

① 通勤

最寄駅	要望ベスト5		利用しようと思 えばできる人/ 主要駅を最寄駅 とする人 (A)	H27 年度 平均年間通勤 定期代 (B)	3キロ圏就業 人口 (C) の 利用しようと思 えばできる 人数 (D) (C × A = D)	Dのうち1% の利用者 (E) と 年間収入額 (F) (D × B × 1%)
水戸	1	運行本数を増やす Suica・PASMOの導入	62.5%	6/251 = 2.4%	62,405 × 2.4% = 1,498人	(15人) 1,441,710 円
	3	運賃の値下げ 路線バスとの乗り換え時間に運行を合わせる 駐車場・駐輪場の整備・拡充	50.0%			
大洗	1	駐車場・駐輪場の整備・拡充	56.5%	58/228 = 25.4%	12,692 × 25.4% = 3,224人	(32人) 3,075,648 円
	2	Suica・PASMOの導入	45.2%			
	3	運賃の値下げ	41.9%			
	4	運行本数を増やす	37.1%			
	5	他線からの乗り換え時間に運行を合わせる	19.4%			
新鉾田	1	運行本数を増やす 運賃の値下げ	54.5%	10/99 = 10.1%	8,726 × 10.1% = 881人	(9人) 865,026円
	3	始発・終発時刻を延長する Suica・PASMOの導入	36.4%			
	5	駐車場・駐輪場の整備・拡充	27.3%			
鹿島 神宮	1	運賃の値下げ	66.7%	6/249 = 2.4%	18,356 × 2.4% = 441人	(4人) 384,456円
	2	Suica・PASMOの導入	44.4%			
	3	運行本数を増やす 始発・終発時刻を延長する 駅周辺へのコンビニや利便施設の立地誘導	22.2%			
合計					6,044人	(60人) 5,766,840 円

※このシミュレーションは施策検討のための試算であり、あくまでも参考値であるため、実際の収入を保証するものではない。

【段階的収入試算】

潜在需要 (D) の利用率		1.0%	2.0%	3.0%	4.0%	5.0%
水戸	試算人数 (人)	15	30	45	60	75
	試算収入金額 (千円)	1,442	2,883	4,325	5,767	7,209
大洗	試算人数 (人)	32	64	97	129	161
	試算収入金額 (千円)	3,076	6,151	9,323	12,399	15,474
新鉾田	試算人数 (人)	9	18	26	35	44
	試算収入金額 (千円)	865	1,730	2,499	3,364	4,229
鹿島 神宮	試算人数 (人)	4	9	13	18	22
	試算収入金額 (千円)	384	865	1,249	1,730	2,115
合計	試算人数 (人)	60	121	181	242	302
	試算収入金額 (千円)	5,767	11,629	17,396	23,260	29,027

平成 27 年度 年間通勤定期券売上 71,028,000 円

潜在需要 (D) の利用率	0.1%	0.2%	0.3%	0.4%	0.5%
年間収入の増加率	0.8%	1.6%	2.4%	3.4%	3.9%

潜在需要 (D) の利用率	1.0%	2.0%	3.0%	4.0%	5.0%
年間収入の増加率	8.1%	16.4%	24.5%	32.7%	40.9%

※このシミュレーションは施策検討のための試算であり、あくまでも参考値であるため、実際の収入を保証するものではない。

② 通学

■ 大洗鹿島線を利用できるが、利用していない人の収入試算

最寄駅	要望ベスト5		利用しようと思 えばできる人/ 主要駅を最寄駅 とする人 (A)	H27 年度 平均年間通学 定期代 (B)	3キロ圏在学 人口 (C) の 利用しようと思 えばできる 人数 (D) (A × C = D)	Dのうち1% の利用者 (E) と 年間収入額 (F) (D × B × 1%)
水戸	1	運賃の値下げ	75.0%	4/53 = 7.5%	5,706 × 7.5% = 428 人	(4 人) 288,412 円
	2	運行本数を増やす Suica・PASMO の導入	50.0%			
	4	駐車場・駐輪場の整備・拡充 今のままで十分利用しやすい	25.0%			
大洗	1	運行本数を増やす	77.8%	9/152 = 5.9%	1,093 × 5.9% = 64 人	(1 人 ^{※1}) 72,103 円
	2	駅周辺へのコンビニや利便施設の立地誘導 Suica・PASMO の導入	44.4%			
	4	駅周辺の街路灯など、防犯対策	33.3%			
	5	運賃の値下げ	22.2%			
新幹田	1	運賃の値下げ 運行本数を増やす	57.1%	5/266 = 1.9%	675 × 1.9% = 13 人	(1 人 ^{※1}) 72,103 円
	3	Suica・PASMO の導入	42.9%			
	4	路線バスとの乗り換え時間に運行を合わせる バスとの乗り継ぎ割引の導入	14.3%			
鹿島 神宮	1	運賃の値下げ	77.8%	61/339 = 18.0%	1,522 × 18.0% = 274 人	(3 人) 216,309 円
	2	運行本数を増やす Suica・PASMO の導入	55.6%			
	4	駅周辺へのコンビニや利便施設の立地誘導 車内混雑を少なくする	18.1%			
合計					779 人	(9 人) 648,927 円

※注1 試算により算出された利用者の人数が1を下回る場合、1人として計算を行う。

※注2 このシミュレーションは施策検討のための試算であり、あくまでも参考値であるため、実際の収入を保証するものではない。

【段階的収入試算】

潜在需要 (D) の利用率		1.0%	2.0%	3.0%	4.0%	5.0%
水戸	試算人数 (人)	4	9	13	17	22
	試算収入金額 (千円)	288	649	937	1,226	1,586
大洗	試算人数 (人)	1	1	2	3	3
	試算収入金額 (千円)	72	72	144	216	216
新鉾田	試算人数 (人)	1	1	1	1	1
	試算収入金額 (千円)	72	72	72	72	72
鹿島神宮	試算人数 (人)	3	8	8	11	14
	試算収入金額 (千円)	216	361	577	793	1,009
合計	試算人数 (人)	9	16	24	32	40
	試算収入金額 (千円)	648	1,154	1,730	2,307	2,883

平成 27 年度 年間通学定期売上 202,034,000 円

潜在需要 (D) の利用率	1.0%	2.0%	3.0%	4.0%	5.0%
年間収入の増加率	0.3%	0.6%	0.9%	1.1%	1.4%

※このシミュレーションは施策検討のための試算であり、あくまでも参考値であるため、実際の収入を保証するものではない。

■ スクールバス利用者への片道通学定期券販売時の収入試算

作業 1 通学パート問 3 スクールバスの利用状況の①登校時、②下校時を利用し、①と②でスクールバスの利用状況が異なる人（スクールバス片道利用者）を抽出。

作業 2 作業 1 で抽出したスクールバスの片道利用者で、「利用しようと思えば利用できる」人の 1 割が利用客になった場合の年間乗車人数、年間収入額を算出する。

問 3. スクールバスの利用状況について、当てはまるもの 1 つに○を付けてください。				
①登校時	1. 毎日利用	2. 週に3~4回	3. 週1~2回	4. ほとんど利用しない
②下校時	1. 毎日利用	2. 週に3~4回	3. 週1~2回	4. ほとんど利用しない

利用しようと思えばできる人で 登校時と下校時でスクールバスの 利用回数が異なる人 (A)	H27 年度 平均年間片道定期代 (B)	1 割UP分の人数と年間収入額 (A × B × 10%)
12 人	36,052 円	(1 人) 36,052 円

※このシミュレーションは施策検討のための試算であり、あくまでも参考値であるため、実際の収入を保証するものではない。

登校時と下校時でスクールバスの 利用回数が異なる人 (A)	H27 年度 平均年間片道定期代 (B)	1 割UP分の人数と年間収入額 (A × B × 10%)
67 人	36,052 円	(7 人) 252,364 円

※このシミュレーションは施策検討のための試算であり、あくまでも参考値であるため、実際の収入を保証するものではない。

③通勤していない60歳以上の方

作業1 駅ごとの「利用しようと思えば利用できる」人の要望ベスト5を集計する。

作業2 作業1に加え「問1 乗り物を利用しての外出頻度」で「週1回以上」を選択した人を抽出し、毎日と回答した人は年間の定期代を、それ以外の回答をした人は年間利用日数を算出し、往復乗車券代をかけ、年間の平均利用額を算出する。

作業3 アンケートの結果から各駅の「利用しようと思えば利用できる」人の割合を3キロ圏の60歳以上の沿線人口に掛けあわせ、その1%が利用客になった場合の年間乗車人数、年間収入額を算出する。

最寄駅	要望ベスト5		利用しようと思えばできる人/主要駅を最寄駅とする人 (A)	H27年度平均年間利用額 (B)	3キロ圏60歳以上人口 (C)の利用しようと思えばできる人数 (D) (C×A=D)	Dのうち1%の利用者 (E)と年間収入額 (F) (D×B×1%)	
水戸	1	駐車場・駐輪場の整備・拡充 駅周辺へのコンビニや便利施設の立地誘導 Suica・PASMOの導入	24.0%	19/256= 7.4%	96,243円	36,512 ×7.4%= 2,702人	(27人) 1,767,548円
	4	運行本数を増やす 運賃の値下げ	16.0%				
大洗	1	駐車場・駐輪場の整備・拡充	44.1%	46/293= 15.7%	外出頻度 「毎日」 96,243円	8,970 ×15.7%= 1,408人	(14人) 909,744円
	2	他線からの乗り換え時間に運行を合わせる	19.1%				
	3	路線バスとの乗り換え時間に運行を合わせる 今のままで十分利用しやすい	14.7%				
	5	運賃の値下げ	10.3%		外出頻度 「週に数回」 44,210円	5,919 ×12.7%= 752人	(8人) 517,888円
新鉾田	1	駐車場・駐輪場の整備・拡充 エレベーター・エスカレーターの設置	25.0%	20/158= 12.7%	外出頻度 「週に1回」 22,120円		
	3	運行本数を増やす 駅周辺へのコンビニや便利施設の立地誘導	18.8%				
	5	Suica・PASMOの導入	15.6%				
鹿島 神宮	1	運賃の値下げ	28.9%	25/269= 9.3%	10,615 ×9.3%= 987人	(10人) 702,740円	
	2	急行や特急を導入する	20.0%				
	3	駅周辺の街路灯など、防犯対策	15.6%				
	4	路線バスとの乗り換え時間に運行を合わせる 駐車場・駐輪場の整備・拡充	13.3%				
合計					5,849人	(59人) 3,897,920円	

※このシミュレーションは施策検討のための試算であり、あくまでも参考値であるため、実際の収入を保証するものではない。

【段階的収入試算】

潜在需要 (D) の利用率		1.0%	2.0%	3.0%	4.0%	5.0%
水戸	試算人数 (人)	27	54	81	109	135
	試算収入金額 (千円)	1,768	3,587	5,355	7,218	8,942
大洗	試算人数 (人)	14	28	42	56	71
	試算収入金額 (千円)	910	1,819	2,729	3,639	4,645
新鉾田	試算人数 (人)	8	16	22	29	38
	試算収入金額 (千円)	518	1,102	1,524	2,041	2,626
鹿島神宮	試算人数 (人)	10	19	29	40	50
	試算収入金額 (千円)	703	1,287	1,990	2,714	3,417
合計	試算人数 (人)	59	117	174	234	294
	試算収入金額 (千円)	3,898	7,795	11,598	15,612	19,630

平成 27 年度 定期売上 345,492,000 円 平成 27 年度 年間通勤定期売上 71,028,000 円

潜在需要 (D) の利用率	1.0%	2.0%	3.0%	4.0%	5.0%
年間収入増加率	0.9%	1.9%	2.8%	3.7%	4.7%

※このシミュレーションは施策検討のための試算であり、あくまでも参考値であるため、実際の収入を保証するものではない。

(2) スクールバス利用状況別の「利用しないことがある理由」「利用している理由」の比較

片道通学定期の需要を明確化するため、登校時、下校時の片道しかスクールバスを利用していない学生を抽出、それぞれの理由を比較する。

作業1 通学パート問3スクールバスの利用状況の①登校時、②下校時を利用し、①と②で利用状況が異なる人を抽出し、問11とクロス集計後、表を作成する。

作業2 最もパーセンテージが高いセルに色付けする。

問3. スクールバスの利用状況について、当てはまるもの1つに○を付けてください。

①登校時: 1. 毎日利用 2. 週に3~4回 3. 週1~2回 4. ほとんど利用しない
 ②下校時: 1. 毎日利用 2. 週に3~4回 3. 週1~2回 4. ほとんど利用しない



問11. スクールバスを通学手段として利用しない場合があるのはどのような理由からですか。以下の項目から当てはまる番号を3つまで選び、○を付けてください。

1. 通学に時間がかかる
2. 運賃が高い
3. バス停が遠い
4. 学校が休みの日には運行していない
5. 学校帰りに寄る場所がある(塾、アルバイト等)
6. 学校が近いため利用する必要がない
7. クラブの早朝練習に対応していない
8. クラブの練習に対応していない
9. スクールバスの路線が家の近くを通っていない
10. スクールバスは運行していない
11. その他()

【スクールバスを利用しない場合がある理由】

問11 選択肢	基本的にスクールバスだが、日によって使わない (n=264)	スクールバスを朝は利用するが夕方は利用しない (n=26)	スクールバスを朝は利用しないが夕方は利用する (n=26)
	○○	○×	×○
1. 通学に時間がかかる	10.2%	3.8%	26.9%
2. 運賃が高い	8.0%	19.2%	38.5%
3. バス停が遠い	1.5%	0.0%	3.8%
4. 学校が休みの日には運行していない	25.4%	11.5%	23.1%
5. 学校帰りに寄る場所がある(塾、アルバイト等)	6.1%	30.8%	15.4%
6. 学校が近いため利用する必要がない	0.8%	3.8%	0.0%
7. スクールバスの時間が、クラブの早朝練習に対応していない	3.4%	0.0%	0.0%
8. スクールバスの時間が、放課後のクラブの練習に対応していない	5.7%	3.8%	0.0%
9. スクールバスの路線が家の近くを通っていない	3.4%	3.8%	0.0%

【スクールバスを利用する理由】

問 12 選択肢	基本的にスクールバスだが、日によって使わない (n=264)	スクールバスを朝は利用する 夕方は利用しない (n=26)	スクールバスを朝は利用しない 夕方は利用する (n=26)
	〇〇	〇×	×〇
1. 自宅から駅が遠い	42.0%	30.8%	23.1%
2. 通学時間が短い	6.8%	3.8%	7.7%
3. 運賃が安い	18.9%	11.5%	7.7%
4. 乗り換えや階段の上り下りがなく楽	25.0%	19.2%	11.5%
5. 友人と一緒に通学ができる	4.2%	3.8%	11.5%
6. スクールバス以外では通学が困難	43.2%	53.8%	42.3%
7. 雨の日に自転車で通学できないから	5.3%	3.8%	3.8%
8. 防犯面で安全（痴漢、盗難等）	7.2%	0.0%	3.8%
9. スクールバスの時間が、クラブの早朝練習にも対応しているから	6.4%	0.0%	3.8%
10. スクールバスの時間が、放課後のクラブの練習にも対応しているから	12.5%	7.7%	7.7%

(3) イベント切符販売時の収入試算

① 高齢者向けイベント切符（仮名：水戸スタンプラリー）販売時の収入試算

イベント切符想定：主要4駅⇄水戸駅間を利用する場合、2人1組であれば1人分の往復運賃で乗車できる（試算は大洗駅）。

- 作業1** 最寄駅が大洗駅の人で、高齢者パート問3で外出に大洗鹿島線を「利用している」と答え、また降車駅が水戸駅の人を抽出する。
- 作業2** 作業1の人数を、大洗駅を最寄駅とする人で割り、大洗駅から水戸駅間を「利用している人」の割合を算出する。
- 作業3** 大洗駅3キロ沿線の60歳以上の人口に作業2の割合をかけ、3キロ沿線の大洗駅から水戸駅間を「利用している人」の人数を算出する。
- 作業4** 作業3で抽出した人の半数（50%）が2人1組になってイベント切符を利用すると想定し、どれくらいの組数があれば収入を保て、また収入が増加するのか試算する。

利用区間 (往復運賃)	外出に大洗鹿島線 を利用している人 (A) /大洗駅を最 寄駅としている人 (B)	3キロ沿線の60歳 以上人口(C)で 利用している 人数(D)	(D)の合計収入 (E)	(D)の半数 (50%)がペアに なった場合の収 入(F)	損益分岐点 (E-F/往復運賃 =G)
大洗駅 ↓ 水戸駅 (640円)	67人/293人= 22.9%	8,970人 ×22.9%= 2,054人	1,314,560円	986,240円	513組

※このシミュレーションは施策検討のための試算であり、あくまでも参考値であるため、実際の収入を保証するものではない。

② 高齢者向けイベント切符（仮名：鹿島神宮参詣スタンプラリー）販売時の収入試算

イベント切符想定：主要4駅⇄鹿島神宮駅間を利用する場合、2人1組であれば1人分の往復運賃で乗車できる（試算は大洗駅）。

- 作業1** 最寄駅が大洗駅の人で、高齢者パート問3で外出に大洗鹿島線を「利用している」、又は高齢者パート問7大洗鹿島線を利用した外出で「利用しようと思えば利用できる」と答えた人を抽出する。
- 作業2** 作業1の人数を、大洗駅を最寄駅とする人で割り、大洗駅における、「大洗鹿島線」を「利用できる人」の割合を算出する。
- 作業3** 大洗駅3キロ沿線の60歳以上の人口に作業2の割合をかけ、潜在需要を算出する。
- 作業4** 作業2で抽出した人がペアでイベント切符を利用すると想定し試算を行う。

利用区間 (往復運賃)	外出に大洗鹿島線を利用している人&利用しようと思えば利用できる人 (A) /大洗駅を最寄駅としている人 (B)	3キロ沿線の60歳以上人口 (C) で大洗鹿島線を利用できる人の数 (D)	1%UP分の利用者数 (E) と 収入額 (F) (D×B×1%)
大洗駅 ↓ 鹿島神宮駅 (2,560円)	161人/293人= 54.9%	8,970人×54.9%= 4,925人	(25組・50人) 64,000円

※このシミュレーションは施策検討のための試算であり、あくまでも参考値であるため、実際の収入を保証するものではない。

【段階的収入試算】

	1.0%	2.0%	3.0%	4.0%	5.0%
試算人数 (組)	25	49	74	98	123
試算収入金額 (円)	64,000	125,440	189,440	250,880	314,880
年間収入の増加率	0.02%	0.04%	0.05%	0.07%	0.09%

③ 学生向けイベント切符 (仮名: お買い物切符) 販売時の収入試算

買い物切符想定: 主要4駅⇄水戸駅間を学生が休日利用する場合、2人1組になれば1人分の往復運賃で乗車できる。試算は鹿島神宮駅

- 作業1** 最寄駅が鹿島神宮駅の人で、通学パート問5で大洗鹿島線を「利用している」、又は通学者パート問9大洗鹿島線を利用した通学で「利用しようと思えば利用できる」と答えた人を抽出する。
- 作業2** 作業1の人数を、鹿島神宮駅を最寄駅とする人で割り、鹿島神宮駅における、「大洗鹿島線」を「利用できる人」の割合を算出する。
- 作業3** 鹿島神宮駅3キロ沿線の在学人口に作業2の割合をかけ、潜在需要を算出する。
- 作業4** 作業3で抽出した人がペアでイベント切符を利用すると想定し試算を行う。

利用区間 (往復運賃)	利用している人&利用しようと思えば利用できる人 (A) /鹿島神宮駅を最寄駅としている人 (B)	3キロ沿線の在学人口 (C) で大洗鹿島線を利用できる人の数 (D)	1%UP分の利用者数 (E) と 年間収入額 (F) (D×B×1%)
鹿島神宮駅 ↓ 水戸駅 (3,140円)	308人/339人= 90.9%	1,522人×90.9%= 1,383人	(7組・14人) 21,980円

※このシミュレーションは施策検討のための試算であり、あくまでも参考値であるため、実際の収入を保証するものではない。

【段階的収入試算】

	1.0%	2.0%	3.0%	4.0%	5.0%
試算人数 (組)	7	28	42	54	70
試算収入金額 (円)	21,980	87,920	131,880	169,560	219,800
年間収入の増加率	0.01%	0.03%	0.04%	0.05%	0.06%

(4) イベント列車に関する周知度と参加度の比較

イベント列車の周知度と利用度の比較から、広報に課題があったイベントと、企画の魅力に課題があったイベントを検証する。

「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」の取組についてお伺いします。当てはまるもの1つに○をお付けください。また、「1. 知っている」を選択された方は、イベント列車等に乗ったことがあるかどうか、参加したことがあるかどうか、当てはまるもの1つに○を付けてください。

(1) 「ガールズ&パンツァー」ラッピング列車		(2) クリスマス列車	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
アニメ「ガールズ&パンツァー」の登場人物等を描いた列車。車内にも施されている	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない	クリスマスシーズンに、モールやベル、サンタ帽などを飾りつけ、季節感を演出した列車	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない
(3) 納涼ビール列車		(4) ワイン列車	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
水戸駅から新幹田駅を往復する間、生ビールが飲み放題。毎年満員御礼となっている	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない	列車に揺られながらボージョレ・ヌーヴォーを楽しむイベント列車	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない
(5) 一番搾り樽酒列車		(6) 鯉のぼり列車	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
地元酒蔵の新酒を楽しむイベント列車	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない	4月下旬から5月上旬にかけて、車内に鯉のぼりの飾りつけをして季節感を演出	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない
(7) 田んぼアートツアー		(8) ねんりんキップ	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
常澄駅近くに出現する田んぼアートを、高架を走る列車から観賞するツアー	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない	70歳以上の方なら、どなたでも利用できる1日乗り放題の切符。1枚1500円	1. 利用したことがある 2. 利用したことはない

作業1 8つのイベント列車を事前に申し込みが不要なものが必要なものに分類する。

作業2 イベント列車について、「知っている」の割合と、「乗ったことがある」の割合を算出する。

作業3 「知っている」の割合が低いイベントは、広報（周知）に課題があり、それに「乗ったことがある」の割合を差し引いた数値が高いイベントは、企画の魅力に課題があったし、最も課題が浮き彫りになったイベントのセルに色付けする。

区分	選択肢	通勤			通学			通勤していない 60歳以上の方			
		(A) 周知度 %	(B) 利用度 %	(A B) 課題度	(A) 周知度 %	(B) 利用度 %	(A B) 課題度	(A) 周知度 %	(B) 利用度 %	(A B) 課題度	
申込不要	(1) 「ガールズ&パンツァー」ラッピング列車	69.9	20.2	49.7	81.4	68.3	13.1	39.0	12.3	26.3	※1
	(2) クリスマス列車	10.8	4.3	6.5	15.0	11.0	4.0	11.1	3.0	8.1	※2
	(6) 鯉のぼり列車	10.2	4.7	5.5	24.1	20.5	3.6	11.2	3.6	7.6	※2
申込必要	(3) 納涼ビール列車	21.8	0.6	21.2				21.1	0.5	20.6	※3
	(4) ワイン列車	17.4	0.3	17.1				15.0	0.6	14.4	
	(5) 一番搾り樽酒列車	9.8	0.4	9.4				9.0	0.3	8.7	※4
	(7) 田んぼアートツアー	33.4	1.2	32.2	24.2	1.7	22.5	26.3	2.0	24.3	※4
	(8) ねんりんキップ	12.0	0.2	11.8				20.1	5.0	15.1	※5

区分	考 察
申込不要	※1 通勤・通勤していない60歳以上の方で、課題度が高い。マスコミの影響により知名度は上昇しているが、地域住民の「乗車の動機」となるまでには至っていないと推測される。 ※2 全ての区分で、周知度、利用度が低い。広報に課題があると考えられる。 ※3 通勤・通勤していない60歳以上の方で、周知度、利用度が低い。広告・宣伝の方法に検討が必要ではないか。
申込必要	※4 周知度、利用度ともに圧倒的に低くなっている。広報に課題があると推測される。 ※5 周知度は、申し込みが必要な他の企画列車と比較すると高いが、利用度が低い。企画内容を再考する必要があるのかもしれない。

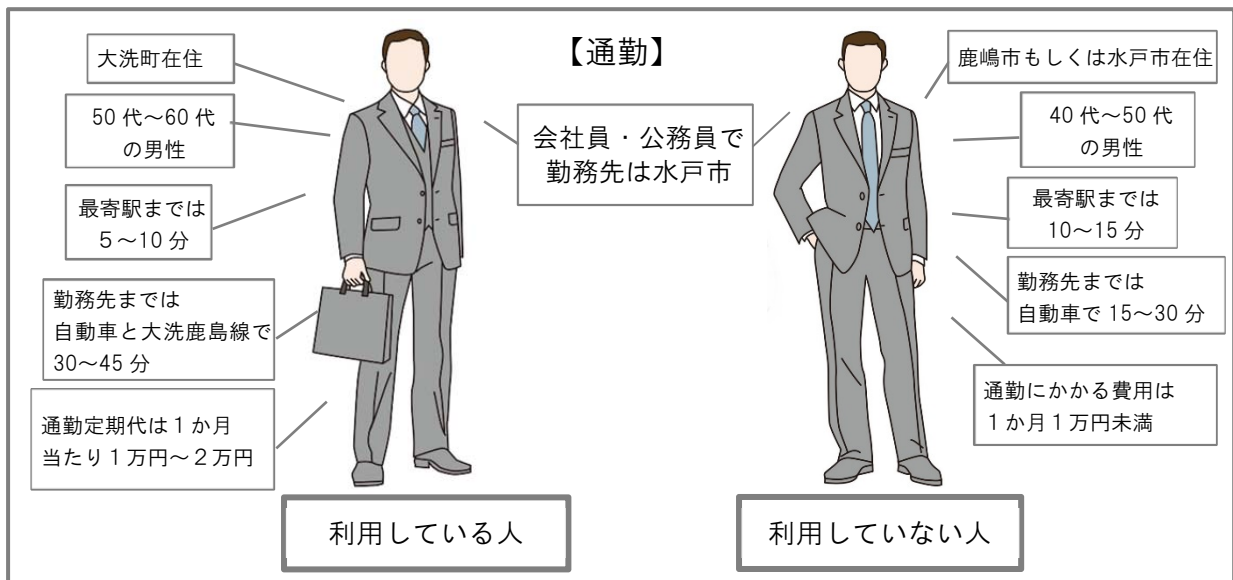
(5) 利用促進策のターゲット分析

大洗鹿島線を「利用している人」「利用していない人」の人物像を洗い出すため、関連する設問において「利用している人」「利用していない人」のカテゴリ別集計を行い、両者を比較する。通勤していない60以上の方ではさらに、「自動車運転免許の有無」でカテゴリ別集計を行い、両者を比較する。

作業1 「利用している人」「利用していない人」の上位3つまでの回答で、回答割合の差が10%以上あるものを特徴として色付けする。要望等の重要な回答項目に関しては、特徴をコメントでまとめる。

作業2 作成した比較表から、「通勤」「通学」「通勤していない60歳以上」、及び「通勤していない60歳以上で自動車運転免許の有無」の4つのパートでペルソナ図を作成する。

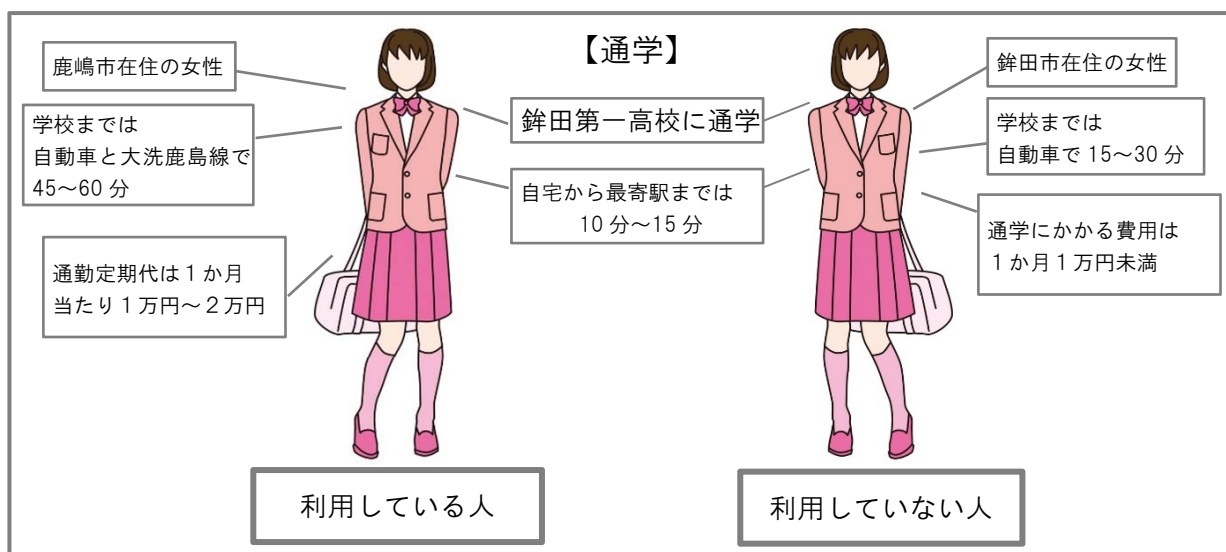
① 通勤



	利用している人の意識	共通の意識	利用していない人の意識
大洗鹿島線を利用する理由	<ul style="list-style-type: none"> ■道路の混雑（渋滞）を避けられる 通勤がスムーズであることが理由として選ばれている。	<ul style="list-style-type: none"> ■定刻通りに到着する ■自宅から駅が近い 	<ul style="list-style-type: none"> ■アルコールが摂取できる 普段自動車で通勤するが、飲酒の必要がある場合に、大洗鹿島線を利用していることが分かる。
大洗鹿島線への要望	<ul style="list-style-type: none"> ■運行本数を増やす 運賃の値下げ、運行本数の増加が最も求められている。	<ul style="list-style-type: none"> ■運賃の値下げ ■Suica・PASMOの導入 	<ul style="list-style-type: none"> ■駐車場・駐輪場の整備・拡充 駅までの交通手段として自動車、バイク、自転車等を利用することを想定している。

設問	大洗鹿島線を 利用している人		全体		大洗鹿島線を 利用していない人	
n (票数)	102		1142		1040	
性別	① 男性	55.9%	① 男性	70.1%	① 男性	71.5%
年代	① 50歳代	21.6%	① 50歳代	26.7%	① 50歳代	27.2%
	② 60歳代	21.6%	② 40歳代	25.0%	② 40歳代	25.6%
	③ 40歳代	19.6%	③ 60歳代	18.5%	③ 60歳代	18.2%
職業	① 会社員・公務員	56.9%	① 会社員・公務員	72.1%	① 会社員・公務員	73.6%
	② パート・アルバイト	19.6%	② パート・アルバイト	14.1%	② パート・アルバイト	13.6%
	③ 自営業	2.9%	③ 自営業	6.0%	③ 自営業	6.3%
居住地	① 大洗町	42.2%	① 鹿嶋市	29.6%	① 鹿嶋市	31.6%
	② 水戸市	20.6%	② 水戸市	29.5%	② 水戸市	30.4%
	③ 鉾田市	17.6%	③ 鉾田市	19.5%	③ 鉾田市	19.7%
勤務地	① 水戸市	35.3%	① 水戸市	21.1%	① 水戸市	19.7%
	② 県央	6.9%	② 鹿嶋市	15.7%	② 鹿嶋市	16.9%
	③ 県南	4.9%	③ 県央	12.2%	③ 県央	12.7%
通勤方法 (自宅から会社まで)			① 自動車	87.3%	① 自動車	87.3%
			② 徒歩	6.2%	② 徒歩	6.2%
			③ 自転車	5.4%	③ 自転車	5.4%
通勤方法 (自宅から最寄駅まで)	① 自動車	27.3%				
	② 徒歩	24.2%				
	③ 自転車	12.1%				
通勤にかかる費用	① 1万円以上2万円未満 (平均:15,077円)	63.6%			① 1万円未満	61.5%
	② 1万円未満	20.5%			② 1万円以上2万円未満	26.2%
	③ 3万円以上	11.4%			③ 2万円以上3万円未満	7.4%
通勤にかかる時間	① 30分以上45分未満	45.5%			① 15分以上30分未満	33.1%
	② 15分以上30分未満	25.0%			② 30分以上45分未満	24.8%
	③ 45分以上60分未満	15.9%			③ 15分未満	22.4%
自宅から最寄駅までの時間	① 5分以上10分未満	34.8%	① 10分以上15分未満	32.9%	① 10分以上15分未満	33.3%
	② 10分以上15分未満	31.8%	② 5分以上10分未満	28.9%	② 5分以上10分未満	26.5%
	③ 15分以上20分未満	6.1%	③ 15分以上20分未満	13.6%	③ 15分以上20分未満	16.7%
鹿島線を利用する理由	① 定刻通りに到着する	40.9%	① 定刻通りに到着する	20.4%	① アルコールが摂取できる	20.8%
	② 自宅から駅が近い	36.4%	② アルコールが摂取できる	19.8%	② 定刻通りに到着する	19.4%
	③ 道路の混雑(渋滞)を避けられる	27.3%	③ 自宅から駅が近い	19.0%	③ 自宅から駅が近い	17.7%
自動車を利用する理由			① 自動車以外では通勤が困難	44.7%	① 自動車以外では通勤が困難	44.7%
			② 勤務地が大洗鹿島線の沿線でない	44.2%	② 勤務地が大洗鹿島線の沿線でない	44.2%
			③ 時間に縛られない	29.0%	③ 時間に縛られない	29.0%
大洗鹿島線への要望	① 運賃の値下げ	22.7%	① 運賃の値下げ	30.6%	① 運賃の値下げ	31.3%
	② 運行本数を増やす	22.7%	② Suica・PASMOの導入	28.7%	② Suica・PASMOの導入	29.4%
	③ Suica・PASMOの導入	19.7%	③ 駐車場・駐輪場の整備・拡充	21.8%	③ 駐車場・駐輪場の整備・拡充	22.3%

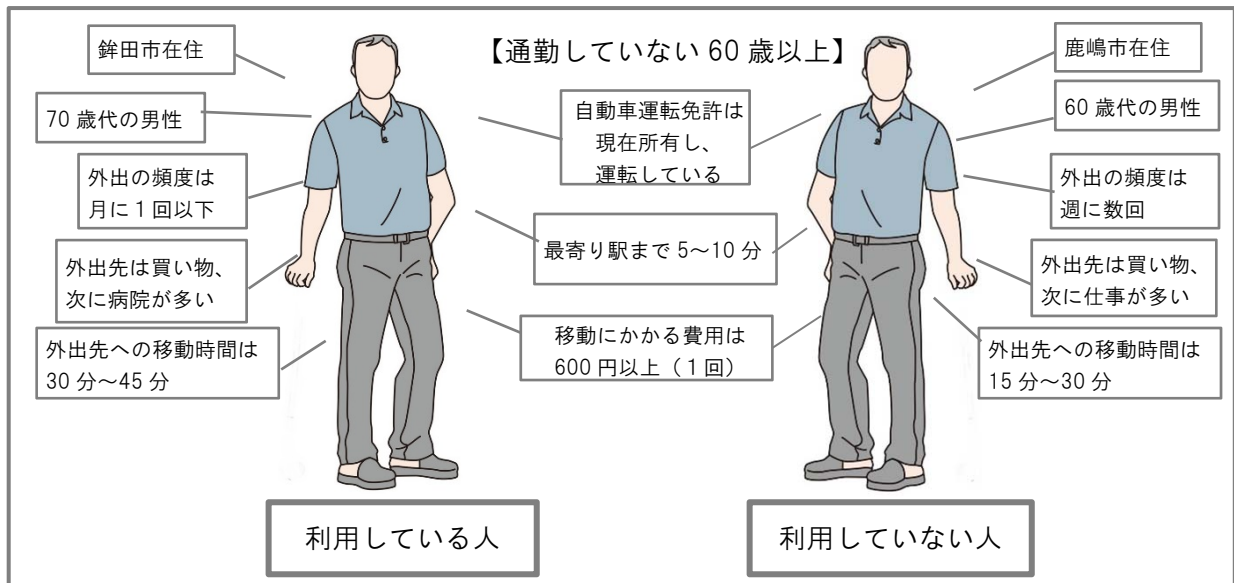
② 通学



	利用している人の意識	共通の意識	利用していない人の意識
利用しない理由 スクールバスを	<ul style="list-style-type: none"> ■バス停が遠い <p>「スクールバスの路線が家の近くを通っていない」「バス停が遠い」が選ばれており、自宅から交通機関までの距離が重要視されている。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■スクールバスの路線が家の近くを通っていない 	<ul style="list-style-type: none"> ■学校が近いため、利用する必要が無い ■運賃が高い <p>自宅と学校の距離が近く、保護者の自動車による送迎と比較した場合、運賃が高いことが難点となっている。</p>
利用する理由 大洗鹿島線を	<p>「自宅から駅が近い」のパーセンテージが高く、上記同様、自宅から交通機関までの距離が重要視されている。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■自宅から駅が近い ■学校が休みの日にも運行している ■定刻通りに到着する 	<p>利用している人と意識は同じだが、普段利用していない分、パーセンテージは低くなっている。</p>
大洗鹿島線への要望	<p>「運行本数を増やす」「運賃の値下げ」が5割を越えている。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■運賃の値下げ ■運行本数を増やす ■Suica・PASMOの導入 	<p>「運賃の値下げ」が最も多く、約半数を占めた。</p>

設問	大洗鹿島線を利用している人		全体		大洗鹿島線を利用していない人	
	786		2097		1259	
n (票数)	786		2097		1259	
性別	① 女性	54.5%	① 女性	55.3%	① 女性	56.3%
年代	① 高校生	95.5%	① 高校生	95.3%	① 高校生	95.9%
	② 大学生・大学院生	1.8%	② 中学生	2.5%	② 中学生	3.3%
	③ 中学生	1.5%	③ 大学生・大学院生	0.8%	③ 大学生・大学院生 専門学校生	0.2%
学校	① 銚田第一高等学校	37.9%	① 銚田第一高等学校	38.6%	① 銚田第一高等学校	39.2%
	② 銚田第二高等学校	35.5%	② 銚田第二高等学校	36.2%	② 銚田第二高等学校	37.1%
	③ 鹿島灘高等学校	10.2%	③ 大洗高等学校	9.2%	③ 大洗高等学校	10.4%
居住地	① 鹿嶋市	47.1%	① 銚田市	31.2%	① 銚田市	37.3%
	② 銚田市	22.4%	② 鹿嶋市	23.3%	② 行方市	19.9%
	③ 大洗町	8.5%	③ 行方市	12.4%	③ 鹿嶋市	8.6%
通学方法 (自宅から学校まで)			① 自動車	55.3%	① 自動車	55.3%
			② スクールバス	29.6%	② 自転車	29.6%
			③ 自転車	24.0%	③ スクールバス	24.0%
通学方法 (自宅から最寄駅まで)	① 自動車	26.6%				
	② 自転車	12.5%				
	③ 徒歩	5.7%				
通学にかかる費用	① 1万円以上2万円未満 (平均: 13,683円)	40.9%			① 1万円未満	45.8%
	② 1万円未満	29.5%			② 1万円以上2万円未満	9.7%
	③ 3万円以上	28.9%			③ 2万円以上3万円未満	
通学にかかる時間	① 45分以上60分未満	31.7%			① 15分以上30分未満	43.0%
	② 60分以上90分未満	30.1%			② 30分以上45分未満	24.7%
	③ 30分以上45分未満	29.4%			③ 15分未満	13.5%
自宅から最寄駅までの時間	① 10分以上15分未満	31.0%	① 10分以上15分未満	29.0%	① 10分以上15分未満	24.2%
	② 5分以上10分未満	23.7%	② 5分以上10分未満	20.1%	② 15分以上20分未満	19.9%
	③ 15分以上20分未満	14.6%	③ 15分以上20分未満	16.2%	③ 5分以上10分未満	11.8%
スクールバスを利用しない場合の理由	① スクールバスの路線が家の近くを通っていない	28.4%	① 学校が近いため利用する必要がない	20.0%	① 学校が近いため利用する必要がない	30.0%
	② バス停が遠い	14.0%	② スクールバスの路線が家の近くを通っていない	18.9%	② 運賃が高い	17.0%
	③ スクールバスは運行していない	13.7%	③ 運賃が高い	15.2%	③ スクールバスの路線が家の近くを通っていない	13.5%
スクールバスを 通学手段としている理由	① スクールバスは運行していない、あるいは運行していてもほとんど利用していない	19.1%	① スクールバスは運行していない、あるいは運行していてもほとんど利用していない	16.8%	① スクールバスは運行していない、あるいは運行していてもほとんど利用していない	15.5%
	② 自宅から駅が遠い	3.8%	② 自宅から駅が遠い	8.7%	② スクールバス以外では通学が困難	12.7%
	③ 乗り換えや階段の上り下りがなく楽	2.5%	③ スクールバス以外では通学が困難	8.5%	③ 自宅から駅が遠い	11.8%
鹿島線を利用する理由	① 自宅から駅が近い	50.5%	① 自宅から駅が近い	22.9%	① 学校が休みの日にも運行している	6.4%
	② 学校が休みの日にも運行している	21.9%	② 学校が休みの日にも運行している	12.1%	② 自宅から駅が近い	6.0%
	③ 定刻通りに到着する	18.1%	③ 定刻通りに到着する	9.4%	③ 定刻通りに到着する	4.3%
大洗鹿島線への要望	① 運行本数を増やす	55.0%	① 運賃の値下げ	48.6%	① 運賃の値下げ	46.7%
	② 運賃の値下げ	53.3%	② 運行本数を増やす	42.9%	② 運行本数を増やす	35.8%
	③ Suica・PASMOの導入	29.9%	③ Suica・PASMOの導入	31.2%	③ Suica・PASMOの導入	32.5%

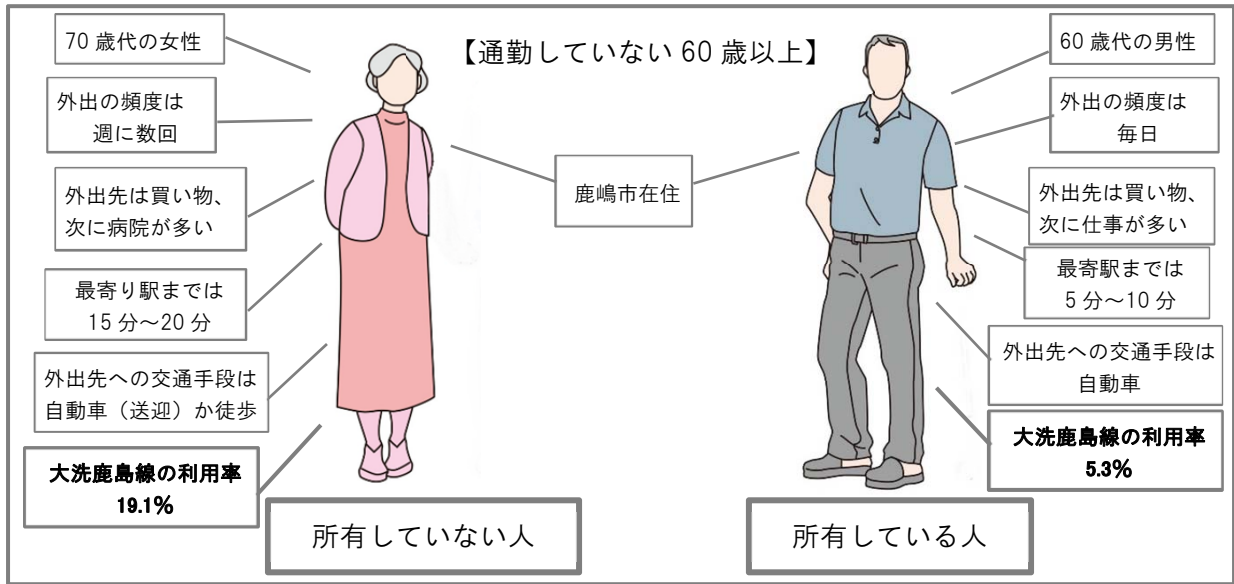
③ 通勤をしていない60歳以上の方【大洗鹿島線を利用している・していない】



	利用している人の意識	共通の意識	利用していない人の意識
利用する理由	<ul style="list-style-type: none"> ■自宅から駅が近い <p>最寄り駅まで徒歩で5～10分の人が多いことが影響している。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■定刻通りに到着する ■大洗鹿島線を応援したい 	<ul style="list-style-type: none"> ■事故が少なく安全 <p>「定刻通りに到着する」も併せて選択されていることから、大洗鹿島線に対する信頼度が高いことが分かる。</p>
大洗鹿島線への要望	<ul style="list-style-type: none"> ■今のままで十分利用しやすい <p>共通の意識のほか、自宅から駅が近いこともあってか、今のままで良い、という意見が多くあった。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■運行本数を増やす ■運賃の値下げ 	<ul style="list-style-type: none"> ■駐車場・駐輪場の整備・拡充 <p>駅まで自動車、バイク、自転車等を利用することを想定している。</p>

設問	大洗鹿島線を 利用している人		全体		大洗鹿島線を 利用していない人	
	233		1574		1255	
n (票数)						
性別	① 男性	55.7%	① 男性	67.2%	① 男性	70.0%
居住地	① 銚田市	31.0%	① 鹿嶋市	32.6%	① 鹿嶋市	35.1%
	② 大洗町	27.8%	② 銚田市	26.0%	② 銚田市	24.7%
	③ 鹿嶋市	22.8%	③ 水戸市	21.8%	③ 水戸市	24.1%
年代	① 70歳代	47.8%	① 60歳代	43.2%	① 60歳代	45.7%
	② 60歳代	33.5%	② 70歳代	40.2%	② 70歳代	38.2%
	③ 80歳以上	15.5%	③ 80歳以上	15.1%	③ 80歳以上	15.1%
免許証の有無	① 現在所有し、運転している	55.1%	① 現在所有し、運転している	77.7%	① 現在所有し、運転している	83.3%
	② 所有していたことはない	24.7%	② 所有していたことはない	12.2%	② 所有していたことはない	9.1%
	③ 所有していたが、返納した	9.5%	③ 所有していたが、返納した	5.1%	③ 所有していたが、返納した	4.0%
外出の頻度	① 月1回以下	24.7%	① 毎日	37.0%	① 毎日	42.7%
	② 週に数回	23.7%	② 週に数回	34.6%	② 週に数回	37.3%
	③ 月2、3回	19.9%	③ 月1回以下	10.5%	③ 月1回以下	6.9%
外出先	① 買い物	33.2%	① 買い物	46.8%	① 買い物	50.3%
	② 病院	17.4%	② 仕事	16.3%	② 仕事	18.1%
	③ 友人・知人との交流	13.6%	③ 病院	11.1%	③ 病院	9.5%
外出先への交通手段 (家から目的地まで)			① 自動車	81.5%	① 自動車	81.5%
			② バス	6.9%	② バス	6.9%
			③ 鉄道	6.3%	③ 鉄道	6.3%
外出先への交通手段 (家から最寄駅まで)	① 徒歩	27.5%				
	② 自動車	20.6%				
	③ 自転車	11.6%				
移動にかかる費用 (1回)	① 600円以上 (平均627円)	38.0%			① 600円以上	32.4%
	② 300円以上400円未満	35.9%			② 300円未満	31.9%
	③ 400円以上500円未満	10.9%			③ 300円以上400円未満	13.3%
移動にかかる時間	① 30分以上45分未満	26.0%			① 15分以上30分未満	30.9%
	② 90分以上	24.5%			② 30分以上45分未満	25.0%
	③ 45分以上60分未満	18.2%			③ 15分未満	21.7%
自宅から最寄駅までの時間	① 5分以上10分未満	22.3%	① 5分以上10分未満	25.4%	① 5分以上10分未満	27.3%
	② 10分以上15分未満	21.0%	② 10分以上15分未満	24.3%	② 10分以上15分未満	26.2%
	③ 15分以上20分未満	16.7%	③ 15分以上20分未満	15.8%	③ 15分以上20分未満	15.2%
大洗鹿島線を利用する理由	① 定刻通りに到着する	40.8%	① 定刻通りに到着する	33.7%	① 定刻通りに到着する	32.4%
	② 自宅から駅が近い	38.2%	② 大洗鹿島線を応援したい	26.0%	② 大洗鹿島線を応援したい	24.8%
	③ 大洗鹿島線を応援したい	32.6%	③ 事故が少なく安全	20.5%	③ 事故が少なく安全	21.4%
自動車を利用する理由			① 時間に縛られない	43.1%	① 時間に縛られない	43.1%
			② 荷物が多く運べる	36.6%	② 荷物が多く運べる	36.6%
			③ 車以外では外出が困難	24.6%	③ 車以外では外出が困難	24.6%
大洗鹿島線への要望	① 運行本数を増やす	15.0%	① 駐車場・駐輪場の整備・拡充	18.9%	① 駐車場・駐輪場の整備・拡充	20.6%
	② 今のままで十分利用しやすい	14.6%	② 運賃の値下げ	18.7%	② 運賃の値下げ	19.7%
	③ 運賃の値下げ	14.2%	③ 運行本数を増やす	14.8%	③ 運行本数を増やす	14.9%

④ 通勤をしていない60歳以上の方【自動車運転免許の有無】



	所有していない人の意識	共通の意識	所有している人の意識
大洗鹿島線を利用する理由	<ul style="list-style-type: none"> ■免許を持っていない <p>「自動車」「徒歩」の次に利用率が高く、公共交通機関の選択肢の一つとして活用されている。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■定刻通りに到着する ■大洗鹿島線を応援したい 	<ul style="list-style-type: none"> ■事故が少なく安全 <p>「定刻通りに到着する」も併せて選択されていることから、大洗鹿島線に対する信頼度が高いことが分かる。</p>
自動車を利用する理由	<ul style="list-style-type: none"> ■自宅から駅が遠い <p>年代が高いこともあり、長い距離の歩行に抵抗がある。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■荷物が多く運べる ■車以外では外出が困難 	<ul style="list-style-type: none"> ■時間に縛られない <p>「時間に縛られない」「荷物が多く運べる」が4割と利便性を求めている。</p>
大洗鹿島線への要望	<ul style="list-style-type: none"> ■Suica・PASMOの導入 <p>「運行本数を増やす」も併せて選択されていることから、利便性を求めていることが分かる。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■運行本数を増やす ■運賃の値下げ 	<ul style="list-style-type: none"> ■駐車場・駐輪場の整備・拡充 <p>駅まで自動車、バイク、自転車等を利用することを想定している。</p>

設問	運転免許を持っていない人		全体		運転免許を持っている人	
n (票数)	109		1126		1011	
性別	① 女性	58.7%	① 男性	67.2%	① 男性	76.5%
居住地	① 鹿嶋市	33.0%	① 鹿嶋市	32.6%	① 鹿嶋市	34.4%
	② 水戸市	27.5%	② 鉾田市	26.0%	② 鉾田市	26.1%
	③ 鉾田市	22.9%	③ 水戸市	21.8%	③ 水戸市	21.6%
年代	① 70歳代	40.4%	① 60歳代	43.2%	① 60歳代	50.4%
	② 60歳代	29.4%	② 70歳代	40.2%	② 70歳代	39.8%
	③ 80歳以上	28.4%	③ 80歳以上	15.1%	③ 80歳以上	9.0%
外出の頻度	① 週に数回	89.9%	① 毎日	37.0%	① 毎日	56.3%
	② 月1回以下	10.1%	② 週に数回	34.6%	② 週に数回	43.7%
外出先	① 買い物	53.2%	① 買い物	46.8%	① 買い物	51.7%
	② 病院	19.3%	② 仕事	16.3%	② 仕事	23.6%
	③ サークル活動	7.3%	③ 病院	11.1%	③ サークル活動	7.2%
外出先への交通手段 (家から目的地まで)	① 自動車	27.5%	① 自動車	81.5%	① 自動車	89.9%
	② 徒歩	25.5%	② バス	6.9%	② 大洗鹿島線	5.3%
	③ 大洗鹿島線	19.1%	③ 大洗鹿島線	6.7%	③ 大洗鹿島線以外の鉄道	3.7%
自宅から最寄駅までの時間	① 15分以上20分未満	25.5%	① 5分以上10分未満	25.4%	① 5分以上10分未満	29.9%
	② 20分以上30分未満	21.3%	② 10分以上15分未満	24.3%	② 10分以上15分未満	25.7%
	③ 5分以上10分未満	17.0%	③ 15分以上20分未満	15.8%	③ 15分以上20分未満	14.2%
大洗鹿島線を利用する理由	① 免許を持っていない	40.4%	① 定刻通りに到着する	33.7%	① 定刻通りに到着する	35.0%
	② 定刻通りに到着する	38.5%	② 大洗鹿島線を応援したい	26.0%	② 大洗鹿島線を応援したい	27.2%
	③ 大洗鹿島線を応援したい	23.9%	③ 事故が少なく安全	20.5%	③ 事故が少なく安全	23.1%
自動車を利用する理由	① 車以外では外出が困難	42.2%	① 時間に縛られない	43.1%	① 時間に縛られない	48.5%
	② 荷物が多く運べる	31.3%	② 荷物が多く運べる	36.6%	② 荷物が多く運べる	41.0%
	③ 自宅から駅が遠い	26.6%	③ 車以外では外出が困難	24.6%	③ 車以外では外出が困難	24.0%
大洗鹿島線への要望	① 運賃の値下げ	22.0%	① 駐車場・駐輪場の整備・拡充	18.9%	① 駐車場・駐輪場の整備・拡充	23.0%
	② 運行本数を増やす	13.8%	② 運賃の値下げ	18.7%	② 運賃の値下げ	18.3%
	③ Suica・PASMOの導入	12.8%	③ 運行本数を増やす	14.8%	③ 運行本数を増やす	16.2%

(6) 沿線住民がこっそり教えてくれるおすすめスポット一覧

「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」の沿線で、地域住民の口コミで評判のお店や、隠れた名所を教えてください。下記の表に名称、最寄り駅、駅からの所要時間、おすすめポイントをご記入ください。

No.	名称	最寄り駅	駅からの所要時間	おすすめポイント
㉠	□□食堂	鹿島神宮	徒歩 ・車 30分	駅から遠いが、店主が面白く行ってみる価値がある。
㉡	△△海岸	新鉾田	徒歩・ 車 10分	サンビーチに行きがちだが、人が少なく、のんびりできる。
①			徒歩・車 分	
②			徒歩・車 分	
③			徒歩・車 分	
④			徒歩・車 分	
⑤			徒歩・車 分	

作業1 おすすめスポットを、最寄り駅ごとにまとめ、「通勤」「通学」「通勤していない60歳以上」の3つのパートそれぞれで票数を集計する。

作業2 作業1の票数が多かったものを、駅ごとに上位3つまで一覧表にする。

おすすめスポット各駅ベスト3

駅名	順位	店名	種別	コメント	票数			
					通勤	通学	シニア	合計
水戸	1位	15件全て1票						
東水戸	1位	江戸味噌ラーメン二代目てらっちょ	ラーメン屋	・ミソラーメンがおいしい ・東水戸駅から至近・おいしい ・人気のあるラーメン屋さんで行列ができています	7	2		9
	2位	ブーシオン	フランス料理屋	・フランス料理がおいしい ・価格も手頃、洋風でおしゃれ ・田園を眺めながらいただく隠れ家的レストラン	5			5
	3位	水戸大師六地藏尊	寺社仏閣	・桜で有名。枝垂れ桜がすばらしい	2		1	3
常澄	1位	ダイダラボウ像	モニュメント	・電車に乗ってでも見える大きないだらぼっちは見たら興奮！！ ・日本の歴史にも触れられて良い		1	2	3
	2位	田舎そば	そば屋	・季節に合ったそばが食べられる ・海草そばが有名	2			2
		蛇の目寿司	寿司屋	・地魚がおいしい ・いけすの魚を出してくれる(新鮮)ランチが安くておいしい			2	2
大洗	1位	朝日堂	創作料理屋	・お酒も酒もおいしく、雰囲気も良い ・駅から近い隠れ家的居酒屋 ・隠れ家的なお店で地物の創作料理がおいしい！	12	1	2	15
		麵屋渡来人	ラーメン屋	・プリンもおいしい ・ラーメンの評判が高く客が多い ・魚介系つけめんが抜群	11	2	2	15
	2位	アクアワールド	水族館	・大人も子どもと一緒に楽しめる ・海の生き物に触れられる ・全国的に有名	1	7	1	9
涸沼	1位	いこいの村涸沼	多目的施設	・人気の宿泊施設。涸沼駅から送迎あり ・涸沼を見ながらゆっくり温泉に入ることができる ・夏はプール秋はハゼつりが楽しめる	2	3	6	11
	2位	夕日の郷松川	多目的施設	・バーベキューや新鮮野菜を味わえる ・これから町でPRするだろろビューポイント ・天気の良い日の夕景は絶品	2	1	5	8
	3位	お食事処いきいき	レストラン	・ハゼ丼がおいしい ・おかわり無料で女将さんが親しみやすい ・近くに涸沼の夕日を臨める物産センターもある	5		1	6
鹿島旭	1位	5件全て1票						
徳宿	1位	JA茨城旭村特産物直売所 サングリーン旭	農産物直売所	・メロンが看板的な農産物販売所 ・メロンに関しては外れなし(4~6月頃がピーク) ・メロンなど果物・野菜の種類が豊富	4			4
	2位	宴処「東」	飲食店	・大小宴会OK、料理が安い、いつも多くの人でにぎわっている	1			1
	3位	メロンの森	農産物直売所	・メロン狩りができる			1	1
新録田	1位	もんく	喫茶店	・ナポリミートが有名 ・若い人からお年寄りまで利用している ・アットホームな店内でおいしい	4	37		41
	2位	大竹海岸	景勝地	・地元の新鮮野菜おみやげまで買える ・景色がきれい ・野菜がたくさん置いてある	2	5	3	10
	3位	ホルモン焼まる屋	焼肉屋	・B級グルメNo. 1 ・値段がリーズナブルなのに、お肉がおいしい ・デザートのアイスも最高！	3	4		7
北浦湖畔	1位	北浦	景勝地	・冬、白鳥が飛来する ・多種類の野鳥の観察ができる。エコハウス周辺は特に観察に適している	4	2	1	7
	2位	北浦湖畔駅	交通機関施設	高台のホームからの夕日の眺めがきれい	1		1	2
	3位	-						
大洋	1位	深作農園	農産物直売所	・TVにもたくさん出ていてバームクーヘンがおいしい ・おしゃれ、カフェも楽しめる、小動物もいる ・ロールケーキがおいしい	2		4	6
		にっぽんの洋食江戸ー	洋食屋	・手作りで、おいしい料理が食べられます ・料理がおいしい。駅から遠いけど全メニューが絶品 ・ビーフステーキがおいしい。本格洋食屋さんです	1	2	3	6
	3位	味の食彩館	飲食店	・刺身が新鮮でおいしく安い ・ランチのサシミが安値でおいしい ・刺身舟盛定食1,000円がおすすめ	1		4	5

駅名	順位	店名	種別	コメント	票数			
					通勤	通学	シニア	合計
鹿島灘	1位	フレンドキッチン灘屋	弁当屋	・高校にも配達しているお弁当屋さん ・お弁当類が豊富で鹿島灘高生がよく買いに来ている。とてもおいしい	1	2		3
		串焼・火の鳥	焼き鳥屋	・駅近にあり、リーズナブルに焼き鳥が楽しめる		2		2
		喫茶ポッポ	喫茶店	・駅からすぐ近い ・静かでゆっくりできる		2		2
鹿島大野	1位	寿司遊膳さとおめ	寿司屋	・昼の松華堂弁当は逸品 ・ランチの幕の内弁当のボリュームがある ・お寿司がとてもおいしいです。地元では有名	1	2	5	8
	2位	カフェ&バーターメル	カフェバー	・オシャレだけど落ち着いた雰囲気のお店 ・誰でも入りやすくおしゃれなカフェ ・パスタやピザがおいしい		7	1	8
	3位	五兵衛	うどん・そば屋	・カレーうどんがおいしい、そばもおいしい		3		3
長者ヶ浜 潮騒はまなす公園 前	1位	大野潮騒はまなす公園	景勝地	・家族で楽しめ、子どもが遊べる場所がある ・自生している「はまなす」の花見に最適	3	5	4	12
	2位	OLIOLI	レストラン	・色々なメニューがある ・ハワイアン料理、ロコモコがおいしい ・駅からとても近いことに加え、とてもおいしい	3	1	2	6
	3位	その他5件						
荒野台	1位	6件全て1票						
鹿島 サッカースタジアム	1位	カシマサッカースタジアム	スポーツ施設	・みんなでアントラズの試合を見ると盛り上がる ・駐車場、道路の混雑の心配なし	2	6	3	11
	2位	アントラズスポーツクリニック	病院	・専門性があるって評判がいい			1	1
		レストランサラ	レストラン	・東京で営業していた時、テレビ「孤独のグルメ」に出ていたランチの店。安くてボリュームがある	1			1
鹿島神宮	1位	めん王	ラーメン屋	・店主が面白い。ラーメンもおいしい ・男子高校生に人気ですごくおいしい ・餃子の割引券がもらえる。みそラーメンがおいしい	5	10	2	17
	2位	鹿島神宮	寺社仏閣	・神宮内で抹茶が飲めたり、散歩に良い。鹿もいる ・有名なパワースポット ・自然があふれていて心が落ち着く	2	10	3	15
		丸三老舗・まるさんCafe	和菓子屋・飲食店	・老舗の和菓子屋、隣のまるさんカフェが良い ・広々してゆっくりできる和菓子のカフェ ・予約すれば、和菓子バイキングが楽しめる	6	7	2	15

通勤している方（パート含む）にお伺いします

※該当者がいない場合は、この用紙をお答えいただく必要はありません。

※60歳以上で、不定期（単発の請負業等）に就労されている方はクリーム色の用紙にご記入ください。

※世帯で2名以上いらっしゃる場合は、お一人の方がご記入ください。

あなたの居住地の郵便番号は？	〒	-	性別	1. 男性	2. 女性
年代をお選びください	1. 10歳代	2. 20歳代	3. 30歳代	4. 40歳代	
	5. 50歳代	6. 60歳代	7. 70歳以上		
職業	1. 会社員・公務員		2. 農林水産業（主として）		
	3. 自営業		4. パート・アルバイト		
	5. その他（		）		

問1. 勤務先の郵便番号をお答えください。	〒	-
-----------------------	---	---

問2. 通勤に「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用していますか。	1. 利用していない	2. 利用している
--------------------------------	------------	-----------

普段の通勤についてお伺いします	
問3. 自宅から勤務先への交通手段をお答えください。 (当てはまるものすべてに○)	1. 徒歩 2. 自転車 3. バイク 4. 自動車 5. 鉄道 6. 路線バス 7. 送迎バス
問4. 自宅から勤務先までの所要時間	分
問5. 通勤にかかる費用	円/回・月 ※1回分か1ヶ月分 かどちらかに○
問6. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用して通勤することはできますか。	1. 利用する経路は想定できない →問8へ 2. 利用しようと思えば利用できる

通勤に「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を仮に利用する場合の経路についてお伺いします。

問7. 次の図の中の①から④までの通勤手段、駅名、所要時間をご記入ください。

「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用されている方に、普段の通勤方法についてお伺いします。

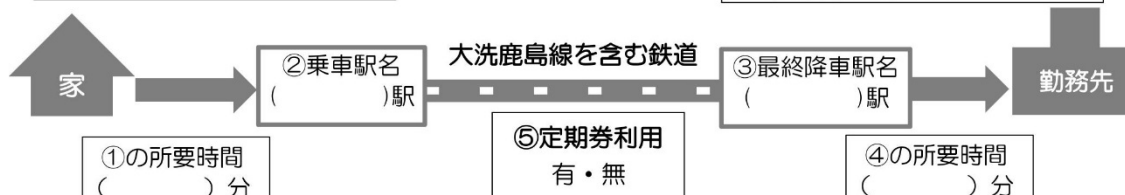
問7. 次の図の中の①から⑤までの通勤手段、駅名、所要時間をご記入ください。

①自宅から駅

1.自動車 2.路線バス 3.徒歩
4.自転車 5.バイク

④駅から勤務先

1.自動車 2.路線バス 3.徒歩
4.自転車 5.バイク



問 11. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」の取組についてお伺いします。当てはまるもの1つに○をお付けください。また、「1. 知っている」を選択された方は、イベント列車等に乘ったことがあるかどうか、参加したことがあるかどうか、当てはまるもの1つに○を付けてください。

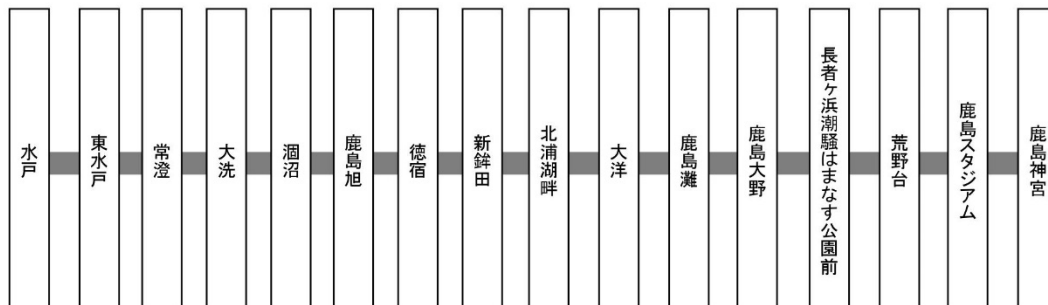
(1) 「ガールズ&パンツァー」ラッピング列車		(2) クリスマス列車	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
アニメ「ガールズ&パンツァー」の登場人物等を描いた列車。車内にも施されている	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない	クリスマスシーズンに、モールやベル、サンタ帽などを飾りつけ、季節感を演出した列車	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない
(3) 納涼ビール列車		(4) ワイン列車	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
水戸駅から新鉾田駅を往復する間、生ビールが飲み放題。毎年満員御礼となっている	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない	列車に揺られながらボージョレ・ヌーヴォーを楽しむイベント列車	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない
(5) 一番搾り樽酒列車		(6) 鯉のぼり列車	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
地元酒蔵の新酒を楽しむイベント列車	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない	4月下旬から5月上旬にかけて、車内に鯉のぼりの飾りつけをして季節感を演出	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない
(7) 田んぼアートツアー		(8) ねんりんキップ	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
常澄駅近くに出現する田んぼアートを、高架を走る列車から観賞するツアー	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない	70歳以上のお客様へ、どなたでも利用できる1日乗り放題の切符。1枚1500円	1. 利用したことがある 2. 利用したことはない

問12. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」の沿線で、地域住民の口コミで評判のお店や、隠れた名所を教えてください。下記の表に名称、最寄り駅、駅からの所要時間、おすすめポイントをご記入ください。

No.	名称	最寄り駅	駅からの所要時間	おすすめポイント
例	□□食堂	鹿島神宮	徒歩・車 30分	駅から遠いが、店主が面白く行ってみる価値がある
例	△△海岸	新鉾田	徒歩・車 10分	サンビーチに行きがちだが、人が少なく、のんびりできる
①			徒歩・車 分	
②			徒歩・車 分	
③			徒歩・車 分	
④			徒歩・車 分	
⑤			徒歩・車 分	

問13. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」のイベントや取組で、望ましいと思うものをご自由にご記入ください。

【鹿島臨海鉄道大洗鹿島線路線図】 問12にご回答の際、ご活用ください



中学生以上の方に通学についてお伺いします

※該当者がいない場合は、この用紙をお答えいただく必要はありません。

※世帯で2名以上いらっしゃる場合は、お一人の方がご記入ください。

あなたの居住地の郵便番号は？	〒	-	性別	1. 男性	2. 女性
年代をお選びください	1. 中学生	2. 高校生	3. 専門学校生	4. 大学生・大学院生	

問1. 通学されている学校名をお答えください。	学 校
-------------------------	-----

問2. 通学している学校にはスクールバスがありますか。	1. 運行している	2. 運行していない→問5へ
-----------------------------	-----------	----------------

問3. スクールバスの利用状況について、当てはまるもの1つに○を付けてください。
--

①登校時：1. 毎日利用	2. 週に3～4回	3. 週1～2回	4. ほとんど利用しない
②下校時：1. 毎日利用	2. 週に3～4回	3. 週1～2回	4. ほとんど利用しない

問4. スクールバスの運賃（定期代）はいくらですか。また、バスに乗っている時間はどのくらいですか。	() 円/回・月	※1回分が1ヶ月分 かどちらかに○
	() 分	

問5. 登校時あるいは下校時に「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用していますか。	1. 利用していない	2. 利用している
--	------------	-----------

普段の通学についてお伺いします

問6. 自宅から学校への、スクールバス以外の交通手段をお答えください。(当てはまるものすべてに○)	1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク
	4. 自動車	5. 鉄道	6. 路線バス

問7. 自宅から学校までの所要時間	分
-------------------	---

問8. 通学にかかる費用	円/回・月	※1回分が1ヶ月分 かどちらかに○
--------------	-------	----------------------

問9. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用して通学することはできますか。	1. 利用する経路は想定できない →問11へ
	2. 利用しようと思えば利用できる

自宅と学校との間の交通手段に「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を仮に利用する場合の経路についてお伺いします。

問10. 次の図の中の①から④までの通学手段、駅名、所要時間をご記入ください。

「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用されている方に、普段の通学方法についてお伺いします。

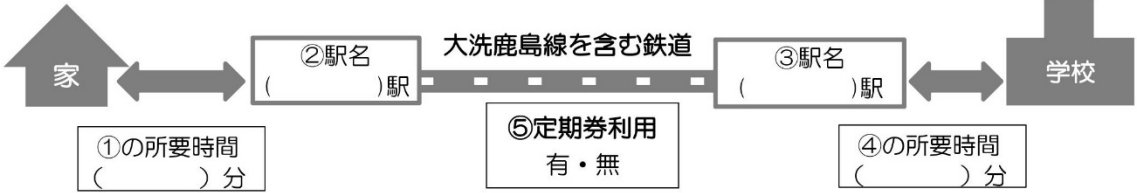
問10. 次の図の中の①から⑤までの通学手段、駅名、所要時間をご記入ください。

①自宅と駅の間

1.自動車 2.路線バス 3.徒歩
4.自転車 5.バイク

④駅と学校の間

1.自動車 2.路線バス 3.徒歩
4.自転車 5.バイク



問 14. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」をより良くするために、どのような要望がありますか。以下の1から19の項目に当てはまる番号を3つまで選び、○を付けてください。

【鉄道運行に関するもの】

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1. 運行本数を増やす | 2. 急行や特急を導入する |
| 3. 運賃の値下げ | 4. 始発・終発時刻を延長する |
| 5. 路線バスとの乗り換え時間に運行を合わせる | 6. バスとの乗り継ぎ割引の導入 |
| 7. 他線からの乗り換え時間に運行を合わせる | |

【駅周辺の施設に関するもの】

- | | |
|------------------|------------------------|
| 8. 駐車場・駐輪場の整備・拡充 | 9. 駅周辺へのコンビニや便利施設の立地誘導 |
| 10. 駅構内、車両の段差の解消 | 11. 駅周辺の街路灯など、防犯対策 |

【快適性に関するもの】

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 12. Suica・PASMOの導入 | 13. 車両の振動の軽減 |
| 14. 待合室の設置 | 15. ホームや階段等への屋根の設置 |
| 16. トイレの改装 | 17. 車内混雑を少なくする(座ることができる) |
| 18. 今のままで十分利用しやすい | 19. その他() |

問 15. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」の取組についてお伺いします。当てはまるもの1つに○をお付けください。また、「1. 知っている」を選択された方は、イベント列車等に乗ったことがあるかどうか、参加したことがあるかどうか、当てはまるのもの1つに○を付けてください。

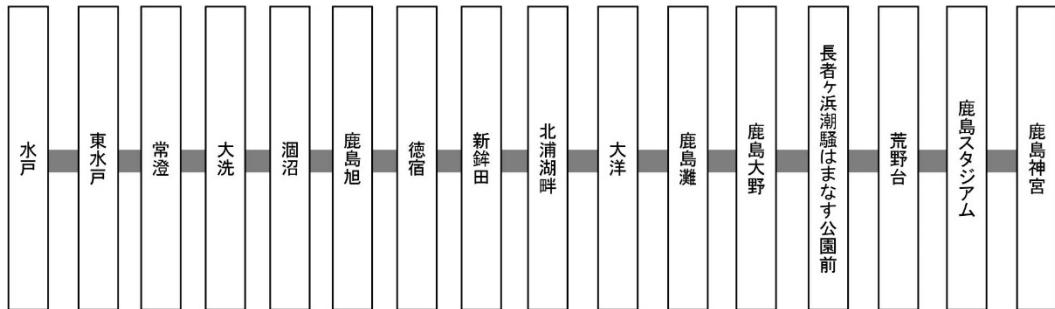
(1) 「ガールズ&パンツァー」ラッピング列車		(2) クリスマス列車	
 アニメ「ガールズ&パンツァー」の登場人物等を描いた列車。車内にも施されている	1. 知っている 2. 知らなかった	 クリスマスシーズンに、モールやベル、サンタ帽などを飾りつけた列車	1. 知っている 2. 知らなかった
	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない		1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない
(3) 鯉のぼり列車		(4) 田んぼアートツアー	
 4月下旬から5月上旬にかけて、車内に鯉のぼりの飾りつけをして季節感を演出	1. 知っている 2. 知らなかった	 常澄駅近くに出現する田んぼアートを、高架を走る列車から観賞するツアー	1. 知っている 2. 知らなかった
	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない		1. 参加したことがある 2. 参加したことはない

問16.「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」の沿線で、地域住民の口コミで評判のお店や、隠れた名所を教えてください。下記の表に名称、最寄り駅、駅からの所要時間、おすすめポイントをご記入ください。

No.	名称	最寄り駅	駅からの所要時間	おすすめポイント
㊦	□□食堂	鹿島神宮	徒歩・車 30分	駅から遠いが、店主が面白く行ってみる価値がある
㊦	△△海岸	新銚田	徒歩・車 10分	サンビーチに行きがちだが、人が少なく、のんびりできる
①			徒歩・車 分	
②			徒歩・車 分	
③			徒歩・車 分	
④			徒歩・車 分	
⑤			徒歩・車 分	

問17.「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」のイベントや取組として、望ましいと思うものをご自由にご記入ください。

【鹿島臨海鉄道大洗鹿島線路線図】 問16にご回答の際、ご活用ください



通勤をしていない60歳以上の方にお伺いします

※該当者がいない場合は、この用紙をお答えいただく必要はありません。

※世帯で2名以上いらっしゃる場合は、お一人の方がご記入ください。

あなたの居住地の郵便番号は？	〒 -	性別	1. 男性 2. 女性
年代をお選びください。	1. 60歳代 2. 70歳代 3. 80歳以上		
普通自動車運転免許の所有状況	1. 現在所有し、運転している 2. 現在も所有しているが、運転はしていない 3. 所有していたが、返納した 4. 所有していたことはない		

問1. 乗り物を利用しての外出の頻度はどのくらいですか。	1. 毎日 2. 週に数回 3. 週1回 4. 月2、3回 5. 月1回以下
------------------------------	--

問2. 乗り物を利用した外出で、もっとも頻度が高いものは、次のうちどれですか。(〇は1つのみ)	1. 仕事(不定期) 2. 買い物 3. 病院 4. サークル活動 5. ボランティア活動 6. 友人・知人との交流 7. 家族・親戚宅への訪問
---	--

問3. 問2の外出先へは「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用していますか。	1. 利用していない 2. 利用している
-------------------------------------	---

問2の外出先への交通手段についてお伺いします	
問4. 自宅から外出先への交通手段をお答えください。(当てはまるものすべてに〇)	1. 自転車 2. バイク 3. 自動車 4. 鉄道 5. 路線バス 6. 送迎バス
問5. 自宅から外出先までの所要時間	分
問6. 移動にかかる費用	円/回・月 <small>※1回分が1ヶ月分 かどちらかに〇</small>
問7. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用して外出することはできますか。	1. 利用する経路は想定できない →問9へ 2. 利用しようと思えば利用できる

外出に「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を仮に利用する場合の経路についてお伺いします。

問8. 次の図の中の①から④までの交通手段、駅名、所要時間をご記入ください。

「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用されている方に、普段の外出の交通手段についてお伺いします。

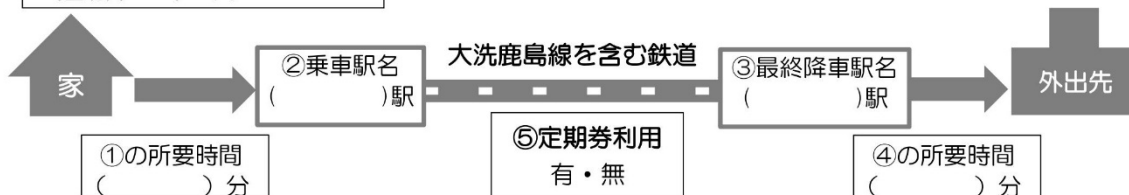
問8. 次の図の中の①から⑤までの交通手段、駅名、所要時間をご記入ください。

①自宅から駅

1.自動車 2.路線バス 3.徒歩
4.自転車 5.バイク

④駅から外出先

1.自動車 2.路線バス 3.徒歩
4.自転車 5.バイク



問9. 2016年9月の1か月間では、「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用して外出しましたか。	1. 利用した 2. 利用しなかった→問11へ
---	----------------------------

問9で「1. 利用した」を選択した方にお伺いします

問10. 2016年9月の1か月間で、「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用した外出はどのような目的でしたか。下の選択肢から当てはまるものを選び、乗車駅と降車駅、外出目的の番号を3つまでご記入ください。

- ① () 駅 → () 駅 外出目的 ()
 ② () 駅 → () 駅 外出目的 ()
 ③ () 駅 → () 駅 外出目的 ()

【鹿島臨海鉄道大洗鹿島線 駅名一覧】



【外出目的】

1. 仕事（不定期） 2. 買い物 3. 病院 4. サークル活動
 5. ボランティア活動 6. 友人・知人との交流 7. 家族・親戚宅への訪問
 8. その他 ()

問11. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を外出先への交通手段とする場合、それはどのような理由からですか。以下の項目から当てはまる番号を3つまで選び、○を付けてください。

1. 自宅から駅が近い 2. 移動時間が短い
 3. 運賃が安い 4. 定刻通りに到着する
 5. 事故が少なく安全 6. 移動時間を自由に使える
 7. 自宅からバスの停留所が遠い 8. 免許を持っていない
 9. 外出先に駐車場がない 10. 混雑（渋滞）を避けられる
 11. アルコールの摂取ができる 12. 大洗鹿島線を応援したい
 13. その他 ()

問4において交通手段に「3. 自動車」もしくは「6. 送迎バス」を使うとご回答された方にお伺いします

問12. 自動車・送迎バスを交通手段としているのはどのような理由からですか。以下の項目から当てはまる番号を3つまで選び、○を付けてください。

1. 自宅から駅が遠い 2. 移動時間が短い
 3. 外出にかかる費用が安い 4. 時間に縛られない
 5. 寄り道ができる 6. 乗り換えや階段の上り下りがなく楽
 7. 荷物が多く運べる 8. 一人の時間ができる
 9. 天候を気にしなくてもすむ 10. 車以外では外出が困難
 11. 外出先が沿線でない 12. その他 ()

問 13. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」をより良くするために、どのような要望がありますか。以下の1から23の項目に当てはまる番号を3つまで選び、○を付けてください。

【鉄道運行に関するもの】

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1. 運行本数を増やす | 2. 急行や特急を導入する |
| 3. 運賃の値下げ | 4. 始発・終発時刻を延長する |
| 5. 路線バスとの乗り換え時間に運行を合わせる | 6. バスとの乗り継ぎ割引の導入 |
| 7. 他線からの乗り換え時間に運行を合わせる | |

【駅周辺の施設に関するもの】

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 8. 駐車場・駐輪場の整備・拡充 | 9. 駅周辺へのコンビニや便利施設の立地誘導 |
| 10. 駅周辺の街路灯など、防犯対策 | 11. 駅周辺の街路灯など、防犯対策 |

【快適性に関するもの】

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| 12. Suica・PASMO の導入 | 13. 車両の振動の軽減 |
| 14. 待合室の設置 | 15. ホームや階段等への屋根の設置 |
| 16. トイレの改装 | 17. 車内混雑を少なくする（座ることができる） |
| 18. 手すりの設置 | 19. 段差を少なくする |
| 20. 駅構内の移動の介助 | 21. エレベーター・エスカレーターの設置 |
| 22. 今のままで十分利用しやすい | 23. その他（ ） |

問 14. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」の取組についてお伺いします。当てはまるもの1つに○をお付けください。また、「1. 知っている」を選択された方は、イベント列車等に乗ったことがあるかどうか、参加したことがあるかどうか、当てはまるもの1つに○を付けてください。

(1) 「ガールズ&パンツァー」ラッピング列車		(2) クリスマス列車	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
アニメ「ガールズ&パンツァー」の登場人物等を描いた列車。車内にも施されている	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない	クリスマスシーズンに、モールやベル、サンタ帽などを飾りつけ、季節感を演出した列車	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない
(3) 納涼ビール列車		(4) ワイン列車	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
水戸駅から新幹田駅を往復する間、生ビールが飲み放題。毎年満員御礼となっている	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない	列車に揺られながらポーショレ・ヌーヴォーを楽しむイベント列車	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない

(5) 一番搾り樽酒列車		(6) 鯉のぼり列車	
 地元酒蔵の新酒を楽しむイベント列車	1. 知っている 2. 知らなかった	 4月下旬から5月上旬にかけて、車内に鯉のぼりの飾りつけをして季節感を演出	1. 知っている 2. 知らなかった
	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない		1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない
(7) 田んぼアートツアー		(8) ねんりんキップ	
 常澄駅近くに出現する田んぼアートを、高架を走る列車から観賞するツアー	1. 知っている 2. 知らなかった	 70歳以上の方なら、どなたでも利用できる1日乗り放題の切符。1枚1500円	1. 知っている 2. 知らなかった
	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない		1. 利用したことがある 2. 利用したことはない

問15. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」の沿線で、地域住民の口コミで評判のお店や、隠れた名所を教えてください。下記の表に名称、最寄り駅、駅からの所要時間、おすすめポイントをご記入ください。※問10の路線図を参考に、ご記入ください

No.	名称	最寄り駅	駅からの所要時間	おすすめポイント
(例)	□□食堂	鹿島神宮	徒歩 ・車 30分	駅から遠いが、店主が面白く行ってみる価値がある
(例)	△△海岸	新鉾田	徒歩・ 車 10分	サンビーチに行きがちだが、人が少なく、のんびりできる
①			徒歩・車 分	
②			徒歩・車 分	
③			徒歩・車 分	

問16. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」のイベントや取組として、望ましいと思うものをご自由に記入ください。

第3章 鹿島臨海鉄道の利用促進に 関する関係者へのヒアリング調査

1 沿線高校※に通学する生徒

※ 大洗高等学校、銚田第一及び第二高等学校、鹿島灘高等学校

学校名	学科	生徒数	アクセス	スクールバス	取材人数 (内利用者)
県立銚田第一高校	普通科	840名	新銚田駅徒歩10分	朝1便、夕2便 (合同運行)	14名 (7名)
県立銚田第二高校	総合学科	820名	新銚田駅徒歩15分		14名 (14名)
県立鹿島灘高校	普通科	170名	鹿島灘駅徒歩7分	なし	13名 (8名)
県立大洗高校	普通科	220名	大洗駅徒歩25分	なし	17名 (2名)

(取材順・銚田第一及び第二高校は合同取材)

Q 1 (鉄道を利用する理由)

通学に鉄道を利用している理由を教えてください。

A 1 (鉄道を利用する理由)

- ・家から駅が近い(徒歩10分)。
- ・スクールバスが通っていない。
- ・スクールバスはあるが、出発時間が早すぎる(6時50分発)。
- ・スクールバスはあるが、部活のある日曜日に運行がないので、平日も含め自転車で駅まで行って鉄道を利用している(部活がなければ、スクールバスを選ぶかもしれない)。
- ・スクールバスは多くの生徒をカバーするために経路が長くなり、時間のロスが大きくストレスを感じる。そのため、そうした無駄のない鉄道を利用している。
- ・スクールバスだと下校時刻が決まってしまうので、好きな時刻に帰れる鉄道を利用している。
- ・スクールバスは部活の朝練と時間が合わないため、鉄道を利用している。帰りも、部活が19時終了だと19時発のスクールバスに間に合わない。



銚田第一高校



銚田第二高校

(注) 銚田一高・二高のみ、合同でスクールバスを運行。

Q 2 (鉄道を利用しない理由)

通学に鉄道を利用しない理由を教えてください。

A 2 (鉄道を利用しない理由)

- ・ 徒歩又は自転車通学で問題のない範囲に住んでいる。
- ・ 自宅から駅までが遠いので、自転車で通っている。
- ・ 自宅から駅までが遠いので、親に車で送迎してもらっている。
- ・ 雨の日は学校まで送迎してもらっている。

(注) 大洗高校は地元生が多いため、鉄道利用者は比較的少ない傾向にある。

Q 3 (通学以外での利用)

通学以外でも鉄道を利用しますか。また、何のために利用しますか。

A 3 (通学以外での利用)

- ・ 通学以外でも使う。主に所用や遊びで水戸へ行くとき（鉾田一高・二高のほぼ全員）。
- ・ 水戸又は鹿島神宮へ出掛けるときに使う（鹿島灘高校）。鉾田や大洗にはあまり行かない。
- ・ 休日には、列車で水戸へ遊びに行くことが多い（大洗高校）。

Q 4 (鉄道の運賃)

鉄道の運賃について、意見を聞かせてください。

A 4 (鉄道の運賃)

- ・ 新鉾田～水戸で片道 800 円は高い。半額ならもっと乗ると思う（鉾田一高・二高・同意見多数）。
- ・ 水戸まで往復 1,000 円程度であれば、車（父母による送迎）から列車に切り替える。休日に遊びに出掛けるとき、親に送迎は頼みにくいので助かると思う（鹿島灘高校・同意見多数）。
- ・ 本当はもっと遊びに行くため利用したいが、運賃が高い。友達が定期券を持っていると、自分だけ一緒に行けないこともある。
- ・ 定期券利用者に対する（定期区間外の）乗車券割引があればうれしい。
- ・ 鹿島神宮～新鉾田の定期を持っていて、定期的に水戸へ行くが、毎回、定期外区間の乗車券を買うのが面倒。乗り越し専用の回数券があれば便利だと思う。割引があればなお助かる。
- ・ 休日に、学トクフリーきっぷ（高校生向けフリーきっぷ・通常の半額）のような割引切符があればうれしい。2～4 人のグループ切符でもよいと思う（鹿島灘高校）。



鹿島灘高校

- ・フリーきっぷよりも往復割引の方がうれしい。フリーでも、それほど途中乗降はしない（お年寄りでも同様だと思う）。休日フリーきっぷも同様に、あまり必要ない（銚田一高・二高）。
- ・鹿島神宮に住んでいるが、水戸まで鉄道で1,680円、東京まで高速バスで1,830円で、所要時間も同程度。それなら東京の方が遊ぶ場所が豊富なので、東京へ行く。バスの方が乗り心地もよい。

(注) ・高校所在地、自宅最寄り駅によって運賃に対する感覚も異なるが、概して「往復1,000円で水戸まで」という意見は、平均的な高校生の金銭感覚を反映していると思われる。

- ・定期券利用者が休日に利用する場合、区間外の割引に関する要望は高い。
- ・鹿島神宮周辺に関しては、対水戸の鉄道と対東京のバスも競合していると考えられる。

Q 5 (定期券)

定期券について、意見を聞かせてください。

A 5 (定期券)

(定期運賃)

- ・定期代が高いことは家庭でも話題になる（銚田一高・二高）。
- ・定期代はさほど高くない。10万円を超えることはまれ（鹿島灘高校）。
- ・定期代が高いので、親に車で送迎してもらっている（大洗高校）。



大洗高校

(片道定期券)

- ・片道定期券があれば利用促進につながると思う。朝は家族と時間が合うが、帰りは合わないの。また、実際に片道列車／片道送迎という友人も多い（鹿島灘高校）。
- ・片道定期券があれば、列車に切り替えるかもしれない。帰りは家族と時間が合わないの助かる（大洗高校）。
- ・片道定期券にはあまり必要を感じない（銚田一高・二高）。

(学期定期券)

- ・長期休暇の間、定期券がもったいない。学期定期券（学期内の端数を含めた日数で販売する定期券）があれば大変うれしい。
- ・学期定期には魅力を感じる。
- ・長期休暇中も部活で毎日使用するの、学期定期券はあまり関係ない。
- ・神栖市在住で鹿島神宮駅まで自転車等で通っている。定期券が切れると、購入が不便なため、学校まで2〜3時間かけて自転車で通うこともある。学期定期などはぜひ拡充してほしい。

(年間定期券)

- ・ (6 か月定期より割引率の高い) 年間定期券があれば購入すると思う。
- ・ 割引率が高くなるのはうれしいが、金額が大きくなるのは購入時も使用時も怖い。6 か月 11 万円でも怖いのに、年間で 20 万円となったら、持ち歩くのを躊躇する (銚田一高・二高)。
- ・ 高額な定期券を持ち歩くことはさほど気にならない (鹿島灘高校)。
- ・ 年間定期券の場合、さすがに紛失等が怖い。また、長期休暇期間が無駄なので、2 割くらい安くても、購入するかどうか分からない (鹿島灘高校)。

(定期券販売)

- ・ 定期券を学校で出張販売してほしい (銚田一高・二校のほぼ全員)。
- ・ 現金を学校に持ってくるのは抵抗がある。親と一緒に最寄り駅まで買いに行った方がよい (鹿島灘高校)。
- ・ 1 年の最初のみ学校での定期券販売がある (鹿島灘高校) が、以後は駅に買いに行く。最寄り駅まで親に迎えに来てもらい、購入してもらって一緒に帰ることが多い。
- ・ 自宅の最寄り駅が無人駅なので、定期が買いにくい。新銚田駅まで大金を持っていくのは怖い。

(回数券等)

- ・ もともと送迎と併用なので、学期定期よりも学割回数券があると助かる。
- ・ 学割回数券は魅力的だと思う。

(注) ・ 定期券については、部活動の有無によって意見が分かれる場合がある。

- ・ 学校所在地によって、定期代の負担感に差が見られ、片道・学期・年間定期券の要望にも違いがある。
- ・ 学校によって生徒の金銭感覚にも多少の差があり、出張販売の要望にも違いがある。

Q 6 (応援団)

りんてつ応援団について知っていますか。また、その種の活動に興味がありますか。

A 6 (応援団)

(応援団)

- ・ りんてつ応援団のことは知っている (銚田一高・二高 28 名中 1 名)。
(列車のラッピングに応援団の名前があったと聞いて、他に数名が知っていると回答)
- ・ 応援団のことは特に知らない (鹿島灘高校・大洗高校の全員)。
- ・ 応援団と連携するなどしてイベントを企画・開催するのであれば、自分も参加してみたい。
- ・ イベントの企画運営等には興味があるが、参加方法が分からないので、応援団の人たちと話をすることで参加のきっかけにしたい。
- ・ 若い人がいないなら応援団に参加してみたい。若い人の意見も反映された方がいいと思うから。
- ・ 若い人に限らず、人数が多い方がいろいろな意見が出てよいと思う。

(ガルパン)

- ・ガルパンは興味がないし、よく知らない（銚田一高・二高・鹿島灘高校のほぼ全員）。
- ・ガルパンは知っているが、あまり詳しくない（大洗高校のほぼ全員）。

(注) ・高校生の中で、りんてつ応援団の認知度は総じて低い。

- ・応援団を通じたまちおこし等の活動に興味のある生徒は、各校に一定数はいそうである。

Q 7 (臨鉄への要望)

一利用者として、臨鉄への要望等を聞かせてください。

A 7 (臨鉄への要望)

(運行)

- ・朝の通学時間帯の列車が、3両編成でもものすごく混んでいる。列車本数を増やすか、4両編成に増車してほしい（鹿島神宮発 6:55/7:36）。
- ・アントラーズの試合と重なると、途中駅から乗れないくらい混んでいて、時間をずらして帰宅することもある。そういうときは増車してほしい。
- ・台風などで10時登校になると、普段は3両編成なのが2両編成になるので大変な混雑になり、遅刻してしまうこともある。学校と連携をとって、増車してほしい。テスト期間などで登下校の時間がずれる場合も同様。
- ・帰宅時間帯の運行本数を増やしてほしい。15時30分下校で、鹿島灘39分（水戸行）又は49分（鹿島神宮行）の列車に乗るのでは余裕がない。次の列車が約1時間後なので、その間にもう1本ほしい（鹿島灘高校）。
- ・帰りの鹿島神宮行は、朝よりも混んでおり、途中駅からは2両編成でも乗り切れないことがある。列車本数を増やすか、増車してほしい（鹿島灘高校）。
- ・鹿島灘駅でのバスとの接続が悪すぎる。到着と同時に発車してしまい、待ち時間が長くなる。接続をとってほしい。
- ・できれば、神栖地区にも駅を作って列車を走らせてほしい。友人等も含め、家の仕事の手伝いなどで水戸へ行くことが多いが、皆車で出掛けてしまっている。

(車両)

- ・車内でカーテンがない部分がある。全てにカーテンを付けてほしい。
- ・夏の夕方、部活帰りで暑いのにクーラーも扇風機も止まっていたことがある。車内温度は外気温に合わせてこまめに調節してほしい。
- ・列車の窓が固くて開かないことがあるので、改善してほしい。
- ・雨の日は車内がすべるので、高齢者などは危ない。傘立てがあれば安全になるのでは。
- ・4人掛けのシートに1人で座っている人もおり、混雑に拍車をかけている。マナーが向上すれば、混雑が改善されるのではないか。

(サービス)

- ・列車の運休等をメール配信で教えてほしい。Webに情報があってもなかなか見ない。
- ・自宅の最寄り駅は無人駅だが、ドラッグストアはあるので、そこで回数券や乗車券が買えることよい。
- ・山間部などで携帯電話の通信状況が悪いのを改善してほしい。最寄り駅までの迎えを親に頼むときに困る。
- ・車内で忘れ物をすると、大洗駅まで取りに行かなければならない。反対方向の利用者には負担が大きいので、鹿島神宮駅でも受け取れるようにしてほしい。
- ・意見を直接、鉄道会社に伝えるのはハードルが高い。

(JR 関連)

- ・鹿島神宮駅のホームに待合室がなく、雨の日は傘をさす人が多く危険。また、冬季は寒いので、特に女子は辛い。
- ・鹿島神宮駅には自動改札があるのに、臨鉄利用者は使えない。窓口が1か所しかなくて乗降客が交錯し、混雑が激しいので改善してほしい。
- ・朝、鹿島神宮駅の改札係員がいないことがある。回数券等に乗車印をもらえず不安になることがある。これも自動改札が使えれば解決するのではないか。

(注) ・利用区間や方向によって多少の差はあるが、混雑緩和や列車増発への要望は総じて高い。

- ・駅までの送迎が必須なので、メール等、連絡手段の安定的な確保が重要という声は多い。
- ・鹿島神宮駅に関する要望が目立つ。

2 JA ほこた

名称	JA ほこた
設立	平成9年 JA 銚田町と JA 大洋村の合併により設立
組合員数	3,674名
職員数	118名
本店所在地	銚田市安房 1654-3
事業所	本店、北支店、大洋支店他、計9か所
事業内容	信用事業、共済事業、購買事業、販売事業、直売所事業他

(参考) あおてつマルシェ

本委員会では、青い森鉄道（青森県）が実施している「あおてつマルシェ」のような活動が、鹿島臨海鉄道の活性化にも効果的との考えから、地元の JA ほこたに対し、臨鉄との協働を提案した。

「あおてつマルシェ」については前回委員会でも取り上げたが、青い森鉄道の沿線各駅周辺の地元農家や商店の人たちが「産直品販売隊」として車内販売を行う「産直列車」を運行する企画である。定期外の利用促進策として平成26年度にスタートし、平成28年度は年間8～10回実施した。ツアーは最大30名を募集し、企画等は地元の旅行会社が担っている。

青い森鉄道には臨鉄と同様「イベント車両」がないため、定期列車の後1両をツアー貸切とし、各駅から販売員が乗り込んで車内販売を行うほか、歌声列車やバトントワリングなどの企画も併催。現在、参加者は地元住民が中心で、地域における鉄道の利用機会の創出に効果を上げている。



あおてつマルシェ

Q 1 (臨鉄との連携)

臨鉄との連携によって地元産品を販売するという企画について、どのようにお考えですか。

A 1 (臨鉄との連携)

- ・ JA ほこたでも、鉄道とは関係ないが独自に軽トラ市などを企画したことがあるので、地元産品を販売するイベント等には大変興味がある。
- ・ JA としても地域貢献は重要と捉えており、臨鉄と連携するのであれば取り組みやすい。
- ・ 臨鉄利用者を主な対象として、例えばスタンプラリー参加者へのメロンの割引販売などを実現できれば、活性化につながると思う。
- ・ 臨鉄としても JA としても、双方が商売を成立させることができる方向に進めていきたい。

Q 2 (高校生との連携)

高校生とのコラボレーションによってイベントを盛り上げることも考えられないでしょうか。

A 2 (高校生との連携)

- ・銚田第二高校は、農業高校との合併によって農業系のカリキュラムを一部に取り入れることになっており、そうした生徒との連携が実現すれば双方にとって大きな力になると思う。
- ・高校生のブログなどでPRしてもらえれば、イベントの宣伝効果も上がるだろう。
- ・高校生が参加すれば、マスコミの注目度も上がり、世間の認知度も高まるので、互いにメリットが生まれると思う。



JA ほこた 代表理事組合長
長峰 茂通氏

Q 3 (企画の実施に向けて)

来年度に向けて具体的に動き出せればと考えていますが、いかがでしょうか。

A 3 (企画の実施に向けて)

- ・連携してイベント等を開催するという趣旨には大いに賛同できるので、早期に具体化したい。
- ・具体的な負担割合や作業分担など課題もあるが、企画が決まってから詰めていけば大丈夫だろう。
- ・販売用の車両を定期列車に増結するなど、臨鉄側にも無理のない範囲で協力してもらえれば、イベントも盛り上がると思う。
- ・一方で、例えば駅での販売を考えると、列車が来てもすぐに発車してしまえば商品が売れないので販売成果を上げるための具体的な方法についてはよく相談して決めていきたい。

Q 4 (新銚田駅の活性化)

新銚田駅の駅前スペースを活用した直売所の開設等も検討できないでしょうか。

A 4 (新銚田駅の活性化)

- ・JA ほこたでも直売所を運営しているが、駅前に「第二直売所」を作るのはよいアイデアだと思う。
- ・新銚田駅には地元産品なども若干展示されているが、まだまだ寂しいので、JA としても協力して「銚田」と「銚田産」のブランド力を高めていきたい。
- ・これまで、地元に対しては「知っているだろう」「分かってくれているだろう」という意識が強く、あまりPRを行ってこなかったが、今後は駅前の活用等を通じ、地元に向けたPRも考えていきたい。

3 りんてつ応援団

名称	鹿島臨海鉄道 りんてつ応援団
種別	任意団体
設立	平成 25 年
人数	65 名
活動拠点	大洗駅

Q 1 (概要)

鹿島臨海鉄道 りんてつ応援団（以下、りんてつ応援団）の概要をお聞かせください。

A 1 (概要)

- ・ 応援団の立ち上げは平成 25 年。
- ・ 当時の発起人会は 13 名。
- ・ 現在の団員数は 65 名。東京や宮城から参加している団員もいる。
- ・ 大洗駅を中心に活動している。

Q 2 (団員の構成)

団員の構成はどのようになっていますか。

A 2 (団員の構成)

- ・ 団員は地元の主婦等が中心。年齢層は基本的に高め。
- ・ 団長の石田久枝さんは、観光ボランティア会長、老人会会長等の経歴を持つ。茨城県認定の観光マイスターS 級も所持。
- ・ 周囲の団長評は「人を集めるのが上手」「行動力があるアイデアマン」「この人にならついて行ける」など。
- ・ ガルパンブームにより、若者の団員も増えてきている。「ガルパン系」の団員は、東京など遠地からの参加も多いが、地元の人より地元の歴史に詳しいこともあって驚かされる。
- ・ ガルパン系の若者は IT にも強いので、Web サイトを通じた広報などの面で力になっている。高齢者は IT が使えないと「置いてきぼり」にされるおそれがあるが、彼らのおかげで IT を敬遠せずに済んでいる。
- ・ 女性が多いが、男性の団員もいる。清掃活動や花火大会後のゴミ集めなどで活躍している。
- ・ 活動への参加は、交代制というより「出られる人が出る」という体制で活動している。



りんてつ応援団
団長 石田 久枝氏

Q 3 (立ち上げ期の活動)

立ち上げた当初は、どのような活動をされていたのでしょうか。

A 3 (立ち上げ期の活動)

- ・まずは街を知るために、大洗駅のインフォメーション（観光案内所）に派遣されていた県職員2名とともに、自転車で街を回ってお勧め店舗をピックアップすることから始めた。
- ・ピックアップした情報をもとに、手書きのグルメマップを作成し、インフォメーションで活用した。
- ・インフォメーションは当初は「閑古鳥」であったが、ガルパンブームの到来により手一杯になり、それに対応すべく団員の人数も増やしていった。

Q 4 (活動資金)

応援団の活動資金はどのように調達されていますか。

A 4 (活動資金)

- ・応援の対象である臨鉄に資金を出してもらうのは心苦しいとの考えから、資金は基本的に自力で調達する方針をとっている。
- ・大洗町のキャラクター「アライッペ」の人形を制作したところ、爆発的ヒットとなり、その収入を活動資金に充てている。材料は100円ショップで調達、全て団員の手作り。
- ・昨年度の決算では、売上は80万円に上った。
- ・臨鉄からは、自販機1台分の利益のみ、活動費として提供を受けている。活動費は、ユニフォームの制作やイベント資金に充てている。
- ・基本的に「お金はいらないから口を出さないで」というスタンスで活動している。



販売好調の「アライッペ」

Q 5 (人形制作)

「アライッペ」の人形制作について、もう少し具体的にお聞かせください。

A 5 (人形制作)

- ・「アライッペ」の販売は、大洗町からも公認を得ている。マリントワー地下の「秘密基地」で作成しているという設定。
- ・実際は6名ほどのメンバーが週1回、2時間ほど集まって作成している。各自が得意な作業を分担し、流れ作業で1個約1時間かけて作成。
- ・作成作業の後の「反省会」も楽しみの一つ。
- ・ガルパン系の観光客にも好評だが、それ以外の親子連れなどにも人気がある。

- ・現状では「アライッペ」本人(?)の浸透を優先しているが、将来的には兄弟、両親など、メンバーを揃えていきたい。そうした構想は既にある。
- ・現在「アライッペ」は材料の入手が滞り、生産が追いつかない状態。そのため、アンコウ(大洗町の名物)やカメなどをモチーフにした新製品も検討している。

Q 6 (現在の活動内容)

人形制作以外にも、現在の活動内容を教えてください。

A 6 (現在の活動内容)

- ・大洗駅のインフォメーションでの案内等にボランティアとして協力している。月2回で交代制。ガルパン系の団員も参加することがあり、若者の情報を見聞きできる楽しい機会にもなっている。
- ・町や社会福祉協議会から花苗を提供してもらい、駅に植える活動を随時行っている。
- ・年4回、大洗駅の清掃活動を行っている。
- ・イベント事業として、鹿島神宮方面への「遠足」を企画運営している。臨鉄に負担をかけないという考え方から、運賃の割引等はせず、応援団の利益から参加者に1名1,000円の補助を出している。
- ・大洗駅の待合室ベンチに置かれた座布団は、全て応援団の作成。1枚だけ裏にシールを貼って「パワー座布団」としたところ、高校生等に人気であった。
- ・ハロウィーンの日には、団員10名がコスプレをして、列車に乗車してお菓子を配った。参加メンバーは団内の募集による。足りない分はガルパン系のメンバーに依頼。臨鉄経由で地元の新聞社等にも掲載してもらい、広報を行った。
- ・年1回、大洗町内の歴史ツアーを行っている。要望が多く、今年で3回目。弁当代、保険代、入館料等は参加者負担。案内は石田団長も含むボランティアが担う。
- ・同じく年1回、大洗海岸で「パワーストーンを見つけよう」という企画を実施している。大洗海岸はメノウが名物なので、石に詳しい人を講師に招き、見つけ方の指導なども行っている。
- ・大洗駅でかき氷を提供したことがある。夏場に毎日のテント張りは重労働で大変だった。

Q 7 (他地域への拡大)

大洗駅以外への活動の拡大については、どのようにお考えですか。

A 7 (他地域への拡大)

- ・現在は大洗駅のみ活動だが、将来的には例えば水戸、新鉾田、鹿島神宮にも支部を作り、各支部が「自分の地域をよくしよう」という競争意識を持って活動するような形にしたい。
- ・他地域に支部を作るため、各地域の長にあいさつに行き、活動の周知を図りたいと考えている。まずは地域の広報等で団員を募集してもらおうのが第一段階となるだろう。
- ・一度「駅の清掃」をやってみれば、どのくらいメンバーが集まって、誰がリーダーになれるのか、見極めは付くと思う。5人でも10人でも有志が集まれば、その時点で成功といえる。

Q 8 (高校生との連携)

主要な利用者でもある高校生との連携についてはいかがですか。

A 8 (高校生との連携)

- ・高校生との連携は歓迎したい。活動に「違う目線」が加わるのはよいことだと思う。
- ・例えば、銚田第二高校には家政科（現・総合学科生活科学系列）があるので、そうした高校生と連携することによって、食物関連のイベントなど事業の可能性が広がる。
- ・臨鉄の利用者を増やすには、学校をよくして生徒を増やすことも重要と考えている。
- ・外国人観光客とのふれあいは、高校生にとっても外国語や外国文化を学ぶよい機会になると思う。オリンピックも視野に、そうした活動を展開していきたい。

Q 9 (今後の事業展開)

応援団として、今後はどのような事業展開をお考えですか。

A 9 (今後の事業展開)

- ・ガルパン系の若者から、喫茶店／バー（高齢女性が接客するので「婆（バー）」というアイデアも）の要望が出たことがあるが、大洗駅のロケーションで常勤職員を1名置くと採算が厳しい。
- ・一方で、大洗町が開催する産業祭等は、出店したくてもブースが取れない状況である。
- ・キャラクターの展開は既に考えている。ネーミングセンスと販売タイミングが重要。
- ・大洗の名物にはアンコウの他、シラス、イワシ、サツマイモ等がある。そうした名物を活かして新たな事業展開を考えたい。
- ・八朔祭りの「ひょっとこ踊り」などは、外国人観光客にも体験してもらいたいし、国際交流は高校生にもよい機会になると思う。応援団として、こうした観光資源を活かした事業展開も考えたい。
- ・列車を1両単位で貸切にできれば、ツアーなどの企画も容易になるが、現状では制度がないようだ。例えば2~3万円で貸切が可能なら、普通の会場を借りるのと変わらないのだが。大洗町にも、鹿島神宮に行ったことのない人がいるので、ツアー等のイベントを企画し、小旅行を通じて鉄道利用の体験を増やしてもらいたい。

Q10 (臨鉄への要望)

応援団として、また一利用者として、臨鉄への要望等をお聞かせください。

A10 (臨鉄への要望)

- ・応援団として事業展開を考える上では、ツアー等に対応できるよう、定期列車への貸切車両の増結等を手頃な価格で実施してほしい。
- ・学割があるのなら「老割」も実施してほしい。また、かつて高齢者向けのフリーパスがあった時期も知らない人が多かったので、PRを工夫するなどして周知徹底に努めてほしい。
- ・高齢になるにつれ、運転がおっくうだったり、自信がなかったりして、自家用車で移動したくないことが増えてきた。また、水戸市内は駐車場を探すのも大変なので、臨鉄があると大変助かる。
- ・団員の中には、免許を持っていない人や、免許を持っていても運転に自信がなく、遠出はできないという人もいる。
- ・JRへの乗り継ぎ切符が買えず、不便な思いをすることがある。特急券なども販売してほしい。特に、足が不自由な高齢者などは水戸駅であちこち動き回るのは大変。
- ・駅員は、高齢者も意識して、大きな声で明瞭に対応してほしい。
- ・公衆電話の場所が不便なので改善してほしい。

(二次交通の課題)

- ・臨鉄単独の課題ではないが、駅からの交通機関が充実していれば、もっと鉄道を利用すると思う。
- ・100円バスは接続が合わない。路線バスは300円程度と運賃が高い。
- ・バスとの接続時間が短すぎて、間に合わないことが多い。行先を確認している間に出発してしまい、土地に不慣れな観光客にも不便だと思う。
- ・ホテルは送迎があるからよいが、近所をぶらっと散策したい人に対応する交通機関が乏しい。
- ・病院への往復は、立地的に自家用車の利用が多い。自家用車が使えない人には、薬局の車が実質的に送迎を担っている。



りんてつ応援団の皆さん

鹿島臨海鉄道大洗鹿島線の利用促進による
沿線地域の活性化に関する調査研究
前編

—平成29年3月発行—

茨城県

〒310-8555 茨城県水戸市笠原町 978-6
電話 029-301-2536 (企画課交通対策室)

一般財団法人 地方自治研究機構

〒104-0061 東京都中央区銀座7-4-16 太陽銀座ビル2階
電話 03-5148-0661 (代表)