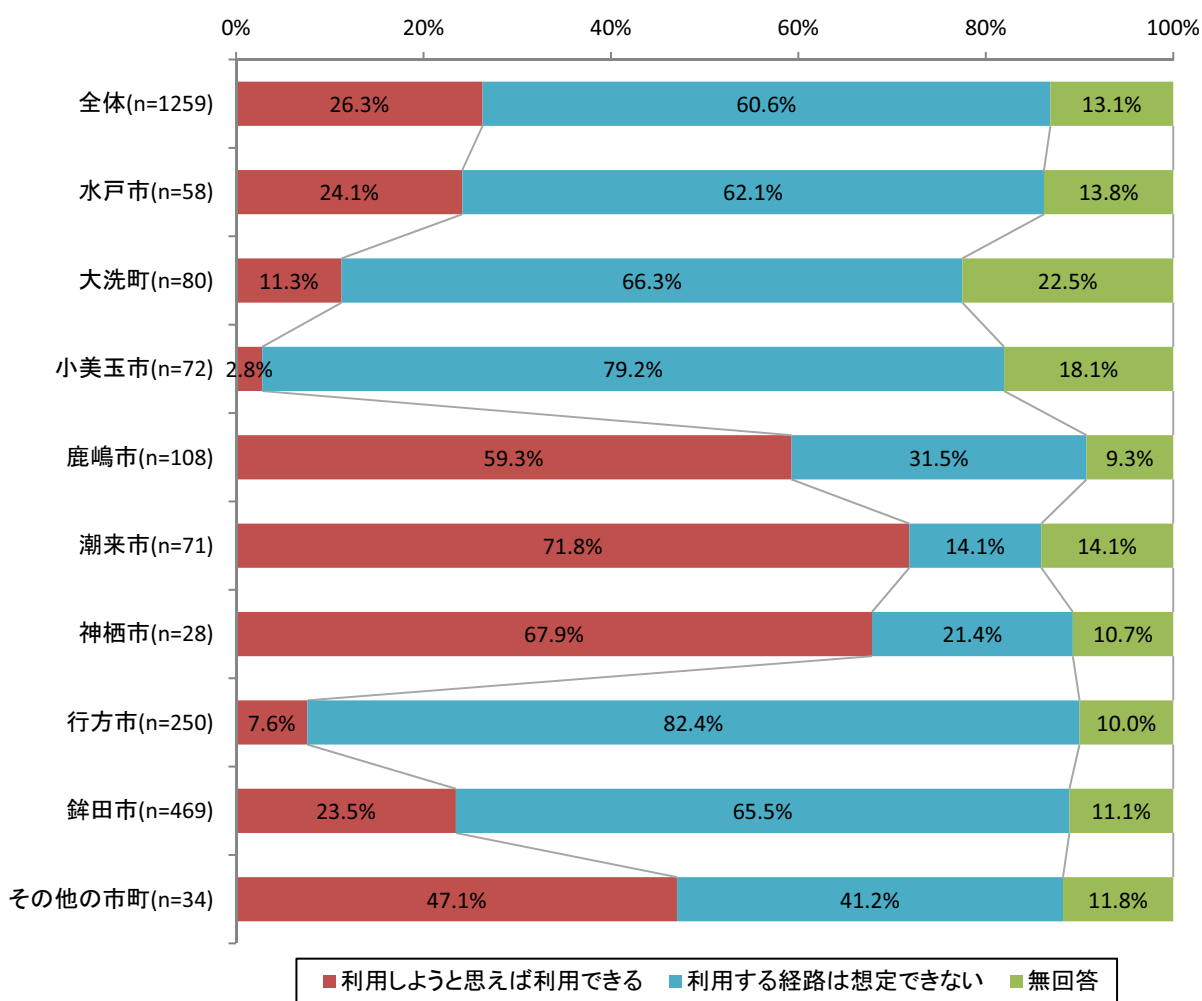


問9. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用して通学することはできますか。

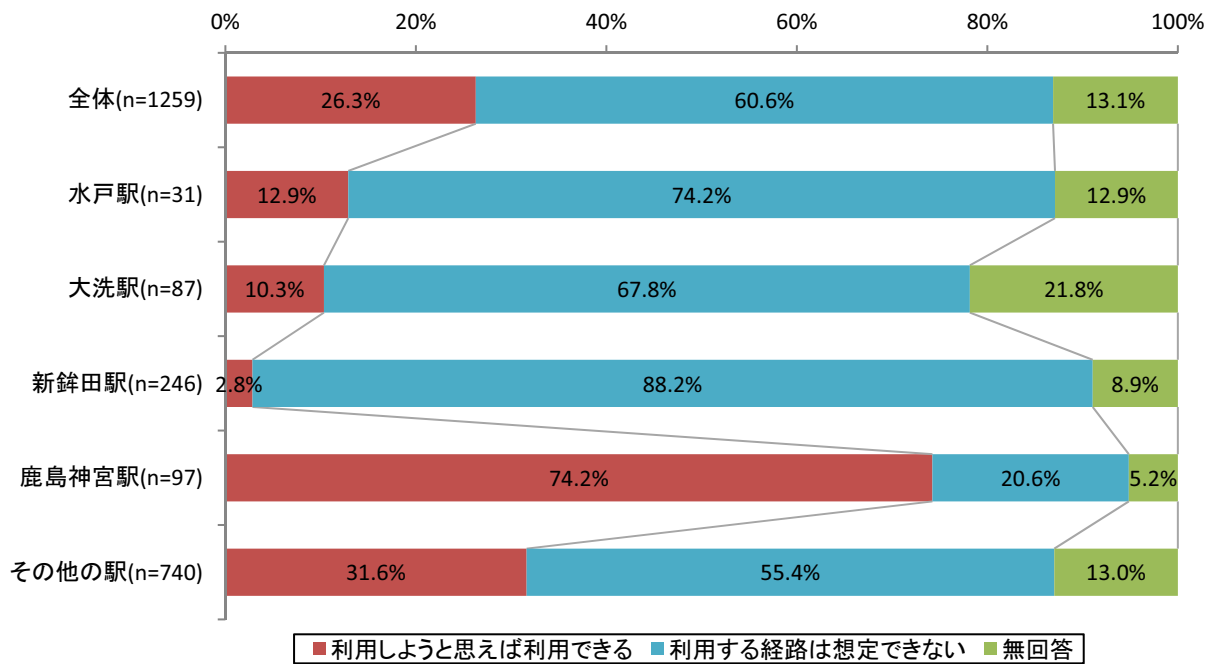
全体集計 (n=1, 259)



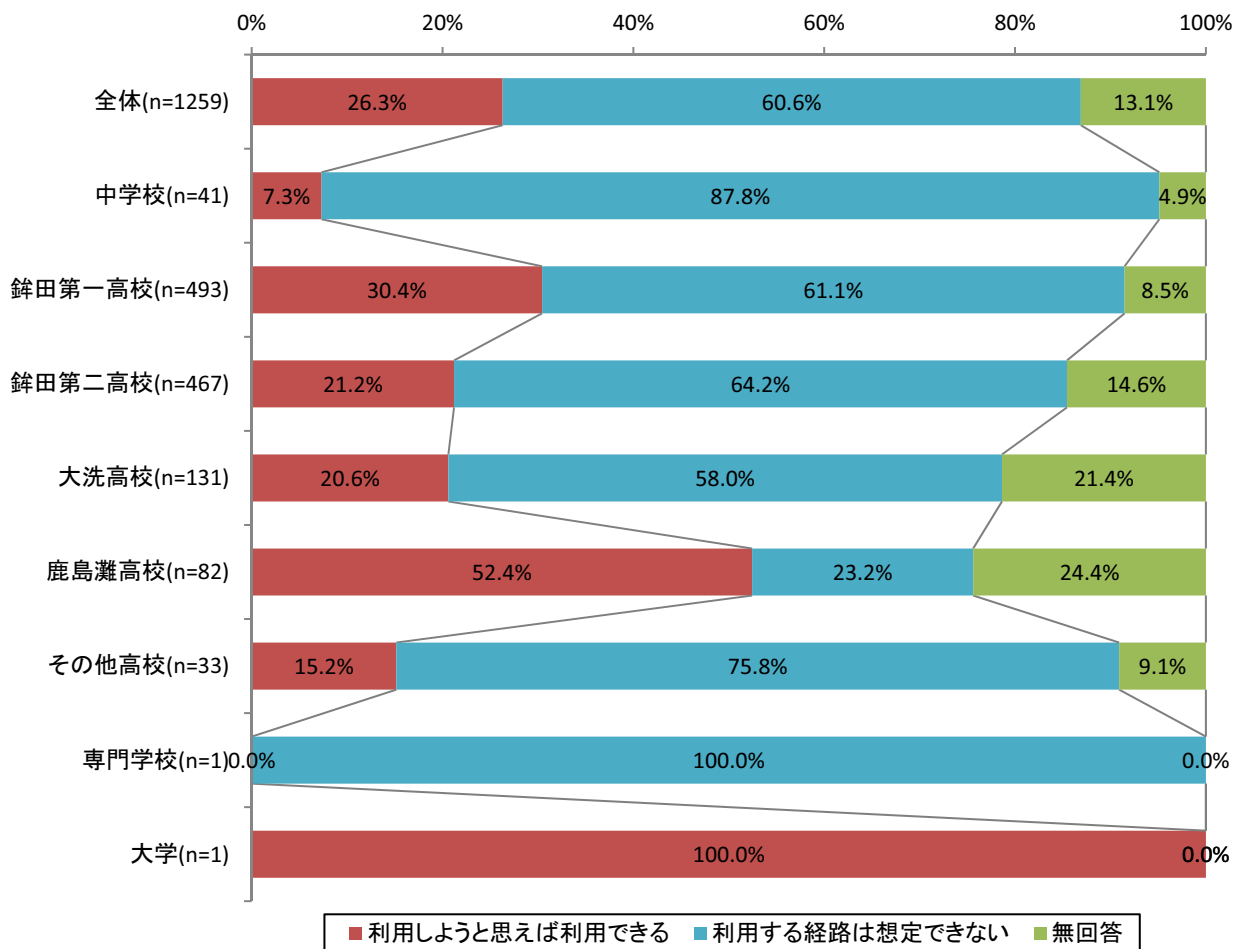
市町別集計 (n=1, 259)



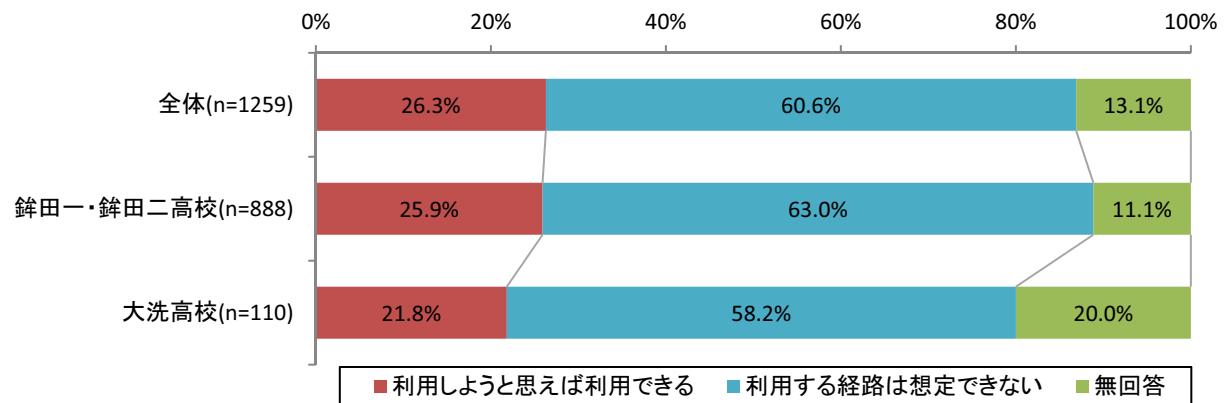
主要駅別集計 (n=1,259)



学校別集計 (n=1,259)

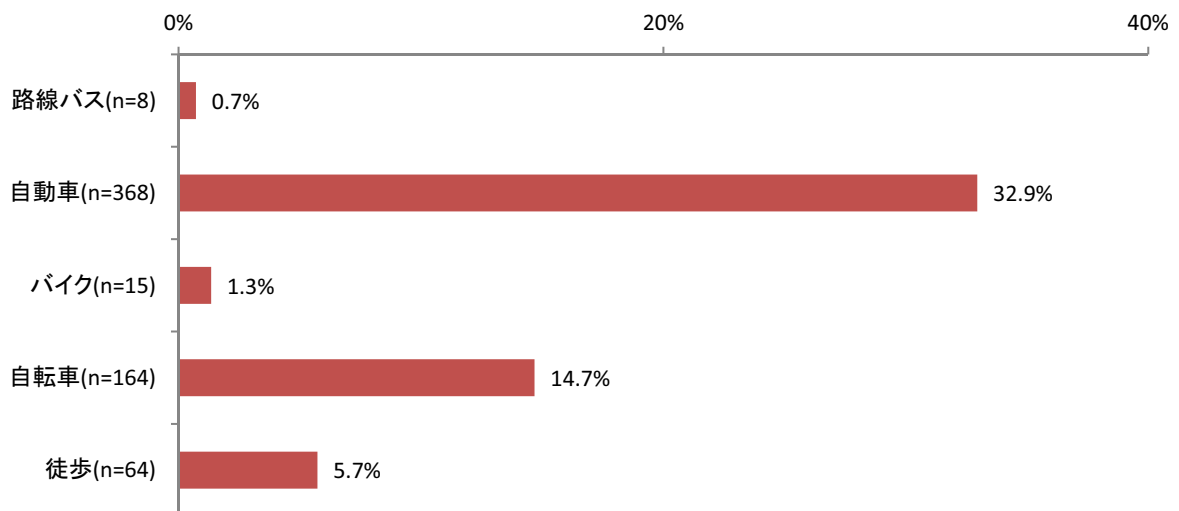


スクールバス運行学校別集計 (n=1,259)

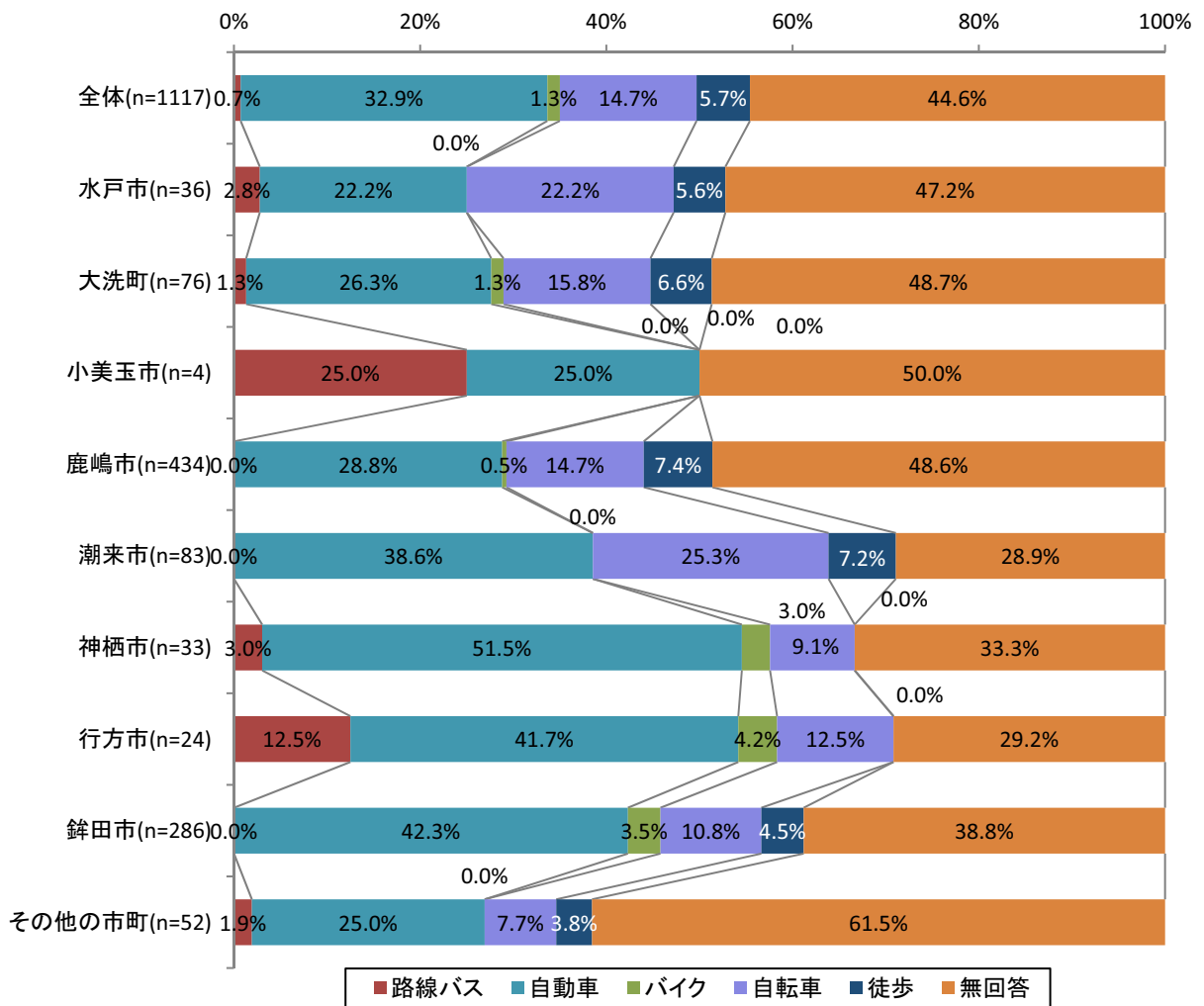


① 自宅から駅までの交通手段

全体集計 (n=1,117)

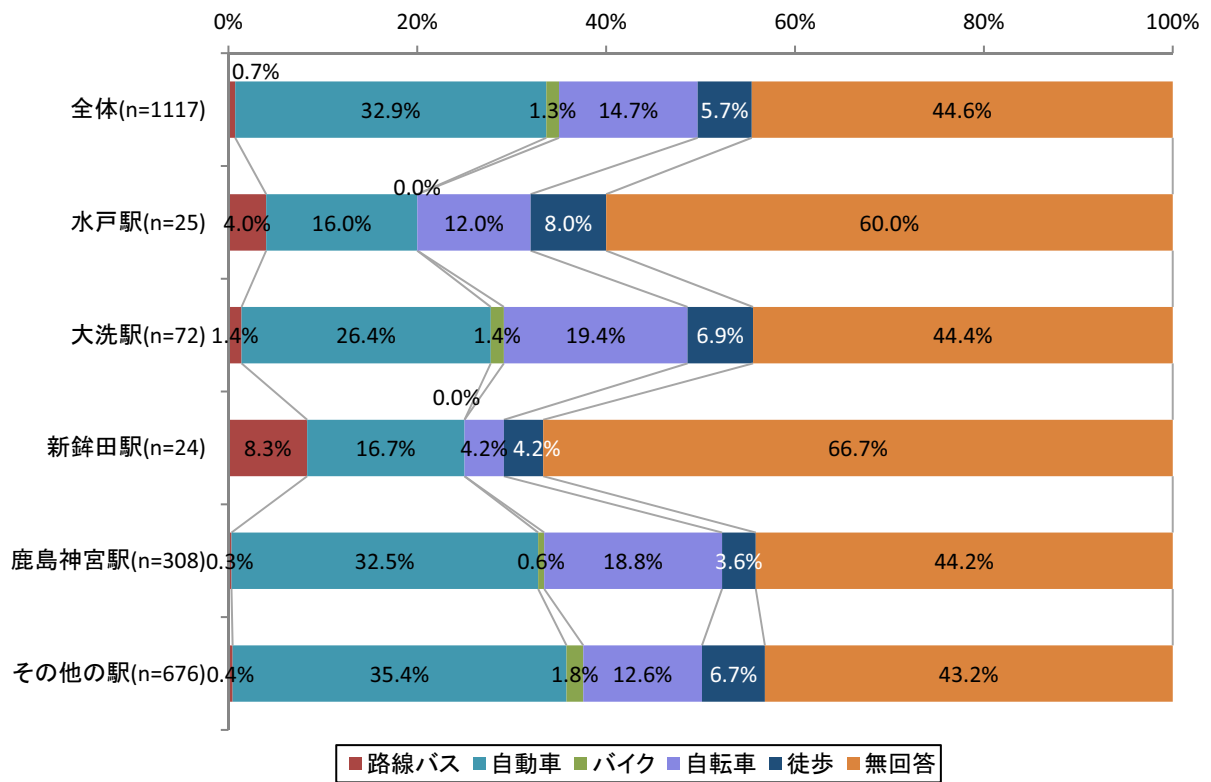


市町別集計 (n=1,117)



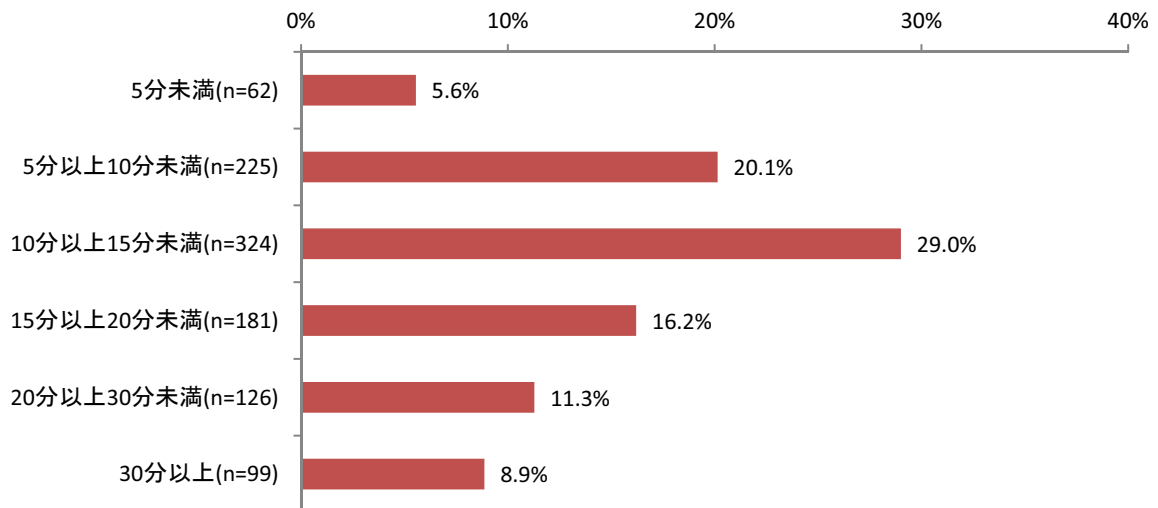


主要駅別集計 (n=1,117)

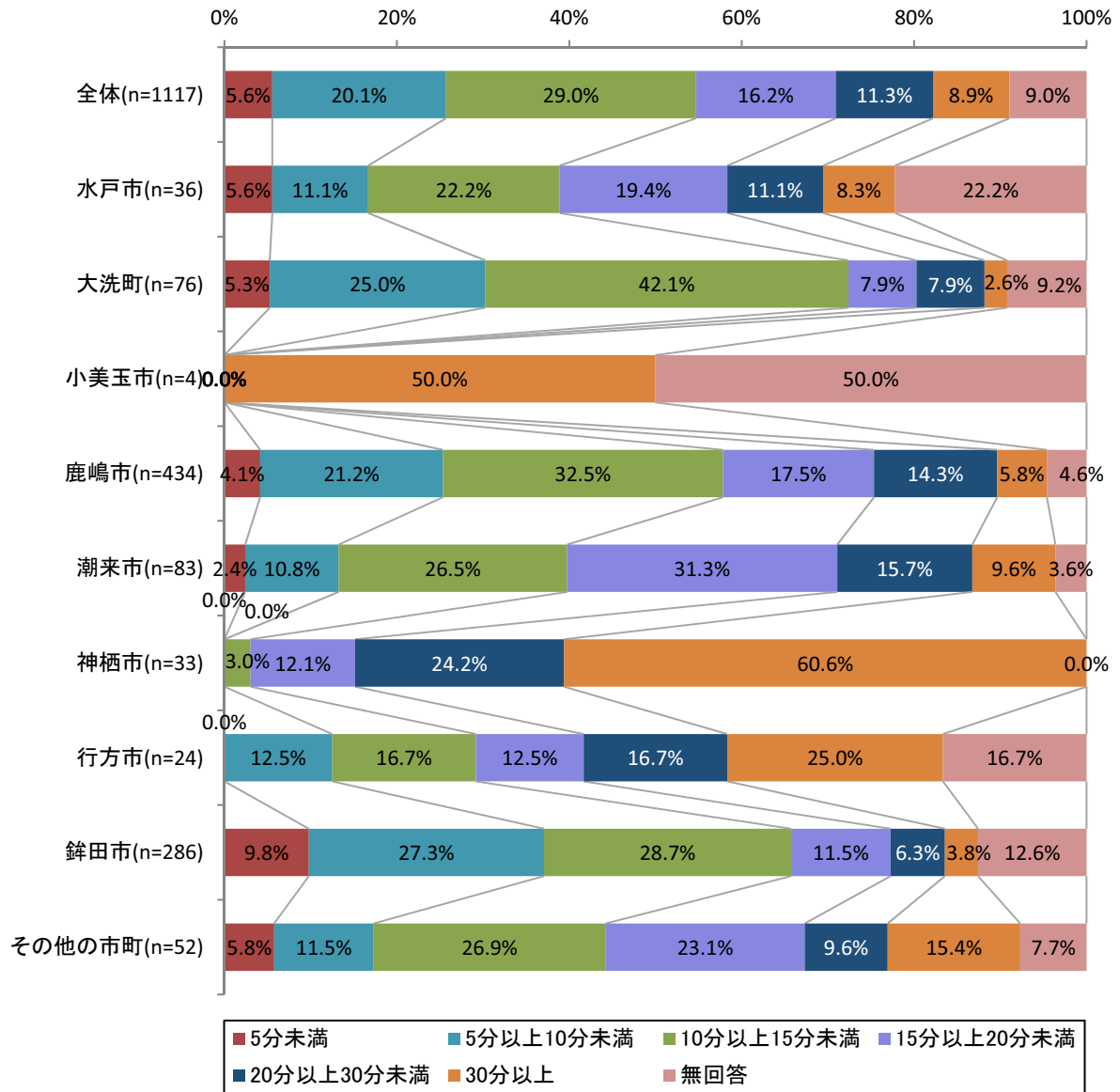


①-2 自宅から駅までの所要時間

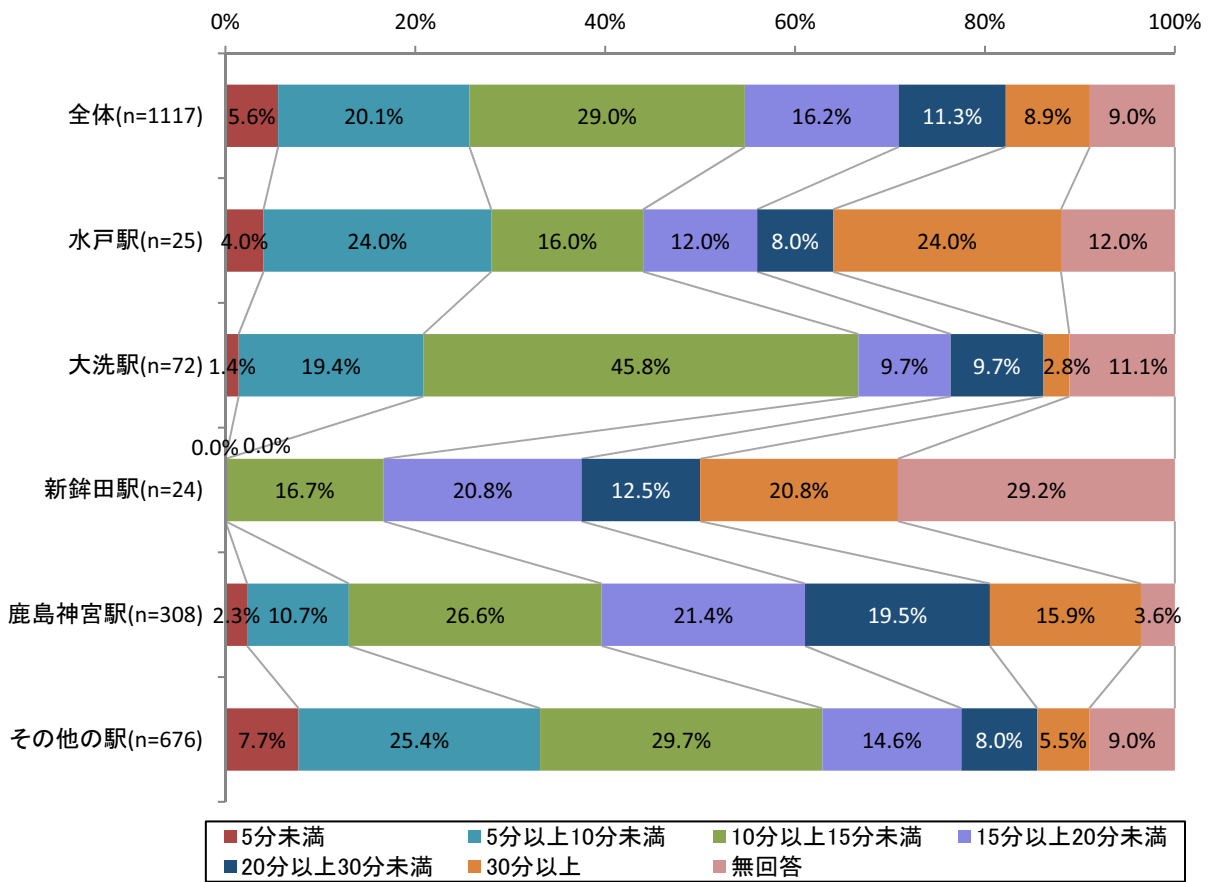
全体集計 (n=1,117)



市町別集計 (n=1,117)



主要駅別集計 (n=1,117)



| 乗車駅<br>島線駅   | 水戸 | 真水戸 | 常盤 | 大洗 | 加賀 | 鹿嶋線 | 徳津 | 新検田 | 北茨城線 | 大洗 | 鹿嶋線 | 鹿島大野 | はまなす<br>公園※ | 筑野台 | 鹿島<br>スタジアム※ | 鹿島神宮 | 県内の駅<br>その他の駅 | 合計  |
|--------------|----|-----|----|----|----|-----|----|-----|------|----|-----|------|-------------|-----|--------------|------|---------------|-----|
| 水戸           | -  | -   | 1  | 16 | -  | -   | -  | 1   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | -    | -             | 18  |
| 真水戸          | 2  | -   | -  | 3  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | -    | -             | 5   |
| 常盤           | 1  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | 1   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | -    | 1             | 3   |
| 大洗           | 31 | -   | -  | -  | -  | -   | -  | 20  | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | -    | 7             | 58  |
| 加賀           | 6  | -   | -  | 2  | -  | -   | -  | 26  | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | -    | 1             | 35  |
| 鹿嶋線          | 5  | -   | -  | 1  | -  | -   | -  | 41  | -    | -  | 2   | -    | -           | -   | -            | 1    | -             | 50  |
| 徳津           | 1  | -   | -  | 1  | -  | -   | -  | 1   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | -    | -             | 3   |
| 新検田          | 2  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | 8   | -    | -           | -   | -            | -    | 1             | 11  |
| 北茨城線         | 2  | -   | -  | 1  | -  | -   | -  | 6   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | -    | -             | 9   |
| 大洗           | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | 75  | -    | -  | 4   | -    | -           | -   | -            | -    | -             | 79  |
| 鹿嶋線          | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | 24  | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | -    | -             | 24  |
| 鹿島大野         | 1  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | 70  | -    | -  | 3   | -    | -           | -   | -            | -    | -             | 74  |
| はまなす<br>公園※  | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | 23  | -    | -  | 6   | -    | -           | -   | -            | -    | -             | 29  |
| 筑野台          | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | 55  | -    | -  | 8   | -    | -           | -   | -            | -    | 1             | 64  |
| 鹿島<br>スタジアム※ | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | -    | -             | -   |
| 鹿島神宮         | 2  | -   | 1  | -  | -  | -   | -  | 191 | -    | -  | 38  | -    | -           | -   | -            | -    | -             | 232 |
| 県内の<br>その他の駅 | 1  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | 18  | -    | -  | 6   | -    | -           | -   | -            | -    | -             | 49  |
| 県外の<br>その他の駅 | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | 1   | -    | -           | -   | -            | -    | -             | 1   |
| 合計           | 54 | -   | 2  | 48 | -  | -   | -  | 552 | -    | -  | 76  | -    | -           | -   | -            | 1    | 11            | -   |

※「はまなす公園」⇒「長者ヶ浜潮騒はまなす公園前」「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」

現在「大洗鹿島線」を利用している人の経路 (n=786)

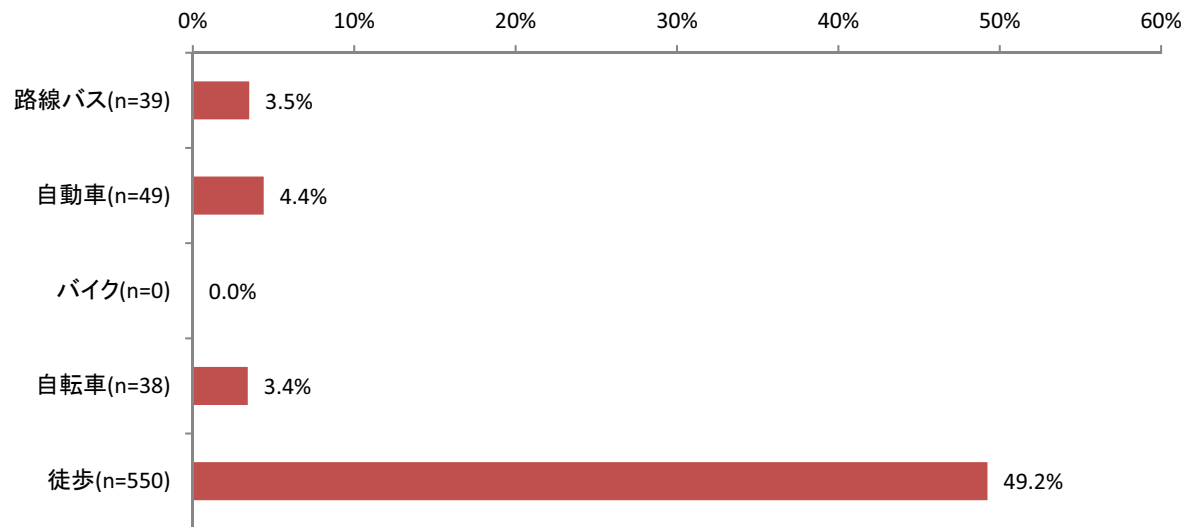
「大洗鹿島線」を利用しようと思えば利用できる人の経路 (n=331)

| 鹿島駅          | 水戸 | 真水戸 | 常陸 | 大洗 | 源田 | 鹿嶋地 | 菅野 | 新井田 | 北津湖畔 | 大洗 | 鹿嶋地 | 鹿島大野 | はまなす公園※ | 茨野台 | 鹿島スタジアム※ | 鹿島神宮 | 鹿内の<br>その他の駅 | 鹿外の<br>その他の駅 | 合計  |
|--------------|----|-----|----|----|----|-----|----|-----|------|----|-----|------|---------|-----|----------|------|--------------|--------------|-----|
| 水戸           | -  | -   | -  | 3  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 3   |
| 真水戸          | 1  | -   | -  | 2  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | 1            | 4   |
| 常陸           | -  | -   | -  | 5  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 5   |
| 大洗           | 3  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | 1            | 4   |
| 源田           | -  | -   | -  | -  | 16 | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 16  |
| 鹿嶋地          | -  | -   | -  | -  | 49 | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | 1            | 50  |
| 菅野           | -  | -   | -  | -  | 17 | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 17  |
| 新井田          | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | 5   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 5   |
| 北津湖畔         | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | 15  | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 15  |
| 大洗           | -  | -   | -  | -  | 12 | -   | -  | 1   | -    | -  | 6   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 19  |
| 鹿嶋地          | -  | -   | -  | -  | 2  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 2   |
| 鹿島大野         | -  | -   | -  | -  | 11 | -   | -  | -   | -    | -  | 8   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 19  |
| はまなす公園※      | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | 5   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 5   |
| 茨野台          | -  | -   | -  | -  | 4  | -   | -  | -   | 4    | -  | 3   | 2    | -       | -   | -        | -    | -            | 2            | 11  |
| 鹿島スタジアム※     | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | -   |
| 鹿島神宮         | -  | -   | -  | -  | 58 | -   | -  | -   | -    | -  | 10  | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 68  |
| 鹿内の<br>その他の駅 | -  | -   | -  | 5  | -  | -   | -  | 35  | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | 1            | -            | 41  |
| 鹿外の<br>その他の駅 | -  | -   | -  | 1  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 1   |
| 合計           | 4  | -   | -  | 16 | -  | -   | -  | 219 | 1    | -  | 37  | 2    | -       | -   | -        | -    | 4            | 2            | 331 |

※「はまなす公園」⇒「高野ヶ浜湖堤はまなす公園前」「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」

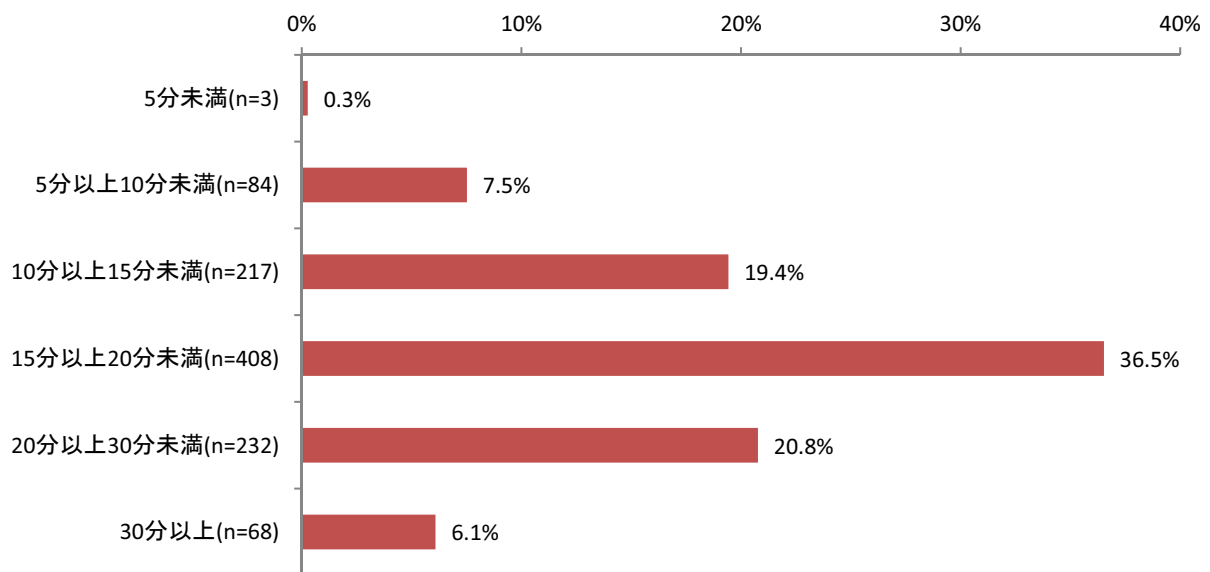
#### ④ 駅から学校への交通手段

全体集計 (n=1,117)



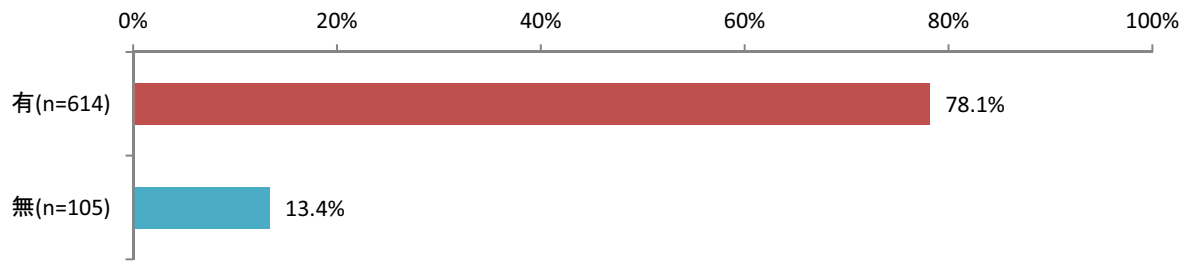
#### ④-2 駅から学校への所要時間

全体集計 (n=1,117)

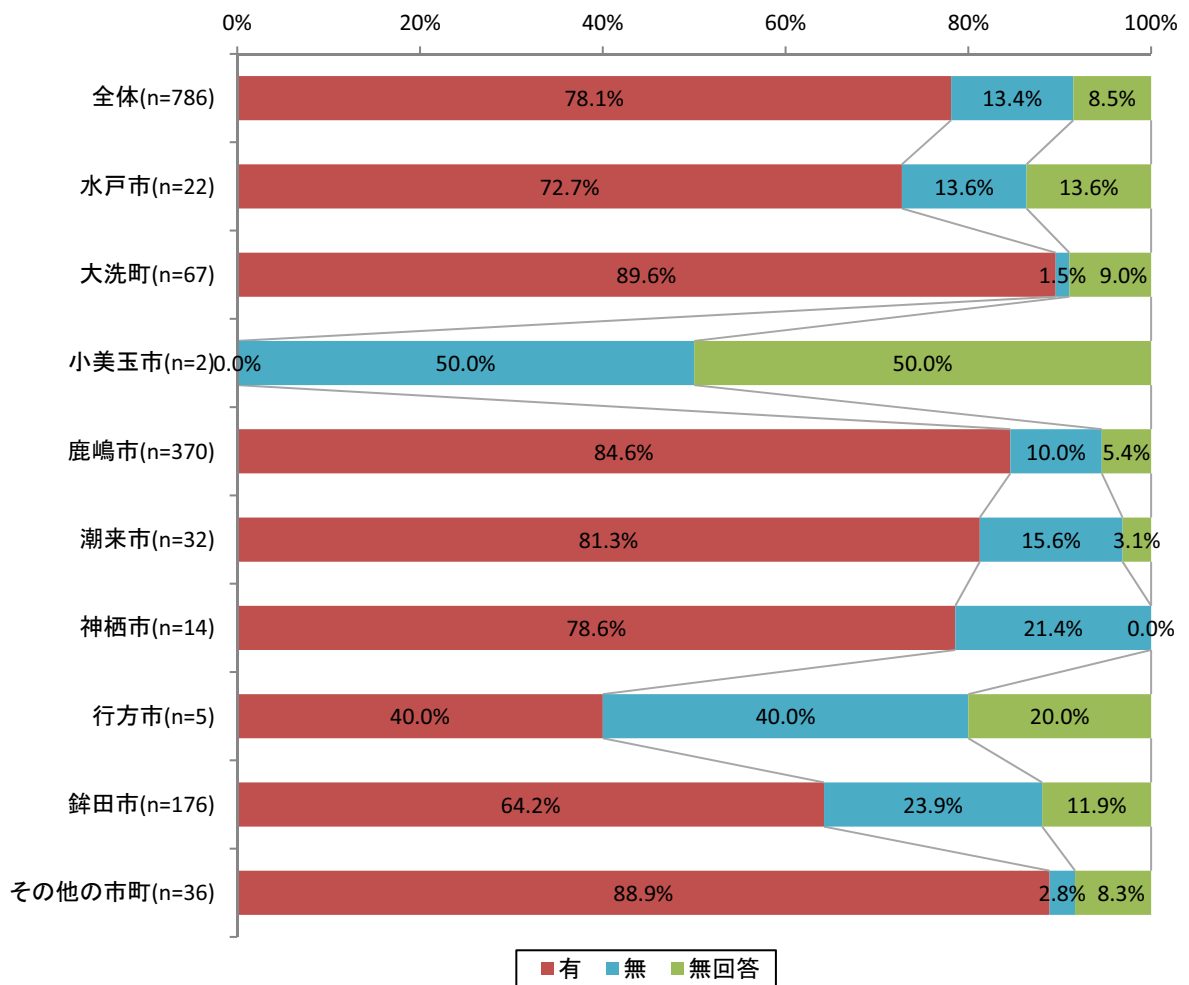


⑤ 定期券利用の有無

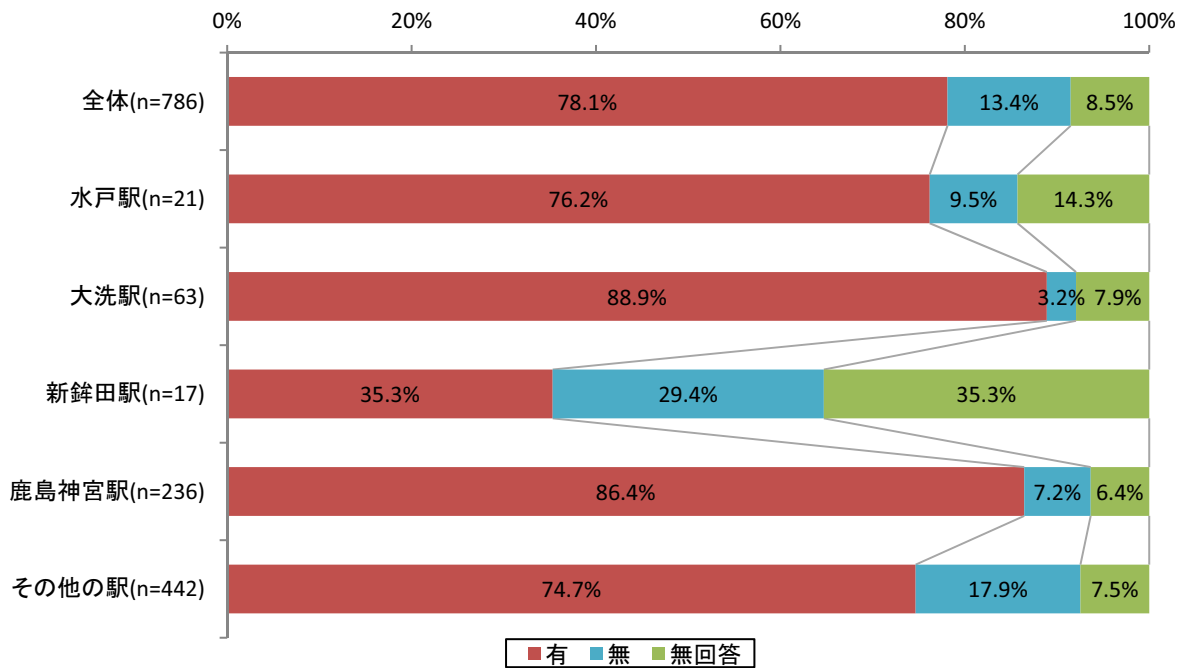
全体集計 (n=786)



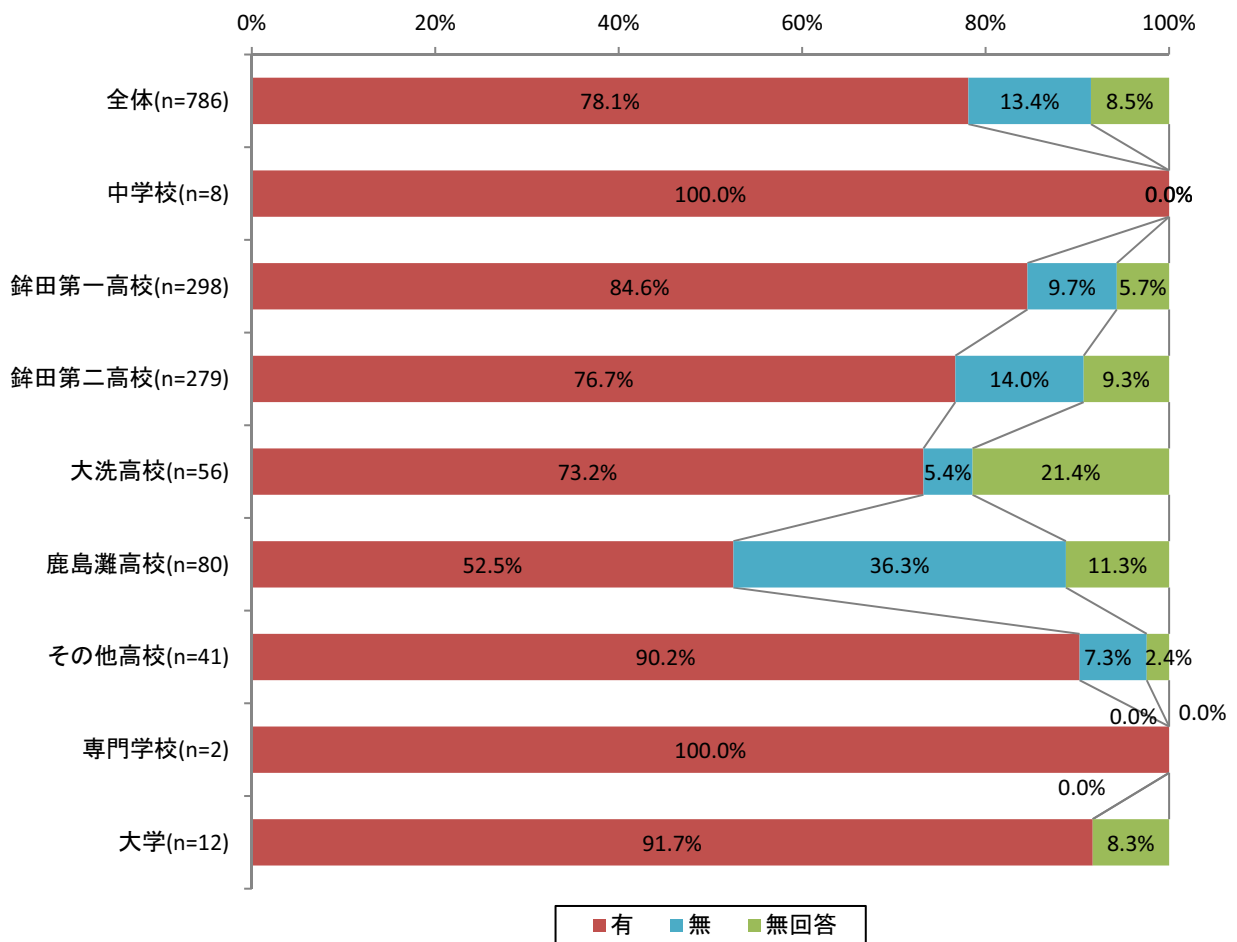
市町別集計 (n=786)



主要駅別集計 (n=786)



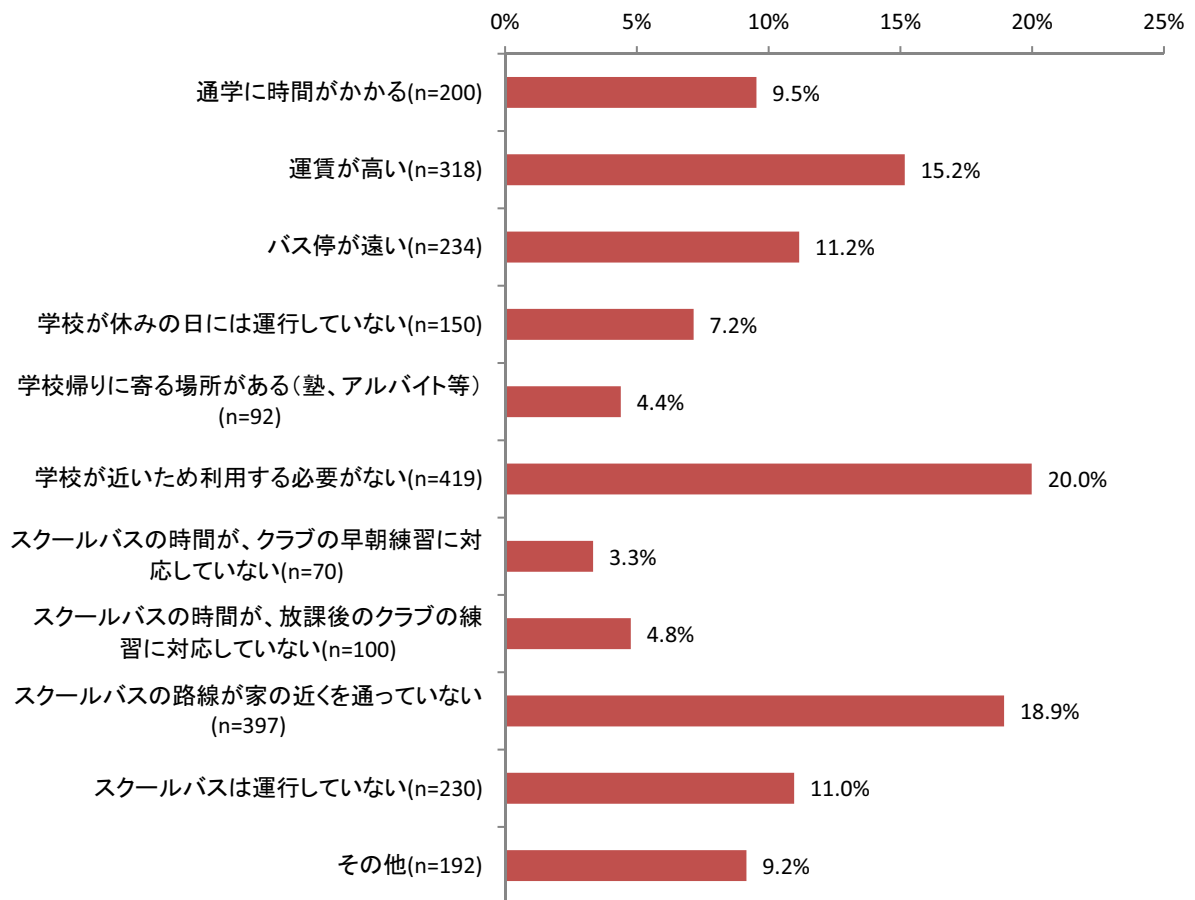
学校別集計 (n=786)





問 11. スクールバスを通学手段として利用しない場合があるのはどのような理由からですか。

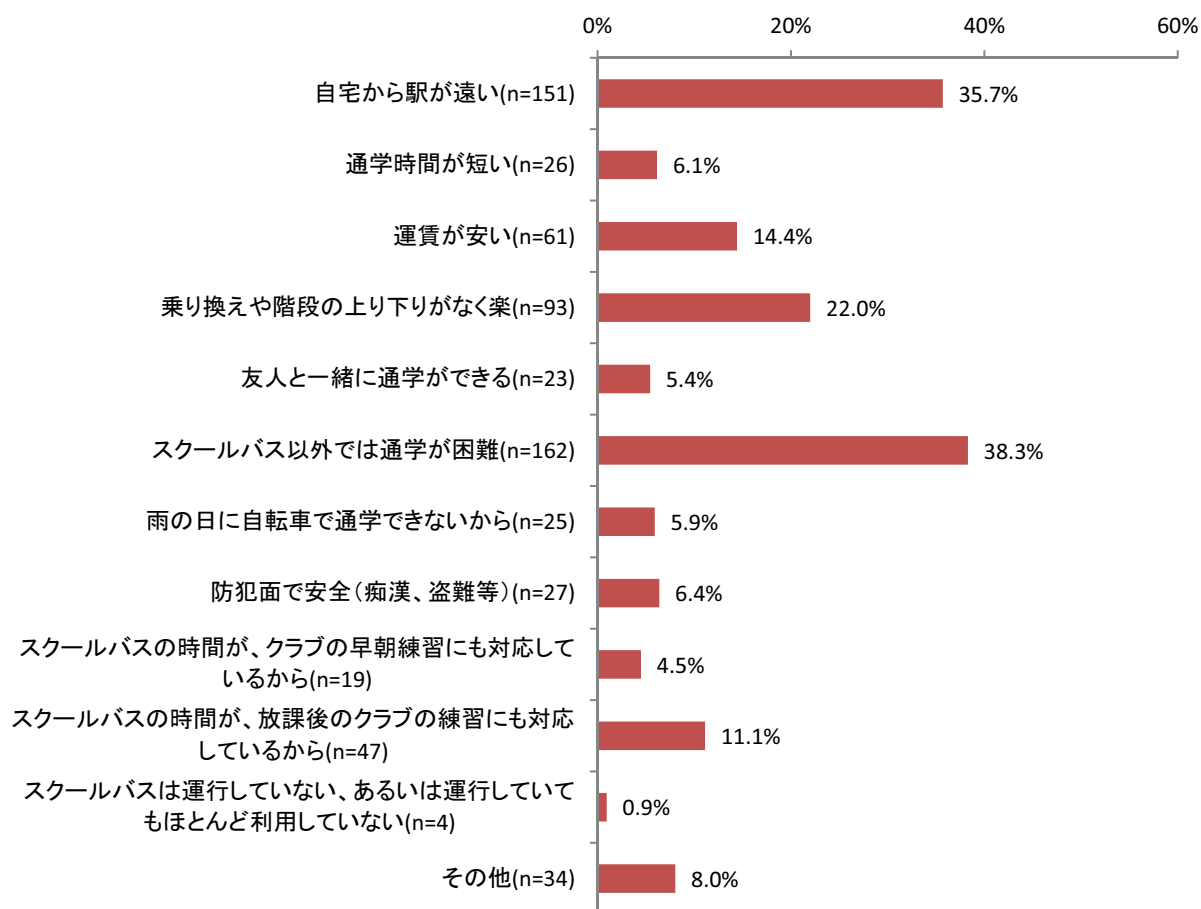
全体集計 (n=2,097)



市町別集計 (n=2,097)

|                  | 1位                                         | 2位                                         | 3位                                                    |
|------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 全体<br>(n=2097)   | 学校が近い<br>ため利用する<br>必要がない<br>20.0%          | スクールバスの<br>路線が家の<br>近くを通って<br>いない<br>18.9% | 運賃が高い<br>15.2%                                        |
| 水戸市<br>(n=83)    | スクールバスは<br>運行してい<br>ない<br>31.3%            | 学校が近い<br>ため利用する<br>必要がない<br>16.9%          | スクールバスの<br>路線が家の<br>近くを通って<br>いない<br>13.3%            |
| 大洗町<br>(n=149)   | 学校が近い<br>ため利用する<br>必要がない<br>35.6%          | スクールバスは<br>運行してい<br>ない<br>23.5%            | スクールバスの<br>路線が家の<br>近くを通って<br>いない<br>16.8%            |
| 小美玉市<br>(n=78)   | 運賃が高い<br>28.2%                             | 通学に時間か<br>かる<br>23.1%                      | 学校が休みの<br>日には運行し<br>ていない<br>21.8%                     |
| 鹿嶋市<br>(n=488)   | スクールバスの<br>路線が家の<br>近くを通って<br>いない<br>28.7% | バス停が遠い<br>15.8%                            | スクールバスは<br>運行してい<br>ない<br>14.3%                       |
| 潮来市<br>(n=105)   | 学校が休みの<br>日には運行し<br>ていない<br>29.5%          | 運賃が高い<br>10.5%                             | スクールバスの<br>時間が、放課<br>後のクラブの<br>練習に対応し<br>ていない<br>9.5% |
| 神栖市<br>(n=45)    | 学校が休みの<br>日には運行し<br>ていない<br>17.8%          | スクールバスは<br>運行してい<br>ない<br>15.6%            | スクールバスの<br>路線が家の<br>近くを通って<br>いない<br>11.1%            |
| 行方市<br>(n=259)   | 運賃が高い<br>30.9%                             | 通学に時間か<br>かる<br>19.3%                      | 学校が休みの<br>日には運行し<br>ていない<br>11.6%                     |
| 銚田市<br>(n=654)   | 学校が近い<br>ため利用する<br>必要がない<br>43.1%          | スクールバスの<br>路線が家の<br>近くを通って<br>いない<br>24.6% | 運賃が高い<br>14.2%                                        |
| その他の市町<br>(n=71) | 運賃が高い<br>28.2%                             | 通学に時間か<br>かる<br>15.5%                      | 学校が休みの<br>日には運行し<br>ていない<br>12.7%                     |

問 12. スクールバスを通学手段としているのはどのような理由からですか。以下の項目から当てはまる番号を3つまで選び、○を付けてください。



全体集計 (n=423)

主要駅別集計 (n=423)

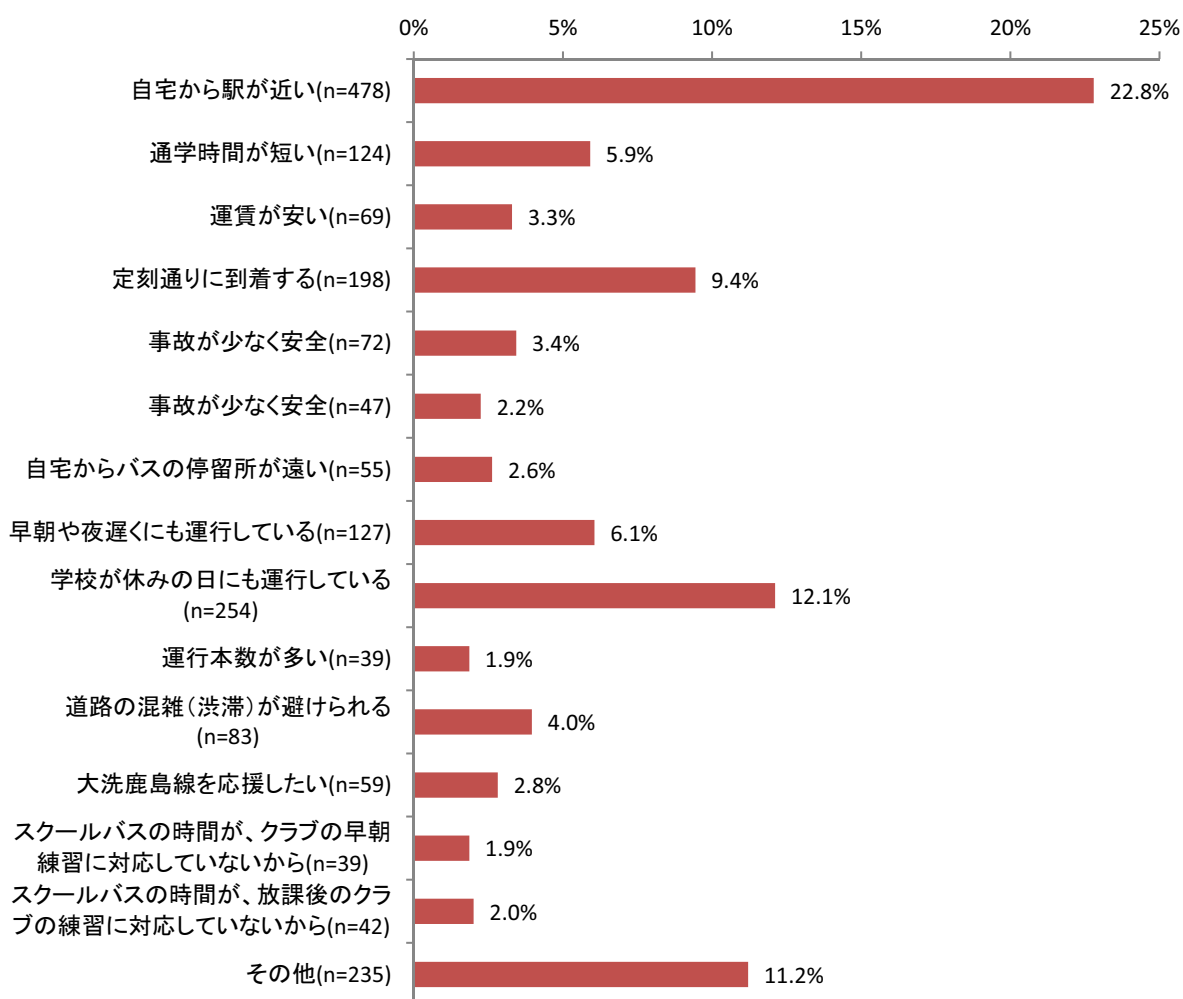
|               | 1位                                    | 2位                     | 3位                     |
|---------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------|
| 全体 (n=423)    | スクールバス以外では通学が困難 38.3%                 | 自宅から駅が遠い 35.7%         | 乗り換えや階段の上り下りがなく楽 22.0% |
| 水戸市 (n=9)     | スクールバスの時間が、クラブの早朝練習にも対応しているから 44.4%   | 自宅から駅が遠い 22.2%         | 通学時間が短い 22.2%          |
| 大洗町 (n=6)     | スクールバス以外では通学が困難 33.3%                 | 自宅から駅が遠い 33.3%         | -                      |
| 新鉾田駅 (n=4)    | スクールバスの時間が、放課後のクラブの練習にも対応しているから 25.0% | -                      | -                      |
| 鹿島神宮駅 (n=81)  | 自宅から駅が遠い 70.4%                        | 乗り換えや階段の上り下りがなく楽 32.1% | スクールバス以外では通学が困難 27.2%  |
| その他の駅 (n=316) | スクールバス以外では通学が困難 43.0%                 | 自宅から駅が遠い 28.8%         | 乗り換えや階段の上り下りがなく楽 19.6% |

スクールバス運行学校別集計 (n=423)

|                   | 1位                                  | 2位                                    | 3位                     |
|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|
| 全体 (n=423)        | スクールバス以外では通学が困難 38.3%               | 自宅から駅が遠い 35.7%                        | 乗り換えや階段の上り下りがなく楽 22.0% |
| 銚田一・銚田二高校 (n=377) | スクールバス以外では通学が困難 40.8%               | 自宅から駅が遠い 38.5%                        | 乗り換えや階段の上り下りがなく楽 23.3% |
| 大洗高校 (n=34)       | スクールバスの時間が、クラブの早朝練習にも対応しているから 38.2% | スクールバスの時間が、放課後のクラブの練習にも対応しているから 35.3% | 通学時間が短い 23.5%          |

問 13. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を通学手段で利用する場合、それはどのような理由からですか。以下の項目から当てはまる番号を3つまで選び、○を付けてください。

全体集計 (n=2,097)



市町別集計 (n=2,097)

|                  | 1位                       | 2位                       | 3位                     |
|------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| 全体<br>(n=2097)   | 自宅から駅が近い<br>22.8%        | 学校が休みの日にも運行している<br>12.1% | 定刻どおりに到着する<br>9.4%     |
| 水戸市<br>(n=83)    | 自宅から駅が近い<br>24.1%        | 道路の混雑(渋滞)が避けられる<br>12.0% | 定刻どおりに到着する<br>9.6%     |
| 大洗町<br>(n=149)   | 自宅から駅が近い<br>22.8%        | 学校が休みの日にも運行している<br>10.7% | 通学時間が短い<br>1.3%        |
| 小美玉市 (n=78)      | 学校が休みの日にも運行している<br>3.1%  | 事故が少なく安全<br>2.3%         | 早朝や夜遅くにも運行している<br>1.9% |
| 鹿嶋市<br>(n=488)   | 自宅から駅が近い<br>43.0%        | 学校が休みの日にも運行している<br>21.1% | 定刻どおりに到着する<br>15.0%    |
| 潮来市<br>(n=105)   | 学校が休みの日にも運行している<br>34.3% | 早朝や夜遅くにも運行している<br>18.1%  | 自宅から駅が近い<br>12.4%      |
| 神栖市<br>(n=45)    | 学校が休みの日にも運行している<br>26.7% | 早朝や夜遅くにも運行している<br>15.6%  | 定刻通りに到着する<br>13.3%     |
| 行方市<br>(n=259)   | 学校が休みの日にも運行している<br>11.3% | 早朝や夜遅くにも運行している<br>6.0%   | 定刻どおりに到着する<br>5.3%     |
| 鉾田市<br>(n=654)   | 自宅から駅が近い<br>23.2%        | 定刻どおりに到着する<br>7.5%       | 通学時間が短い<br>6.9%        |
| その他の市町<br>(n=71) | 定刻通りに到着する<br>12.7%       | 学校が休みの日にも運行している<br>9.9%  | 通学時間が短い<br>8.5%        |

主要駅別集計 (n=2,097)

|                   | 1位                | 2位                       | 3位                      |
|-------------------|-------------------|--------------------------|-------------------------|
| 全体<br>(n=2097)    | 自宅から駅が近い<br>22.8% | 学校が休みの日にも運行している<br>12.1% | 定刻通りに到着する<br>9.4%       |
| 水戸駅<br>(n=53)     | 自宅から駅が近い<br>24.5% | 道路の混雑（渋滞）が避けられる<br>11.3% | 学校が休みの日にも運行している<br>7.5% |
| 大洗駅<br>(n=152)    | 自宅から駅が近い<br>29.7% | 定刻通りに到着する<br>15.1%       | 通学時間が短い<br>9.4%         |
| 新鉾田駅<br>(n=266)   | 自宅から駅が近い<br>4.5%  | 定刻通りに到着する<br>2.6%        | 道路の混雑（渋滞）が避けられる<br>1.5% |
| 鹿島神宮駅<br>(n=339)  | 自宅から駅が近い<br>27.1% | 学校が休みの日にも運行している<br>23.9% | 定刻通りに到着する<br>18.0%      |
| その他の駅<br>(n=1208) | 自宅から駅が近い<br>27.2% | 学校が休みの日にも運行している<br>12.5% | 定刻通りに到着する<br>8.4%       |

スクールバス運行学校別集計 (n=2,097)

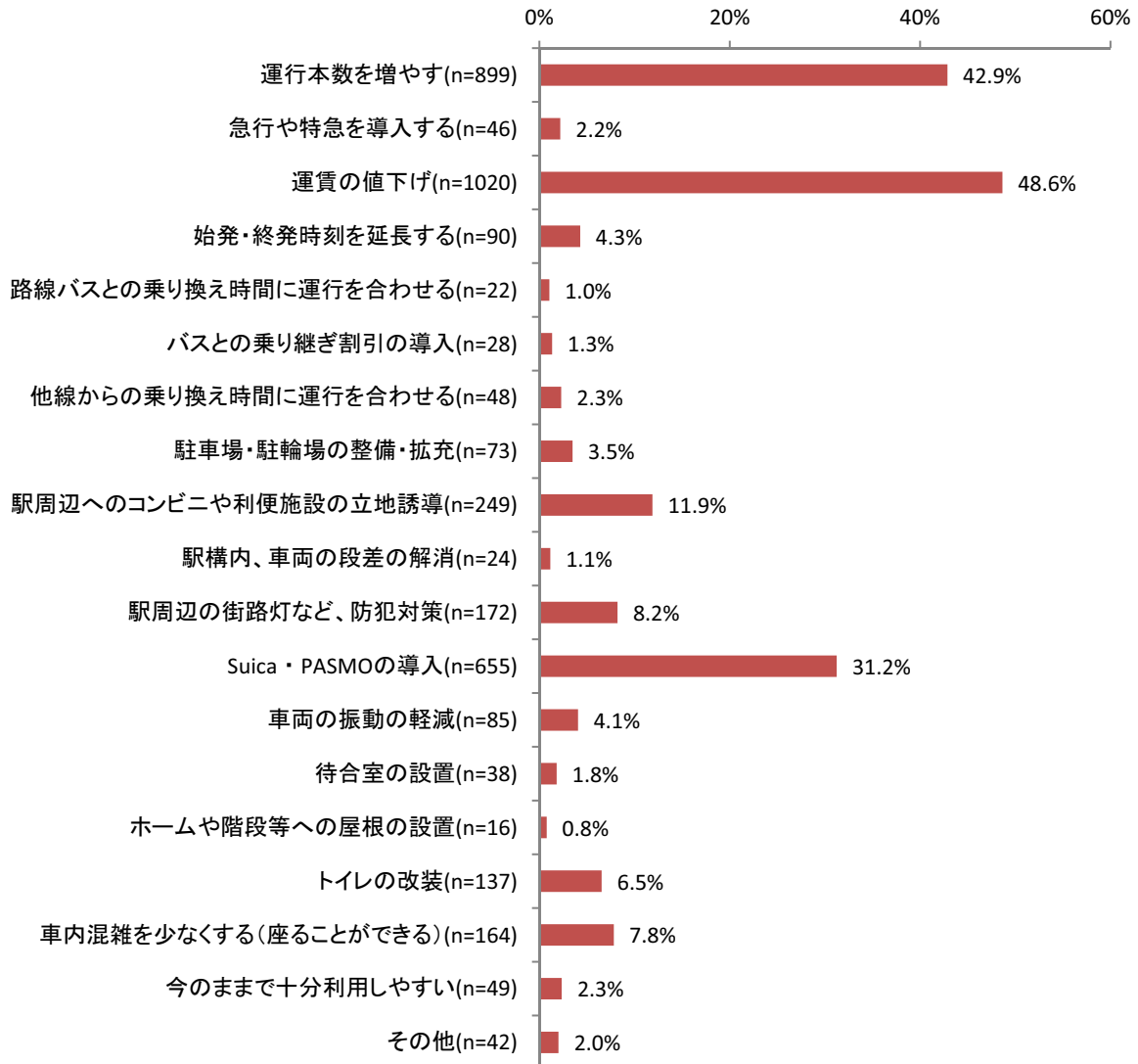
|                       | 1位                | 2位                       | 3位                |
|-----------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|
| 全体<br>(n=2097)        | 自宅から駅が近い<br>22.8% | 学校が休みの日にも運行している<br>12.1% | 定刻通りに到着する<br>9.4% |
| 鉾田一・鉾田二高校<br>(n=1407) | 自宅から駅が近い<br>23.0% | 学校が休みの日にも運行している<br>14.3% | 定刻通りに到着する<br>7.4% |
| 大洗高校(n=158)           | 自宅から駅が近い<br>10.1% | 道路の混雑（渋滞）が避けられる<br>6.3%  | 定刻通りに到着する<br>5.1% |

学校別集計 (n=2,097)

|                   | 1位                  | 2位                       | 3位                      |
|-------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------|
| 全体<br>(n=2097)    | 自宅から駅が近い<br>22.8%   | 学校が休みの日にも運行している<br>12.1% | 定刻どおりに到着する<br>9.4%      |
| 中学校<br>(n=49)     | 定刻どおりに到着する<br>20.4% | 事故が少なく安全<br>16.3%        | 自宅から駅が近い<br>12.2%       |
| 銚田第一高校<br>(n=810) | 自宅から駅が近い<br>21.5%   | 学校が休みの日にも運行している<br>15.7% | 早朝や夜遅くにも運行している<br>8.9%  |
| 銚田第二高校<br>(n=759) | 自宅から駅が近い<br>27.3%   | 学校が休みの日にも運行している<br>12.0% | 定刻どおりに到着する<br>6.9%      |
| 大洗高校<br>(n=192)   | 自宅から駅が近い<br>8.9%    | 定刻どおりに到着する<br>6.8%       | 学校が休みの日にも運行している<br>5.2% |
| 鹿島灘高校<br>(n=164)  | 自宅から駅が近い<br>26.2%   | 定刻どおりに到着する<br>20.1%      | 通学時間が短い<br>11.0%        |
| その他高校<br>(n=75)   | 自宅から駅が近い<br>28.9%   | 定刻どおりに到着する<br>19.7%      | 通学時間が短い<br>11.8%        |
| 専門学校<br>(n=4)     | 自宅から駅が近い<br>25.0%   | 運賃が安い<br>25.0%           | 定刻通りに到着する<br>25.0%      |
| 大学<br>(n=14)      | 定刻どおりに到着する<br>35.7% | 自宅から駅が近い<br>28.6%        | 通学時間が短い<br>21.4%        |

問 14. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」をより良くするために、どのような要望がありますか。  
以下の 1 から 19 の項目に当てはまる番号を 3 つまで選び、○を付けてください。

全体集計 (n=2,097)





市町別集計 (n=2,097)

|                  | 1位                | 2位                      | 3位                      |
|------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|
| 全体<br>(n=2097)   | 運賃の値下げ<br>48.6%   | 運行本数を増やす<br>42.9%       | Suica・PASMOの導入<br>31.2% |
| 水戸市<br>(n=83)    | 運賃の値下げ<br>38.6%   | 運行本数を増やす<br>27.7%       | Suica・PASMOの導入<br>24.1% |
| 大洗町<br>(n=149)   | 運行本数を増やす<br>40.9% | 運賃の値下げ<br>40.3%         | Suica・PASMOの導入<br>28.2% |
| 小美玉市<br>(n=78)   | 運賃の値下げ<br>32.1%   | Suica・PASMOの導入<br>25.6% | 運行本数を増やす<br>21.8%       |
| 鹿嶋市<br>(n=488)   | 運賃の値下げ<br>58.0%   | 運行本数を増やす<br>53.1%       | Suica・PASMOの導入<br>29.9% |
| 潮来市<br>(n=105)   | 運賃の値下げ<br>57.1%   | 運行本数を増やす<br>38.1%       | Suica・PASMOの導入<br>34.3% |
| 神栖市<br>(n=45)    | 運行本数を増やす<br>51.1% | 運賃の値下げ<br>48.9%         | Suica・PASMOの導入<br>44.4% |
| 行方市<br>(n=259)   | 運賃の値下げ<br>41.7%   | Suica・PASMOの導入<br>34.4% | 運行本数を増やす<br>32.0%       |
| 鉾田市<br>(n=654)   | 運賃の値下げ<br>52.4%   | 運行本数を増やす<br>47.7%       | Suica・PASMOの導入<br>34.1% |
| その他の市町<br>(n=71) | 運賃の値下げ<br>31.0%   | Suica・PASMOの導入<br>29.6% | 運行本数を増やす<br>28.2%       |

主要駅別集計 (n=2,097)

|                  | 1位              | 2位                | 3位                      |
|------------------|-----------------|-------------------|-------------------------|
| 全体<br>(n=2097)   | 運賃の値下げ<br>48.6% | 運行本数を増やす<br>42.9% | Suica・PASMOの導入<br>31.2% |
| 水戸駅<br>(n=53)    | 運賃の値下げ          | 30.2%             | Suica・PASMOの導入<br>28.3% |
|                  | 運行本数を増やす        | 30.2%             |                         |
| 大洗駅<br>(n=152)   | 運賃の値下げ<br>42.1% | 運行本数を増やす<br>37.5% | Suica・PASMOの導入<br>28.9% |
| 新鉾田駅<br>(n=266)  | 運賃の値下げ<br>59.0% | 運行本数を増やす<br>42.5% | Suica・PASMOの導入<br>36.5% |
| 鹿島神宮駅<br>(n=339) | 運賃の値下げ<br>61.7% | 運行本数を増やす<br>53.7% | Suica・PASMOの導入<br>35.1% |
| その他の駅 (n=1208)   | 運賃の値下げ<br>45.9% | 運行本数を増やす<br>42.9% | Suica・PASMOの導入<br>30.3% |

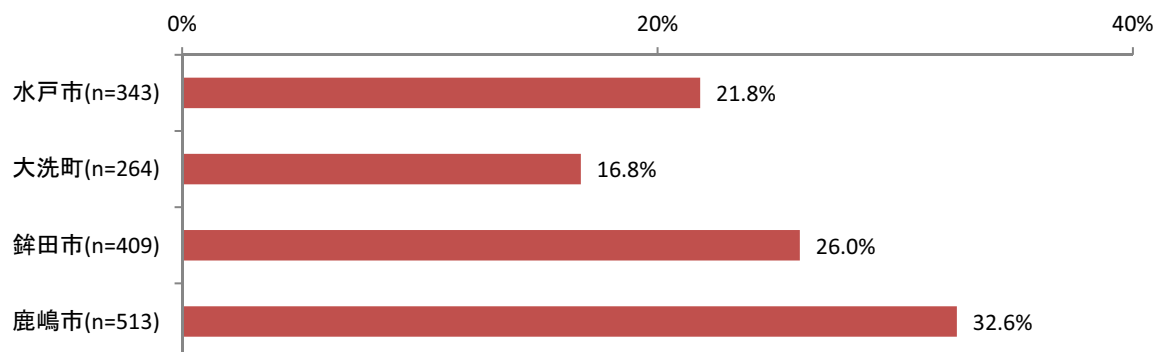
学校別集計 (n=2,097)

|                  | 1位                      | 2位                      | 3位                      |
|------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 全体<br>(n=2097)   | 運賃の値下げ<br>48.6%         | 運行本数を増やす<br>42.9%       | Suica・PASMOの導入<br>31.2% |
| 中学校<br>(n=49)    | 運賃の値下げ<br>69.4%         | 運行本数を増やす<br>46.9%       | Suica・PASMOの導入<br>30.6% |
| 銚田第一高<br>(n=810) | 運賃の値下げ<br>67.4%         | 運行本数を増やす<br>59.5%       | Suica・PASMOの導入<br>49.1% |
| 銚田第二高<br>(n=759) | 運賃の値下げ<br>69.7%         | 運行本数を増やす<br>63.5%       | Suica・PASMOの導入<br>44.5% |
| 大洗高<br>(n=191)   | 運行本数を増やす<br>49.0%       | 運賃の値下げ<br>47.9%         | Suica・PASMOの導入<br>34.4% |
| 鹿島灘高<br>(n=164)  | 運賃の値下げ<br>61.6%         | 運行本数を増やす<br>61.0%       | Suica・PASMOの導入<br>30.5% |
| その他高校<br>(n=76)  | 運賃の値下げ<br>61.3%         | Suica・PASMOの導入<br>58.7% | 運行本数を増やす<br>48.0%       |
| 専門学校<br>(n=4)    | 駅周辺の街路灯など、防犯対策<br>75.0% | 運賃の値下げ<br>25.0%         | 急行や特急を導入する<br>25.0%     |
| 大学<br>(n=14)     | 運賃の値下げ<br>84.6%         | 運行本数を増やす                | 53.8%                   |
|                  |                         | Suica・PASMOの導入          | 53.8%                   |

### (3) 通勤をしていない 60 歳以上の方

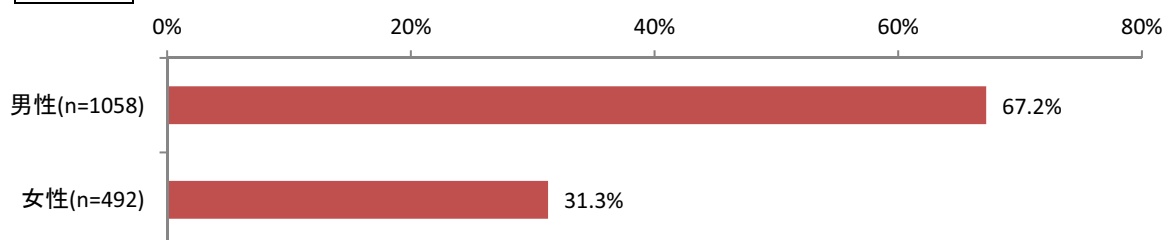
#### 居住地

全体集計 (n=1,574)



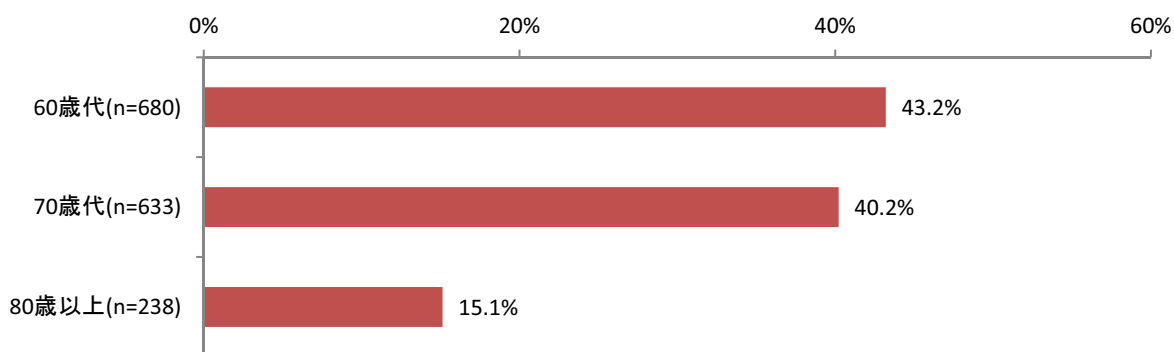
#### 性別

全体集計 (n=1,574)



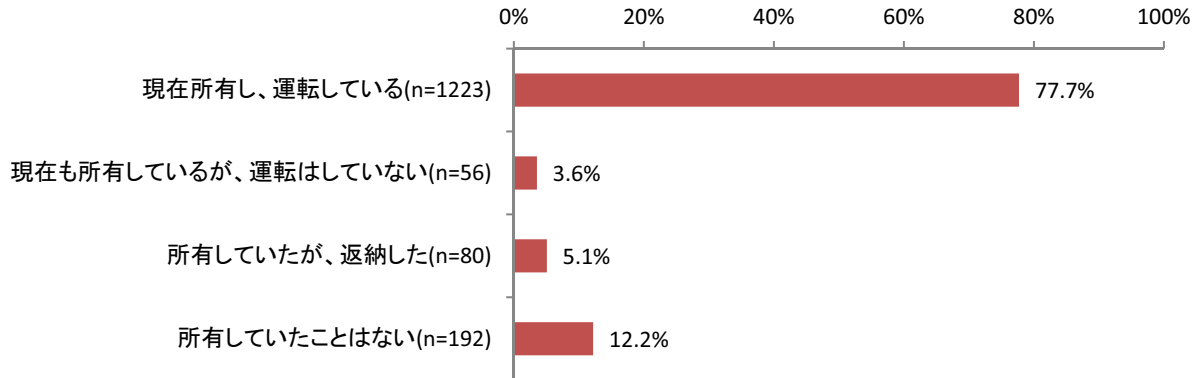
#### 年代

全体集計 (n=1,574)

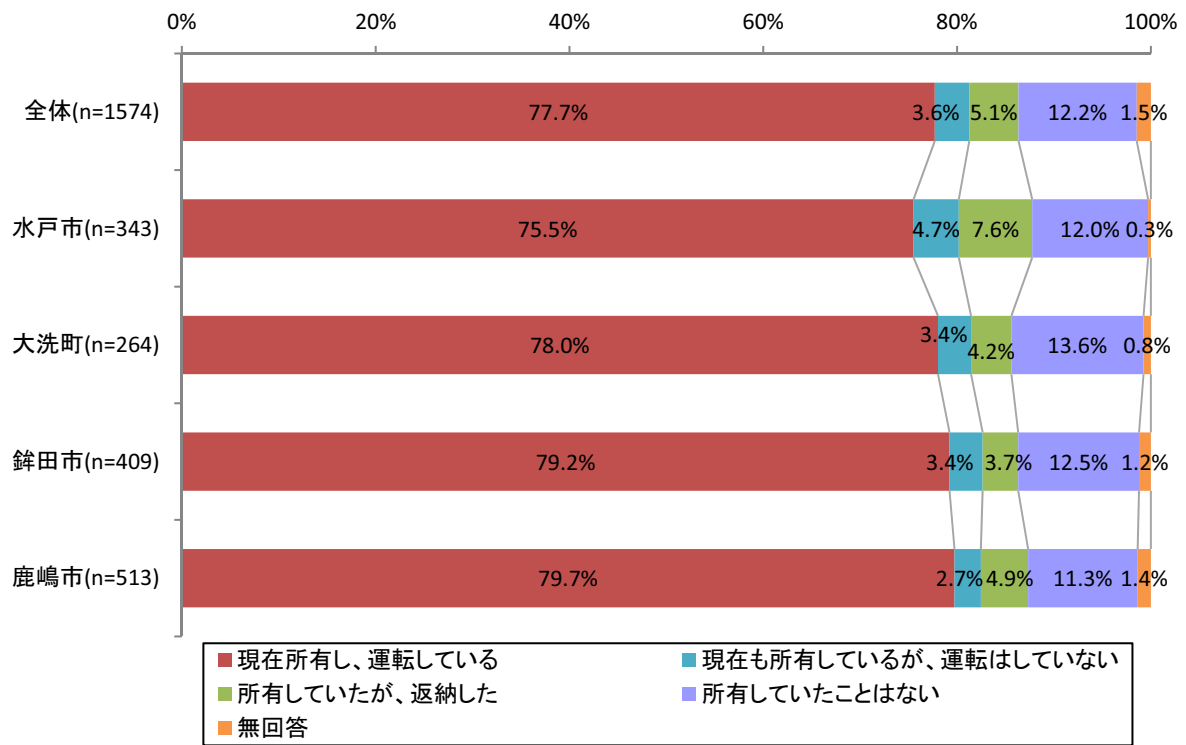


## 普通自動車運転免許の所有状況

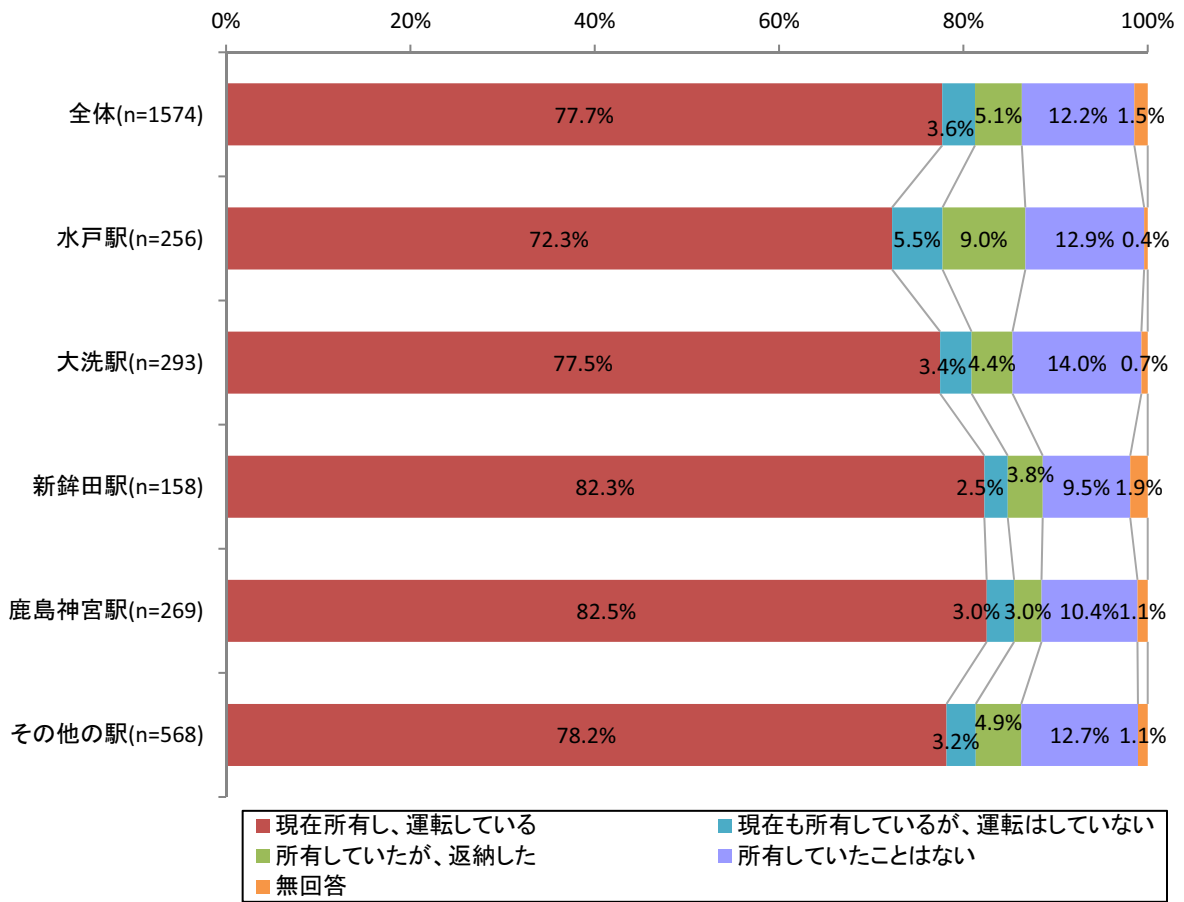
全体集計 (n=1,574)



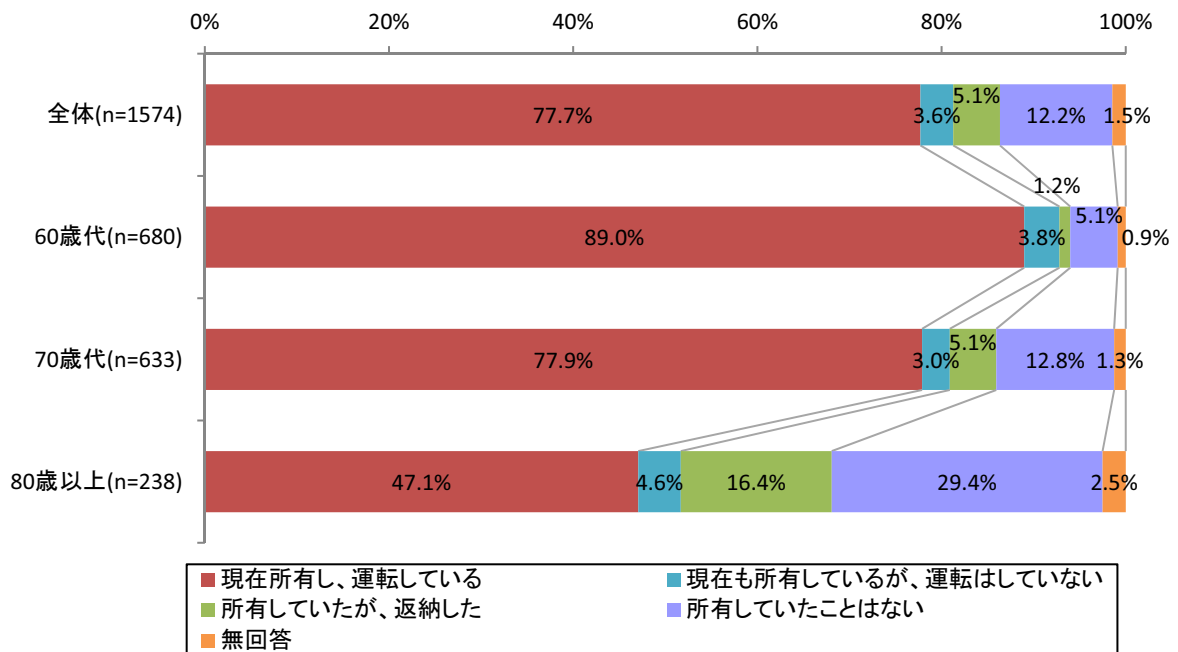
市町別集計 (n=1,574)



主要駅別集計 (n=1,574)

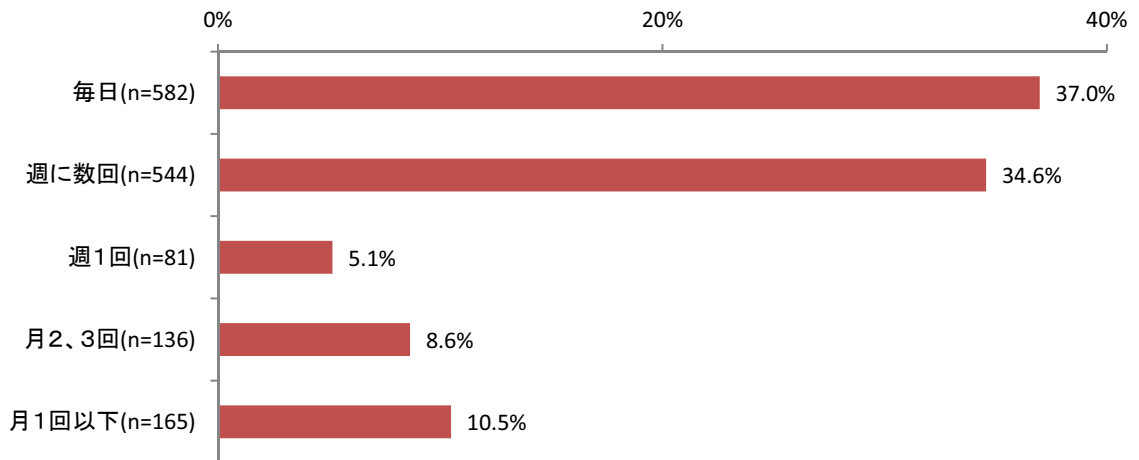


年代別集計 (n=1,574)

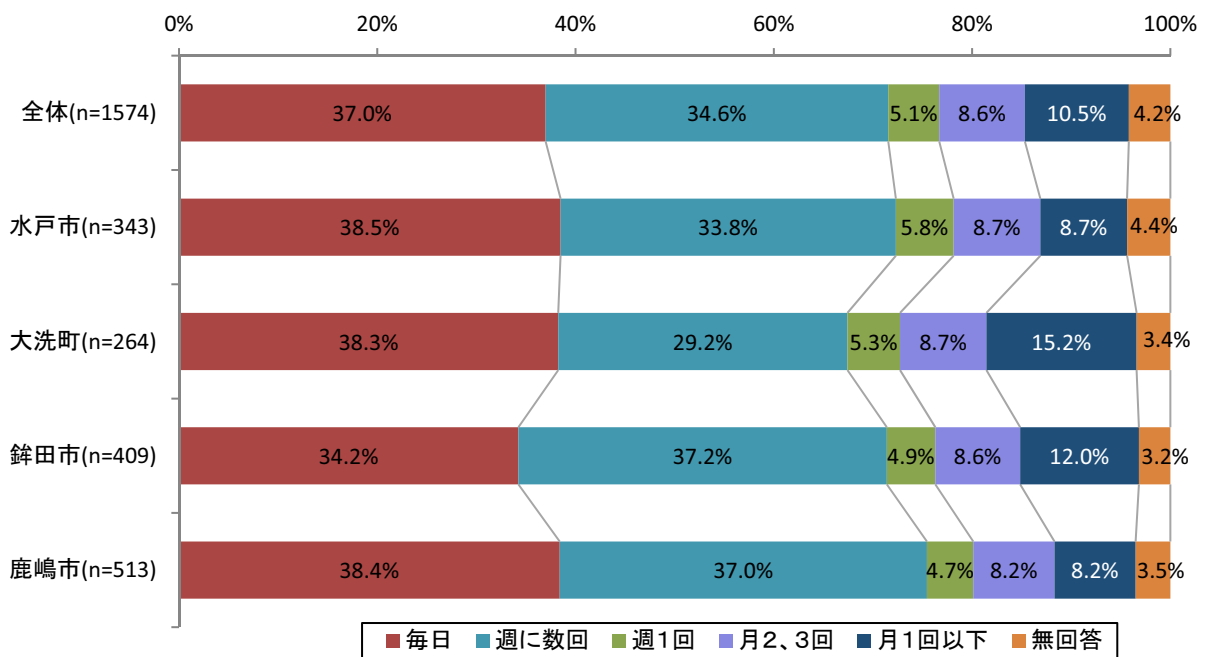


問1. 乗り物を利用しての外出の頻度はどのくらいですか。

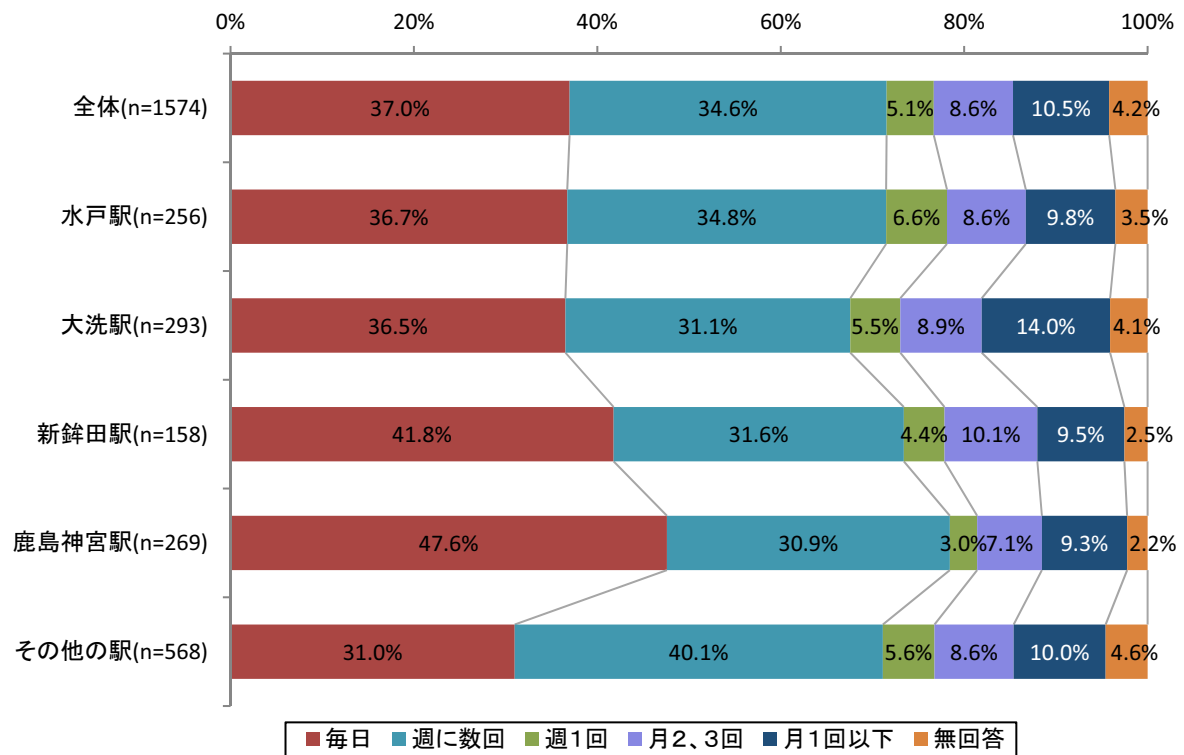
全体集計 (n=1,574)



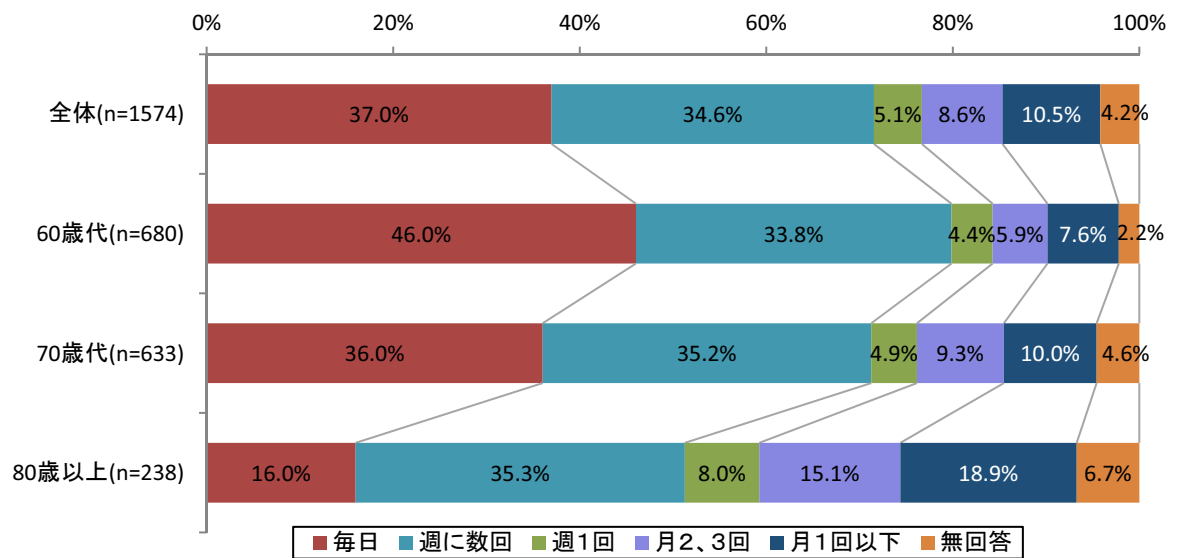
市町別集計 (n=1,574)



主要駅別集計 (n=1,574)



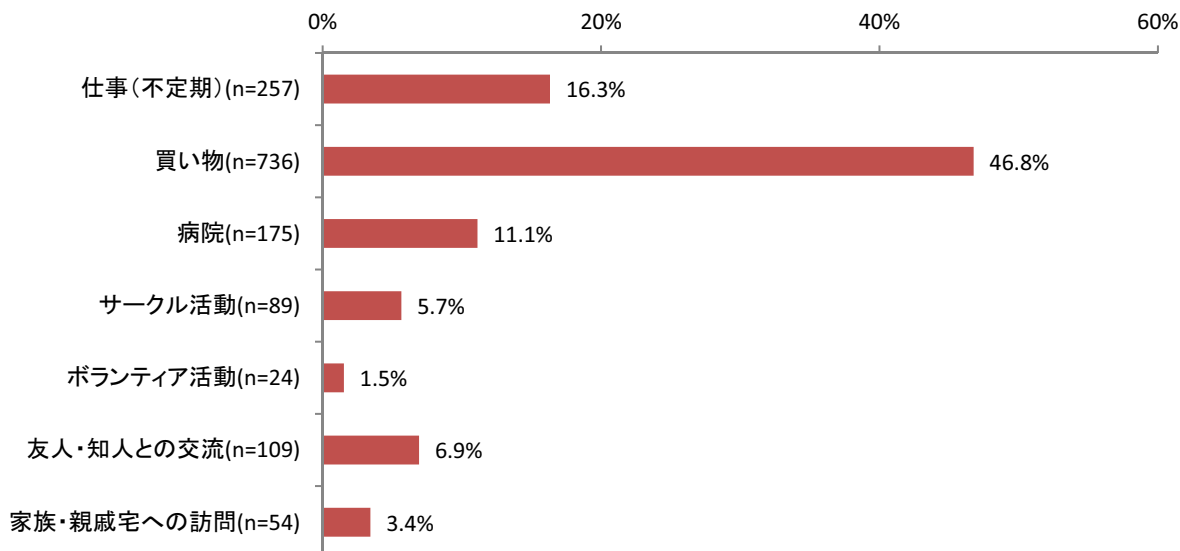
年代別集計 (n=1,574)



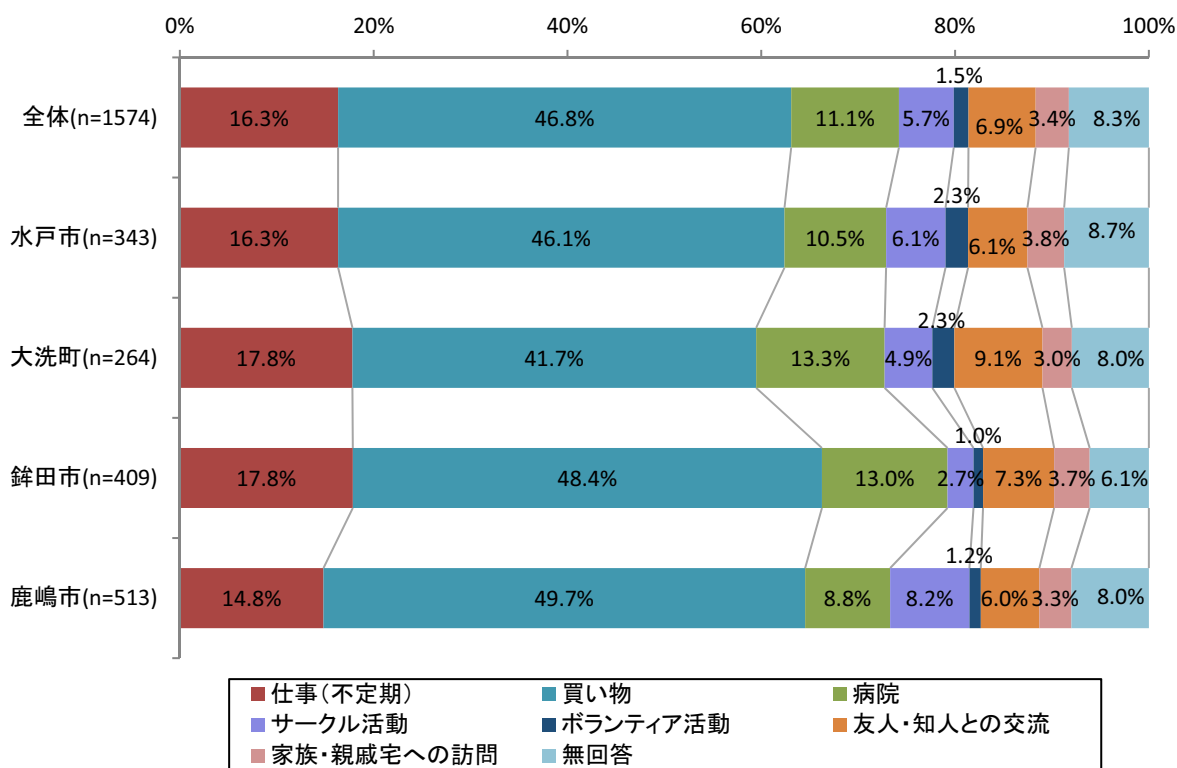


問2. 乗り物を利用した外出で、もっとも頻度が高いものは、次のうちどれですか。  
(○は1つのみ)

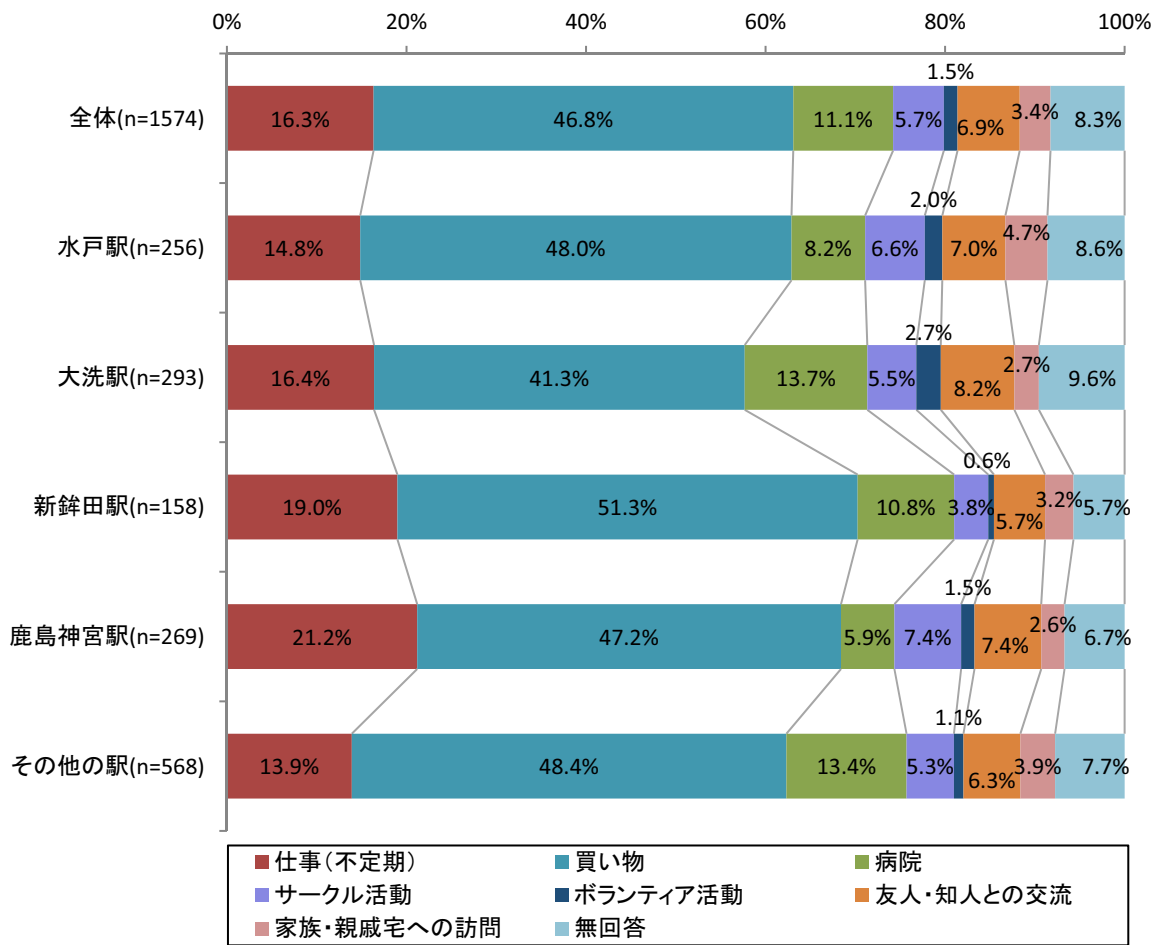
全体集計 (n=1,574)



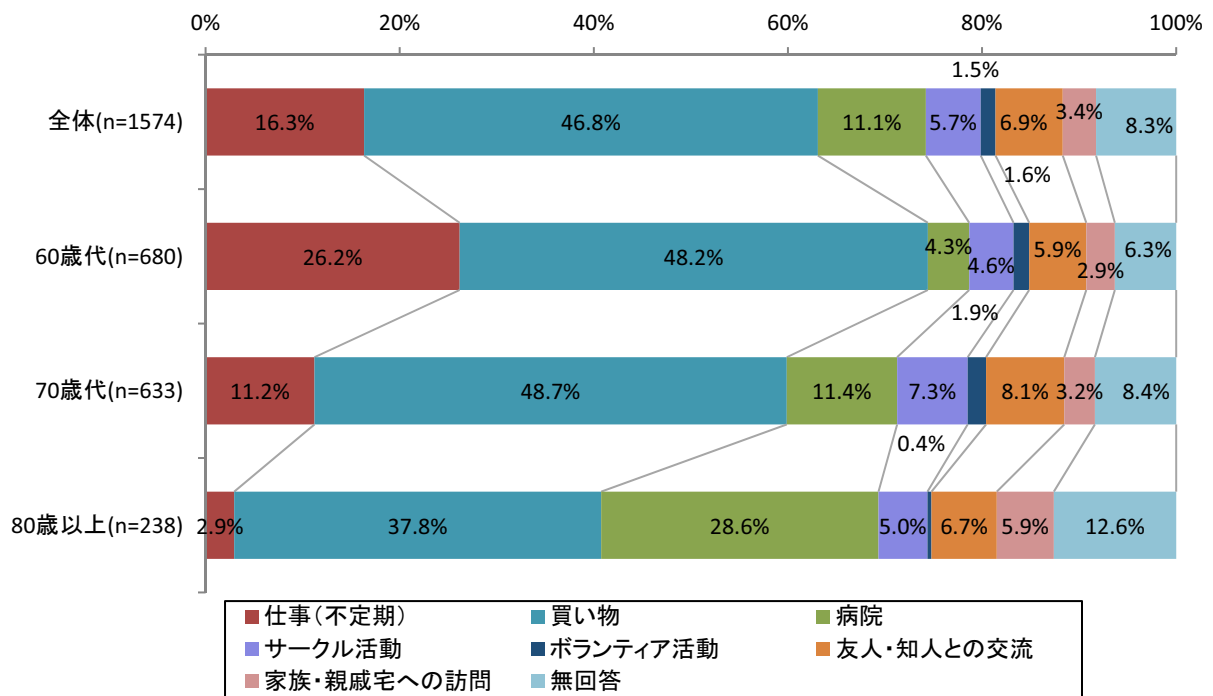
市町別集計 (n=1,574)



主要駅別集計 (n=1,574)

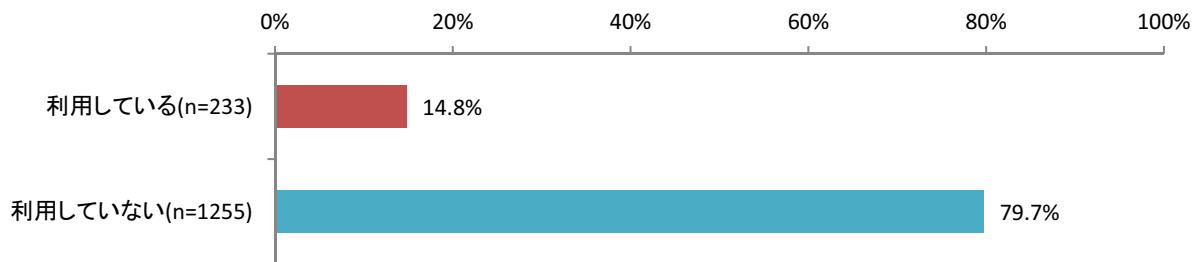


年代別集計 (n=1,574)

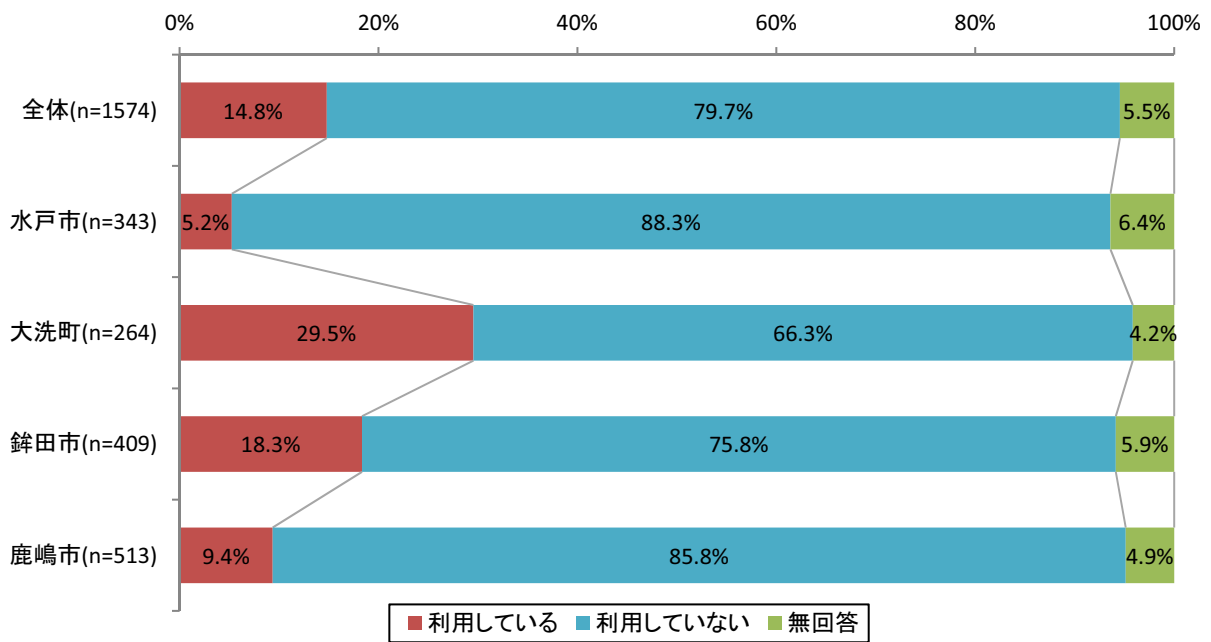


問3. 問2の外出先へは「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用していますか。

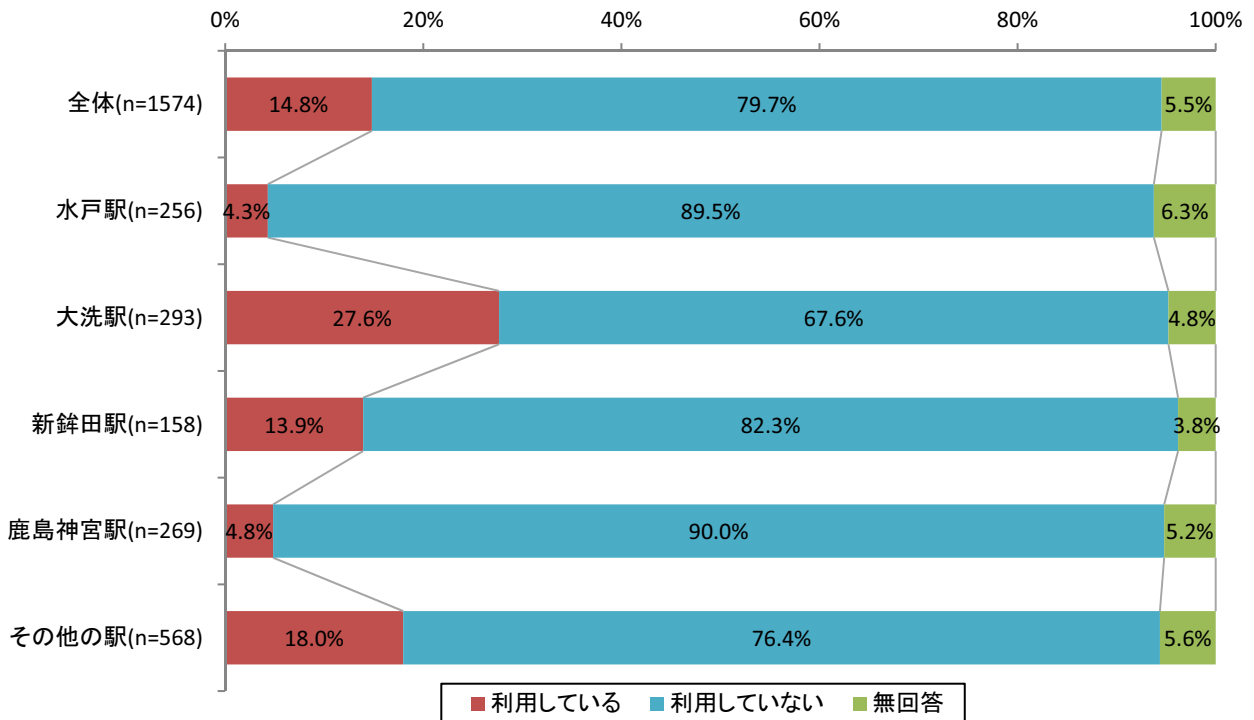
全体集計 (n=1,574)



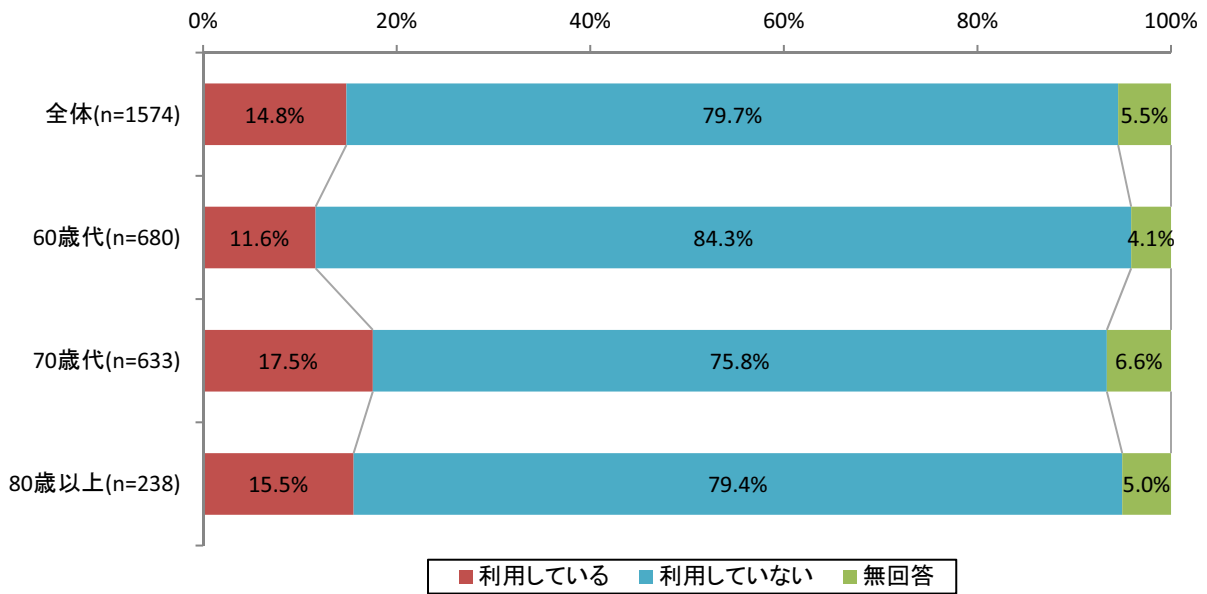
市町別集計 (n=1,574)



主要駅別集計 (n=1,574)

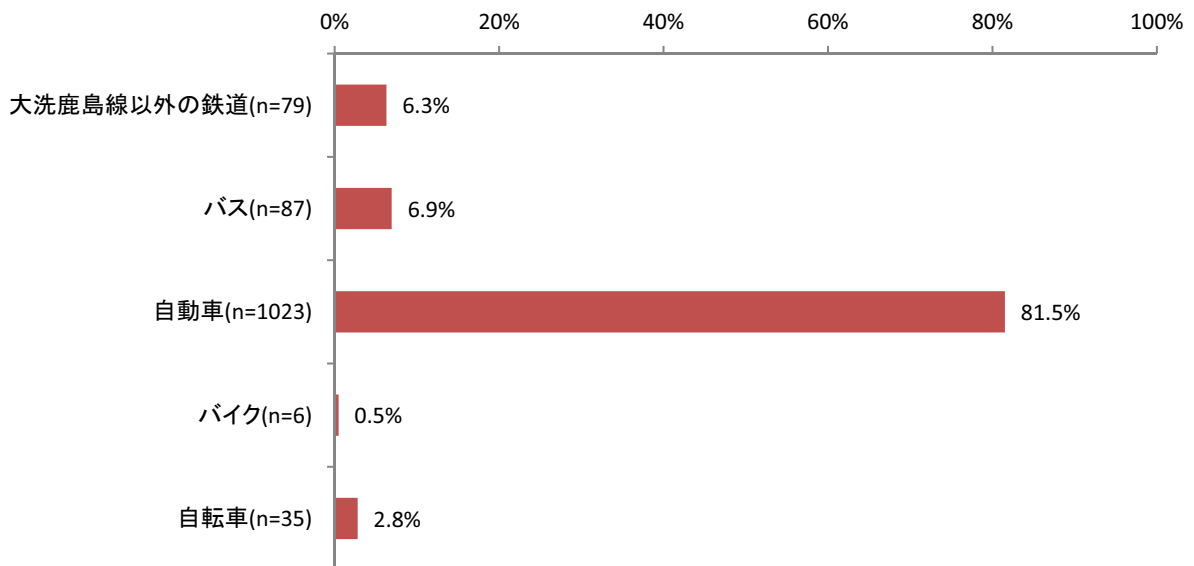


年代別集計 (n=1,574)

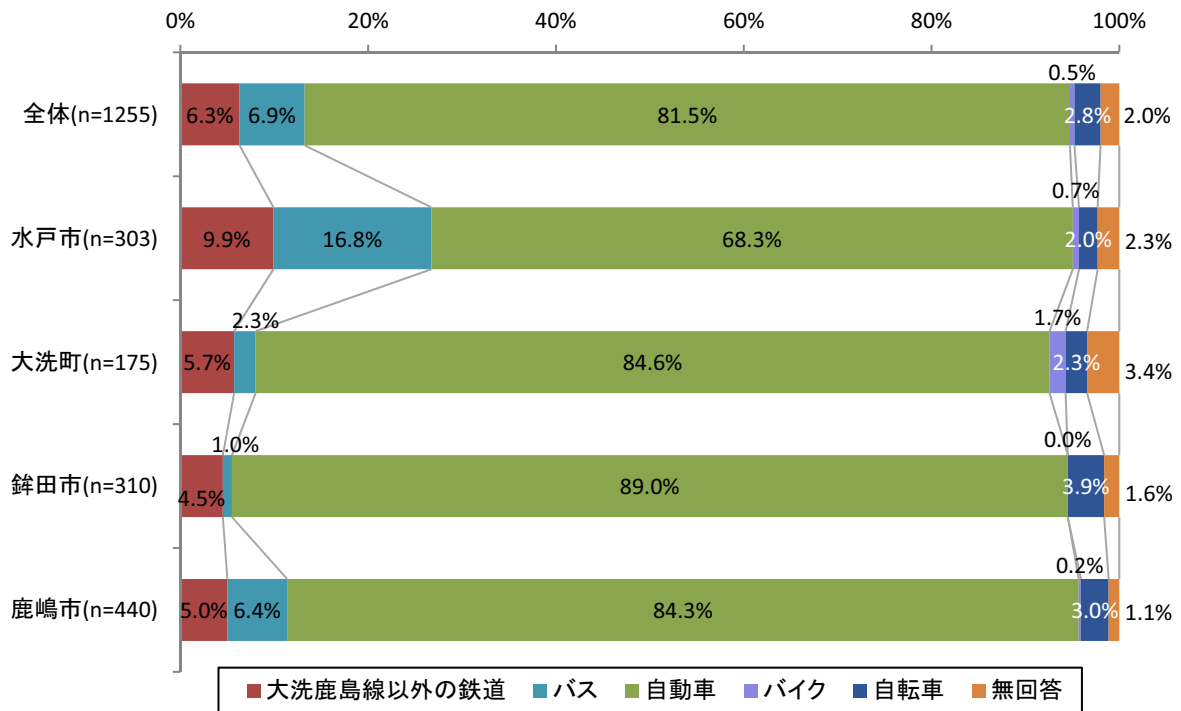


問4. 自宅から外出先への交通手段をお答えください。  
(当てはまるもの全てに○) ※代表交通機関を集計

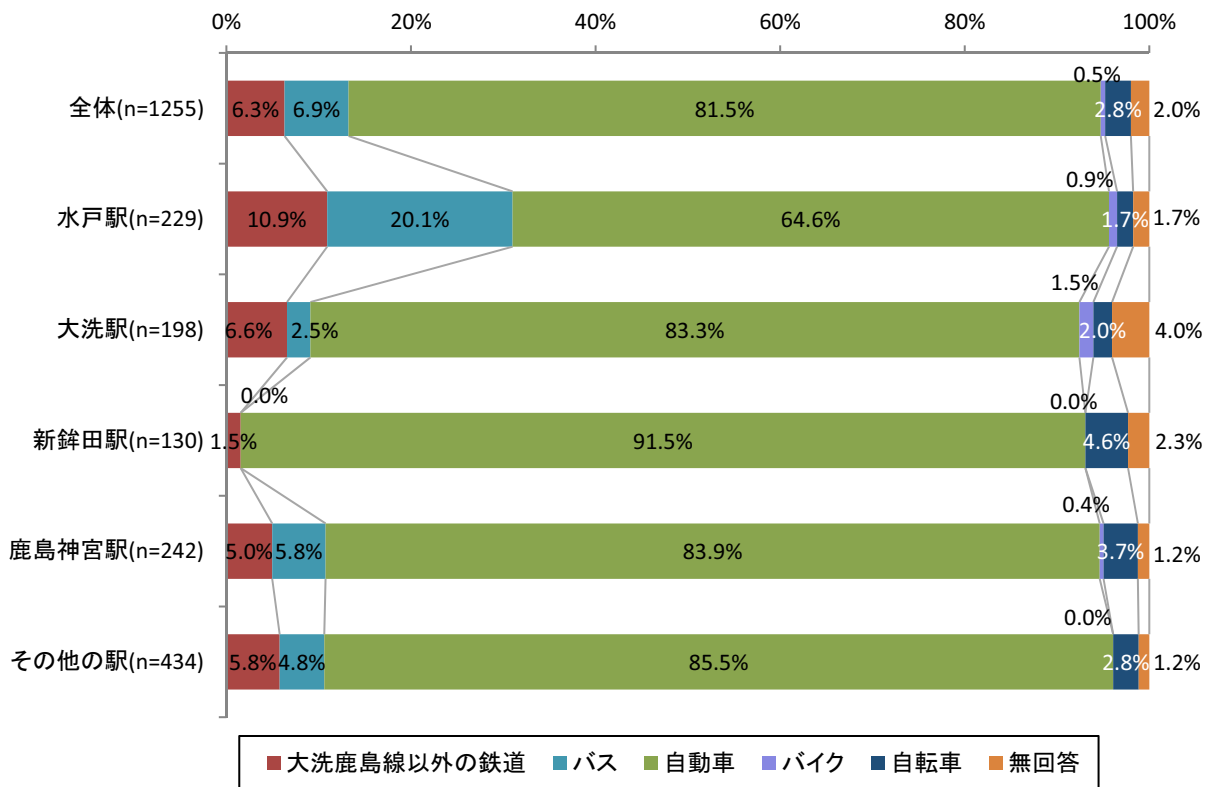
全体集計 (n=1,255)



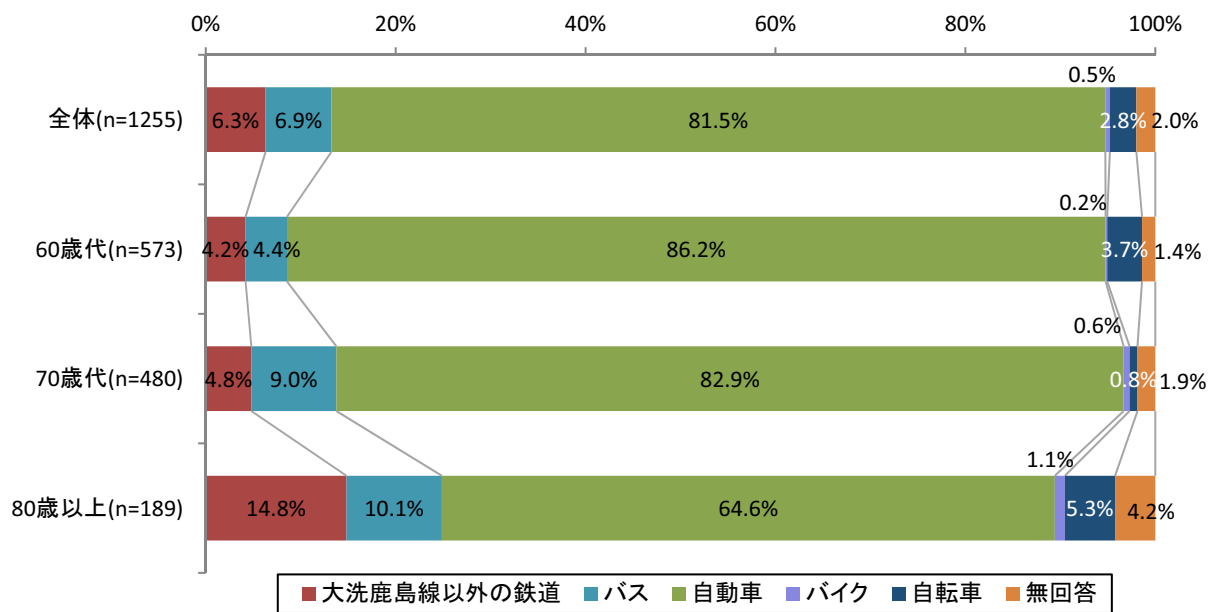
市町別集計 (n=1, 255)



主要駅別集計 (n=1, 255)

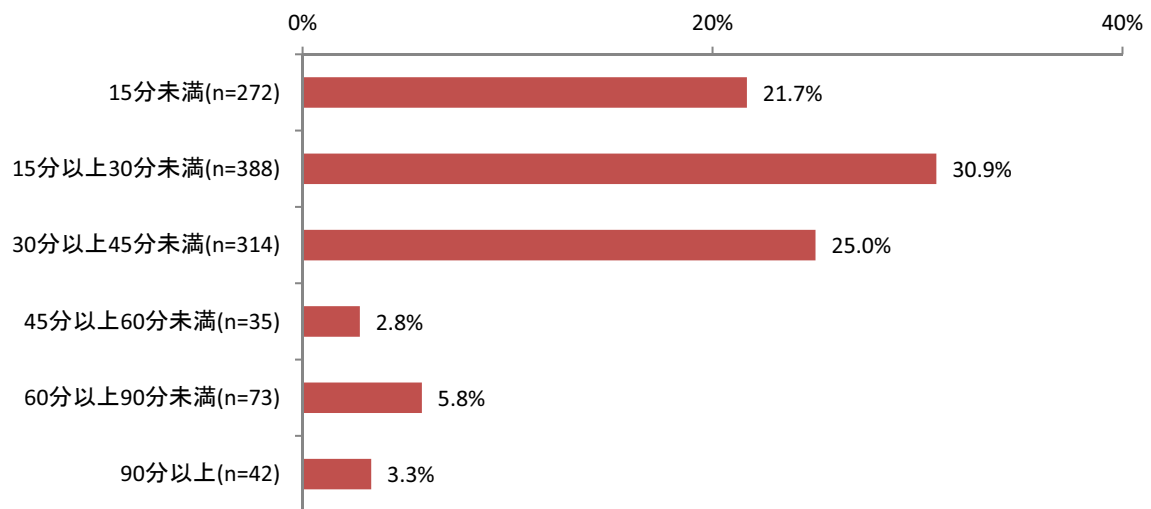


年代別集計 (n=1, 255)

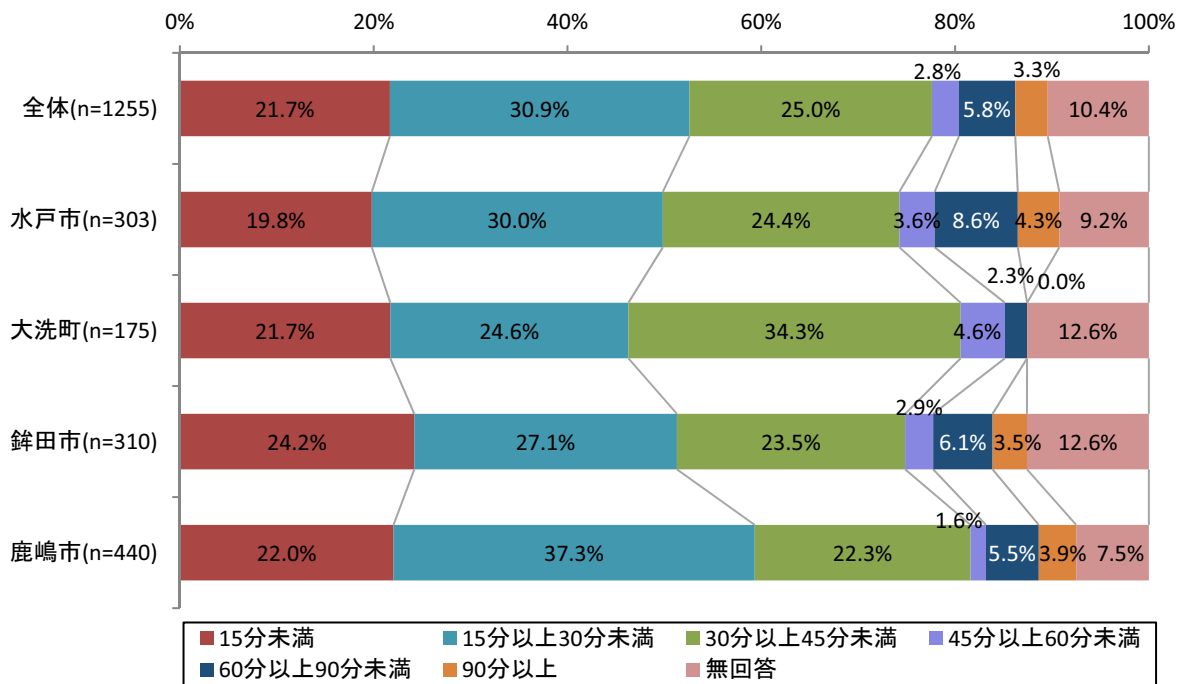


問5. 自宅から外出先までの所要時間

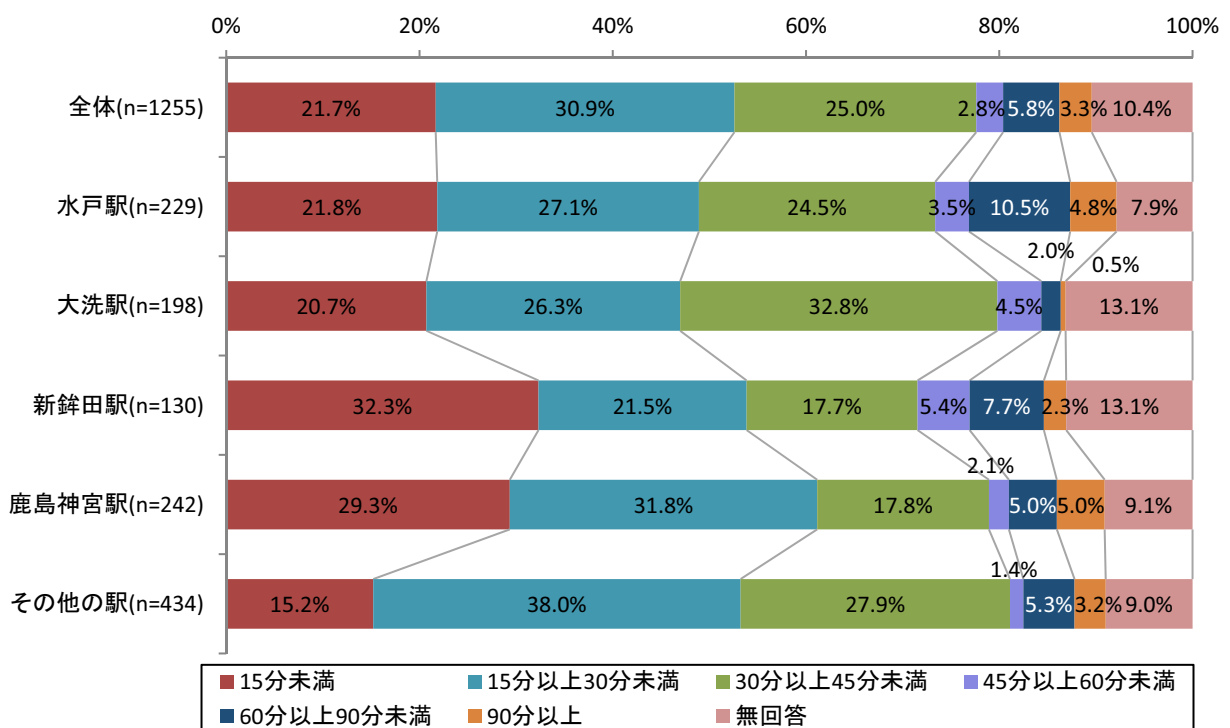
全体集計 (n=1, 255)



市町別集計 (n=1,255)

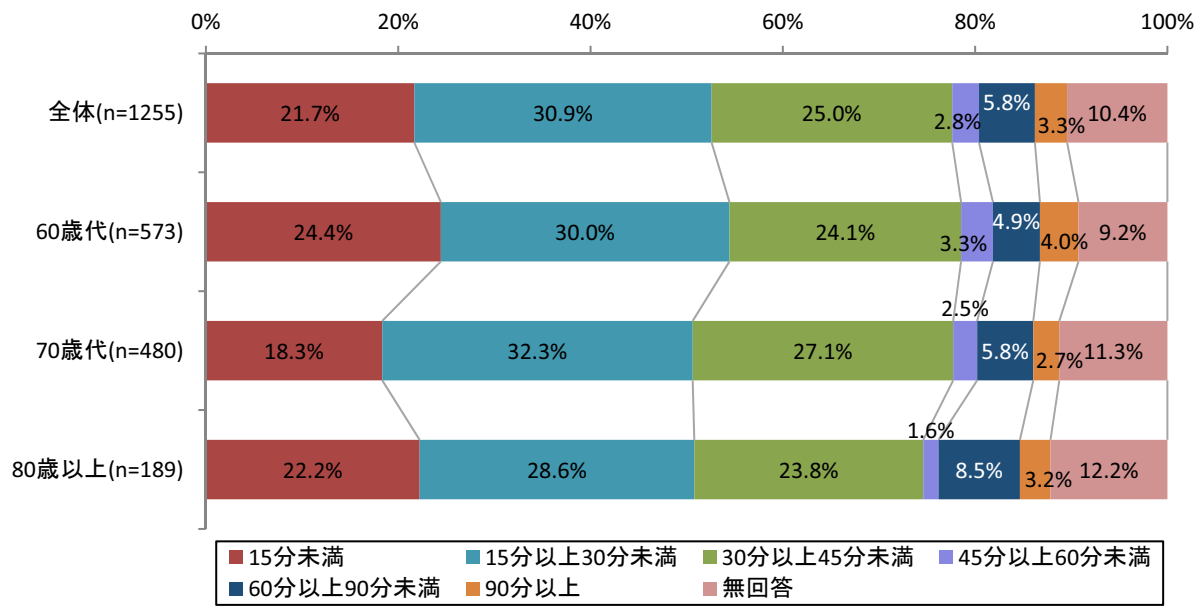


主要駅別集計 (n=1,255)





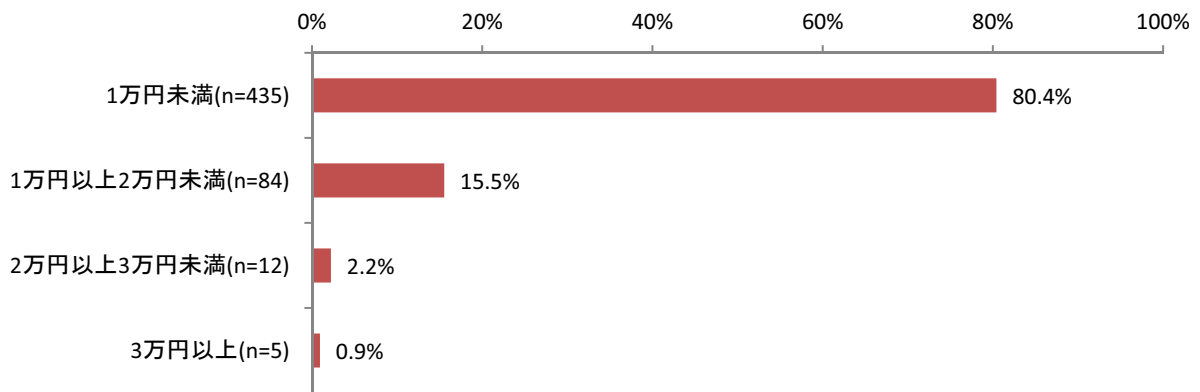
年代別集計 (n=1,255)



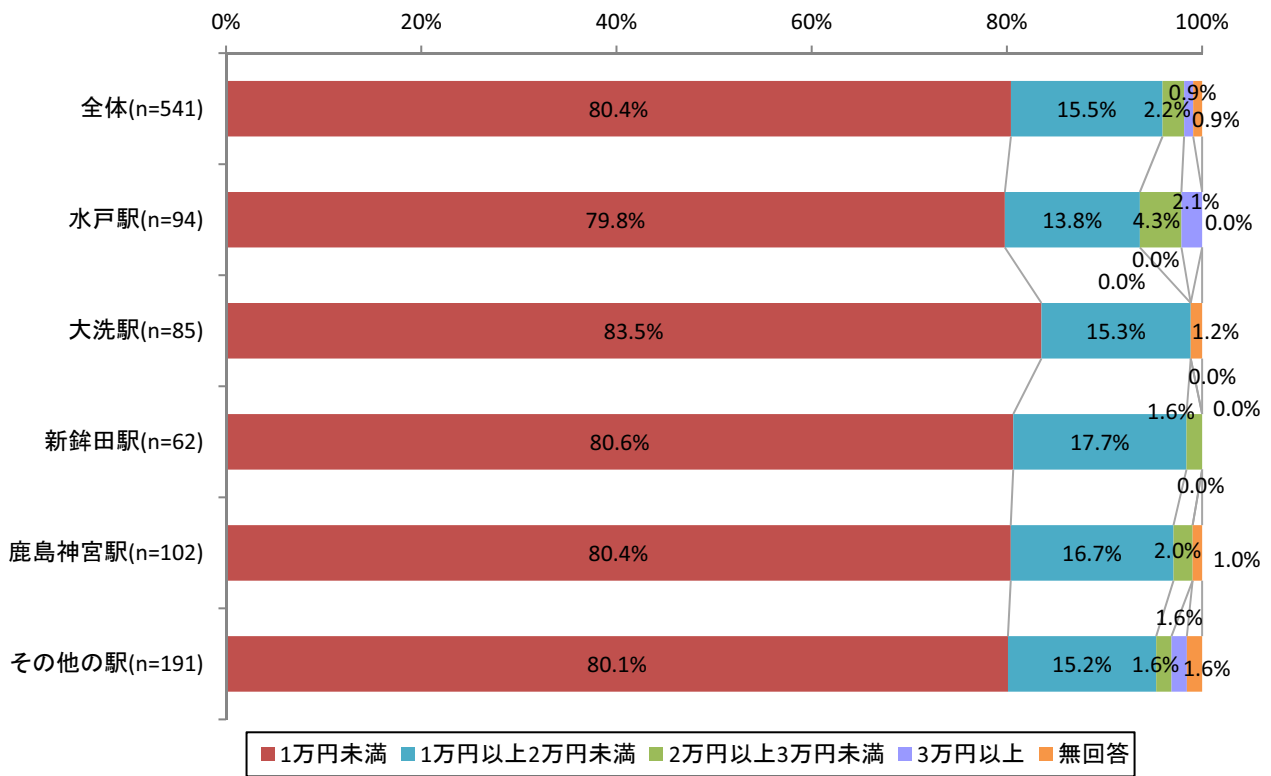
問6. 移動にかかる費用

一か月当たり

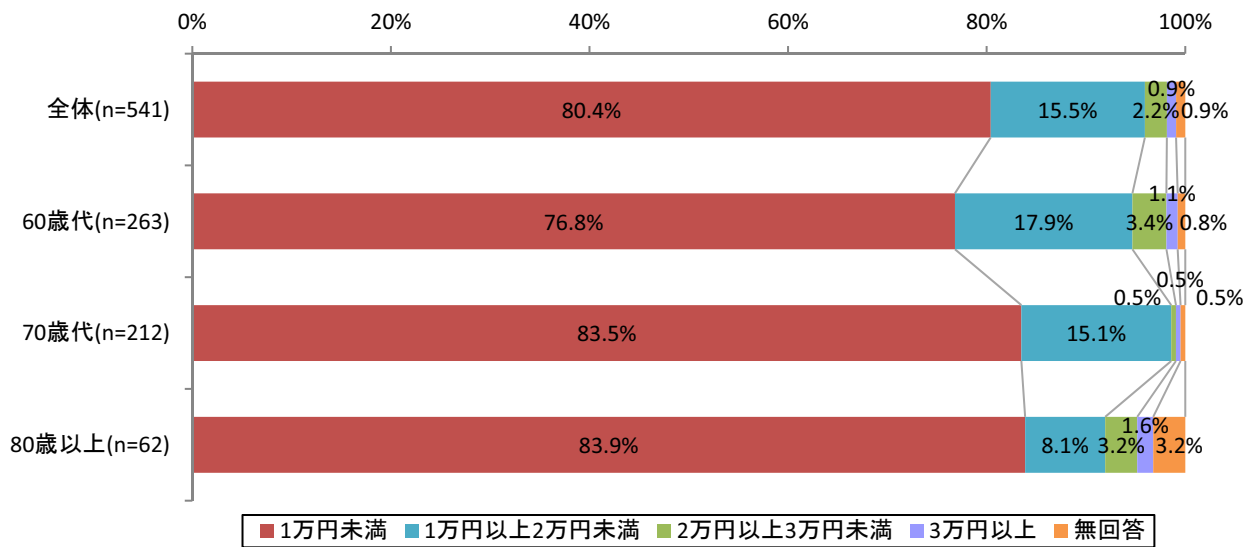
全体集計 (n=541)



主要駅別集計 (n=541)

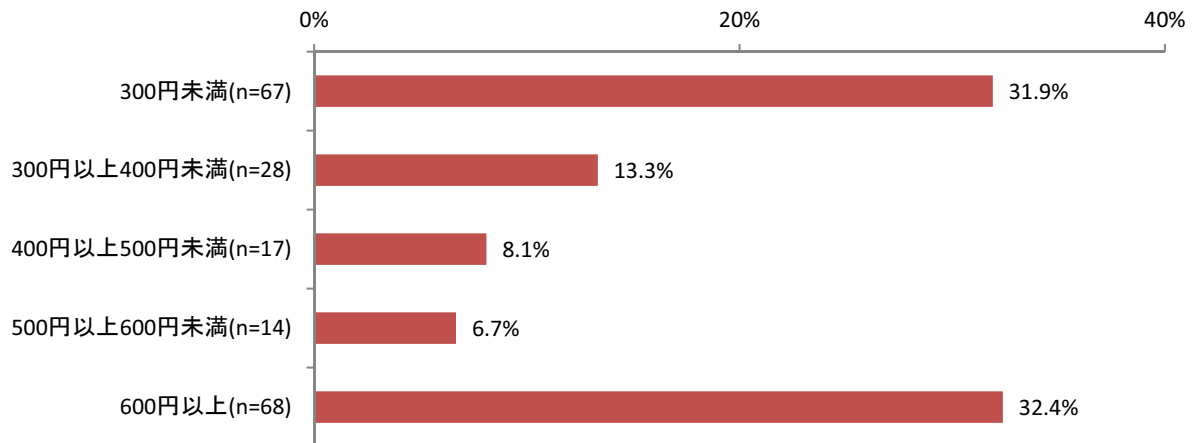


年代別集計 (n=541)

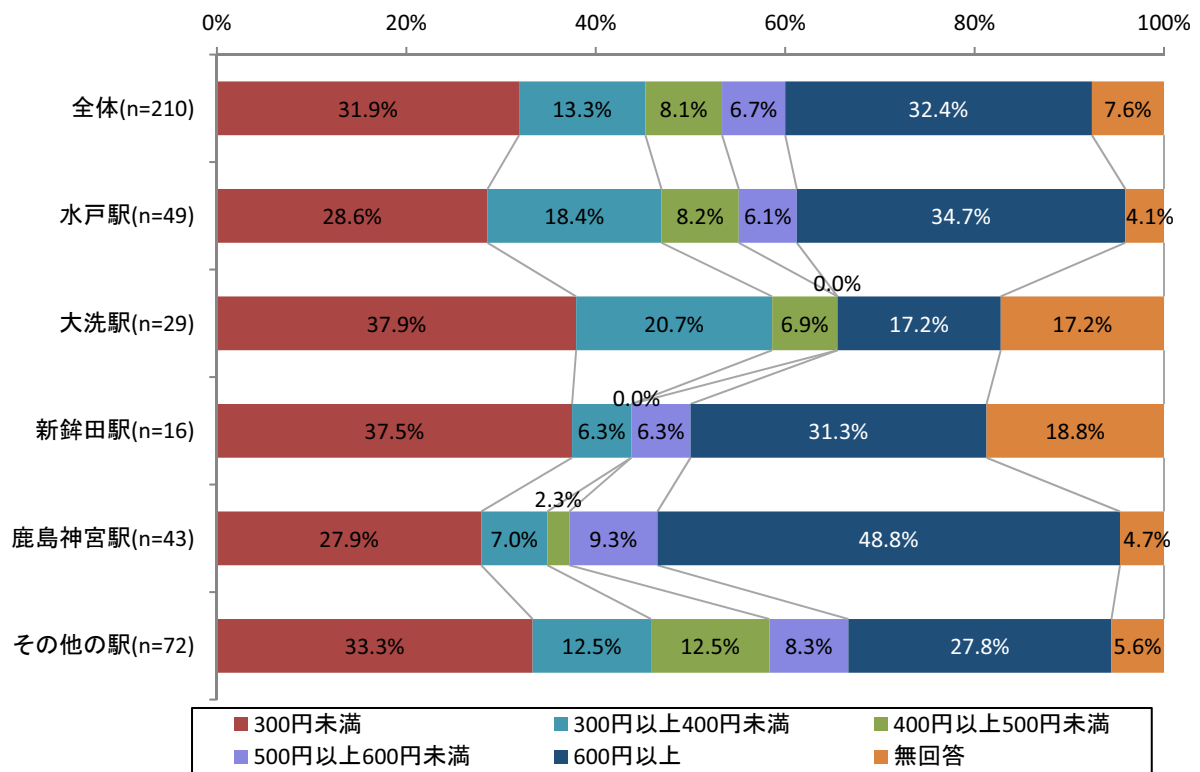


一回当たり

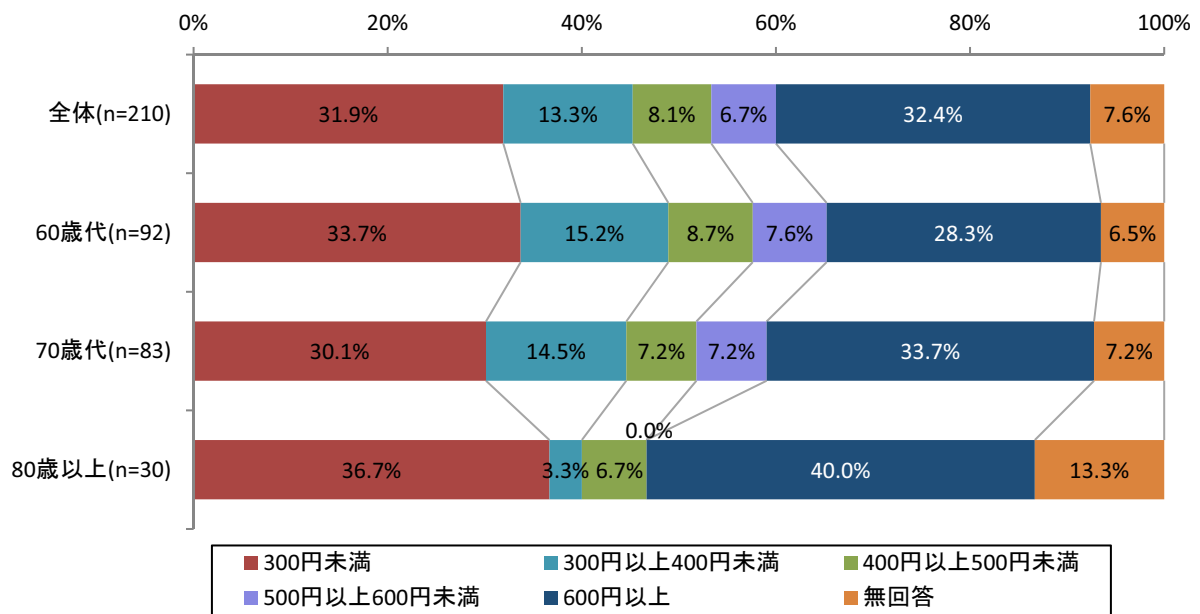
全体集計 (n=210)



主要駅別集計 (n=210)

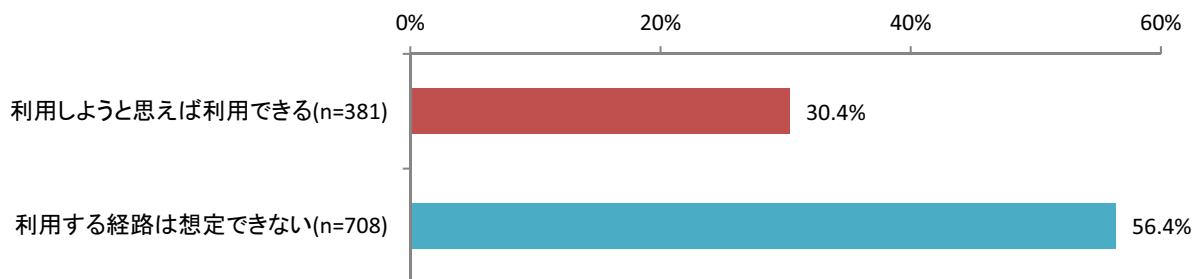


年代別集計 (n=210)

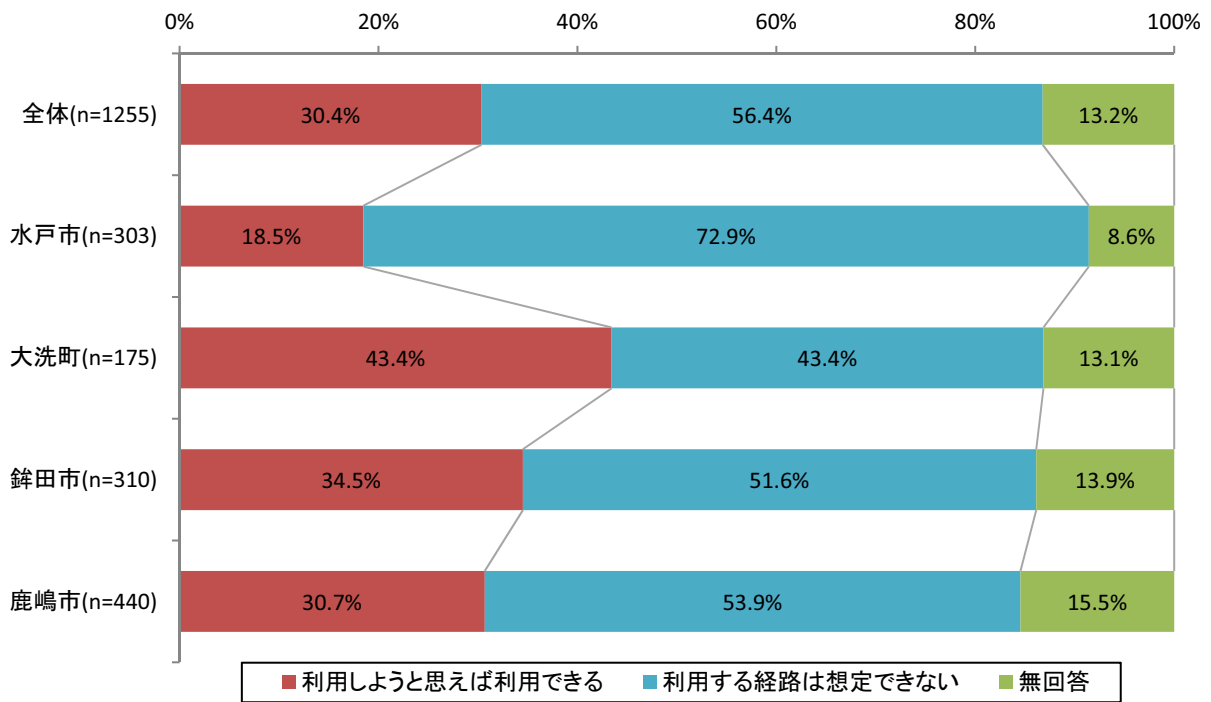


問7. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用して外出することはできますか。

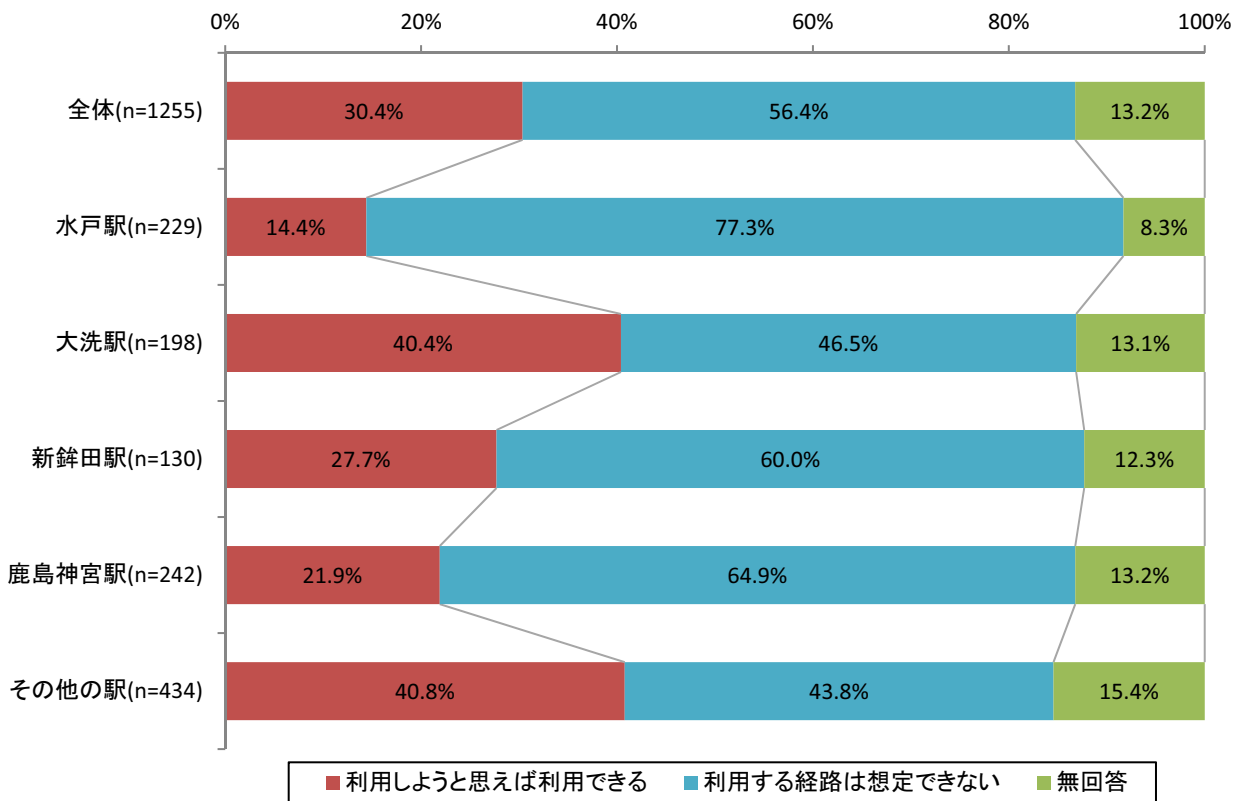
全体集計 (n=1,255)



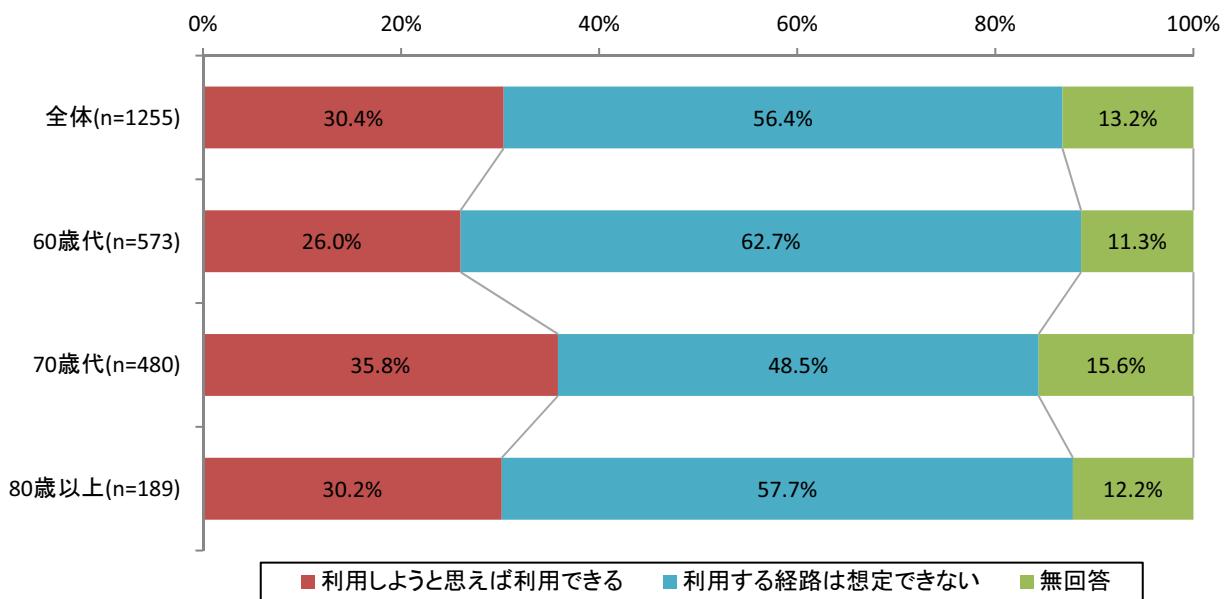
市町別集計 (n=1,255)



主要駅別集計 (n=1,255)



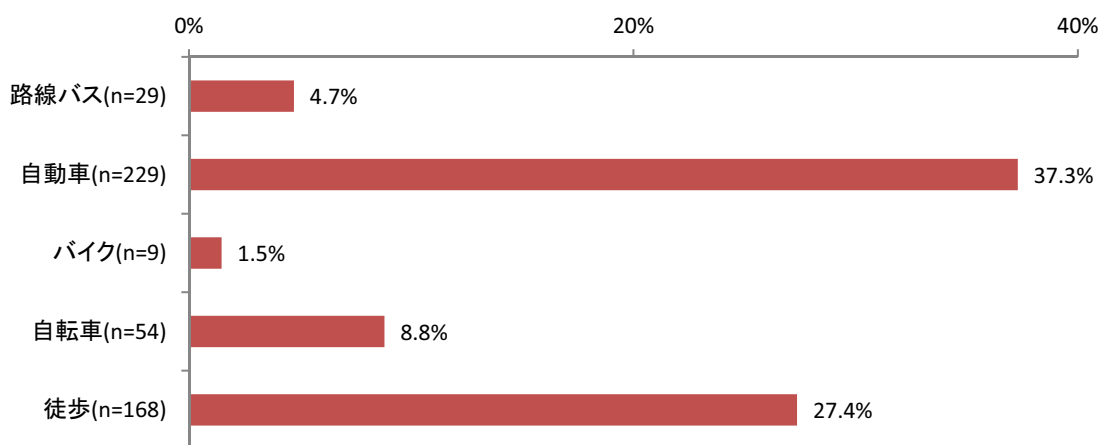
年代別集計 (n=1,255)



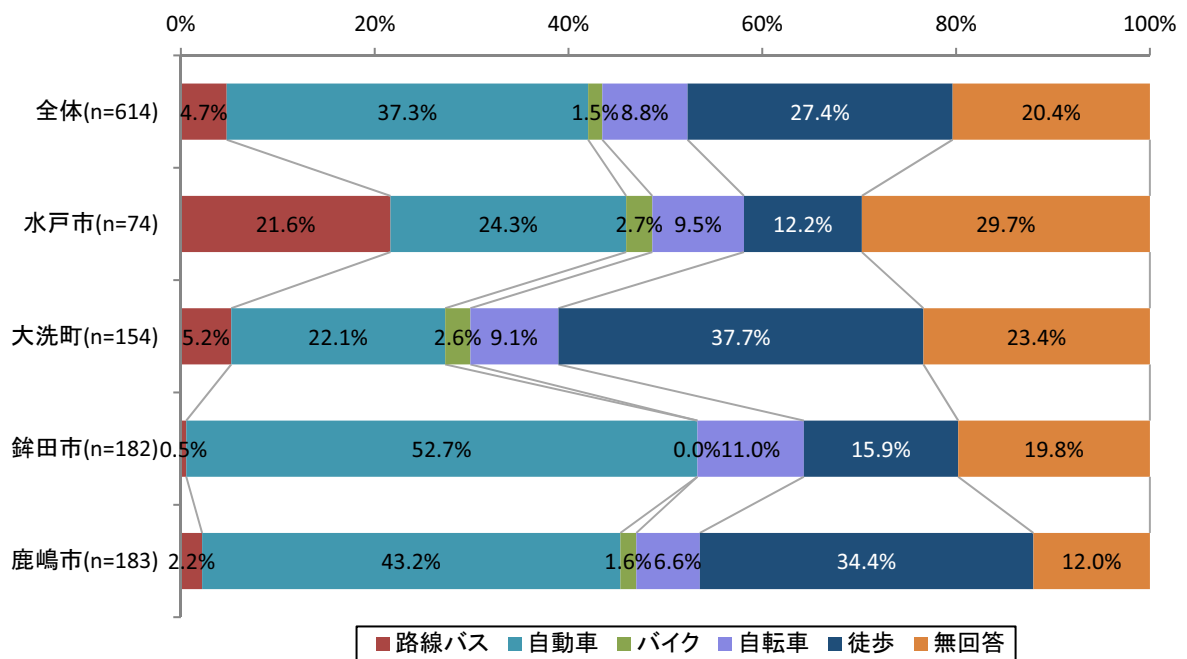
外出に「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用する場合の経路についてお伺いします。  
 問8. 次の図の中の①から⑤までの交通手段、駅名、所要時間をご記入ください。  
 ※代表交通機関を集計

① 自宅から駅までの交通手段

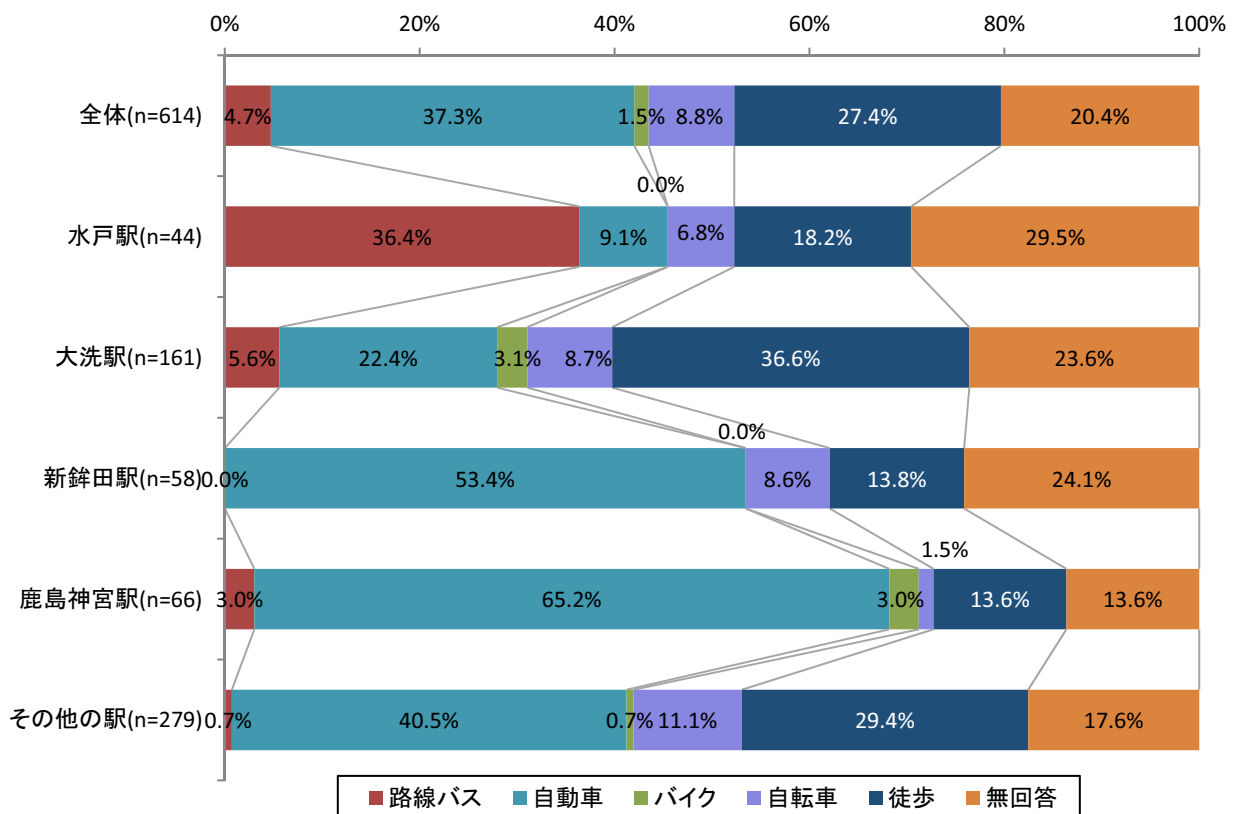
全体集計 (n=614)



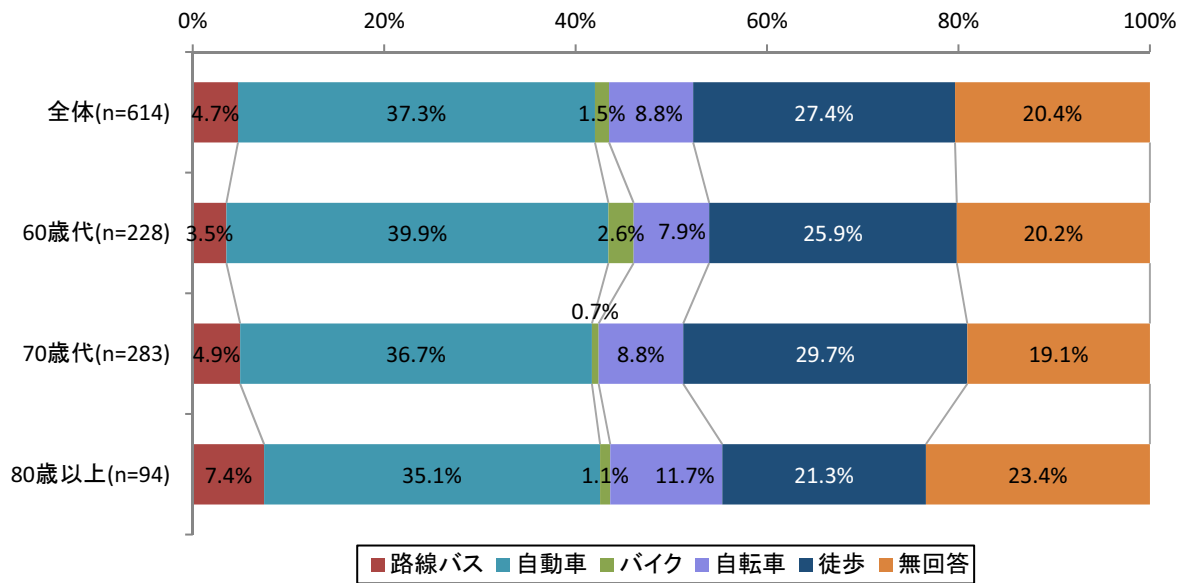
市町別集計 (n=614)



主要駅別集計 (n=614)

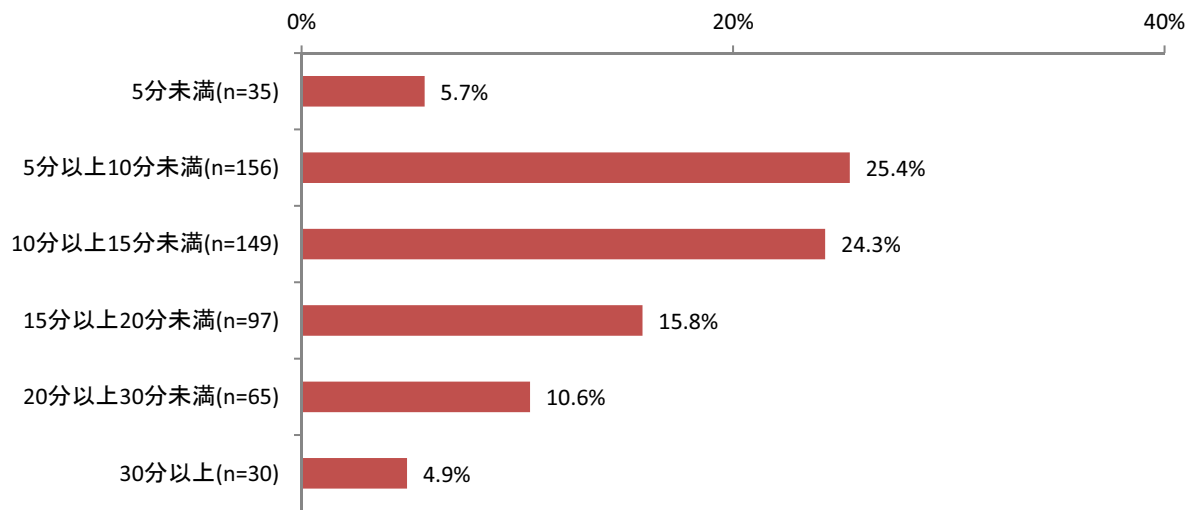


年代別集計 (n=614)



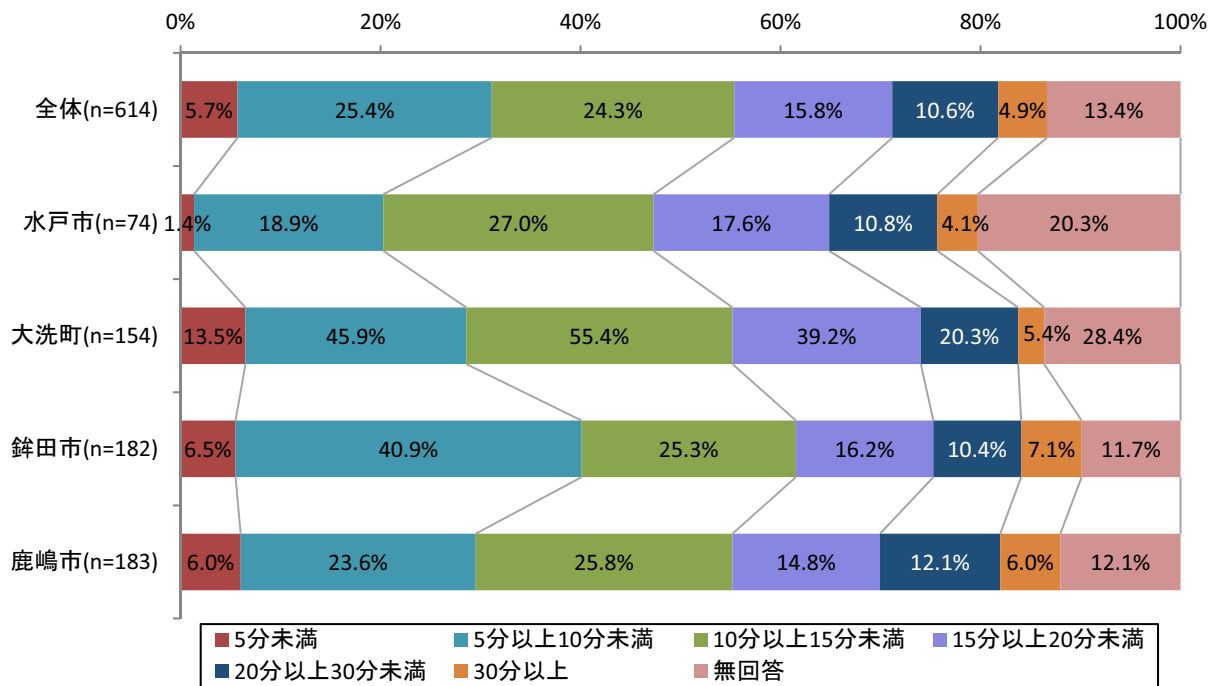
①-2 自宅から駅までの所要時間

全体集計 (n=614)

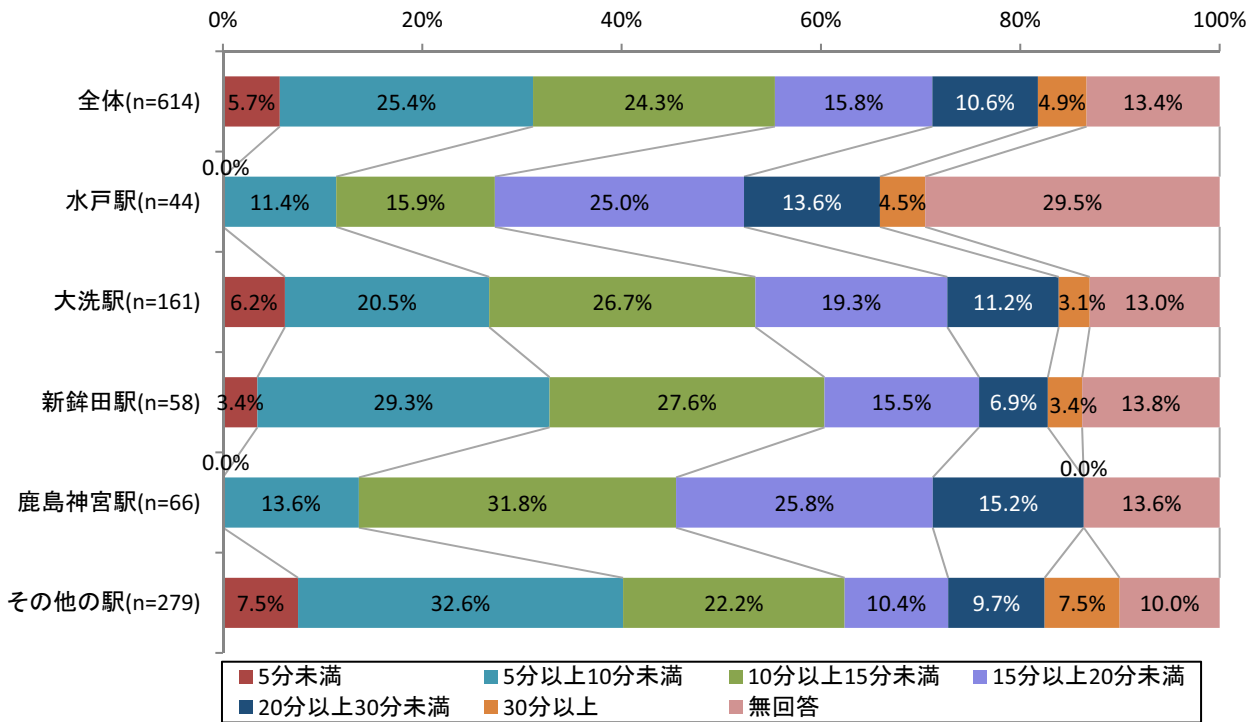




市町別集計 (n=614)



主要駅別集計 (n=614)



現在「大洗鹿島線」を利用している人の経路 (n=233)

| 乗車駅<br>降車駅   | 水戸  | 真水戸 | 常盤 | 大洗 | 鹿沼 | 鹿嶋旭 | 徳信 | 新幹田 | 北茨城線 | 大洗 | 鹿島灘 | 鹿島大野 | はまなす<br>公園駅 | 鹿野台 | 鹿島<br>スタジアム※ | 鹿島神宮 | 鹿内の<br>その他の駅 | 合計 |     |
|--------------|-----|-----|----|----|----|-----|----|-----|------|----|-----|------|-------------|-----|--------------|------|--------------|----|-----|
| 水戸           | -   | -   | -  | 3  | -  | -   | -  | 2   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | 2    | -            | 1  | 8   |
| 真水戸          | -   | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | -    | -            | -  | -   |
| 常盤           | 8   | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | -    | -            | -  | 8   |
| 大洗           | 66  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | -    | 5            | 4  | 75  |
| 鹿沼           | 4   | -   | -  | 1  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | -    | -            | 1  | 6   |
| 鹿嶋旭          | 5   | -   | -  | -  | -  | -   | 1  | -   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | 1    | -            | -  | 7   |
| 徳信           | 2   | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | -    | -            | -  | 2   |
| 新幹田          | 15  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -           | 1   | -            | 1    | 3            | -  | 20  |
| 北茨城線         | 4   | -   | -  | -  | -  | -   | -  | 1   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | -    | -            | -  | 5   |
| 大洗           | 11  | -   | -  | 1  | -  | -   | -  | 4   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | 13   | -            | -  | 29  |
| 鹿島灘          | 2   | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | 4    | -            | -  | 6   |
| 鹿島大野         | 8   | -   | -  | 1  | -  | -   | -  | 1   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | 9    | 1            | -  | 20  |
| はまなす<br>公園駅  | 1   | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | 3    | 1            | -  | 5   |
| 鹿野台          | 5   | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | -    | -            | -  | 5   |
| 鹿島<br>スタジアム※ | -   | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | -    | -            | -  | -   |
| 鹿島神宮         | 12  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | -    | 1            | -  | 13  |
| 鹿内の<br>その他の駅 | 2   | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | -    | -            | -  | 2   |
| 鹿内の<br>その他の駅 | -   | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -           | -   | -            | -    | -            | -  | -   |
| 合計           | 145 | -   | -  | 6  | -  | -   | -  | 9   | -    | -  | -   | -    | -           | 1   | -            | 33   | 11           | 6  | 233 |

※「はまなす公園」⇒「最寄ヶ浜潮騒はまなす公園前」「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」

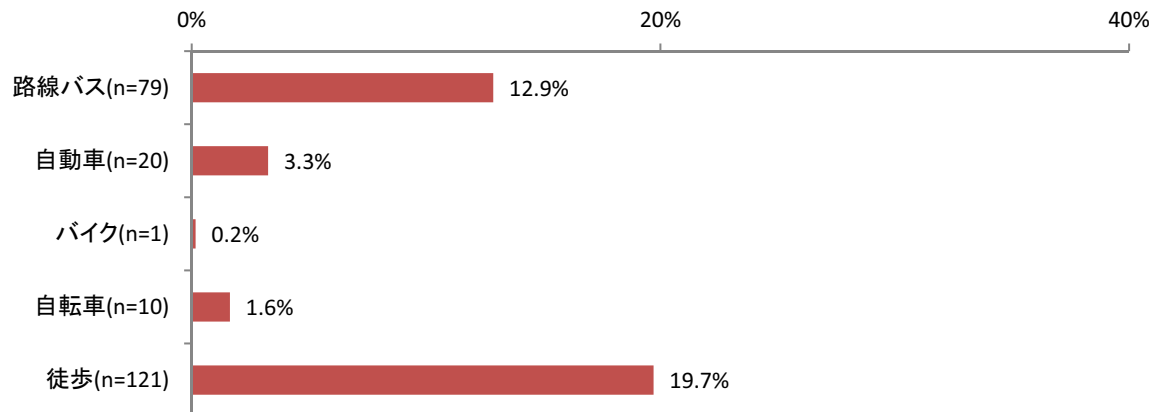
「大洗鹿島線」を利用しようと思えば利用できる人の経路 (n=381)

| 鹿島駅      | 水戸  | 真水戸 | 常陸 | 大洗 | 鹿沼 | 鹿嶋 | 新緑田 | 北浦湖畔 | 大洗 | 鹿島 | 鹿島大野 | はまなす公園駅 | 鹿野台 | 鹿島スタジアム※ | 鹿島神宮 | 鹿内のその他の駅 | 鹿島のその他の駅 | 合計  |
|----------|-----|-----|----|----|----|----|-----|------|----|----|------|---------|-----|----------|------|----------|----------|-----|
| 水戸       | -   | -   | 1  | 8  | -  | -  | -   | 1    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | 7    | -        | -        | 17  |
| 真水戸      | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -        | -        | -   |
| 常陸       | 16  | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -        | -        | 16  |
| 大洗       | 65  | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | 3        | 1        | 69  |
| 鹿沼       | 8   | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -        | -        | 8   |
| 鹿嶋       | 16  | -   | -  | -  | -  | -  | 2   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -        | 1        | 19  |
| 新緑田      | 8   | -   | -  | -  | -  | -  | 2   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -        | -        | 10  |
| 北浦湖畔     | 28  | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | 2    | 1        | -        | 31  |
| 大洗       | -   | -   | -  | -  | -  | -  | 2   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | 1    | -        | -        | 3   |
| 鹿島       | 11  | -   | -  | -  | -  | -  | 1   | 3    | -  | -  | -    | -       | -   | 1        | 5    | -        | -        | 21  |
| 鹿島大野     | 3   | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -    | -  | -  | 1    | -       | -   | -        | 7    | -        | 1        | 12  |
| はまなす公園駅  | 12  | -   | -  | 1  | -  | -  | -   | -    | 1  | -  | -    | -       | -   | -        | 18   | 1        | -        | 33  |
| 鹿野台      | 2   | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | 1   | 1        | 4    | -        | -        | 8   |
| 鹿島スタジアム※ | 7   | -   | -  | 1  | -  | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | 13   | -        | -        | 21  |
| 鹿島神宮     | 1   | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -        | -        | 1   |
| 鹿内のその他の駅 | 35  | -   | -  | 2  | -  | -  | 1   | 4    | -  | -  | 3    | -       | -   | -        | -    | -        | 2        | 47  |
| 鹿島のその他の駅 | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -        | -        | -   |
| 合計       | 212 | -   | 1  | 12 | -  | -  | 2   | 14   | -  | -  | 4    | -       | -   | 1        | 57   | 5        | 5        | 381 |

※「はまなす公園」⇒「長者ヶ浜潮騒はまなす公園前」「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」

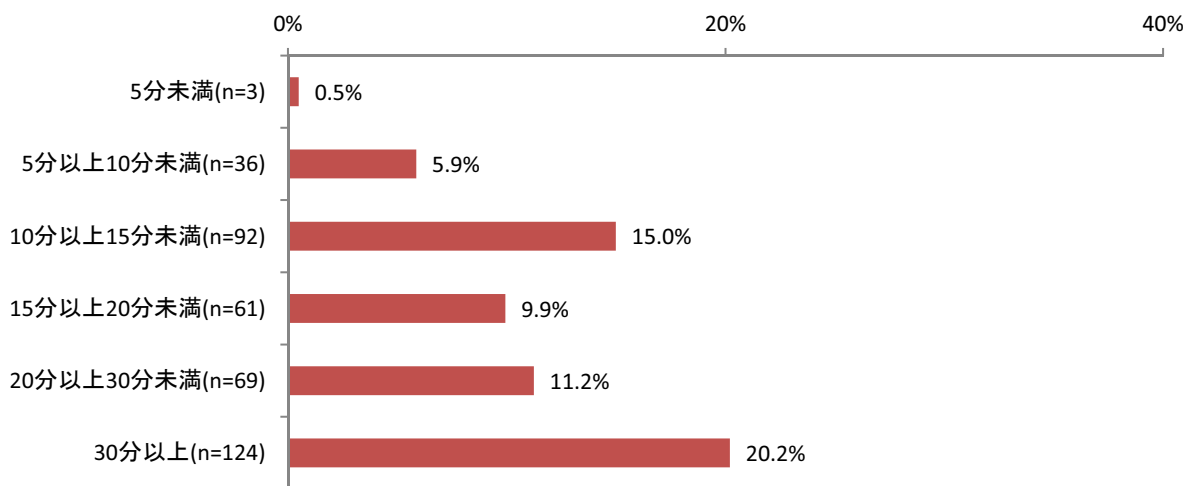
#### ④ 駅から外出先への交通手段

全体集計 (n=614)



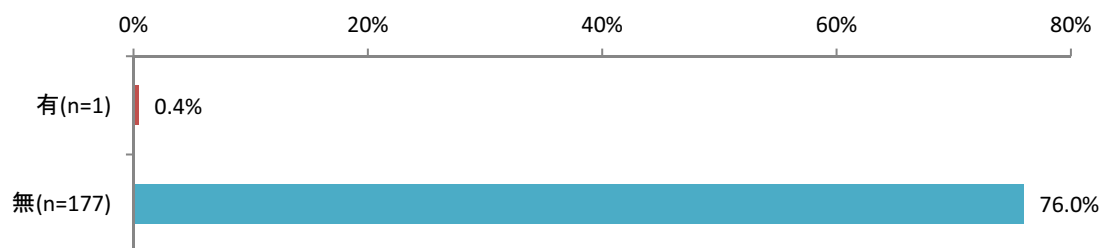
#### ④-2 駅から外出先への所要時間

全体集計 (n=614)



#### ⑤ 定期券利用の有無

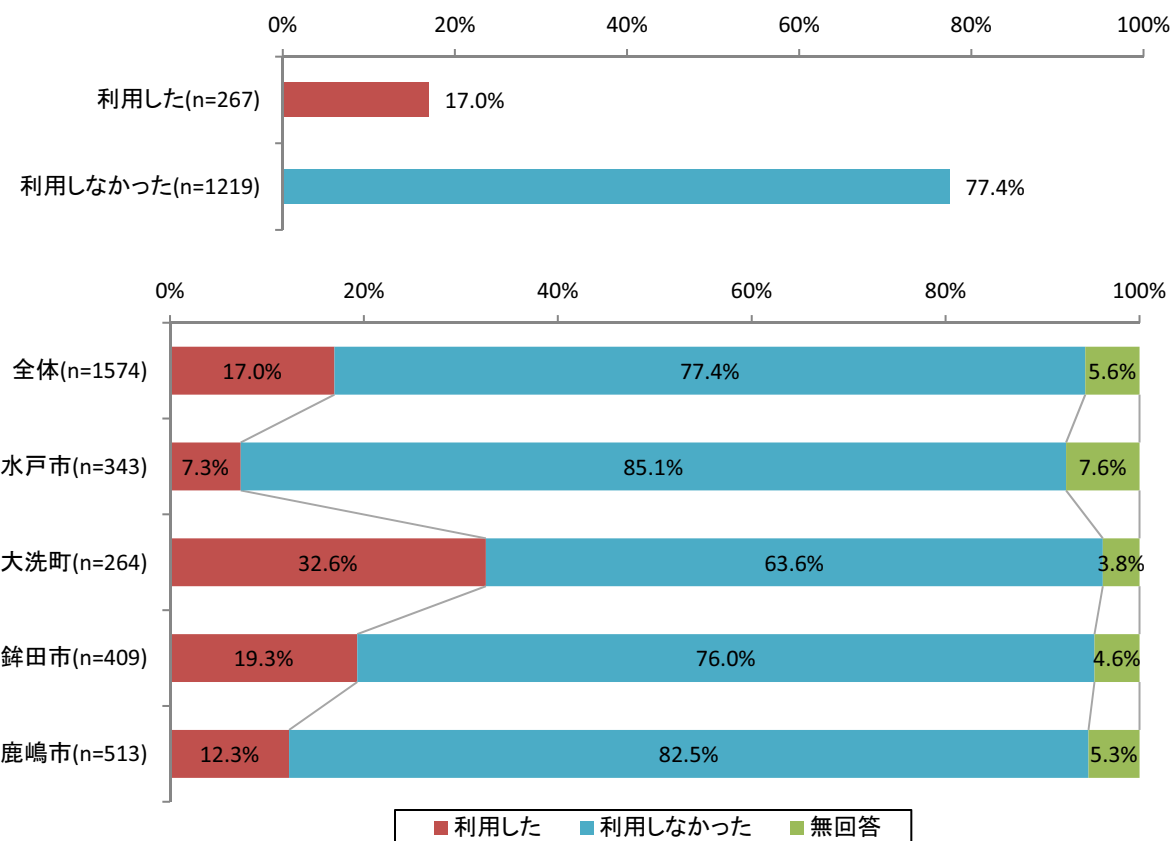
全体集計 (n=233)



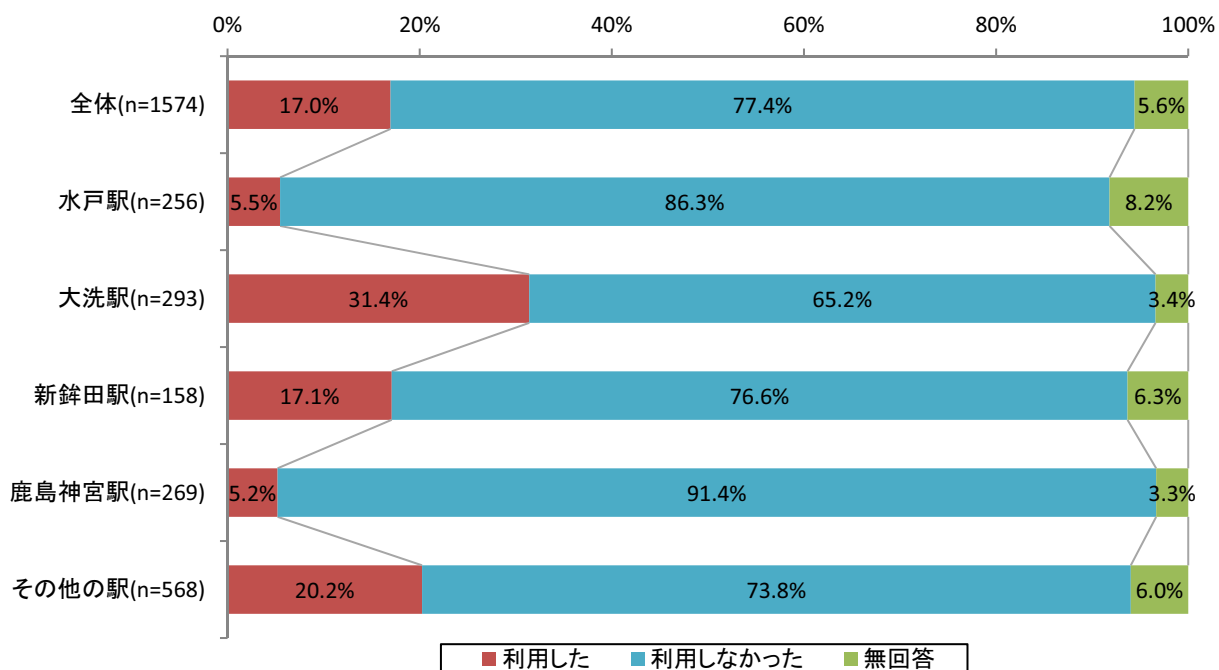
問9. 2016年9月の1か月間では、「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用して外出しましたか。

全体集計 (n=1,574)

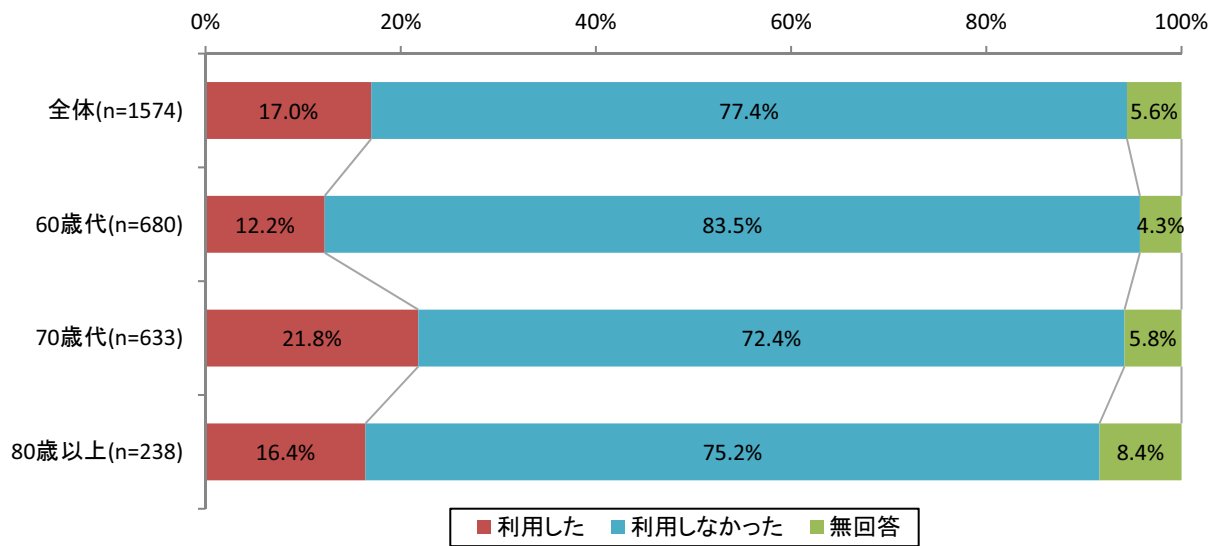
市町別集計 (n=1,574)



主要駅別集計 (n=1,574)



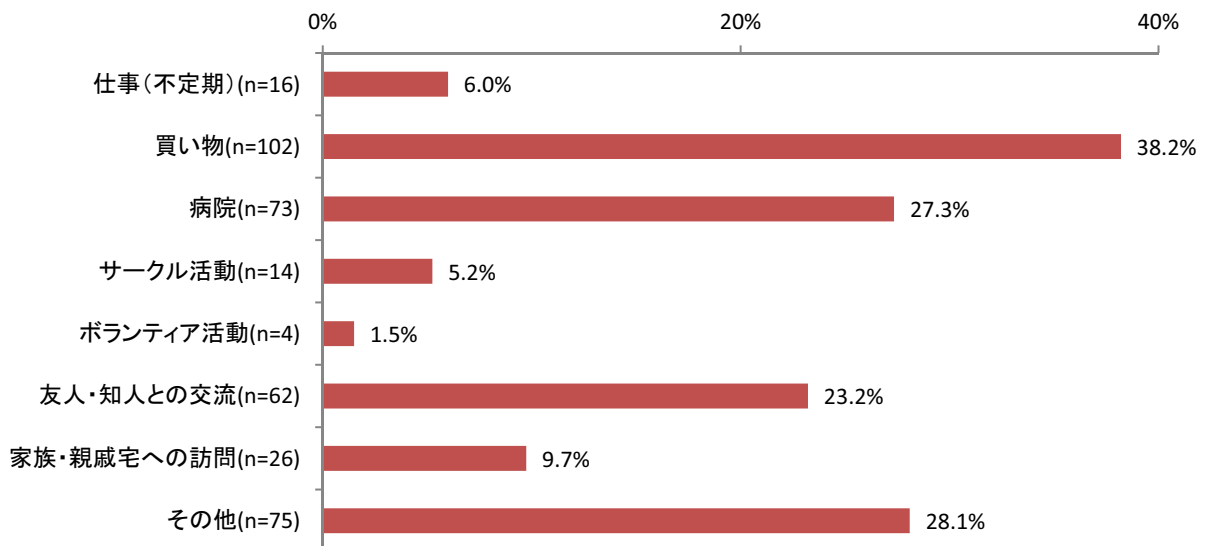
年代別集計 (n=1,574)



問9で「1. 利用した」を選択した方にお伺いします

問10. 2016年9月の1か月間で、「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用した外出はどのような目的でしたか。下の選択肢から当てはまるものを選び、乗車駅と降車駅、外出目的の番号を3つまでご記入ください。

目的・全体集計 (n=267)



目的別の経路

1 か月間で「大洗鹿島線」を利用した人の乗車駅と降車駅 全体 (n=267)

| 乗車駅          | 降車駅 | 水戸  | 常陸 | 大洗 | 源田 | 鹿島 | 徳島 | 新幹田 | 北茨城 | 大洗 | 鹿島 | 鹿島大野 | はまなす公園 | 京野台 | 鹿島スタジアム | 鹿島神宮 | 鹿島の<br>その他の駅 | 鹿島の<br>その他の駅 | 合計  |
|--------------|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|------|--------|-----|---------|------|--------------|--------------|-----|
| 水戸           |     | 1   | 4  | 13 | -  | 1  | -  | 2   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | 1       | 7    | -            | -            | 29  |
| 常陸           |     | 4   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -            | -            | 4   |
| 大洗           |     | 7   | -  | -  | -  | -  | -  | 1   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | 1    | -            | -            | 9   |
| 源田           |     | 116 | 1  | -  | -  | -  | -  | 1   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | 1    | 4            | 1            | 124 |
| 鹿島           |     | 5   | -  | 1  | -  | -  | -  | 1   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -            | -            | 7   |
| 鹿島大野         |     | 10  | -  | -  | -  | -  | -  | 1   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | 3    | -            | -            | 14  |
| はまなす公園       |     | 2   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -            | -            | 2   |
| 京野台          |     | 25  | -  | 3  | -  | -  | -  | -   | 1   | -  | -  | 1    | -      | -   | -       | 6    | -            | 1            | 37  |
| 鹿島神宮         |     | 3   | -  | 1  | -  | -  | -  | 1   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | 1    | -            | -            | 6   |
| 鹿島の<br>その他の駅 |     | 16  | -  | 1  | -  | -  | -  | 7   | -   | -  | -  | 2    | -      | 2   | 1       | 16   | -            | -            | 45  |
| 鹿島の<br>その他の駅 |     | 4   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | 2    | -            | -            | 6   |
| 鹿島の<br>その他の駅 |     | 23  | -  | 3  | -  | -  | -  | 2   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | 1       | 14   | -            | -            | 44  |
| 鹿島の<br>その他の駅 |     | 3   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | 5    | -            | -            | 8   |
| 鹿島の<br>その他の駅 |     | 7   | -  | 2  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | 1       | 2    | -            | -            | 12  |
| 鹿島の<br>その他の駅 |     | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -            | -            | 0   |
| 鹿島の<br>その他の駅 |     | 16  | -  | 2  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | 1      | -   | -       | -    | 1            | -            | 20  |
| 鹿島の<br>その他の駅 |     | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -            | -            | 0   |
| 鹿島の<br>その他の駅 |     | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -       | -    | -            | -            | 0   |
| 合計           |     | 241 | 5  | 26 | 0  | 1  | 1  | 16  | 1   | 0  | 0  | 0    | 3      | 1   | 4       | 58   | 5            | 2            | 267 |

※ 「はまなす公園」⇒「長者ヶ浜潮騒はまなす公園前」 「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」

1か月間で「大洗鹿島線」を利用した人の乗車駅と降車駅 不定期の仕事 (n=16)

| 乗車駅      | 水戸 | 常陸 | 大洗 | 鹿沼 | 鹿嶋 | 新井田 | 北茨城 | 大洗 | 鹿嶋 | 鹿島大野 | はまなす公園※ | 鹿野台 | 鹿島スタジアム※ | 鹿島神宮 | 鹿野の駅 | 鹿野の駅 | 鹿野の駅 | 合計 |
|----------|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|------|---------|-----|----------|------|------|------|------|----|
| 水戸       | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -    | -    | -    | 1  |
| 常陸       | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -    | -    | -    | 0  |
| 大洗       | 2  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -    | -    | -    | 2  |
| 鹿沼       | 12 | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -    | -    | -    | 12 |
| 鹿嶋       | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -    | -    | -    | 0  |
| 新井田      | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -    | -    | -    | 0  |
| 北茨城      | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -    | -    | -    | 0  |
| 大洗       | -  | -  | -  | -  | -  | 1   | -   | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -    | -    | -    | 1  |
| 鹿嶋       | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -    | -    | -    | 0  |
| 鹿島大野     | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -    | -    | -    | 0  |
| はまなす公園※  | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -    | -    | -    | 0  |
| 鹿野台      | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -    | -    | -    | 0  |
| 鹿島スタジアム※ | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -    | -    | -    | 0  |
| 鹿島神宮     | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -    | -    | -    | 0  |
| 鹿野の駅     | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -    | -    | -    | 0  |
| 鹿野の駅     | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -    | -    | -    | 0  |
| 合計       | 14 | 0  | 0  | 0  | 0  | 1   | 0   | 0  | 0  | 0    | 0       | 0   | 0        | 0    | 1    | 0    | 0    | 0  |

※「はまなす公園」⇒「長者ヶ浜潮騒はまなす公園前」 「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」



1か月間で「大洗鹿島線」を利用した人の乗車駅と降車駅 買い物 (n=102)

| 乗車駅          | 水戸 | 東水戸 | 常盤 | 大洗 | 源田 | 鹿嶋 | 新幹田 | 北茨城 | 大洗 | 鹿嶋 | 鹿島大野 | はまなす公園 | 茨城台 | 鹿島 | スタジアム | 鹿島神宮 | 県内の<br>その他の駅 | 合計  |
|--------------|----|-----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|------|--------|-----|----|-------|------|--------------|-----|
| 水戸           | -  | -   | 1  | 3  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -  | -     | -    | -            | 4   |
| 東水戸          | 1  | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -  | -     | -    | -            | 1   |
| 常盤           | 1  | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -  | -     | -    | -            | 1   |
| 大洗           | 34 | -   | 1  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -  | -     | -    | -            | 35  |
| 源田           | -  | -   | -  | -  | -  | -  | 1   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -  | -     | -    | -            | 1   |
| 鹿嶋           | 2  | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -  | -     | -    | -            | 2   |
| 鹿嶋           | 1  | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -  | -     | -    | -            | 1   |
| 新幹田          | 4  | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -  | -     | -    | -            | 4   |
| 北茨城          | -  | -   | -  | -  | -  | -  | 1   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -  | -     | -    | -            | 1   |
| 大洗           | 8  | -   | -  | 1  | -  | -  | 4   | -   | -  | -  | 1    | -      | -   | -  | -     | -    | -            | 20  |
| 鹿嶋           | 1  | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -  | -     | 1    | -            | 2   |
| 鹿島大野         | 12 | -   | -  | 1  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -  | -     | 3    | -            | 16  |
| はまなす<br>公園   | 1  | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -  | -     | 2    | -            | 3   |
| 茨城台          | 2  | -   | -  | 2  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -  | -     | 1    | -            | 5   |
| 鹿島<br>スタジアム  | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -  | -     | -    | -            | 0   |
| 鹿島神宮         | 2  | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -  | -     | 1    | -            | 3   |
| 県内の<br>その他の駅 | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -  | -     | -    | -            | 0   |
| 県外の<br>その他の駅 | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -    | -      | -   | -  | -     | -    | -            | 0   |
| 合計           | 69 | 0   | 2  | 7  | 0  | 0  | 6   | 0   | 0  | 0  | 0    | 1      | 0   | 0  | 0     | 13   | 1            | 102 |

※「はまなす公園」⇒「最者ヶ浜潮騒はまなす公園前」「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」

1か月間で「大洗鹿島線」を利用した人の乗車駅と降車駅 病院 (n=73)

| 降車駅          | 水戸 | 五水戸 | 常盤 | 大洗 | 栗原 | 車輪池 | 徳間 | 新幹田 | 北茨城駅 | 大洗 | 鹿島 | 鹿島大野 | はまなす公園※ | 茨野台 | 鹿島スタジアム※ | 鹿島神宮 | 県内の<br>その他の駅 | 県外の<br>その他の駅 | 合計 |
|--------------|----|-----|----|----|----|-----|----|-----|------|----|----|------|---------|-----|----------|------|--------------|--------------|----|
| 水戸           | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 0  |
| 五水戸          | 1  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 1  |
| 常盤           | 2  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 2  |
| 大洗           | 20 | -   | -  | -  | -  | 1   | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | 1            | -            | 22 |
| 栗原           | 2  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 2  |
| 鹿島池          | 4  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 4  |
| 徳間           | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 0  |
| 新幹田          | 7  | -   | -  | 1  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 8  |
| 北茨城駅         | 2  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 2  |
| 大洗           | 3  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | 1   | -    | -  | -  | -    | -       | 1   | -        | 5    | -            | -            | 10 |
| 鹿島池          | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 0  |
| 鹿島大野         | 6  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | 6    | -            | -            | 12 |
| はまなす<br>公園※  | 1  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 2  |
| 茨野台          | 3  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 3  |
| 鹿島<br>スタジアム※ | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 0  |
| 鹿島神宮         | 4  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 4  |
| 県内の<br>その他の駅 | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 0  |
| 県外の<br>その他の駅 | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -  | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 0  |
| 合計           | 55 | 0   | 0  | 1  | 0  | 0   | 0  | 2   | 0    | 0  | 0  | 0    | 0       | 0   | 1        | 0    | 12           | 1            | 0  |

※「はまなす公園」⇒「長者ヶ浜潮騒はまなす公園前」「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」

1か月間で「大洗鹿島線」を利用した人の乗車駅と降車駅 サークル活動 (n=15)

| 乗車駅          | 降車駅          | 水戸 | 東水戸 | 常盤 | 大洗 | 原田 | 鹿島旭 | 佐原 | 北浦海岸 | 大洗 | 鹿島磯 | 鹿島大野 | はまなす公園※ | 鹿取台 | 鹿島スタジアム※ | 鹿島神宮 | 県内の<br>その他の駅 | 県外の<br>その他の駅 | 合計 |
|--------------|--------------|----|-----|----|----|----|-----|----|------|----|-----|------|---------|-----|----------|------|--------------|--------------|----|
| 水戸           | 水戸           | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 0  |
| 東水戸          | 東水戸          | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 0  |
| 常盤           | 常盤           | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 0  |
| 大洗           | 大洗           | 4  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | 2            | -            | 6  |
| 原田           | 原田           | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 0  |
| 鹿島旭          | 鹿島旭          | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 0  |
| 佐原           | 佐原           | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 0  |
| 北浦海岸         | 北浦海岸         | 3  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 3  |
| 大洗           | 大洗           | 1  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -    | -  | -   | 1    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 2  |
| 鹿島磯          | 鹿島磯          | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 0  |
| 鹿島大野         | 鹿島大野         | 2  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 2  |
| はまなす<br>公園※  | はまなす<br>公園※  | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 0  |
| 鹿取台          | 鹿取台          | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 0  |
| 鹿島<br>スタジアム※ | 鹿島<br>スタジアム※ | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 0  |
| 鹿島神宮         | 鹿島神宮         | 1  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 1  |
| 県内の<br>その他の駅 | 県内の<br>その他の駅 | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 0  |
| 県外の<br>その他の駅 | 県外の<br>その他の駅 | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -            | -            | 0  |
| 合計           | 合計           | 11 | 0   | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  | 0    | 0  | 0   | 1    | 0       | 0   | 0        | 0    | 2            | 0            | 0  |

※ 「はまなす公園」⇒「長者ヶ浜潮騒はまなす公園前」 「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」



1 か月間で「大洗鹿島線」を利用した人の乗車駅と降車駅 友人・知人との交流 (n=62)

| 乗車駅      | 水戸 | 東水戸 | 常盤 | 大洗 | 栗沼 | 鹿嶋駅 | 徳信 | 新井田 | 北茨城駅 | 大洗 | 鹿嶋駅 | 鹿島大野 | はまなす公園駅 | 鹿野台 | 鹿島スタジアム※ | 鹿島神宮 | 鹿内の駅の駅 | 鹿外の駅の駅 | 合計 |
|----------|----|-----|----|----|----|-----|----|-----|------|----|-----|------|---------|-----|----------|------|--------|--------|----|
| 水戸       | -  | -   | -  | 2  | -  | -   | -  | 1   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | 1        | 2    | -      | -      | 6  |
| 東水戸      | 2  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -      | -      | 2  |
| 常盤       | 2  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | 1   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -      | -      | 3  |
| 大洗       | 22 | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -      | -      | 22 |
| 栗沼       | 1  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -      | -      | 1  |
| 鹿嶋駅      | 1  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | 1   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | 2    | -      | -      | 4  |
| 徳信       | 1  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -      | -      | 1  |
| 新井田      | 4  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | 1    | -       | -   | -        | 2    | -      | -      | 7  |
| 北茨城駅     | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -      | -      | 0  |
| 大洗       | 1  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | 1   | -        | -    | -      | -      | 3  |
| 鹿嶋駅      | 1  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -      | -      | 1  |
| 鹿島大野     | 1  | -   | -  | 1  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | 2    | -      | -      | 4  |
| はまなす公園駅  | 1  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | 1    | -      | -      | 2  |
| 鹿野台      | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -      | -      | 0  |
| 鹿島スタジアム※ | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -      | -      | 0  |
| 鹿島神宮     | 3  | -   | -  | 1  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -      | -      | 4  |
| 鹿内の駅の駅   | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -      | -      | 0  |
| 鹿外の駅の駅   | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -    | -  | -   | -    | -       | -   | -        | -    | -      | -      | 0  |
| 合計       | 40 | 0   | 0  | 4  | 0  | 0   | 0  | 3   | 0    | 0  | 0   | 0    | 1       | 0   | 1        | 10   | 0      | 0      | 62 |

※「はまなす公園」⇒「長者ヶ浜潮騒はまなす公園前」 「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」

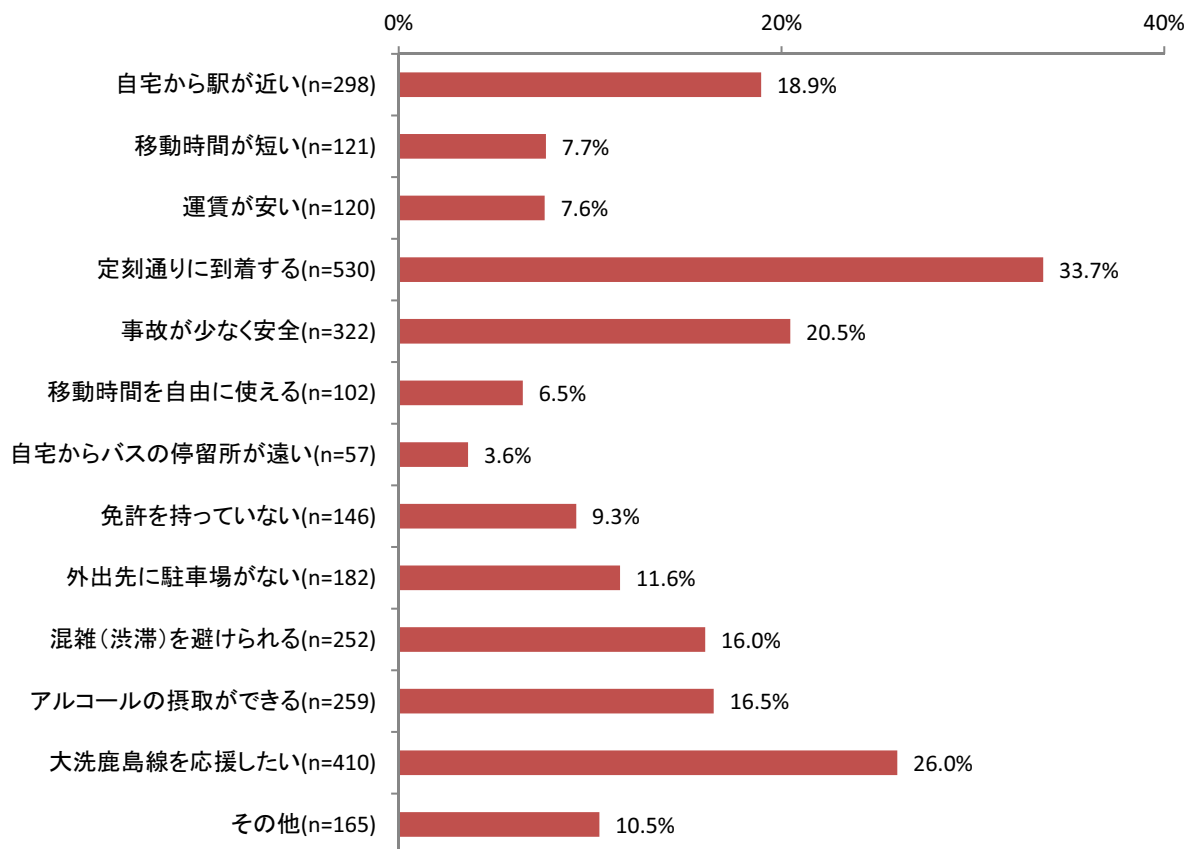
1か月間で「大洗鹿島線」を利用した人の乗車駅と降車駅 家族・親戚宅への訪問 (n=26)

| 乗車駅 | 降車駅     | 水戸 | 東水戸 | 常盤 | 大洗 | 源田 | 鹿嶋站 | 徳信 | 新幹田 | 北津湖畔 | 大洗 | 鹿嶋 | 鹿島大野 | はまなす公園駅 | 常磐台 | 鹿島スタジアム | 鹿島神宮 | 鹿島の駅 | 鹿島の駅 | 合計 |
|-----|---------|----|-----|----|----|----|-----|----|-----|------|----|----|------|---------|-----|---------|------|------|------|----|
|     | 水戸      |    |     | 1  | 1  |    |     |    | 1   |      |    |    |      |         |     |         | 1    |      |      | 4  |
|     | 東水戸     |    |     |    |    |    |     |    |     |      |    |    |      |         |     |         |      |      |      | 0  |
|     | 常盤      |    |     |    |    |    |     |    |     |      |    |    |      |         |     |         |      |      |      | 0  |
|     | 大洗      | 3  |     |    |    |    |     |    |     |      |    |    |      |         |     |         |      | 1    | 1    | 5  |
|     | 源田      |    |     |    |    |    |     |    |     |      |    |    |      |         |     |         |      |      |      | 0  |
|     | 鹿嶋      |    |     |    |    |    |     |    |     |      |    |    |      |         |     |         |      | 1    | 1    | 1  |
|     | 徳信      |    |     |    |    |    |     |    |     |      |    |    |      |         |     |         |      |      |      | 0  |
|     | 新幹田     | 2  |     |    |    |    |     |    |     |      |    |    |      |         |     |         |      |      |      | 2  |
|     | 北津湖畔    |    |     |    |    |    |     |    |     |      |    |    |      |         |     |         |      |      |      | 0  |
|     | 大洗      | 1  |     |    |    |    |     |    |     |      |    |    |      |         |     |         |      | 1    | 1    | 2  |
|     | 鹿嶋      |    |     |    |    |    |     |    |     |      |    |    |      |         |     |         |      |      |      | 0  |
|     | 鹿島大野    |    |     |    |    |    |     |    | 1   |      |    |    |      |         |     |         | 1    | 1    | 2    |    |
|     | はまなす公園駅 |    |     |    |    |    |     |    |     |      |    |    |      |         |     |         | 1    | 1    | 1    |    |
|     | 常磐台     | 1  |     |    |    |    |     |    |     |      |    |    |      |         |     |         |      |      |      | 1  |
|     | 鹿島スタジアム |    |     |    |    |    |     |    |     |      |    |    |      |         |     |         |      |      |      | 0  |
|     | 鹿島神宮    | 3  |     |    |    |    |     |    |     |      |    |    |      | 1       |     |         |      |      |      | 4  |
|     | 鹿島の駅    |    |     |    |    |    |     |    |     |      |    |    |      |         |     |         |      |      |      | 0  |
|     | 鹿島の駅    |    |     |    |    |    |     |    |     |      |    |    |      |         |     |         |      |      |      | 0  |
|     | 合計      | 10 | 0   | 1  | 1  | 0  | 0   | 0  | 2   | 0    | 0  | 0  | 0    | 0       | 0   | 0       | 5    | 1    | 1    | 26 |

※ 「はまなす公園」⇒「長者ヶ浜湖駅はまなす公園前」 「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」

問 11. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を外出先への交通手段とする場合、それはどのような理由からですか。以下の項目から当てはまる番号を3つまで選び、○を付けてください。

全体集計 (n=1,574)



市町別集計 (n=1,574)

|                | 1位                 | 2位                   | 3位                    |
|----------------|--------------------|----------------------|-----------------------|
| 全体<br>(n=1574) | 定刻通りに到着する<br>33.7% | 大洗鹿島線を応援したい<br>26.0% | 事故が少なく安全<br>20.5%     |
| 水戸市<br>(n=343) | 定刻通りに到着する<br>28.6% | 大洗鹿島線を応援したい<br>26.2% | 混雑(渋滞)を避けられる<br>19.8% |
| 大洗町<br>(n=264) | 定刻通りに到着する<br>43.2% | 自宅から駅が近い<br>27.7%    | アルコールの摂取ができる<br>25.4% |
| 鉦田市<br>(n=409) | 定刻通りに到着する<br>32.0% | 大洗鹿島線を応援したい<br>31.3% | 事故が少なく安全<br>23.2%     |
| 鹿嶋市<br>(n=513) | 定刻通りに到着する<br>34.1% | 事故が少なく安全<br>25.3%    | 大洗鹿島線を応援したい<br>24.6%  |

主要駅別集計 (n=1,574)

|                  | 1位                   | 2位                   | 3位                    |
|------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 全体<br>(n=1574)   | 定刻通りに到着する<br>33.7%   | 大洗鹿島線を応援したい<br>26.0% | 事故が少なく安全<br>20.5%     |
| 水戸駅<br>(n=256)   | 大洗鹿島線を応援したい<br>30.0% | 定刻通りに到着する<br>27.2%   | 混雑（渋滞）を避けられる<br>19.1% |
| 大洗駅<br>(n=293)   | 定刻通りに到着する<br>42.0%   | 自宅から駅が近い<br>26.6%    | アルコールの摂取ができる<br>23.2% |
| 新幹田駅<br>(n=158)  | 定刻通りに到着する<br>35.6%   | 大洗鹿島線を応援したい<br>26.9% | 事故が少なく安全<br>23.1%     |
| 鹿島神宮駅<br>(n=269) | 定刻通りに到着する<br>34.8%   | 事故が少なく安全<br>27.0%    | 大洗鹿島線を応援したい<br>23.7%  |
| その他の駅<br>(n=568) | 定刻通りに到着する<br>31.8%   | 大洗鹿島線を応援したい<br>27.9% | 自宅から駅が近い<br>23.7%     |

年代別集計 (n=1,574)

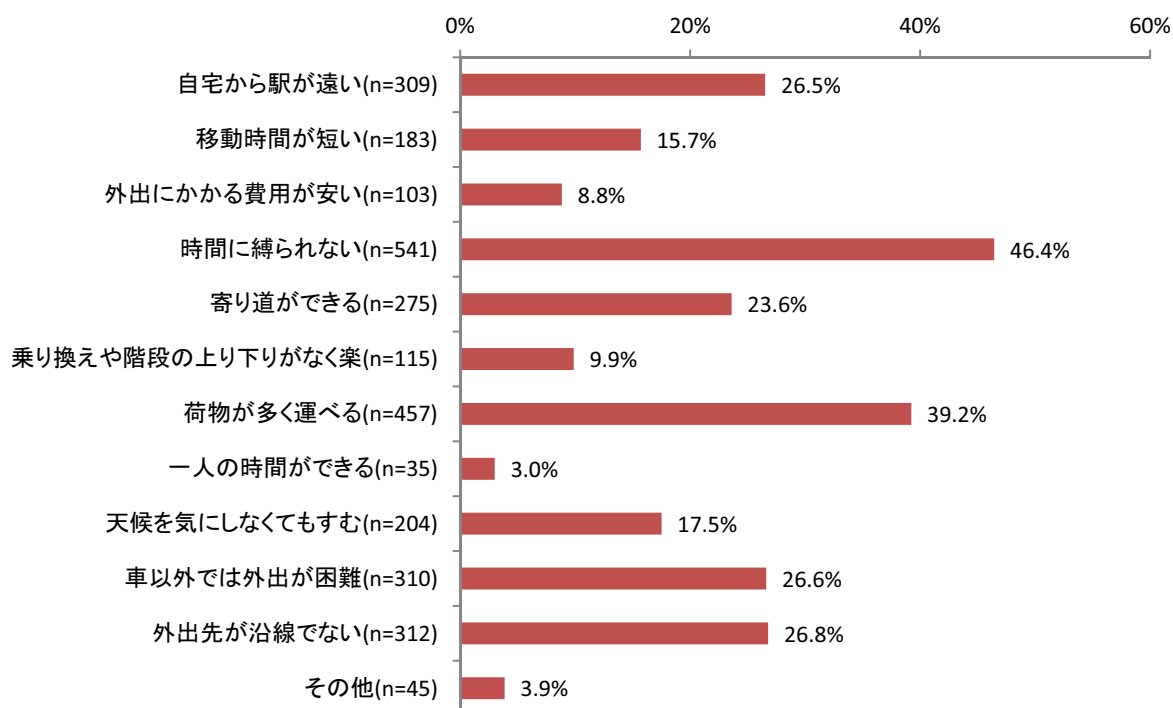
|                  | 1位                   | 2位                   | 3位                    |
|------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 全体<br>(n=1574)   | 定刻通りに到着する<br>33.7%   | 大洗鹿島線を応援したい<br>26.0% | 事故が少なく安全<br>20.5%     |
| 60歳代<br>(n=680)  | 定刻通りに到着する<br>35.7%   | 大洗鹿島線を応援したい<br>25.3% | アルコールの摂取ができる<br>21.2% |
| 70歳代<br>(n=633)  | 定刻通りに到着する<br>34.3%   | 大洗鹿島線を応援したい<br>26.7% | 事故が少なく安全<br>22.6%     |
| 80歳以上<br>(n=238) | 大洗鹿島線を応援したい<br>26.5% | 定刻通りに到着する<br>26.1%   | 事故が少なく安全<br>19.9%     |



問4において交通手段に「3. 自動車」もしくは「6. 送迎バス」を使うとご回答された方にお伺いします

問12. 自動車・送迎バスを交通手段としているのはどのような理由からですか。以下の項目から当てはまる番号を3つまで選び、○を付けてください。

全体集計 (n=1,165)



市町別集計 (n=1,165)

|             | 1位                | 2位                | 3位                  |
|-------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 全体 (n=1165) | 時間に縛られない<br>46.4% | 荷物が多く運べる<br>39.2% | 外出先が沿線でない<br>26.8%  |
| 水戸市 (n=268) | 時間に縛られない<br>49.6% | 荷物が多く運べる<br>42.5% | 自宅から駅が遠い<br>25.4%   |
|             |                   |                   | 外出先が沿線でない<br>25.4%  |
| 大洗町 (n=164) | 時間に縛られない<br>56.7% | 荷物が多く運べる<br>46.3% | 外出先が沿線でない<br>30.5%  |
| 鉾田市 (n=294) | 時間に縛られない<br>44.2% | 荷物が多く運べる<br>40.8% | 自宅から駅が遠い<br>38.4%   |
| 鹿嶋市 (n=413) | 時間に縛られない<br>42.9% | 荷物が多く運べる<br>35.1% | 車以外では外出が困難<br>28.8% |

主要駅別集計 (n=1,165)

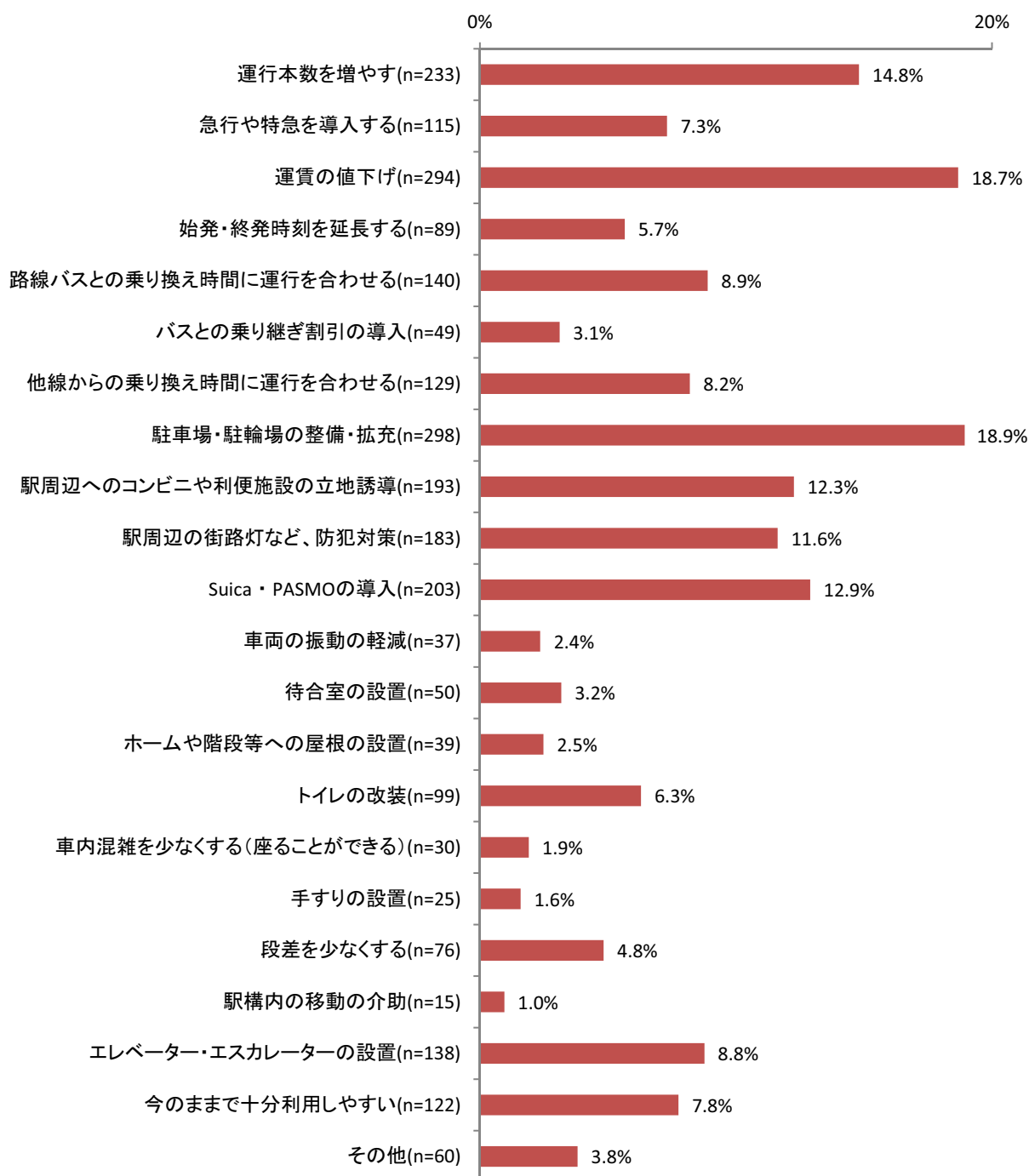
|                  | 1位                | 2位                 | 3位                 |
|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| 全体<br>(n=1165)   | 時間に縛られない<br>46.4% | 荷物が多く運べる<br>39.2%  | 外出先が沿線でない<br>26.8% |
| 水戸駅<br>(n=200)   | 時間に縛られない<br>51.5% | 荷物が多く運べる<br>42.5%  | 外出先が沿線でない<br>27.5% |
| 大洗駅<br>(n=185)   | 時間に縛られない<br>56.2% | 荷物が多く運べる<br>45.9%  | 寄り道ができる<br>28.6%   |
| 新鉾田駅<br>(n=121)  | 時間に縛られない<br>43.8% | 荷物が多く運べる<br>38.0%  | 自宅から駅が遠い<br>35.5%  |
| 鹿島神宮駅<br>(n=225) | 時間に縛られない<br>48.0% | 外出先が沿線でない<br>32.4% | 荷物が多く運べる<br>31.6%  |
| その他の駅<br>(n=413) | 荷物が多く運べる<br>40.9% | 時間に縛られない<br>40.4%  | 自宅から駅が遠い<br>31.7%  |

年代別集計 (n=1,165)

|                  | 1位                  | 2位                | 3位                 |
|------------------|---------------------|-------------------|--------------------|
| 全体<br>(n=1165)   | 時間に縛られない<br>46.4%   | 荷物が多く運べる<br>39.2% | 外出先が沿線でない<br>26.8% |
| 60歳代<br>(n=680)  | 時間に縛られない<br>50.4%   | 荷物が多く運べる<br>41.9% | 外出先が沿線でない<br>31.8% |
| 70歳代<br>(n=633)  | 時間に縛られない<br>48.8%   | 荷物が多く運べる<br>42.5% | 寄り道ができる<br>27.4%   |
| 80歳以上<br>(n=238) | 車以外では外出が困難<br>40.9% | 時間に縛られない<br>29.2% | 自宅から駅が遠い<br>27.5%  |

問 13. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」をより良くするために、どのような要望がありますか。  
以下の 1 から 19 の項目に当てはまる番号を 3 つまで選び、○を付けてください。

全体集計 (n=1,574)



市町別集計 (n=1,574)

|             | 1位                     | 2位                               | 3位                      |
|-------------|------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| 全体 (n=1574) | 駐車場・駐輪場の整備・拡充<br>18.9% | 運賃の値下げ<br>18.7%                  | 運行本数を増やす<br>14.8%       |
| 水戸市 (n=343) | 駐車場・駐輪場の整備・拡充<br>21.9% | Suica・PASMOの導入<br>13.1%          | 運行本数を増やす<br>11.7%       |
| 大洗町 (n=264) | 駐車場・駐輪場の整備・拡充<br>39.0% | 他線からの乗り換え時間に運<br>行を合わせる<br>14.8% | 今のままで十分利用しやすい<br>14.0%  |
| 鉾田市 (n=409) | 運賃の値下げ<br>19.6%        | 駅周辺へのコンビニや利便施<br>設の立地誘導<br>15.2% | 運行本数を増やす<br>13.4%       |
| 鹿嶋市 (n=513) | 運賃の値下げ<br>28.7%        | 運行本数を増やす<br>20.3%                | Suica・PASMOの導入<br>16.0% |

主要駅別集計 (n=1,574)

|                  | 1位                             | 2位                               | 3位                               |
|------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 全体 (n=1574)      | 駐車場・駐輪場の整備・拡充<br>18.9%         | 運賃の値下げ<br>18.7%                  | 運行本数を増やす<br>14.8%                |
| 水戸駅 (n=256)      | 駐車場・駐輪場の整備・拡充<br>20.6%         | Suica・PASMOの導入<br>15.6%          | 運行本数を増やす<br>12.8%                |
| 大洗駅 (n=293)      | 駐車場・駐輪場の整備・拡充<br>38.9%         | 他線からの乗り換え時間に運<br>行を合わせる<br>14.3% | 今のままで十分利用しやすい<br>13.3%           |
| 新鉾田駅<br>(n=158)  | エレベーター・エスカレータ<br>ーの設置<br>20.6% | 駅周辺へのコンビニや利便施<br>設の立地誘導<br>19.4% | 運賃の値下げ<br>18.8%                  |
| 鹿島神宮駅<br>(n=269) | 運賃の値下げ<br>28.9%                | 駐車場・駐輪場の整備・拡充<br>18.9%           | 運行本数を増やす<br>17.8%                |
| その他の駅<br>(n=568) | 運賃の値下げ<br>22.1%                | 運行本数を増やす<br>17.0%                | 駅周辺へのコンビニや利便施<br>設の立地誘導<br>13.3% |

年代別集計 (n=1,574)

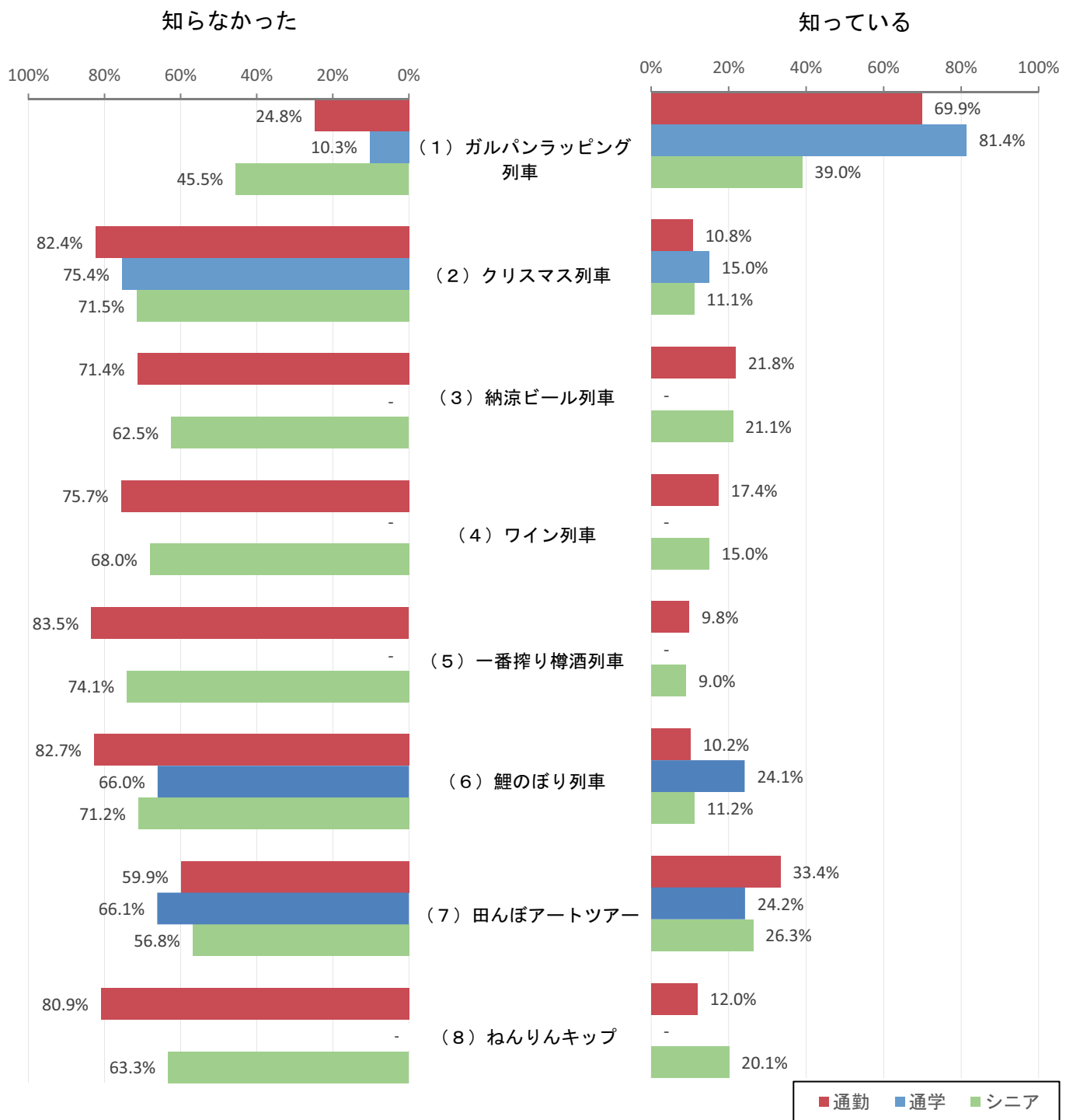
|                  | 1位                     | 2位                     | 3位                      |
|------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| 全体 (n=1574)      | 駐車場・駐輪場の整備・拡充<br>18.9% | 運賃の値下げ<br>18.7%        | 運行本数を増やす<br>14.8%       |
| 60歳代<br>(n=680)  | 駐車場・駐輪場の整備・拡充<br>24.1% | 運賃の値下げ<br>20.4%        | Suica・PASMOの導入<br>16.5% |
| 70歳代<br>(n=633)  | 運賃の値下げ<br>18.8%        | 駐車場・駐輪場の整備・拡充<br>16.1% | 運行本数を増やす<br>16.0%       |
| 80歳以上<br>(n=238) | 運行本数を増やす               | 13.4%                  | 運賃の値下げ<br>12.6%         |
|                  | エレベーター・エスカレータ<br>ーの設置  | 20.6%                  |                         |

## (4) イベント列車に関する集計

イベント列車に関する設問において通勤、通学、通勤していない60歳以上の方（シニア）それぞれを集計し、認知度、利用度を比較する。

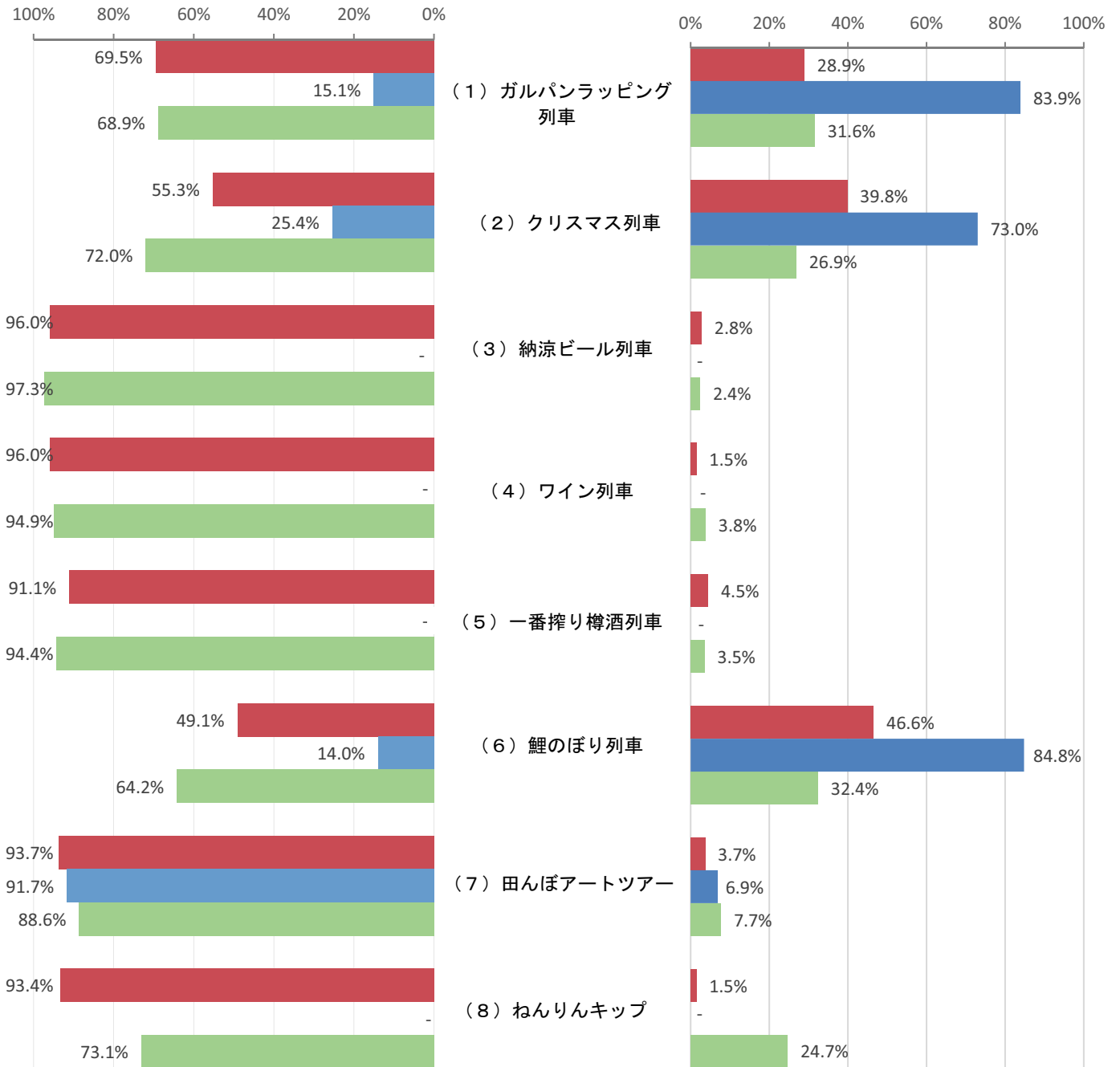
「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」の取組についてお伺いします。当てはまるもの1つに○をお付けください。また、「1. 知っている」を選択された方は、イベント列車等に乗ったことがあるかどうか、参加したことがあるかどうか、当てはまるのもの1つに○を付けてください。

| (1) 「ガールズ&パンツァー」ラッピング列車                                                             |                              | (2) クリスマス列車                                                                          |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|    | 1. 知っている<br>2. 知らなかった        |    | 1. 知っている<br>2. 知らなかった        |
| アニメ「ガールズ&パンツァー」の登場人物等を描いた列車。車内にも施されている                                              | 1. 乗ったことがある<br>2. 乗ったことはない   | クリスマスシーズンに、モールやベル、サンタ帽などを飾りつけ、季節感を演出した列車                                             | 1. 乗ったことがある<br>2. 乗ったことはない   |
| (3) 納涼ビール列車                                                                         |                              | (4) ワイン列車                                                                            |                              |
|   | 1. 知っている<br>2. 知らなかった        |   | 1. 知っている<br>2. 知らなかった        |
| 水戸駅から新幹田駅を往復する間、生ビールが飲み放題。毎年満員御礼となっている                                              | 1. 参加したことがある<br>2. 参加したことはない | 列車に揺られながらポーショレ・ヌーヴォーを楽しむイベント列車                                                       | 1. 参加したことがある<br>2. 参加したことはない |
| (5) 一番搾り樽酒列車                                                                        |                              | (6) 鯉のぼり列車                                                                           |                              |
|  | 1. 知っている<br>2. 知らなかった        |  | 1. 知っている<br>2. 知らなかった        |
| 地元酒蔵の新酒を楽しむイベント列車                                                                   | 1. 参加したことがある<br>2. 参加したことはない | 4月下旬から5月上旬にかけて、車内に鯉のぼりの飾りつけをして季節感を演出                                                 | 1. 乗ったことがある<br>2. 乗ったことはない   |
| (7) 田んぼアートツアー                                                                       |                              | (8) ねんりんキップ                                                                          |                              |
|  | 1. 知っている<br>2. 知らなかった        |  | 1. 知っている<br>2. 知らなかった        |
| 常澄駅近くに出現する田んぼアートを、高架を走る列車から観賞するツアー                                                  | 1. 参加したことがある<br>2. 参加したことはない | 70歳以上のお客様へ、ねんりんキップ。70歳以上の方なら、どなたでも利用できる1日乗り放題の切符。1枚1500円                             | 1. 利用したことがある<br>2. 利用したことはない |



参加・利用したことはない

参加・利用したことがある



※利用度を算出する際の分母は(1)～(8)までのイベント列車を「知っている」と答えた票数とする