



TASAR WORLD CHAMPIONSHIP 2017  
GAMAGORI



ヨットレースをもっと楽しもう!  
レーザ級ヨット世界選手権大会  
レース観戦手引き

**tasar**



## TASAR WORLD CHAMPIONSHIP 2017 GAMAGORI

正式名称：2017年テザー級世界選手権大会

開催場所：豊田自動織機 海陽ヨットハーバー（愛知県蒲郡市）

開催期間：2017年7月30日（日）～8月6日（日）

ウェブサイト：<http://tasarworlds2017.org/>



### 目次

- 01 テザー級ヨット世界選手権 概要
- 02 ヨットが帆走できる範囲
- 03 ヨットレースの見どころ
- 04 ヨットレースの見方 1. レースエリア
- 05 ヨットレースの見方 2. レースコース
- 06 ヨットレースの見方 3. スタート
- 07 ヨットレースの見方 4. 国際信号旗の意味
- 08 ヨットレースの見方 5. 得点



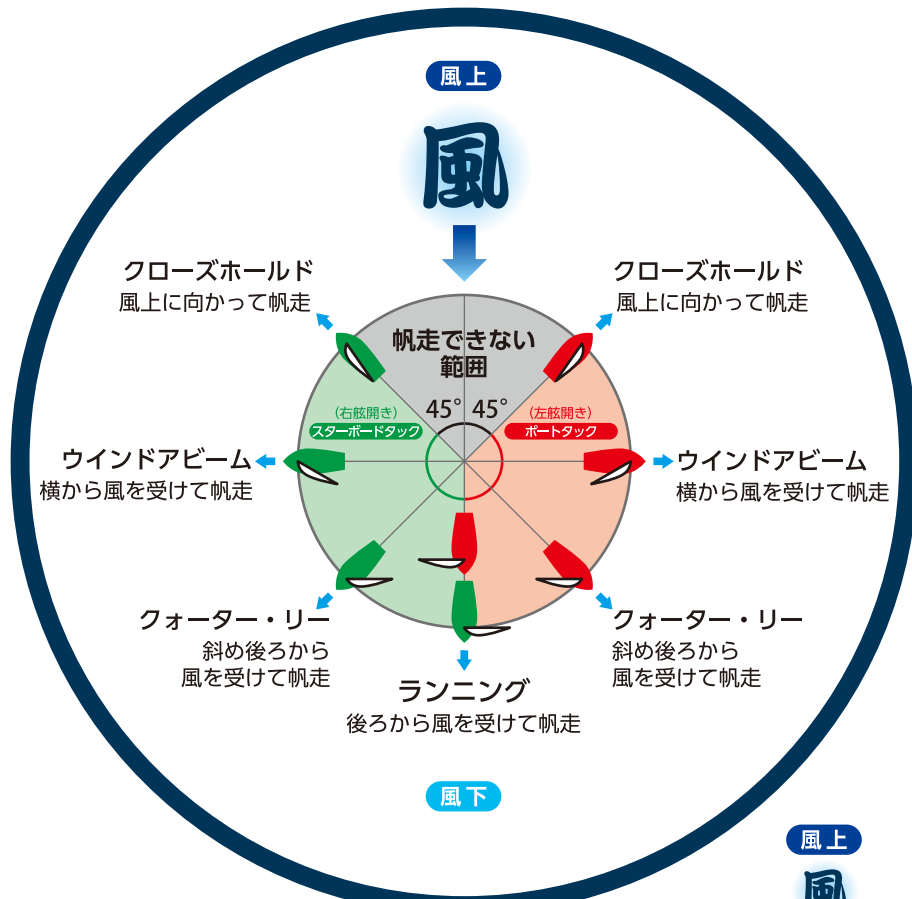
本日のレース観戦と交流会は日本財団「海と日本プロジェクト」の支援を受けて実施しています。

### ■大会スケジュール

7月	30日（日）	10:00-17:00	受付・計測
	31日（月）	10:00-17:00	受付・計測
		14:00	プラクティスレース
		18:30	開会式・ウエルカムパーティー
8月	1日（火）	12:00	レース*1
	2日（水）	12:00	レース*1
	3日（木）	12:00	レース*1
	4日（金）		休養日
	5日（土）	12:00	レース*1
	6日（日）	11:00	レース*1
		19:00	表彰式・閉会式

\*1. レースは各日最大3レース、大会期間を通して最大12レース実施される。

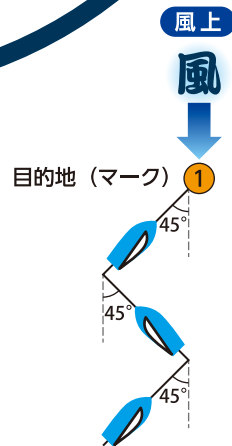
風上に向かって左右 45 度は帆走できない！



ヨットが風上に向かう場合、風に対して  
おおよそ 45 度の角度でしか帆走できません。

じゃあ、風上にある目的地（マーク）に向かう  
場合はどうするの？

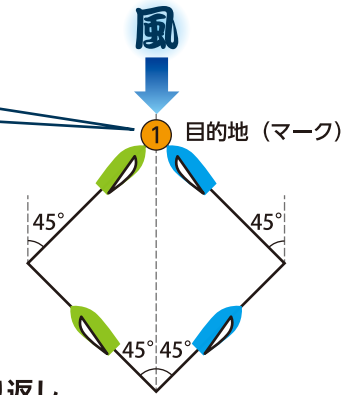
そう！ジグザグに帆走していくのです。



風向きの変化を見逃すな！

風向や潮流、スピードが同じなら

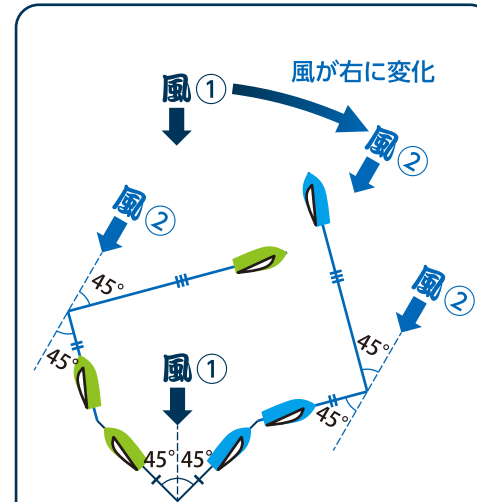
🚢と🚢は風上の目的地（マーク）に  
同時に到着するはずだよ！



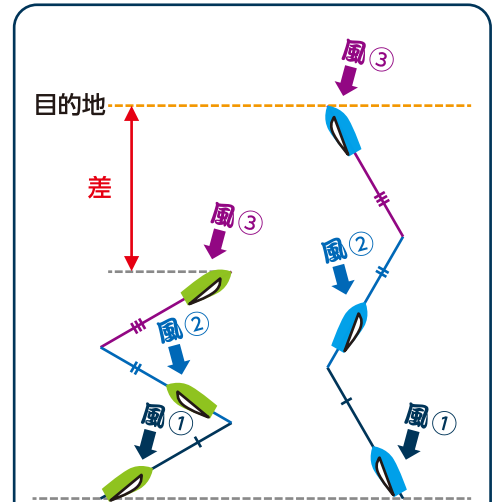
地球上の風は、強くなったり弱くなったり、  
また左右に変化しています。

この風の変化をうまく利用し、方向転換を繰り返し

風上マークへの最短時間で帆走することがヨットレースに勝つための基本です。



風向が右に変化したら、  
左にコースを取った🚢は、  
右にコースを取った🚢と同じ距離を  
帆走したのに、負けちゃうのです。  
ヨットは風に対して左右 45 度の角度  
でしか進めないからね。



風向は常に変化してるので、  
同じ距離を帆走してるにもかかわらず、  
🚢はコース取りが悪いため、  
🚢にずいぶん差をつけられてしま  
うんだよ！

■セーリング競技について

セーリング競技は選手 (Athlete)、レース運営 (Race Committee)、審判 (Jury) の3つのグループで構成され競技が実施されます。

競技の特徴として、海上ルール (海上衝突予防法) が有りレース中の衝突・針路妨害など権利艇が不利を被った場合に、選手がレース後 (着艇後) に抗議書を作成・提出し複数の審判員より審議が行われ判決が下されます。

1. レースエリア

「テザー級ヨット世界選手権」は、陸上の大会本部を豊田自動織機 海陽ヨットハーバー (愛知県蒲郡市) に設置しています。

ヨットレースは、豊田自動織機 海陽ヨットハーバーの沖合で行われます。おおよその位置は下図を参照ください。



2. レースコース

セーリング競技 (ヨットレース) は、海上に設置したマーク (ブイ) を決められた順に廻って順位を競う競技です。レースコース (マーク) は、それぞれの運営艇が GPS やコンパスを使用して正確な位置 (角度) に設置します。レース艇は運営艇からの指示のもとでレースが行われます。

「テザー級ヨット世界選手権」では4つのマーク (下図 ●) を用いて、下図のようなコースで実施されます。

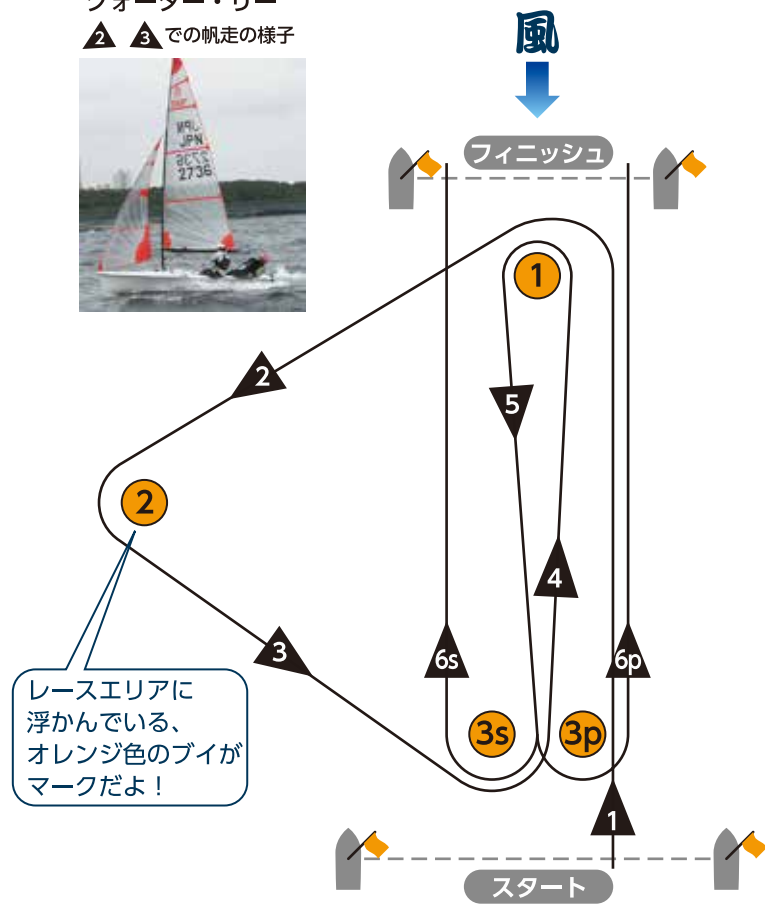
クォーター・リー  
▲2 ▲3 での帆走の様子



ランニング  
▼5 での帆走の様子



クローズホールド  
▲1 ▲4 ▲6s ▲6p での帆走の様子



### 3. スタート

ヨットレースの場合、広い海がレース場となるので「位置について」とか「アウト」とか言っても聞こえません。このためヨットレースでは、意味が決められた旗（国際信号旗など）を掲揚・降下（上げ・下げ）することを合図としています。あわせて予備的に音の合図も用います。スタートするまでの手順を簡単に説明します。

#### スタート手順

##### 1 スタート5分前：予告信号「クラス旗」掲揚

スタート時刻の5分前に、「クラス旗」が掲揚されます。



##### 2 スタート4分前：準備信号「P旗」「U旗」「黒色旗」いずれか掲揚

スタート時刻の4分前に、「P旗」「U旗」「黒色旗」のいずれかが掲揚されます。



##### 3 スタート1分前：「P旗」「U旗」「黒色旗」いずれか降下

スタート時刻の1分前に、準備信号で掲揚された旗（「P旗」「U旗」「黒色旗」のいずれか）が降下されます。

##### 4 スタート：「クラス旗」降下

スタート時刻に、「クラス旗」が降下されます。

##### 5 フライングした艇があった場合

スタートラインを早く横切ってフライングしたヨット（リコール艇）があった場合は、運営艇に「X旗」が掲揚されます。

フライングしたヨット（リコール艇）は、準備信号に応じて以下のペナルティが課されます。



- 「P旗」の場合：スタートラインの内側に戻らなければなりません。
- 「U旗」の場合：失格（UFD）となります。  
「U旗」のスタートでゼネラルリコールの場合、やり直しスタートには参加できます。
- 「黒色旗」の場合：失格（BFD）となります。  
「黒色旗」のスタートでゼネラルリコールの場合、やり直しスタートには参加できません。（スタート運営艇に違反艇のセール No が掲示されます）

##### ゼネラルリコール：「第1代表旗」

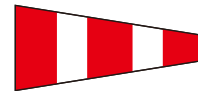
数多くのヨットがフライングをした場合、ゼネラルリコールとなり運営艇に「第1代表旗」が掲揚されます。  
この場合、スタートがやり直されます。



### 4. 国際信号旗の意味

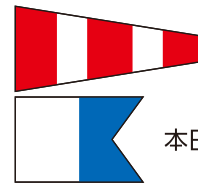
スタート時に使われる信号旗以外に、ヨットレースでよく使われる国際信号旗の意味は以下の通りです。

**延期信号：AP旗** 海象の変化によりスタートが予定通り実施出来ない場合は、運営艇または陸上で「AP旗」が掲揚されます。  
また、最初のレースが終わり引き続いてレースが行われる場合、運営艇に「AP旗」が掲揚されます。「AP旗」が降下されるとその1分後に予告信号である「クラス旗」が掲揚されます。

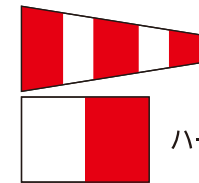


AP旗と他の旗の連携

#### AP旗 + A旗



#### AP旗 + H旗



A旗・H旗はN旗と連携して使用される場合もあります。

#### 中止信号：N旗



スタート後にレースが途中で中止される場合は、「N旗」が運営艇に掲揚されます。（風が著しく変化し順が大幅に変わった場合や風が無くなり帆走が出来なくなった場合に使用されます）

#### コース短縮信号：S旗



コースを短縮する場合は、「S旗」が運営艇に掲揚されます。（スタート後に風が弱くなり、レースタイムリミット内にフィニッシュが困難な場合に使用されます）

#### マーク移動信号：C旗



スタート後に風が変わってマークを移動して新しいコースを設定する場合は、「C旗」が運営艇に掲揚され、変更したマークの方位（度数）が表示されます。

国際信号旗は、世界共通の信号旗だよ！

アルファベットA～Zの26種、数字0～9の10種、代表旗3種、AP旗1種の全40種類で構成されているよ！

### 5-1. 各レースの得点

- 得点は1位=1点、2位=2点、3位=3点・・・以下同じく順位が得点となります。
- 成績表に表示される、順位以外の標記と得点の主なものは以下通りです。
  - \* 以下の標記艇には、参加艇数に1を加えた得点が与えられます。
    - OCS：前述「P旗」のフライング後、スタートライン内側に戻らずにレースを続行した艇
    - UFD：前述「U旗」のフライングした艇
    - BFD：前述「黒色旗」のフライングした艇
    - DNC：スタートしなかった艇（スタートエリアに来なかった）
    - DNS： // （上記OCSおよびDNC以外）
    - DNF：フィニッシュしなかった艇
    - RET：リタイアした艇
    - DSQ：失格した艇
  - \* 以下の標記艇には、救済の内容により決定した得点が与えられます。（一般的には当該レースの前までのレースの平均点が与えられます）
    - RDG：救済を受けた艇

### 5-2. 大会全体の得点

- 「テザー級ヨット世界選手権」は、
- 最大12レースの実施が予定されています。
  - 大会が成立するためには、4レースを完了しなければなりません。
  - 大会全体の得点の加算は、完了したレース数により異なり、以下の通りとなります。
    - 完了レース数 4レース：全てのレース（4レース）の得点合計。
    - 5～9レース：もっとも悪い得点1レースを除外した得点合計。
    - 10レース以上：悪い得点2レースを除外した得点合計。
  - 低得点方式が採用されます。合計得点が低い艇が上位となります。

#### 【海の安全】

- ヨットレースは運営艇によるレスキュー体制によって、荒天時の備えをしています。
  - ヨットレースはすべてのプレーを審判がみられる競技ではありません。選手にはスポーツマンシップと自己責任（自己判断）が求められています。
  - 万が一海に落ちた場合、顔を海面から出し続けることが最も重要です。
- 船（小型船舶）に乗るときにはライフジャケット（救命胴衣）を着用しましょう。平成30年2月からライフジャケットの着用義務が拡大され、小型船舶のすべての乗船者が着用しなければなりません。現時点でも12才未満の小児は着用が義務づけられています。



### テザー級ヨットの魅力

#### ■シンプルな快速艇

オーストラリアの著名ボートデザイナー、フランク・ベスウェイト氏によって開発された超軽量68kgの二人乗りディンギーでシンプルな艀装とハイスピードのセーリングが魅力です。

#### ■ワンデザイン・プリンスipl

「レースは、<ボート>ではなく<乗り手>で競い合うもの」こんな思想がテザー級のクラスルールでは明確にうたわれています。

#### ■コンペティティブなレース

二年に一度、欧州・北米・豪州・日本の持ち回りで世界選手権が開催されています。世界選手権には予選がありませんが、上位陣はオリンピックのメダリストを始めとした一流セラーが名を連ねます。

#### ■フリート活動と遠征

大人2人で楽にカートップできる軽量、2分割できるマストで、各地への遠征やセルトリップが容易にできます。幅広い層のセラーがテザーという共通の楽しみを持つ仲間として、世代や地域を超えて交流しています。

### テザー級ヨットの仕様

#### Boat

全長：4.52m  
水線長：4.27m  
最大幅：1.75m  
ハル重量：68.0kg

#### Sail Area

メインセール面積：8.36 m<sup>2</sup>  
ジブセール面積：3.07 m<sup>2</sup>

#### Designer

設計者：フランク・ベスウェイト  
イアン・ブルース

