

# アジア地域におけるRoRo船国際海上輸送需要と タイ国経済協力に関する調査

2009年3月

社団法人 日本中小型造船工業会

## はじめに

近年、世界の自動車メーカーにとって、発展途上のアジアは最も有望な市場・生産基地として重要度を増してきている。そのアジアでは、自動車は、投資環境が整っているタイ、マレーシア、インドネシア、インド等を中心に生産され、モータリゼーション（マイカー）の波に乗り、フィリピン、ベトナム、シンガポール等を含む各国で販売されている。

一般的に、各自動車メーカーは、各国で普及する車種に力を入れた生産を行いつつ、周辺国への輸出を行っている。例えば、タイではピックアップトラック、インドネシアでは MPV（多目的車）である。また、アジア域内では、タイが小型車の生産基地となり、インドネシア、シンガポール等へ輸出されている。更に、インド等においても、昨今の投資ブームから、各自動車メーカーが競って生産基地を建設しつつある。

輸出される自動車は、RoRo 船により海上輸送されており、日系船社も 2000 年頃から活発な参入が見られ、特にここ 2, 3 年は、アジアにおける一大自動車生産拠点となっているタイと各国との間で航路の開設・増便を強化しているところである。そのタイには、日系各自動車メーカー、GM 等が進出しているところであるが、中でも、タイ国トヨタ自動車（略称 TMT）は、毎年 20% 以上の伸びで年間生産能力を増大させ、現在 55 万台の年間生産能力を有し、2006 年の国内販売が約 29 万台、輸出は約 20 万台でいずれもタイ自動車メーカーとして最大である。

このように、アジアにおける自動車市場・生産の活発化に伴い、輸送に利用される RoRo 船、特にジャストインタイムが要求されるトヨタ等にあっては、小型 RoRo 船の需要が益々高まるものと期待される。

このような中、タイ国は政変後の不安定な政治情勢下で経済発展が滞っており、このまま需要が伸びたとしても、その需要は諸外国海運事業者に吸収され、自国海運業への還元結びつかないことが予想される。

本調査では、このような状況を踏まえ、アジア域内における自動車生産と販売先海上ルートの実情を調査し、これら地域間の RoRo 船海上輸送需要を検討するとともに、タイ国海運・造船業の発展につながる経済協力のあり方を検討した。本調査により、タイ国経済の発展に寄与することができれば幸いである。

ジェトロ・シンガポール・センター船舶部  
(社団法人日本中小型造船工業会共同事務所)

ディレクター 田中 信行

# 目 次

1. 社会経済背景	1
1.1 タイ経済	1
1.2 タイの政治情勢	4
1.3 人口及び労働力	10
2. 工業省マスタープラン（2008-2012年）	14
2.1 タイ自動車産業	14
2.2 鉄鋼産業	23
2.3 石油産業	24
3. 本調査の目的と背景	26
4. タイ運輸通信部門の位置づけ	27
4.1 タイの運輸通信部門の対GDP比貢献度	27
4.2 モード別貨物輸送量	27
5. タイ運輸省海事局（Marine Department）	31
5.1 海事局海運政策	32
5.2 タイ商船隊の現状	34
5.3 タイ外航定期船の輸送ルート	40
5.4 タイ船主協会（Thai Shipowner's Association）	42
6. タイ工業省	43
6.1 タイ造船産業	44
7. タイにおける域内自動車輸送の現状	48
7.1 自動車輸送船社	50
7.2 レムチャバン港自動車輸送ターミナル	51
8. 鉄鋼輸送	58
9. RoRo船自動車輸送の問題点と可能性	59
10. まとめ	60
10.1 タイ海事産業の課題と提言	60
10.2 造船振興策	61
11. 日本における船舶建造・融資スキーム	62
11.1 共有建造方式の仕組み	63
11.2 共有建造方式のメリット	63
11.3 共有船舶スキーム	64

12. インドネシア造船所建造スキーム .....	65
12.1 概要 .....	65
12.2 建造スキーム .....	65
12.3 融資スキーム .....	65
13. 資料 .....	68
13.1 タイ船主協会会員リスト .....	68
13.2 タイ船主協会会員船社船舶リスト .....	94
13.3 タイ造船・修繕工業会会員リスト .....	105

# 1. 社会経済背景

## 1.1 タイ経済

2008年9月25日財務省財政政策局は、2008年のタイ経済成長率は5.1%を見越しており、昨年の成長率4.8%を上回る見通しとなった。6月に発表された成長率の予測5.6%を下回っているが、これは、国内消費の回復が遅れているためである。輸出が堅調であるために昨年よりも高い成長率を更新している。しかしながら世界経済の減速による様々な要因となるリスクが生じ予測した成長率を下回った。国内の景気の先行きは当面安定しており、2008年のインフレ率は7.2%から6.3%に下方修正された。経常収支は、GDP比0.4%で安定しているおり、2009年のタイ経済成長率は4.0-5.0%を見込んでいる。今年低い水準にある国内消費の回復が見込まれるためである。然しながら、2009年の輸出は世界経済の停滞でその伸びが鈍る可能性があるとみている。2009年のインフレ率は原油価格の上昇が止まり下落してきたために3.0-4.0%まで下がると見込んでいる。また、2009年の経常収支黒字は、GDP比1.0-2.0%と見込んでいる。

タクシン政権下では、輸出主導に加えて国内需要も経済の牽引力とし持続的成長の確保を目指す一方、貧困撲滅と所得拡大による草の根レベルでの国内経済の強化を目指した。また貿易の拡大のため、各国とのFTA締結が積極的に推進された。同政権下で、経済は回復基調に乗り、2003年には経済危機時の対IMF債務を返済し、6.9%と経済危機後最高の経済成長率を記録した。

その後の政変を経て成立したスラユット政権は、発足間もなく、国王の提唱する「足を知る経済」を標榜し、数値のみならず倫理や数値に現れない幸福感も重視する方針を打ち出し、タクシン政権下での経済拡大路線を見直す姿勢を打ち出した。同政権下では、開かれたタイの経済政策は不変であるとされたが、外国人事業法の改正や短期資金注入規制措置の動きを巡っては、外資が規制されるのではないかと不安感から、外国人投資家から懸念の声も出た。

その後サマック政権は政変により冷えこんだ外国投資家からの信頼回復を重視したが、内政の混乱により、短期間で崩壊した。その後、ソムチャイ政権が発足したが、反政権団体による首相府占拠や11月のスワナプーン国際空港の占拠等の内政の混乱、及び12月3日の憲法裁判所裁定によりソムチャイ政権は2ヶ月で崩壊等政権の不安定さが特に観光業など経済へ悪影響を与えており、又、米国発の金融危機に触発された世界的な景気後退がどの程度タイ経済に影響が及ぶのか、タイ内外から懸念の声も出ている。

### 1.1.1 2008年のタイ経済

#### (1) 経済成長率

2008年のタイ経済成長率は、6月に発表された予測値5.6%を下回る5.1%と見込んでいるが、政情不安等のリスク要因を加味すると5%を割り込むと予測されている。2008年の民間消費は2.8%の増加、民間投資は、5.0%増加すると予想されている。政府は2008年3月に経済刺激策として、個人を含む中小企業への税金控除や30万人の農家への3年間の返済猶予策、政府系銀行からの小企業への低金利融資策等への約13億ドルの財政緩和策を発表した。また、地方村落での雇用増加策への資金投入とし

て 5,800 村落へ 41 百万ドル、及び村落開発資金として 900 村落へ 26.6 百万ドルを拠出した。これらの政策はプラスの要因として現れている。

2008 年のサービスを含む輸出は前回の予測値 8.0%よりは下回るものの 7.8%の増加が見込まれる。一方、輸入は前回の予測値 9.7%よりもわずかに減った 9.6%の増加が見込まれる。これは国内需要の回復が遅れているからである。

## (2) 景気の安定

タイ経済は安定した経済成長を遂げておりインフレ率は前回の予測値 7.2%から 6.3%と物価上昇が落ち着く傾向が予想される。経常収支黒字は 10 億ドル、GDP 比 0.4%の増加で黒字幅が縮小している。前回の GEP 比 1.4%よりは下回ってはいるが、これは輸入が 29.8%と大幅に増加し、輸出の増加率 20%を上回っているためである。サービス収支黒字も予想を下回った。

### 1.1.2 2009 年のタイ経済の見通し

#### (1) 経済成長率

2009 年のタイ経済は、2008 年に落ち込んだ内需の回復により 4.0-5.0%の成長率を見込んでいる。2009 年の民間投資は 2008 年を上回り 7.0-8.0%の増加を見込んでいる。民間投資は長期間にわたり増加の伸びが鈍っていたが、生産稼働率の上昇による新規投資の後押しが期待される。2009 年の政府消費は 7.0-8.0%の増加、公共投資は、8.0-9.0%の増加が予想される。2009 年の輸出の増加は、2008 年からその伸びが落ち込みはじめ、6.5-7.5%の増加を見込んでいる。サブプライムローン問題から生じたアメリカ経済の後退による世界経済の減速が輸出を鈍化させている。一方、輸入も同様世界経済の低迷で 6.5-7.5%の増加にとどまりそうである。

#### (2) 景気の安定

2009 年のタイ経済は安定的な成長が予想されるが、2009 年の経常収支黒字は GDP 比の 1.0-2.0%と予測される。輸入品価格の低下が輸出品価格の低下よりも上回っているために輸入額が減少しその増加率は 9.0-11.0%となった。一方輸出額は 11.0-13.0%の増加となる。これにより貿易収支黒字が上昇する上に、2009 年には観光収入の増加が見込まれるが、11 月に起こった反政府民主化市民連合による国際空港閉鎖の影響が 2009 年の観光収入に大きく影響を及ぼす。2009 年のインフレ率は国際的な原油価格の低下および原材料価格の安定により 3.0-4.0%との予想であるが、過去 5 年間の傾向からすると実質は 5.5%程度と予想される。

表 1.1 タイ経済指標

区 分	2007	2008 6月発表	2008 9月発表	2009予測 9月発表
外国為替相場（パーツ対ドル）	34.6	32.8	33.2	33.0-35.0
公定歩合（%）	3.25	4.25	3.75	3.5-4.0
会計年度政府支出（兆パーツ）	2.14	2.26	2.19	2.37-2.42
1. 経済成長率（年率%）	4.8	5.6	5.1	4.0-5.0
2. 消費増加率（年率%）	2.7	4.1	2.5	3.5-4.5
民間消費（名目）（年率%）	1.4	3.5	2.8	3.0-4.0
政府消費（名目）（年率%）	10.8	7.8	1.3	7.0-8.0
3. 投資（年率%）	1.4	8.3	4.3	7.3-8.3
民間投資（名目）（年率%）	0.5	8.5	5.0	7.0-8.0
政府投資（名目）（年率%）	4.0	7.4	2.3	8.0-9.0
4. 輸出（サービスを含む）（年率%）	7.1	8.0	7.8	6.5-7.5
5. 輸入（サービスを含む）（年率%）	3.5	9.7	9.6	6.5-7.5
6. 貿易収支（10億ドル）	12.0	1.7	-0.9	1.0-3.0
輸出（年率%）	18.1	20.3	20.0	11.0-13.0
輸入（年率%）	9.6	30.0	29.8	9.0-11.0
7. 経常収支（10億ドル）	14.9	4.0	1.0	4.0-6.0
GDP比（%）	6.1	1.4	0.4	1.0-2.0
8. インフレ率（年率%）	2.3	7.2	6.3	3.0-4.0

出典：タイ国大使館

表1.2 タイの主要経済指標

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
人口(百万人)	61.88	62.31	62.80	63.08	61.97	62.42	62.83
実質GDP(10億バーツ、基準1988年)	3,008.4	3,073.6	3,237.0	3,468.2	3,688.1	3,855.1	4,052.0
実質GDP伸び率%	4.8	2.2	5.3	7.1	6.3	4.5	5.1
* 農水産業	7.2	3.2	0.7	12.7	-2.4	-1.9	3.8
* 非農水産業	4.5	2.0	5.9	6.5	7.4	5.2	5.2
名目GDP(10億バーツ)	4,922.7	5,133.5	5,450.6	5,917.3	6,489.4	7,095.6	7,830.3
名目GDP伸び率%	6.2	4.3	6.2	8.6	9.7	9.3	10.4
一人当たりGNP(バーツ)	77,863	80,558	84,919	89,144	96,553	10,251	115098
消費者物価指数(2002年=100)	97.8	99.4	100.0	101.8	104.6	109.3	114.4
消費者物価指数上昇率%	1.6	1.6	0.7	1.8	2.7	4.5	4.7
輸出(10億ドル)	67.9	63.0	66.0	78.1	94.9	109.1	127.9
輸出伸び率(%)	19.5	-7.1	4.7	18.1	21.5	15.0	17.2
輸入(10億ドル)	62.4	60.5	63.3	74.3	93.4	117.7	126.9
輸入伸び率(%)	31.3	-2.9	4.5	17.3	25.7	25.9	7.8
貿易収支(10億ドル)	5.5	2.4	2.7	3.7	1.4	-8.5	1.0
経常収支(10億ドル)	9.3	5.1	4.6	4.7	2.7	-7.8	2.2
経常収支の対GDP比%	7.6	4.4	3.6	3.3	1.7	-4.4	1.1
国際収支(10億ドル)	-1.6	1.3	4.2	0.1	5.7	5.4	12.7
外貨準備高(10億ドル)	32.7	33.0	38.9	42.1	49.8	52.1	67.0
対外債務(10億ドル)	79.7	67.5	59.5	51.8	51.3	52.0	59.6
(うち公的部門)	33.9	28.3	23.3	16.9	14.9	13.5	14.1
デットサービスレシオ(総合)%	15.4	20.8	19.6	16.0	8.5	10.8	11.3
(うち公的部門)	4.0	8.1	7.9	7.6	1.9	1.1	1.2
タイ米ドル為替レート(平均、バーツ)	40.16	44.48	43.00	41.53	40.27	40.27	37.93

出展：Bank of Thailand

## 1.2 タイの政治情勢

### 1.2.1 最近の政治・社会情勢

- (1) 2007年5月のタイ愛国党の解党処分により、タイ愛国党は国民の力党を含む4党に分裂したが、サマック政権は、これら4党を含む6党からなる連立政権となった。ソムチャイ新政権は、これにタイ貢献党を加えた7党連立となっている。他方、野党は164議席を獲得した民主党一党のみ。
- (2) 当初、憲法改正を巡って生じた民主化市民連合(PAD)による反政府集会は、その後、国民の力党主導の政権そのものの否定に転化し、2008年8月下旬以降、首相府を占拠する事態となり、2008年11月にはバンコクの国際空港を占拠し、12月3日の憲法裁判所裁定により、ソムチャイ政権は退陣し、その後、与野党間での政権を巡り内政の混乱が続いている。



### 1.2.2 外交

タイは伝統的に柔軟な全方位外交を基本とし、ASEAN 加盟国として域内諸国との連携・強調を維持しつつ、日本、米国、中国といった地域に影響力を有する主要国との良好な関係の維持に努めてきた。

地域協力に関しては、タイは、アジア協力対話（ACD）、イラワジ・チャオプラヤ・メコン経済協力戦略（ACMECS。現在の参加国はタイの他、カンボジア、ラオス、ミャンマー及びベトナム）等の積極的なイニシアティブを打ち出している。

また、タイは 2003 年 10 月から 2004 年 9 月まで、イラク復興支援のため、工兵・医療部隊を中心にタイ軍約 450 名をイラクに派遣した。

タイとカンボジアの国境問題に絡んで、2008 年 7 月上旬にプレアビヒア寺院がカンボジアにより世界遺産登録されたが、その登録を契機に両国間の国境問題が激しさを増し、7 月下旬に同寺院周辺のタイ・カンボジア国境にて両国軍が展開し、対峙する状況となった。その後、両国政府により話し合いによる事態の解決の試みがなされている。

2008 年 7 月より 2009 年末まで、タイは ASEAN の議長国として、2008 年 12 月の東アジア首脳会議等を主催することが予定されていた。

### 1.2.3 タイ国産業経済情勢

2007 年における世界経済は欧州、日本及び新規市場である中国、インド、ロシア及び東欧からの需要により 5.2%の成長率が期待された。米国経済の失速の中で特に中国需要が世界経済の発展に重要な役割を果たしたが米国経済の弱体化の中で、世界的な経常収支の不均衡により生じた金融市場での潜在的なインフレーションと混乱は実際に世界経済の低迷と 2007 年には 1.9%のインフレーションとなった。

2007 年のタイ経済は輸出が経済を牽引し、国内総生産（GDP）は 4.5%を上回るとの政府見解であった。

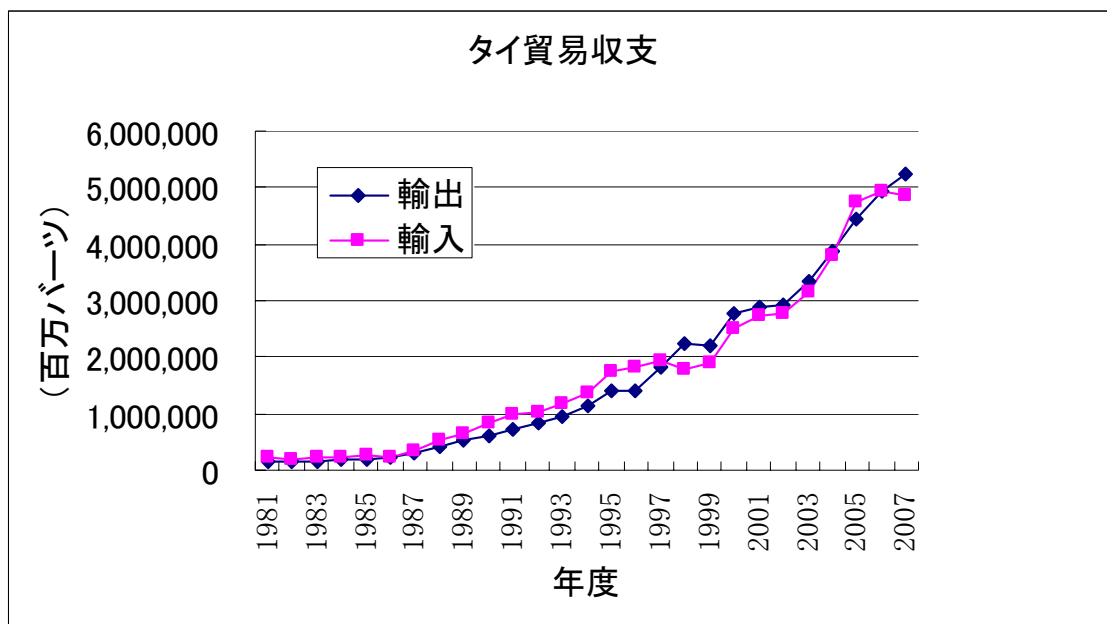


図 1.1 タイ貿易収支

表 1.3 タイの産業別名目 GDP

百万バーツ

区 分	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005p
農 林 水 産 業	498,587	435,507	444,185	468,905	514,257	615,854	669,498	721,682
農 業	390,604	332,045	326,389	357,979	406,809	506,623	562,529	624,075
水 産 業	107,983	103,462	117,796	110,926	107,448	109,231	106,969	97,607
非 農 業	4,127,860	4,201,572	4,478,546	4,664,597	4,936,386	5,301,514	5,820,349	6,365,978
鉱 業	84,318	87,362	116,726	126,232	135,851	154,606	175,177	221,851
製 造 業	1,428,323	1,514,030	1,653,658	1,715,926	1,836,083	2,061,572	2,238,222	2,466,180
電 気 ・ ガ ス ・ 水 道	142,277	130,399	146,105	166,683	175,595	191,006	210,903	220,401
建 設	178,680	166,253	150,615	154,493	165,719	174,699	194,429	216,786
販 売 ・ 自 動 車 修 理 ・ 家 具	785,928	801,340	847,564	856,098	866,332	888,016	968,721	1,037,682
ホ テ ル ・ レ ス ト ラ ン	230,921	255,738	275,214	289,175	309,622	299,567	334,222	346,851
輸 送 ・ 倉 庫 ・ 通 信	360,918	376,111	395,926	427,049	449,278	457,168	491,958	522,115
金 融 仲 介 業	235,449	156,439	145,840	151,360	170,036	202,257	233,719	262,524
不 動 産	153,368	157,127	161,792	163,862	171,751	177,848	188,237	198,446
警 備	195,257	204,172	211,045	222,161	244,783	262,272	295,887	326,106
教 育	181,699	186,666	196,542	202,318	211,278	221,191	248,887	279,302
医 療	83,165	90,926	96,678	104,825	107,654	106,836	116,700	134,927
そ の 他	60,581	68,089	73,813	77,118	84,949	96,654	115,065	124,276
民 間 住 宅	6,976	6,920	7,028	7,297	7,455	7,822	8,222	8,531
名 目 G D P	4,626,447	4,637,079	4,922,731	5,133,502	5,450,643	5,917,368	6,489,847	7,087,660

出典：NESDB

表 1.4 タイの主要産業の生産指数

タイの主要産業の生産指数										
年	総合	食品	飲料	繊維、 繊維製品	建築資材	鉄鋼	車両・部品	石油化学 製品	電気製品	エレクトロ ニクス製品
1996	91.4	86.3	105.6	80.0	134.6	80.2	130.4	46.7	121.7	47.1
1997	91.9	87.8	121.1	84.3	136.8	76.1	97.6	64.4	104.9	56.7
1998	83.4	86.5	124.2	90.7	88.1	59.6	45.6	68.3	87.7	55.6
1999	93.7	98.5	147.9	90.1	102.0	76.6	79.9	86.9	82.4	73.3
2000	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
2001	102.7	98.4	110.2	108.0	110.8	101.4	124.7	102.2	95.2	88.7
2002	112.0	102.6	128.1	115.8	126.3	131.2	148.4	104.0	104.3	99.4
2003	127.7	120.7	152.6	121.3	123.5	140.7	196.7	108.6	111.7	139.9
2004	142.8	119.2	160.5	129.2	136.4	155.3	236.9	117.7	121.6	183.8
2005	155.6	118.3	165.2	132.1	151.8	149.7	251.8	117.2	123.9	256.7
2006	167.1	128.1	188.5	135.2	160.4	144.8	264.4	120.0	113.8	317.9

(Year 2000=100)

出典：Bank of Thailand

産業セクターに関しては、Office of Industrial Economics による報告書 MPI (Manufacturing Production Index) によれば、2007 年の平均 MPI 付加価値は 169.7 で、中でもハードディスク、電子管及び自動車産業が MPI に貢献している主要産業である。

2007 年通期では MPI は 7.7% の増加、2008 年は国内消費と輸出産業の拡大に伴う投資の改善により 8% の増加が期待されているが世界経済の低迷と石油・エネルギー価格の高騰に伴うマイナス要因が大きな影響を及ぼす危険性がある。

商務省 (Ministry of Commerce) は 2007 年の輸出総額 1,500 億ドル、貿易収支で 11 億ドルを目標としている。2008 年は対ドル為替レート 33.5、原油価格 85 ドル (1 バレル当たり) をもとに、輸出総額は 1,650-1,690 億ドルを目標としている。

2007 年の投資促進総額は 550,000 百万パーツ、2008 年は特に世界標準の省エネルギー自動車生産プロジェクトへの国内外からの投資増加を見込んでいる。特に“エコカー”は投資増加の中で重要な役割を果たすと考えられており、BOI は 2007 年と同程度の 550,000~600,000 百万パーツを期待している。プロジェクト数は増加するものの投資総額は同程度に留まるとの予測である。

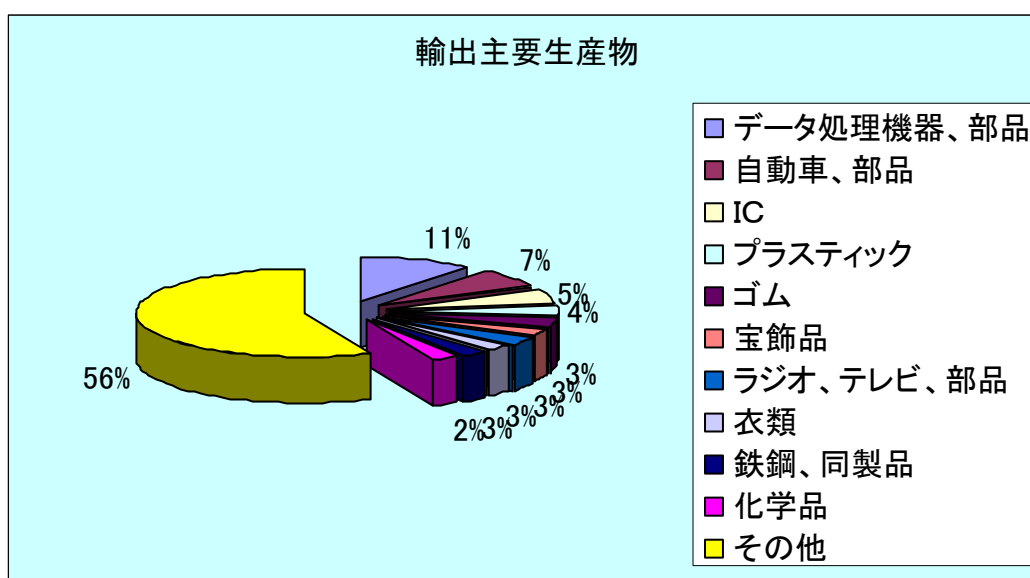


図 1.2 輸出主要生産物

表 1.5 タイ国投資委員会 (BOI) 外国投資認可統計

金額単位：百万バーツ

国・地域	2001年		2002年		2003年		2004年		2005年		2006年		2007年	
	件数	総投資額	件数	総投資額	件数	総投資額	件数	総投資額	件数	総投資額	件数	総投資額	件数	総投資額
外国投資合計	575	209,622	483	99,617	563	212,589	734	317,291	782	325,827	751	266,643	836	205,612
100%外国合計	315	106,679	273	53,434	305	104,487	377	127,942	414	139,171	404	124,291	479	238,004
国・地域														
日本	257	83,369	215	38,398	260	97,597	350	125,932	354	171,796	353	115,200	330	164,323
台湾	50	6,824	41	2,706	57	13,553	53	10,607	57	16,456	63	10,472	49	8,552
香港	20	9,710	5	1,585	14	3,591	23	14,317	18	2,222	18	10,031	19	10,125
韓国	21	1,437	33	3,213	40	3,506	42	6,631	31	1,485	24	4,025	46	5,985
シンガポール	51	8,985	40	13,103	36	6,730	74	18,239	69	14,422	62	18,750	78	34,466
中国	12	8,690	7	379	11	1,465	20	4,433	15	2,286	16	2,456	26	15,856
マレーシア	29	27,895	23	1,676	30	4,374	39	1,193	36	20,406	35	5,368	33	11,567
インドネシア	2	350	2	139	2	534	5	1,253	1	1,023	5	587	5	4,086
フィリピン	0	0	1	20	3	645	2	26	1	150	1	67	1	90
インド	12	1954	5	92	11	3,519	19	1,615	16	1,106	18	2,671	23	7,398
アメリカ	40	40,131	37	11,113	40	24,574	37	30,397	48	8,689	46	71,407	52	101,107
カナダ	5	334	2	93	2	236	5	147	6	6,036	2	45	6	15,382
オーストラリア	21	6,030	11	726	9	4,988	14	1,670	13	1,210	13	514	21	1,557
英国	18	4,852	15	11,237	14	20,513	17	2,491	26	4,703	23	1,740	22	2,305
ドイツ	24	13,719	19	2,140	12	413	15	913	19	7,022	18	1,231	29	6,813
スイス	7	2545	12	3,727	7	898	7	2,841	20	15,102	11	7,918	10	8,959
フランス	11	1,293	9	543	13	1,321	11	784	14	410	9	412	15	620
ベルギー	7	384	3	73	5	454	7	8,278	7	127	3	1,030	5	1188
イタリア	2	629	2	633	3	98	3	424	8	405	9	481	11	1,842
オランダ	10	3,698	10	858	5	819	14	16,100	17	14,824	28	6,254	20	10,629

資料：タイ国投資委員会 BOI

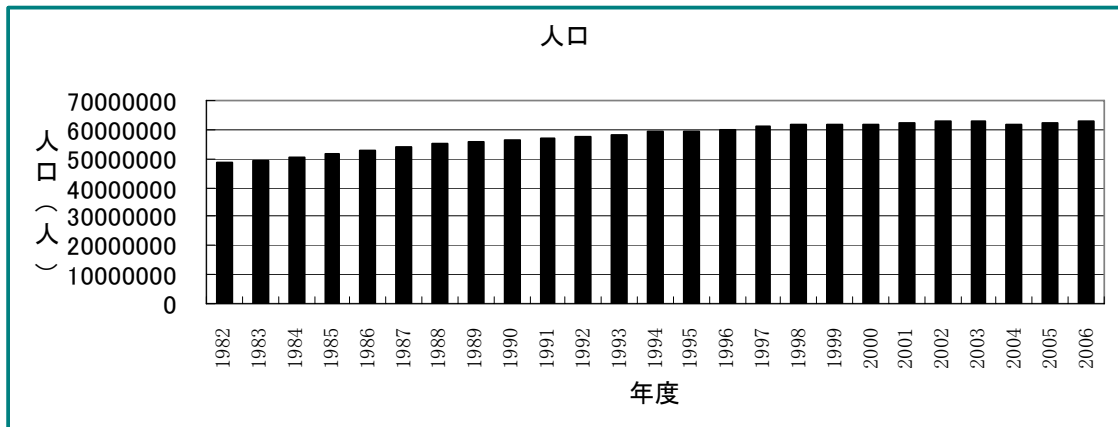
注1. プロジェクトの内外資が10%以上資本参加しているものを計上

注2. 2カ国以上が資本参加しているものは、それぞれの国で計上

### 1.3 人口及び労働力

タイの人口は2006年に6,282万人で、15歳未満が総人口の約20%、15歳－50歳未満が約65%を占めている。人口は年率0.7%の増加である。就業年齢15－60歳の割合はほぼ一定で推移している。

総人口の約60%に当たる36百万人が就業し、約41%が農林水産業、約58%が非農業就業割合である。



出典: Department of Local Administration, Ministry of Interior

図 1.3 タイ人口

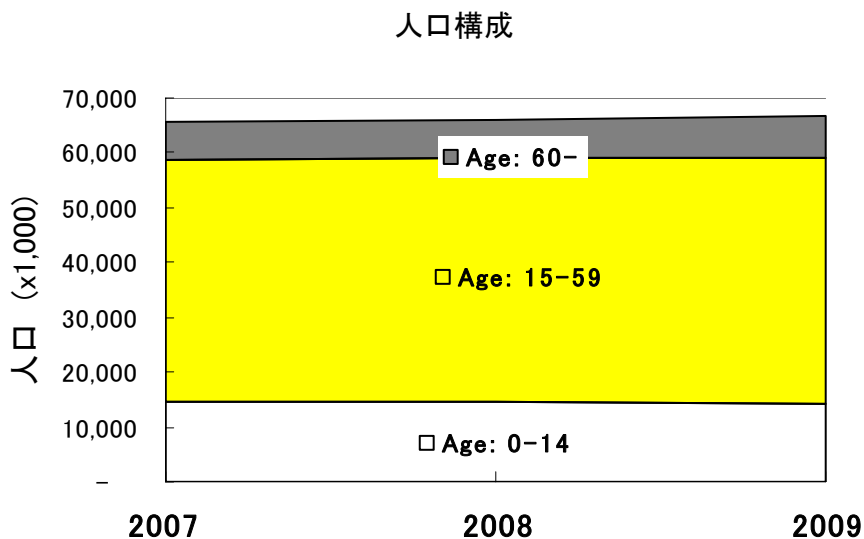


図 1.4 タイ人口年齢構成

タイの平均寿命は72歳、60歳以上の割合が12%を占め、高齢化が進んでいる。また、出生率は1.8である。

表 1.6 平均寿命

区 分	平均寿命	60歳以上の占める割合	出 生 率
カ ン ボ ジ ア	62	5	3.3
ラ オ ス	60	5	3.3
ミ ャ ン マ ー	60	8	2.1
シ ン ガ ポ ー ル	80	13	1.3
ベ ト ナ ム	72	8	2.2
タ イ	72	12	1.8
日 本	83	27	1.3
東 南 ア ジ ア	64	8	2.7
全 世 界	67	10	2.6

表 1.7 タイ年齢・性別人口構成

NUMBER OF POPULATION FROM REGISTRATION RECORD BY AGE GROUP AND SEX  
(2005-2006)

年 度	2548 (2005)			2549 (2006)		
	総人口	男 性	女 性	総人口	男 性	女 性
年 齢	62,418,054	30,818,629	31,599,425	62,828,706	31,007,857	31,820,849
0-4	3,922,418	2,018,093	1,904,325	3,930,288	2,022,403	1,907,885
5-9	4,518,768	2,321,376	2,197,392	4,326,626	2,222,686	2,103,940
10-14	4,818,814	2,471,776	2,347,038	4,848,184	2,487,009	2,361,175
15-19	4,593,226	2,345,640	2,247,586	4,634,904	2,369,104	2,265,800
20-24	4,996,050	2,522,906	2,473,144	4,881,169	2,465,864	2,415,305
25-29	5,335,722	2,679,394	2,656,328	5,282,627	2,656,530	2,626,097
30-34	5,454,400	2,702,144	2,752,256	5,391,300	2,675,896	2,715,404
35-39	5,472,842	2,677,136	2,795,706	5,512,908	2,698,594	2,814,314
40-44	5,107,049	2,485,400	2,621,649	5,197,168	2,523,689	2,673,479
45-49	4,359,852	2,105,384	2,254,468	4,447,626	2,148,686	2,298,940
50-54	3,473,819	1,656,872	1,816,947	3,659,602	1,745,024	1,914,578
55-59	2,602,161	1,236,633	1,365,528	2,749,624	1,303,212	1,446,412
60-64	1,898,284	893,056	1,005,228	1,952,959	917,342	1,035,617
65-69	1,646,587	753,588	892,999	1,654,158	758,860	895,298
70-74	1,237,375	547,475	689,900	1,297,417	574,304	723,113
75-79	808,087	344,902	463,185	836,152	353,951	482,201
80 and over	745,655	295,772	449,883	792,784	314,312	478,472
Unknown	808,165	426,749	381,416	840,441	449,107	391,334
Not Thai nationality	618,780	334,333	284,447	592,769	321,284	271,485

出典：タイ政府統計



表 1.8 タイの産業別就業人数

単位：千人

	2004				2005				2006			
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月
合 計	33,423.60	34,188.90	35,711.30	35,591.40	34,050.10	34,674.50	36,254.90	36,001.80	34,638.10	35,502.30	36,344.50	36,257.30
農水産業	11,937.90	12,568.30	15,115.40	14,913.90	11,573.50	12,276.00	15,426.40	15,169.70	12,403.70	13,701.40	15,315.40	15,261.60
*農林畜産	11,503.90	12,188.10	14,719.40	14,394.40	11,101.30	11,829.80	14,985.90	14,719.80	11,951.50	13,246.80	14,887.10	14,778.10
*水 産	434	380.2	395.9	519.6	472.3	446.2	440.5	450	452.2	454.7	428.2	483.5
非 農 業	21,485.70	21,620.70	20,596.00	20,677.50	22,476.60	22,398.50	20,828.50	20,832.00	22,234.40	21,800.90	21,029.10	20,995.70
*鉱 業	57.4	53.7	35.2	55.3	83.8	54.6	40.1	47.8	72.5	45.3	54.5	58
*製 造 業	5,594.90	5,704.80	5,313.40	5,291.60	5,969.70	5,595.10	5,344.00	5,436.70	5,764.20	5,619.50	5,306.50	5,326.30
*電気、ガス、水道	94.7	102.7	98.7	105.4	104.4	115.7	106.8	100.6	117.4	109.4	99.4	100
*建 設	2,247.60	2,302.50	1,878.10	1,893.20	2,406.20	2,433.00	1,850.90	1,825.30	2,403.60	2,310.30	2,038.90	1,850.20
*商業、修理	5,513.90	5,672.50	5,451.59	5,523.20	5,720.40	5,834.00	5,289.20	5,361.70	5,684.30	5,542.50	5,401.90	5,425.70
*ホテル、レストラン	2,318.60	2,258.00	2,206.40	2,240.50	2,383.50	2,436.80	2,296.10	2,273.70	2,277.10	2,289.60	2,214.90	2,317.20
*運通、倉庫、通信	1,157.90	1,095.00	1,067.50	1,081.40	1,162.20	1,119.60	1,075.30	1,074.50	1,112.70	1,027.70	1,052.90	1,095.90
*金 融	293.6	278.9	303.4	310.7	301.9	323.4	339.6	302.7	319.2	361.5	349.7	330.2
*不動産、貸家	622.1	605.7	633.7	633.8	628.8	666.5	651.3	642.3	677.9	690.3	659.2	662.1
*公務、国防、保安	975.9	991.1	1,015.00	994	1,081.30	1,143.30	1,094.30	1,118.90	1,130.30	1,139.70	1,170.10	1,183.90
*教 育	1,054.10	1,002.40	1,082.40	986.7	1,004.20	997.6	1,121.10	1,052.90	1,031.60	1,029.60	1,079.90	1,033.50
*保健、ソーシャルワーク	524.3	537.7	535.1	590	578.6	616.5	610.5	600.5	567.8	600.2	602.8	584.6
*コミュニティ、社会サービス	749.6	733.8	712.6	703.8	751.6	767.9	718.3	709.2	788.1	762.6	710.4	715.2
*個人住宅雇員	258.4	242	239	232.7	264.9	237.4	241.1	229.6	224.6	206.5	221.9	240
*団 体	2.7	1.7	0.8	2.4	0.2	2.1	2.2	1.4	2.7	2.1	0.4	1.5
*そ の 他	19.8	38.2	23.1	32.9	34.8	55	47.7	54.1	60.6	64.2	65.8	71.5

出典：National Statistical Office

## 2. 工業省マスタープラン（2008－2012年）

2007年6月12日タイ政府は2008－2012年の産業セクターにおける効率性と生産性向上のためのマスタープランを承認した。このマスタープランの主目的は持続可能なGDPの成長の基礎となる効率性と生産性の改善である。これはタイの産業を強化し、国際市場での生き残り競争力を高めるものであり、更にこのプランは政府との協調による効率性と生産性の強化の重要性を民間企業に推奨している。具体的な方針は次の3点が示されている。

目標－1：産業セクターの労働生産性を5%/年増加

目標－2：マスタープランの下でのプロジェクト参加の産業部門を2008年の13部門から2012年に25以上に増加

目標－3：マスタープランの下でのプロジェクト参加の工場数を2008年に4,500以上、2012年に9,000に増加

### 2.1 タイ自動車産業

2007年の自動車生産は自動車輸出の好調さに伴い継続して増加している。国内販売は景気低迷と燃料油価格の高騰により減少した。

2008年は生産増加の傾向にあり、2007年に比し約12%増加し、約140万台の生産となり、国内販売70万台、輸出70万台の構成となる。

主要国への自動車輸出は堅調に推移し、更に、新規市場として中南米及びアフリカ諸国への輸出が見込まれている。国内市場も政治の安定により利益が見込まれると期待されており、2011年には200万台の生産を目標としている。

## タイ自動車産業政策

### ◇ アジアのデトロイト構想

2010年180万台生産(2004年) → 200万台へ上方修正(2005年)

自動車生産台数 2006年:118.8万台 → 2007年128.7万台

自動車国内販売 2006年:68.2万台 → 2008年62万台減少予想

完成車輸出 2006年:53.9万台 → 2008年72万台増加予想

### ◇ 商用車(1-tonPick-Up)の集積地/輸出拠点として発展

タイ豪FTA(2005年1月発行)

Pick-Upの関税 5% → 0%、乗用車10% → 0%

豪州向け自動車・部品輸出は前年比71.5%増加(2005年)

### ◇ エコカープロジェクト推進

<規格> ガソリン車(1,300CC以下) 20Km以上走行/L,CO<sub>2</sub>排出量  
120グラム以下/走行1Km等の規格を満たす自動車

<条件> 最低50億バーツの投資、生産開始から5年目に年間10万台  
生産等の条件

<恩典> 生産設備の関税免除、8年間の法人税免除、物品税軽減  
(30% - 17%)

<メーカー> ホンダ、スズキ、サイアム日産、トヨタ、三菱、タタ、VW

### タイ自動車産業の特徴

- ◆ ブランドはほとんど海外ブランド、国内ブランドは特殊目的(改造)車
- ◆ タイの自動車産業政策の反映(国民車をつくらない)
- ◆ 生産130万台体制。90%超が日系ブランドの生産、販売
- ◆ 商用車(1-tonPick-Up)の生産・輸出がメイン
- ◆ 「デトロイト・オブ・アジア」構想
- ◆ エコカープロジェクト推進
- ◆ 自動車部品の輸出額も大きい
- ◆ タイ地場裾野産業の発展

### 2.1.1 タイの自動車生産台数

タイの自動車生産台数は2006年で約120万台で世界第15位の生産台数である。生産台数における商用車の割合は75%、乗用車は25%で商用車生産が主流である。メーカー別ではトヨタが約50万台(2007年)を生産し、タイ総生産台数の約40%を占めている。

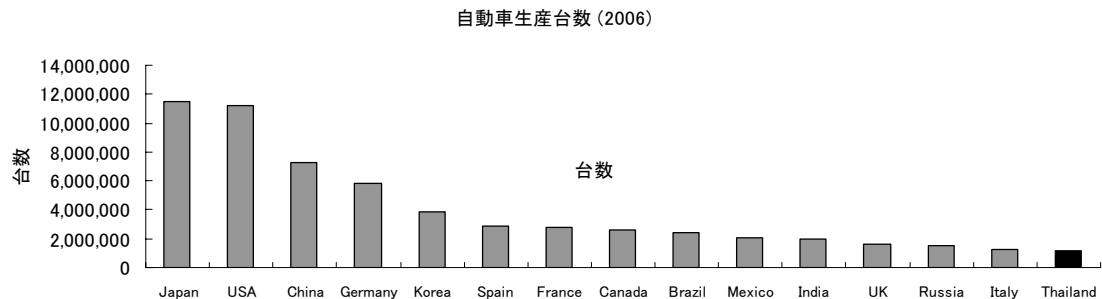


図 2.1 国別自動車生産台数 (2006年)

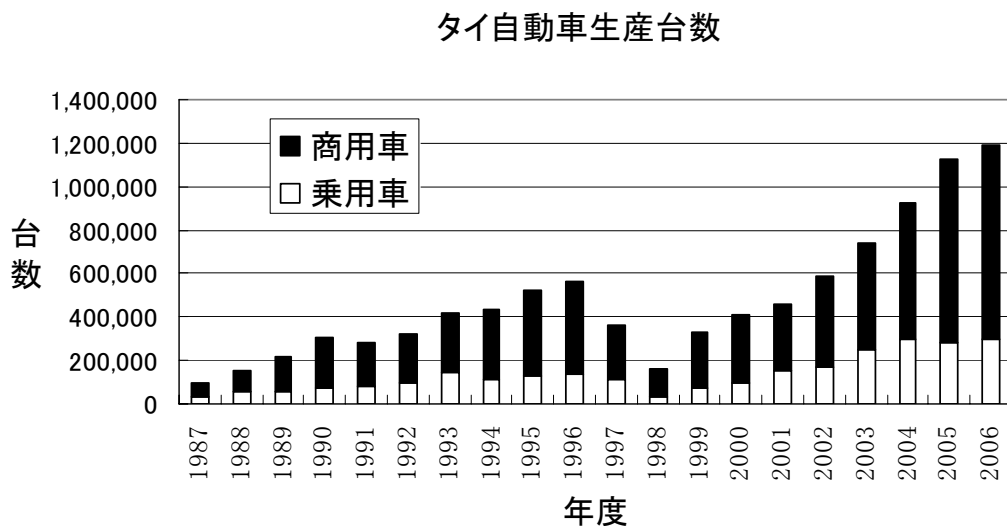


図 2.2 タイ自動車生産台数

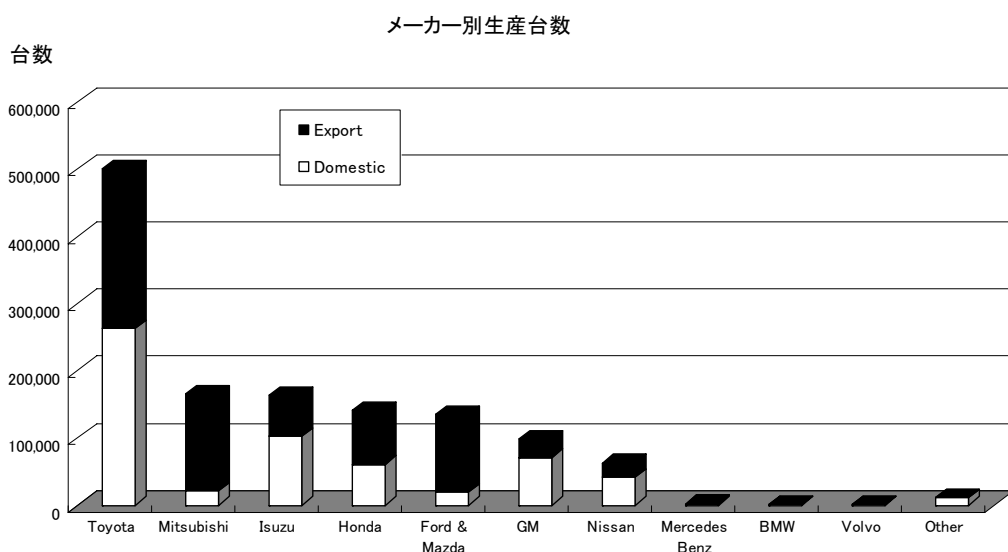


図 2.3 タイ国におけるメーカー別自動車生産台数

## 2.1.2 タイ国内自動車販売

2007年のタイ国内自動車販売台数は約63万台で、商用車が46万台(73.1%)、乗用車が17万台(26.9%)。商用車のうち1トンピックアップトラックが全体の64.3%を占めている。メーカーの販売シェアはトヨタが46%を占めている。

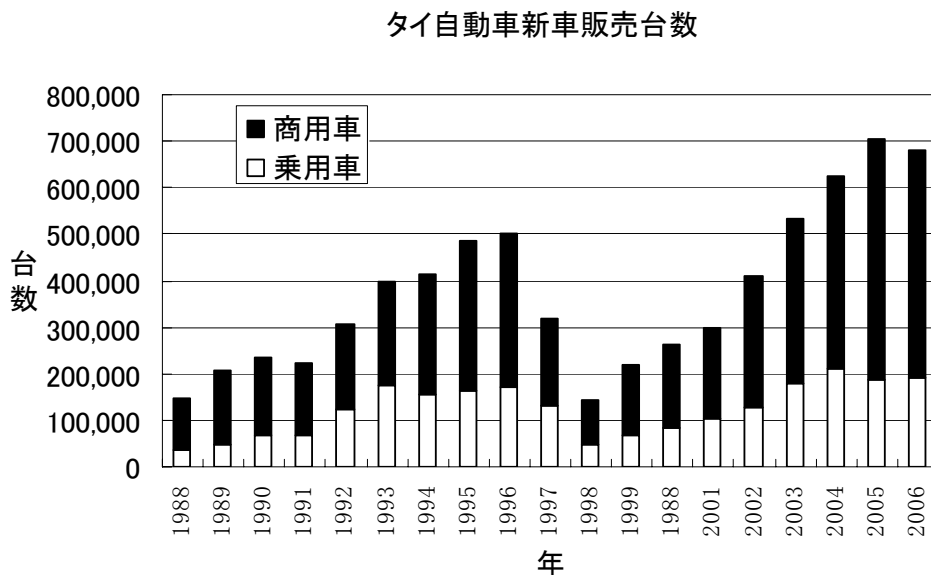
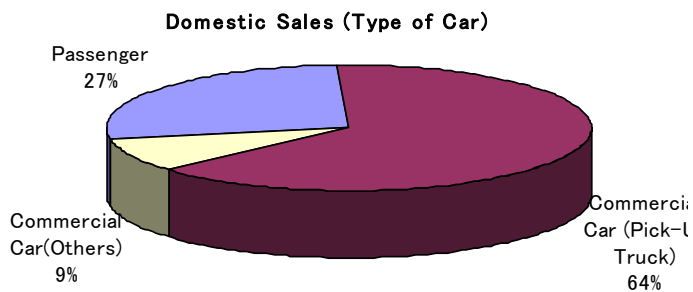


図 2.4 タイ国内自動車販売台数



出典：タイ国トヨタ自動車

図 2.5 タイ国内自動車販売内訳

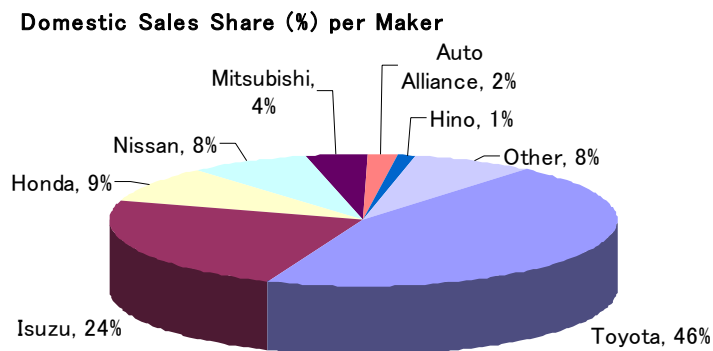


図 2.6 タイ国内自動車メーカー販売内訳 (%)

### 2.1.3 タイ輸出自動車動向

タイレムチャバン港における自動車輸出入は下表に示すとおり、2003年以降毎年10万台以上の増加で、2008年は輸出80万台、2009年は90万台を超えると予測されている。

表 2.1 タイ自動車輸出入台数

年	2005	2006	2007	2008f	2009f
輸出車	435,002	532,358	675,961	818,000	915,000
輸入車	34,987	28,062	33,217	37,300	38,800

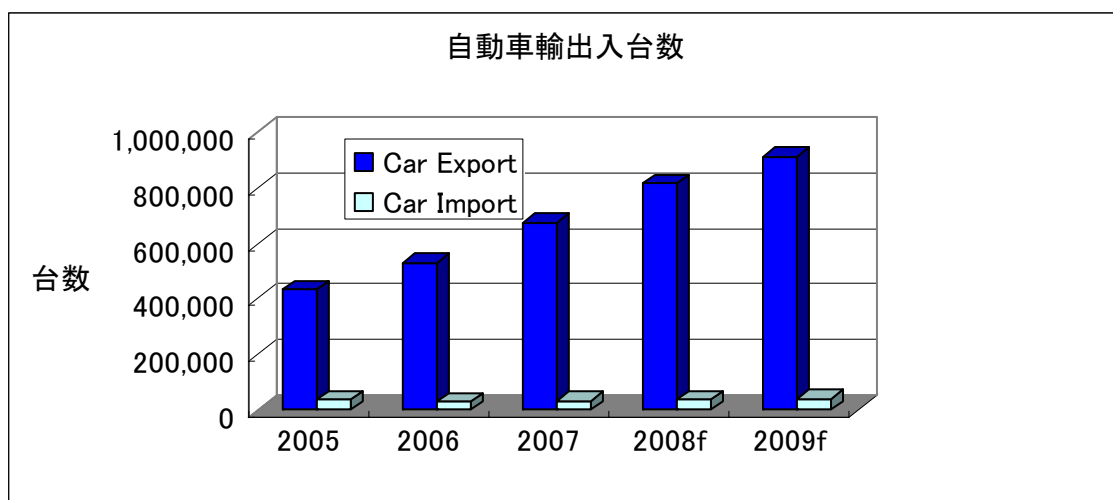


図 2.7 タイ自動車輸出入台数 (2008年以降は推定)

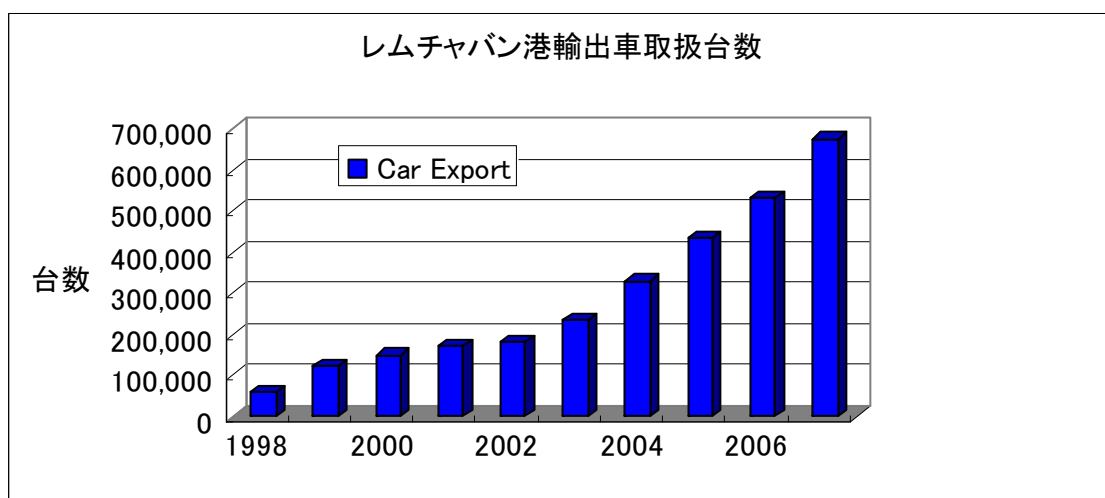


図 2.8 レムチャバン港よりの自動車輸出台数

(1) 乗用車輸出

輸出車種において、1,500CC以上の乗用車（セダン）輸出は急激に増加した。特にアフリカ(アルジェリア)、インド、パキスタン、オーストラリアの増加が顕著であった。一方、1,500CC以下の乗用車輸出はインドネシア向けの減少もあり、ほぼ横ばいであった。

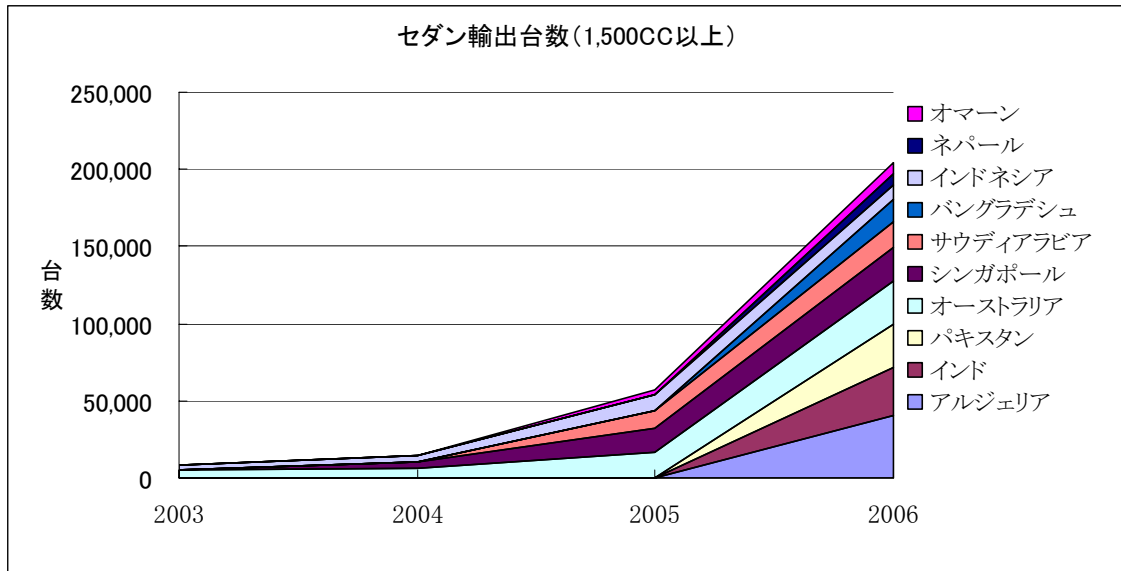


図 2.9 輸出台数（輸出先別） 1500CC 以上のセダン

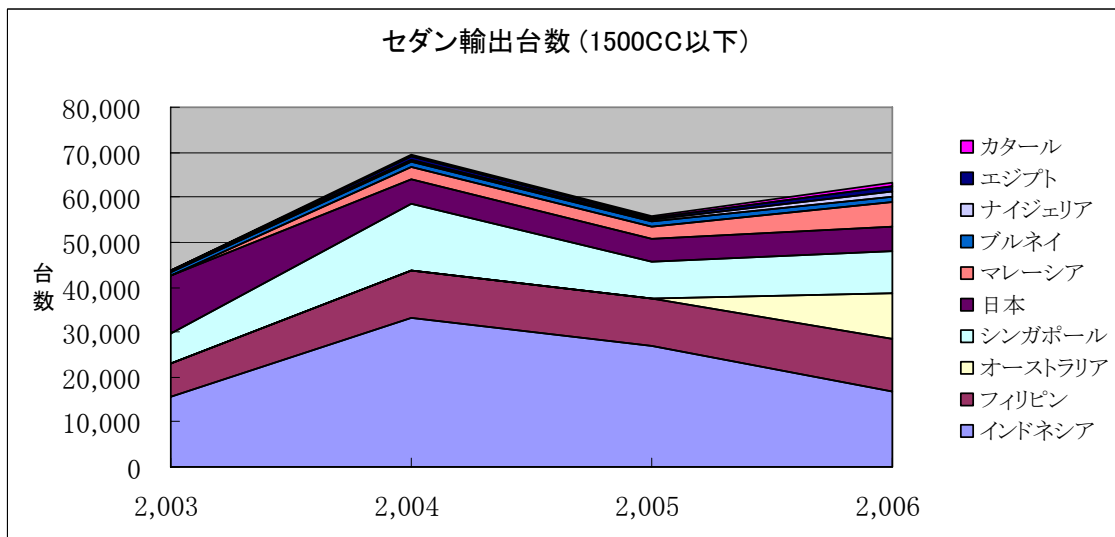


図 2.10 輸出台数（輸出国別） 1500CC 以下のセダン

## (2) ピックアップトラック輸出

ピックアップトラック（ガソリン車）輸出は 2006 年は前年に比し減少したが、ディーゼル車はオーストラリア、英国、サウジアラビアへの輸出が増加した。

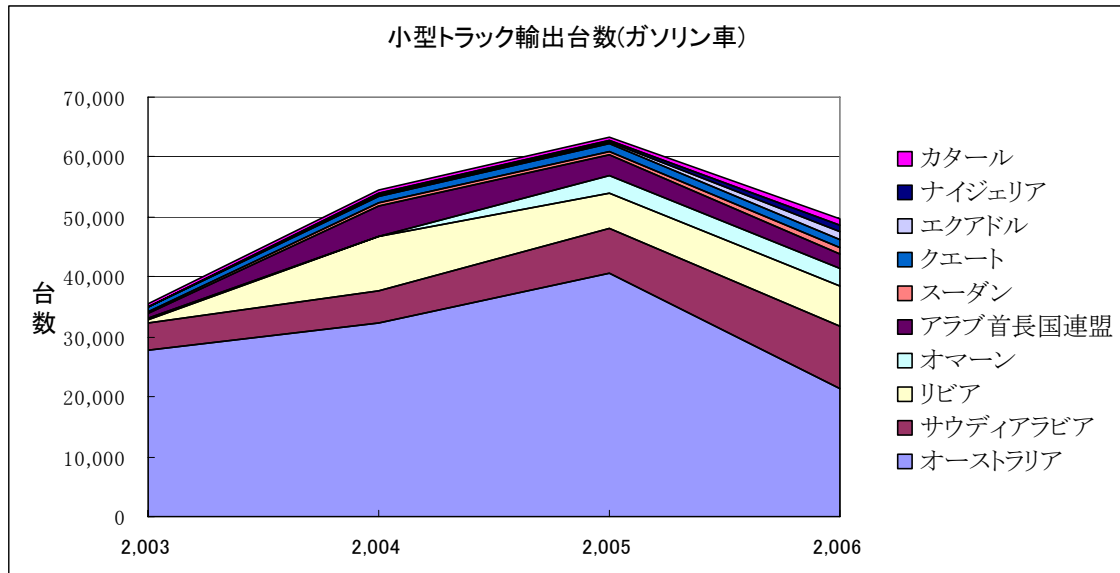


図 2.11 輸出台数（輸出国別） ピックアップトラック（ガソリン車）

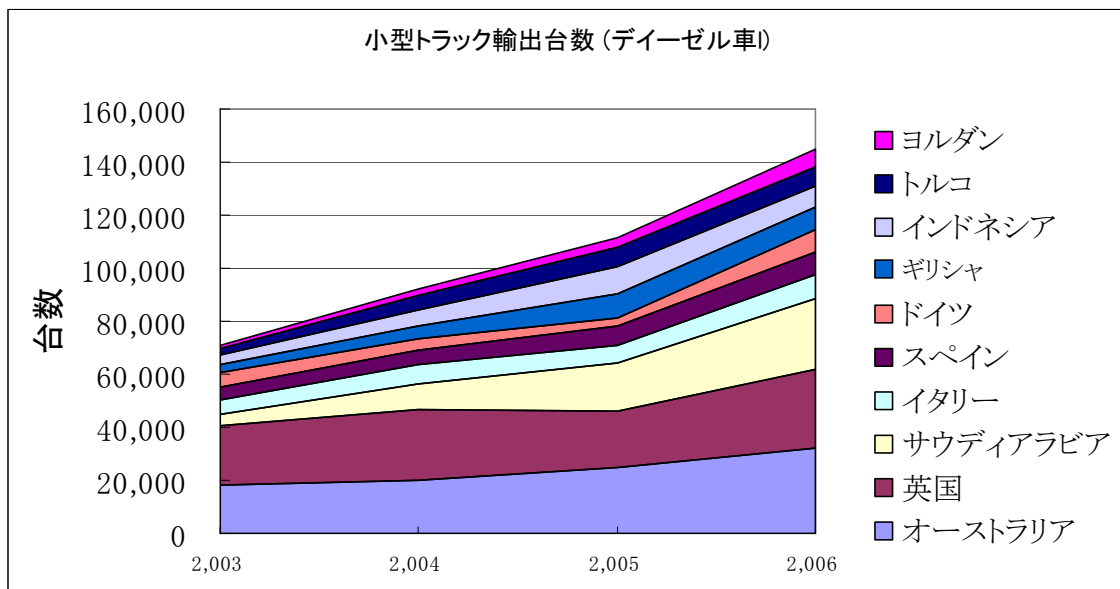


図 2.12 輸出台数（輸出国別） ピックアップトラック（ディーゼル車）



### (3) オートバイ輸出

オートバイ輸出はインドネシア、フィリピン、カンボジア向けの減少に伴い、2006年は前年に比し約8万台減少した。

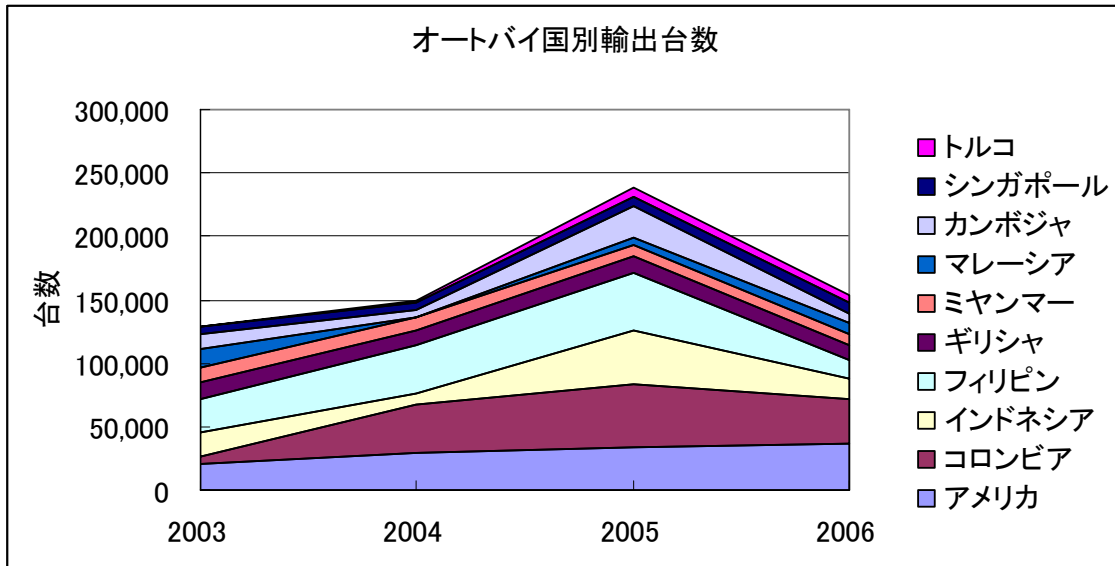


図 2.13 オートバイ輸出台数 (輸出国別)

### (4) 自動車部品輸出

自動車部品輸出は日本、マレーシア、南アフリカ、米国向けが堅調に推移し、今後とも増加が予測されている。

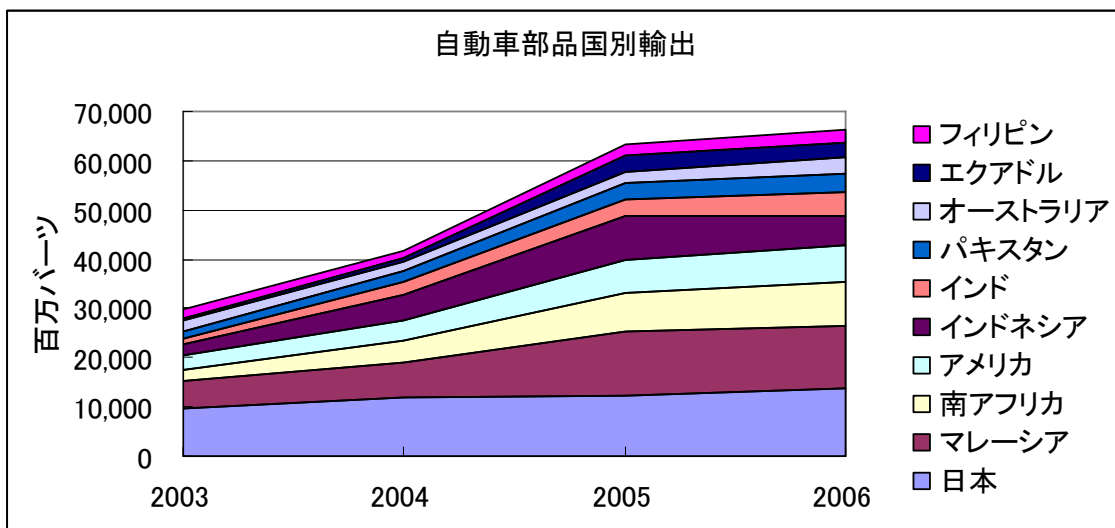


図 2.14 自動車部品輸出 (輸出国別)

(5) オートバイ部品輸出

オートバイ部品輸出はインドネシアが減少しているが、フィリピン、ベトナム、日本、マレーシア向けが堅調に推移し、今後も増加が予測されている。

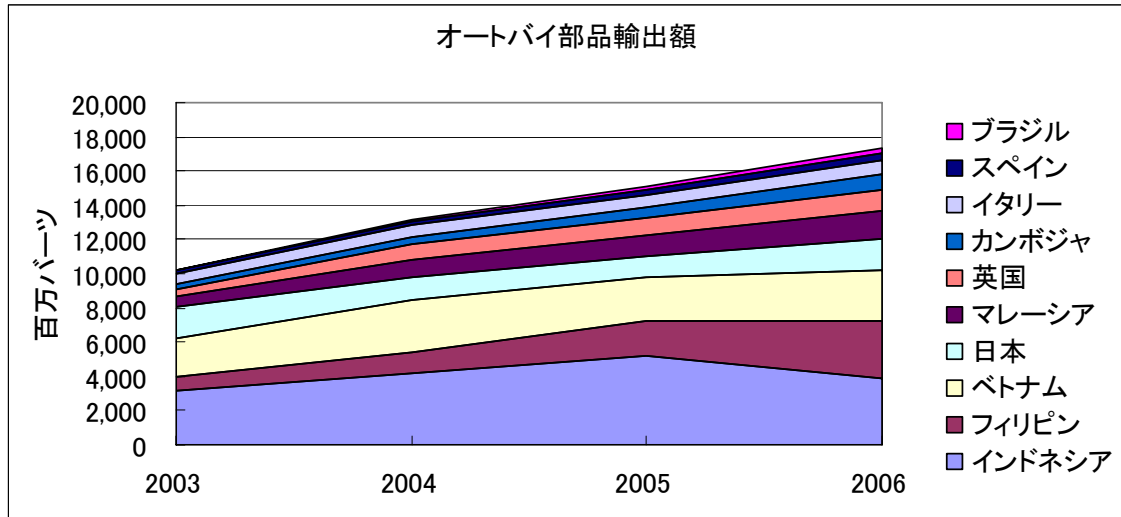


図 2.15 オートバイ部品輸出額 (輸出国別)

(6) メーカー別輸出シェア

輸出シェアはトヨタが 34%、次いで三菱自が 21%、国内販売シェア 2 位のいすゞは 9%の第 5 位である。

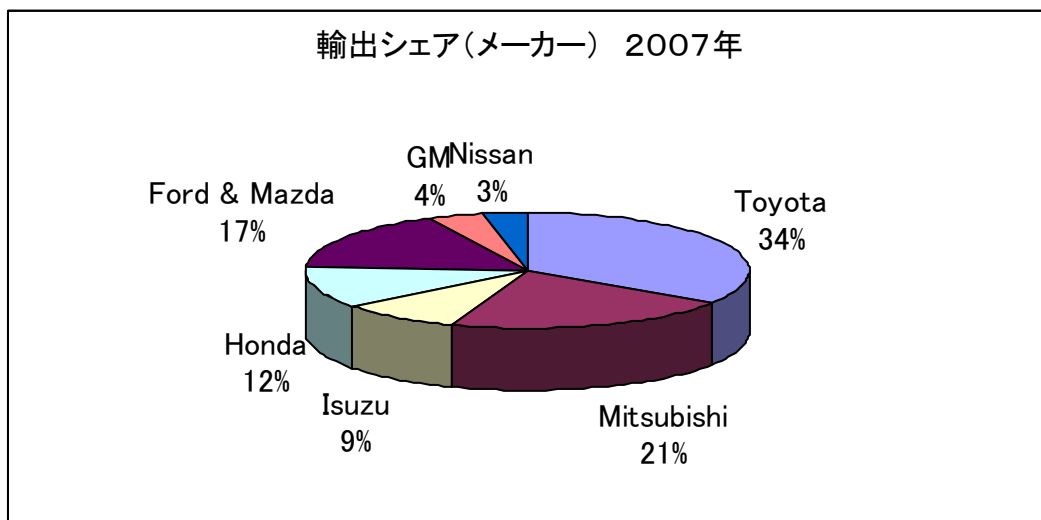


図 2.16 輸出シェア (メーカー別)

#### 2.1.4 AFTA への対応

ASEAN 域内での完成車相互輸出の事例を下表に示す。

表 2.2 アセアン域内自動車相互輸出

メーカー名 (Brand)	生産国 (Production)	輸出先 (Destination)	車種 (model)
Toyota	Thai	ASEAN	VIGO, Navios
		Philippines, Indonesia	Fortuna
	Indonesia	Thai	Avanza, Inova
Honda	Thai	Indonesia, Philippines, Malaysia	Accord
		Malaysia, Philippines	Jazz
		Indonesia	City
	Indonesia	Malaysia	Stream
Nissan	Thai	Indonesia	Tiana
	Nissan	Thai	X-trail

出所：JETRO-Thailand

#### 2.2 鉄鋼産業

2007 年の鉄鋼製品の生産量は、約 7,957,600 トン、国内の鉄の需要は、経済減速により前年比較では 9.31%減少。これは、経済への懸念による個人消費の減少により、国内需要も減少した。更に、需要は石油価格の高騰とタイパーツの高騰に影響を受けた。

2007 年度の国内の鉄鋼消費量はおよそ 11,627,751 トン。前年比で 2.73%減少。一方、平鋼の需要は拡張産業によって恒常的需要に支えられ 4.15%増加した。

2007 年度の鉄鋼輸入は 8,205,300 トン（1,903 億 7,500 万パーツ）。輸入額と輸入量は、0.79%と 6.49%減少。

2007 年の鉄鋼の輸出量は 2,246,832 トン、輸出額は 607 億 1400 万パーツ。輸出額と輸出量は、各々 43.21%と 33.00%増加。輸出の大半は、インドとアメリカ合衆国向けであった。国内需要の減少により、タイのメーカーは、輸出を拡大し、海外市場を拡大した。

## 2.3 石油産業

### 2.3.1 石油生産量

商務省資料によればタイ国石油製品生産量は2007年503億リッター、国内消費量は400億リッターである。供給量には輸出量も含まれているため消費量を上回るデータとなっている。石油製品はチョンブリ県の石油精製所で行われている。石油製品の同地での積荷は全体の90%を超えているが、主な向け地はバンコクやその周辺又は東部沿岸地域であり、輸送は短距離である。又、南部地域のソクラ、スラッタニに輸送される。また、カンボジア等への輸出も小型タンカーによる輸送が行われている。

表 2.3 タイ国石油生産量

(Units:M.Liters)

年	GASOLINE	KEROSENE	DIESEL	JP	FUELOIL	LPG	TOTAL
2000	8,086.5	491.2	16,105.7	4,347.8	6,990.7	5,168.9	41,190.8
2001	8,327.2	587.1	16,666.8	4,237.2	6,465.9	5,893.2	42,177.5
2002	8,250.8	549.6	17,549.5	4,669.9	5,979.6	5,893.6	42,892.9
2003	8,639.7	697.3	19,176.8	4,257.3	6,080.9	6,180.2	45,032.2
2004	8,957.2	1,119.5	21,243.3	4,630.8	6,721.5	6,601.2	49,273.5
2005	9,232.7	1,016.7	20,797.2	4,836.6	6,159.2	7,192.8	49,235.1
2006	9,089.9	1,041.1	21,149.4	5,602.9	6,308.1	7,230.0	50,421.2
2007	8,702.9	123.4	21,994.9	5,322.6	6,452.0	7,752.2	50,348.0

Source : Ministry of Commerce

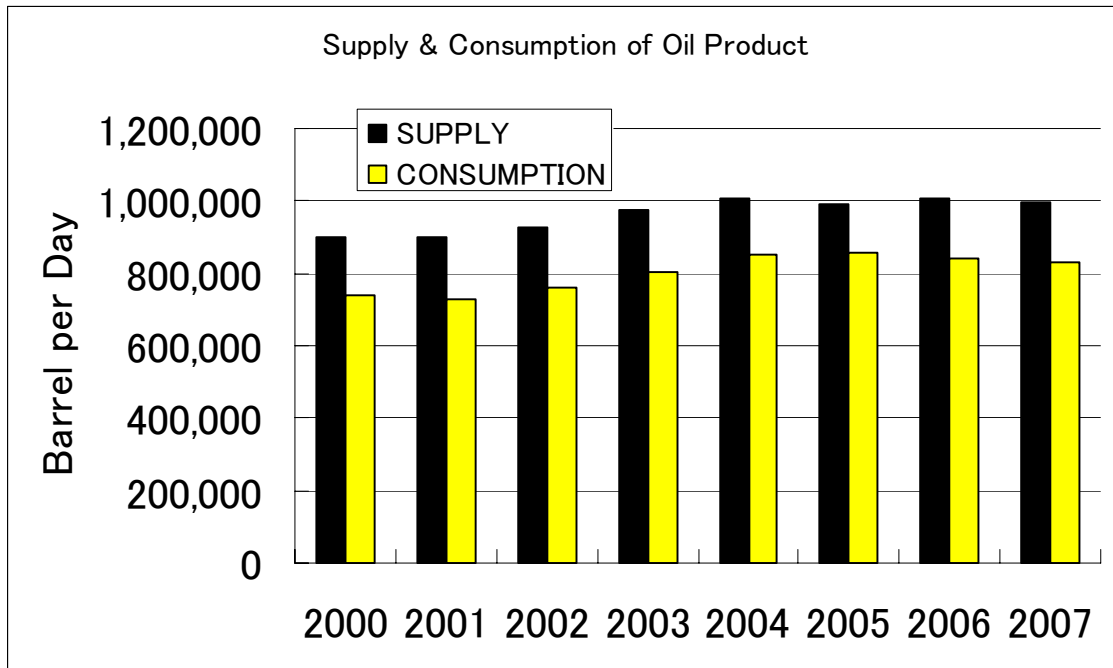
### 2.3.2 石油消費量

石油消費量は1日当たり約百万バレルである。

表 2.4 タイ国石油消費量

PETROLEUM PRODUCTS								
(MILLION LITRES)								
年	LPG	PREMIUM	REGULAR	JP.	KEROSENE	DIESEL	FUEL OIL	TOTAL
2000	3,375	3,427	3,335	3,494	49	14,945	4,009	32,634
2001	3,728	3,001	3,856	3,717	57	15,151	3,917	33,427
2002	3,882	2,985	4,341	3,778	62	16,036	4,283	35,366
2003	3,975	3,085	4,550	3,761	36	17,528	4,386	37,321
2004	4,035	3,029	4,631	4,242	23	20,663	4,768	41,392
2005	4,364	2,886	4,362	4,293	21	19,545	4,354	39,825
2006	4,983	2,656	4,559	4,519	20	18,350	3,956	39,042
2007	5,663	2,625	4,712	4,932	18	18,702	3,441	40,093

Energy Policy and Planning Office,  
Ministry of Energy



Source: Ministry of Energy

图 2.17 石油製品需要（消費）と供給推移

### 3. 本調査の目的と背景

タイ国内の完成車の RORO 船輸送、すなわち海上モーダルシフト並びに近隣諸国への輸出に関し、輸送ルート、最適船種・船型（特に RORO 船）の事業採算の検討、コスト面や品質管理面での検討のための調査を行うと共に、タイ沿岸・域内海上輸送とそれを支えるタイ造船業の振興に資する検討を行うことを目的とする。

現在、タイ国内自動車工場から同国内ディーラーまでの完成車輸送は陸上輸送のカーキャリアーで輸送されている。カーキャリアー輸送は、交通事故の多発、道路渋滞、住宅地での騒音や排気ガスなどの原因となり同国の大きな社会・環境問題となっている。

とりわけ、首都圏から南部マレー半島に位置する地方都市までの陸上輸送は長距離・長時間輸送となりメーカーやディーラーなどの関係者はカーキャリアー輸送に苦心している。

欧米や日本では国内完成車輸送は、陸送に加え RORO 船による輸送がごく一般的な輸送方法となっていることから、タイ国に於いても陸送から海上輸送へのモーダルシフトは社会・環境面の改善に極めて有効なものと考えられる。

既存 RORO 船による完成車輸送をベースとし、静穏度の高いシャム湾や積揚地となるタイ国内外港湾事情などの地域性・特殊性を考慮し、また、適切な配船パターンや貨物への安全・品質確保を十分に検討し、既存 RORO 船よりも更に安全性・効率性・経済性を追求した新しい RORO 船輸送システムの検討とタイ国造船所での建造を基に検討する。また、海上輸送に適した貨物の陸上輸送から海上輸送へのモーダルシフトを検討し、タイ国海運の近代化と海事産業の発展に資する検討を行う。

表 3.1 本調査・検討作業予定

段階	調査名	調査概要
第一年次	現地調査	既存資料・情報及び現地調査・ヒアリング 主に輸出自動車海上輸送実態調査
第二年次	現地調査	港湾（積揚地）調査、需要動向調査 域内及び沿岸輸送貨物調査
第三年次	現地調査	RORO 船設計、建造計画立案、事業計画等の策定

#### ■ 第 1 年次

- タイ造船産業政策調査
- タイ造船産業現状調査
- タイ海運業現状調査
- タイ自動車輸出における海上輸送の現状

## 4. タイ運輸通信部門の位置づけ

### 4.1 タイの運輸通信部門の対 GDP 比貢献度

下表に示すとおり、タイ国における運輸通信部門の対 GDP 比率（貢献度）は 2004 年よりほぼ 8.4% で一定である。

表 4.1 GDP に占める運輸・通信部門比率

単位：10 億米ドル

区 分	2004	2005	2006e	2007f	2008f	2009f	2010f	2011f
Nominal GDP	161.23	176.08	206.59	238.68	257.51	275.85	295.77	317.08
運輸通信部門	13.72	15.05	17.62	20.04	21.55	23.41	24.97	26.15
比 率 (%)	8.5	8.5	8.5	8.4	8.4	8.5	8.4	8.2

出典：BMI2007Q3（e:推定値、f:予測値）

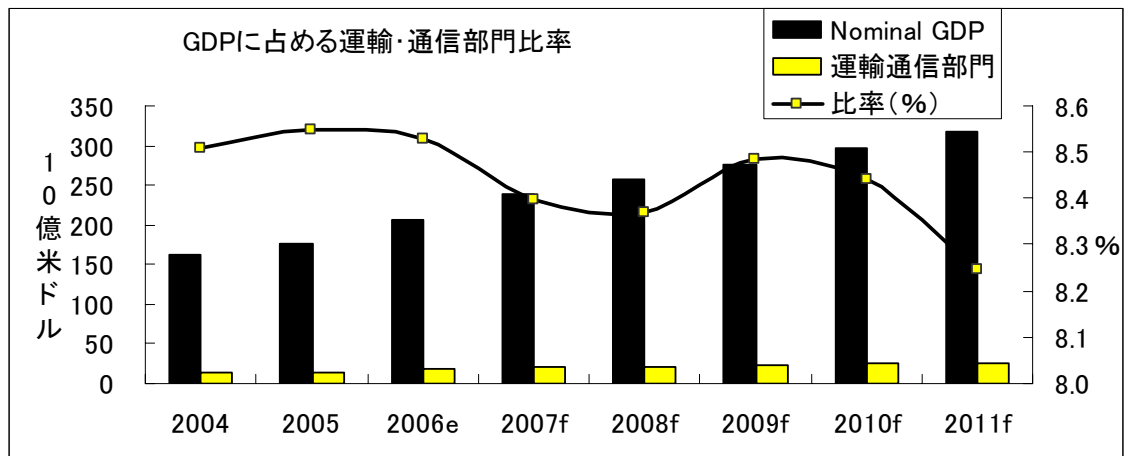


図 4.1 GDP に占める運輸通信部門比率

### 4.2 モード別貨物輸送量

BMI リサーチレポート（2007 年 Q3）によればタイのモード別貨物輸送量はトン・Km ベースでは陸運（トラック輸送）（約 37%）、海運（約 33%）、鉄道（17%）、パイプライン（約 2%）の順となっており、その比率は 2004 年よりほぼ一定の傾向である。

表 4.2 モード別貨物輸送量

タイのモード別貨物輸送量（国内輸送及び国際貿易）の推移

単位：百万トン・キロ、%

区 分	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
陸 運	9,740	10,135	10,692	11,227	11,772	12,450	12,966	13,518
前年比	6.8	4.1	5.5	5.0	4.9	5.8	4.1	4.4
シェア	38.0	37.6	37.6	37.7	37.4	37.4	37.3	37.2
鉄 道	4,348	4,612	4,854	5,079	5,300	5,567	5,778	6,002
前年比	8.1	6.1	5.3	3.6	5.4	5.0	3.8	3.9
シェア	17.0	17.1	17.0	16.9	16.9	16.7	16.6	16.5
海 運	8,545	9,064	9,562	9,983	10,603	11,214	11,698	12,217
前年比	8.7	6.1	5.5	4.4	6.2	5.8	4.3	4.4
シェア	33.4	33.6	33.6	33.5	33.7	33.7	33.7	33.6
空 運	1,713	1,770	1,920	2,148	2,388	2538.0	2703.0	2827.0
前年比	11.2	6.3	6.5	4.6	7.0	8.6	6.5	6.7
シェア	9.3	9.4	9.5	9.5	9.6	9.9	10.1	10.3
パイプライン	598	627	661	693	740	784.0	819.0	857.0
前年比	6.2	4.7	5.5	4.8	6.7	6.0	4.5	4.6
シェア	2.3	2.3	2.3	2.3	2.4	2.4	2.4	2.4
総 計	25,618	26,975	28,472	29,758	31,441	33303.0	34761.0	36328.0
前年比	8.0	5.3	5.6	4.5	5.7	5.9	4.4	4.5

出典：BMI リサーチ 2007Q3（2006 年以降は予想値）

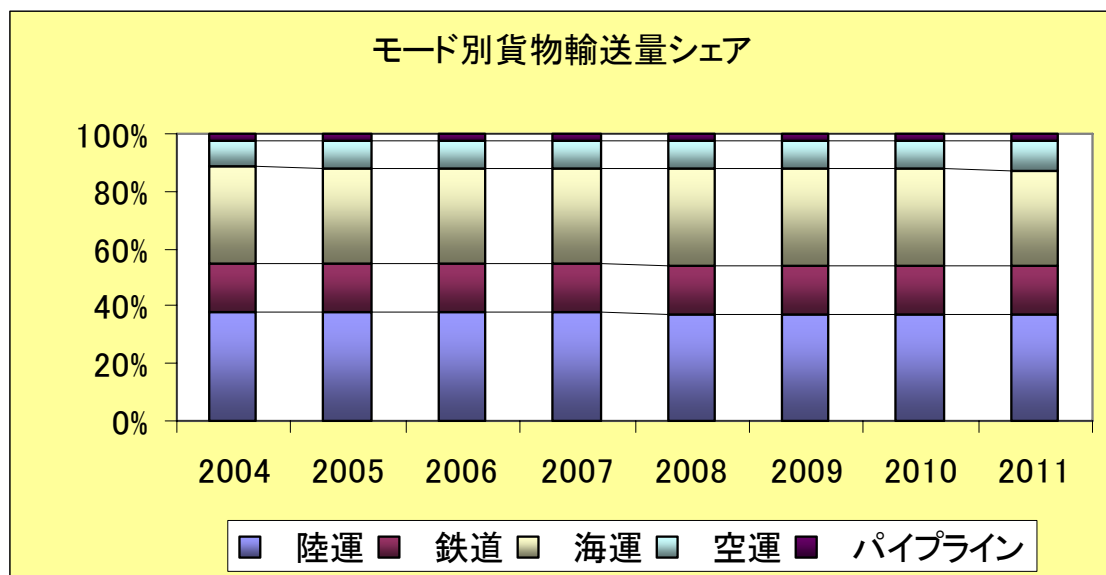


図 4.2 モード別貨物輸送量シェア



国内輸送に関しては、長大な海岸線を有する国としては、陸運輸送が圧倒的な輸送分担をしている。下表は運輸省海事局のデータによるものであるが、全体の約 86%は陸上(道路)輸送であることがわかる。海運(内水路及び沿岸輸送)の分担率は約 10%である。鉄道輸送は約 2%ときわめて低いことがわかる。国際輸送では海運の割合が圧倒的に多く約 90%を占めている。

表 4.3 モード別国内輸送シェア(2002年)

モード	シェア(%)
陸 運	85.99
海 運	10.17
パイプライン	2.17
鉄 道	1.66
航 空	0.01

出所：Marine Department

表 4.4 モード別国際輸送シェア(2002年)

モード	シェア(%)
陸 運	4.52
海 運	90.61
パイプライン	3.87
鉄 道	0.81
航 空	0.18

出所：Marine Department

表 4.5 RoRo 船輸送に適した主要貨物生産量

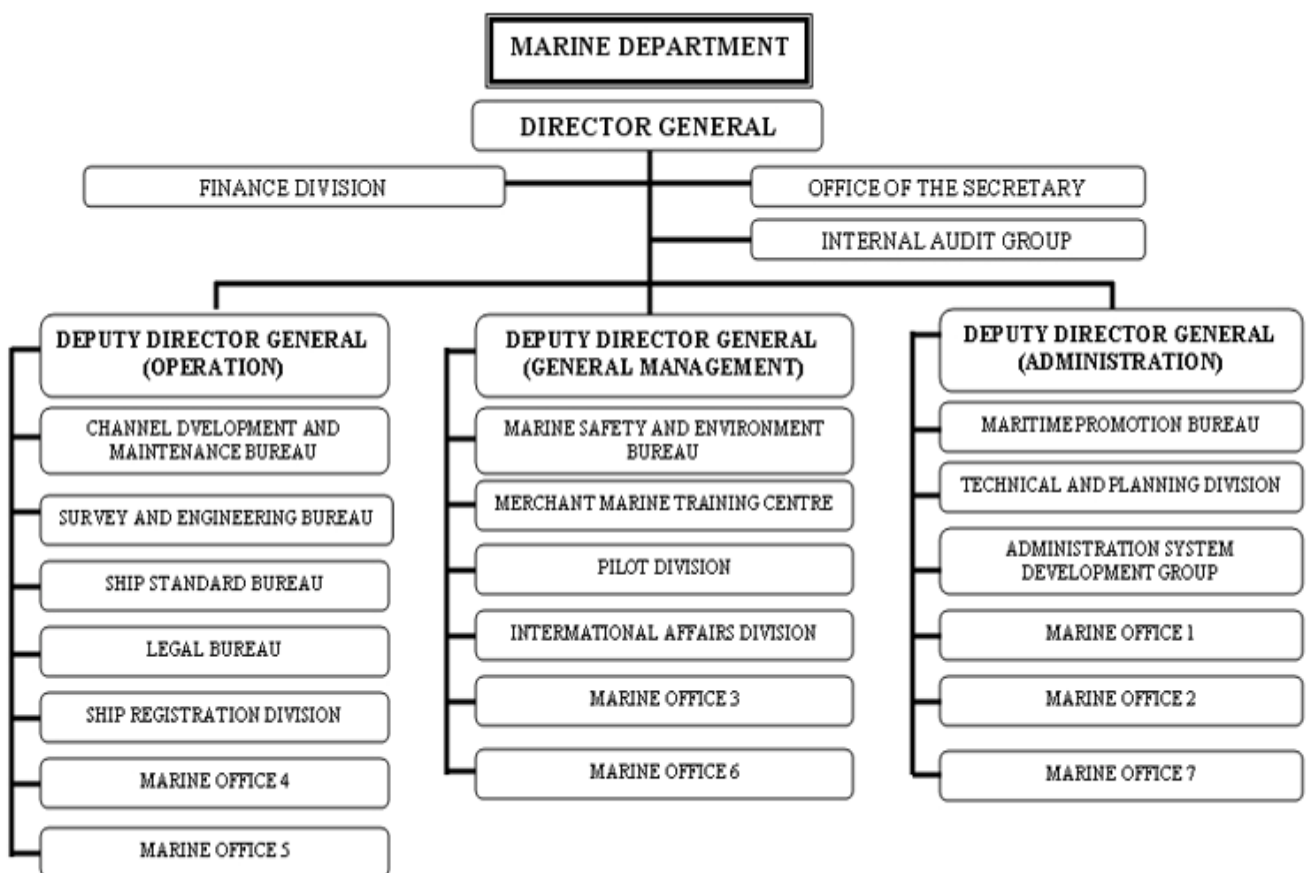
Product	Unit	2004	2005	2006	2007
Semi-Finished Iron Products	metric tons			5,211,200	5,514,135
Long Products	metric tons			4,648,015	3,942,220
Flat Products	metric tons			6,962,849	6,910,218
Hot-rolled Flat	metric tons			4,126,453	4,015,380
Cold-rolled Flat	metric tons			1,788,073	1,910,473
Coated Steel	metric tons			1,048,323	984,364
- Galvanized Sheet	metric tons			340,729	303,628
- Tin Plate	metric tons			294,325	215,925
- Tin Free	metric tons			149,116	157,631
- Other coated steels	metric tons			264,153	307,181
Pipes and Tubes	metric tons			N/A	N/A
Total	metric tons			8,774,468	7,957,600
Car (Unit)	unit	928,081	1,125,316	1,188,044	1,250,000
Motorcycle	unit	3,028,070	2,358,511	2,084,001	1,700,000
Cement Clinker (Million Ton)	million tons	35.36	38.77	40.94	40.87
Cement, not including cement clinker	million tons	37.53	40.22	42.17	36.81
Passenger Car Tires	tires	13,680,209	13,307,590	13,142,313	14,117,516.40
Truck Tires	tires	5,114,585	5,695,564	5,377,322	4,701,572.40
Truck and Bus Tires	tires	4,973,626	5,177,195	4,176,580	4,333,899.60
Tractor Tires	tires	189,870	185,538	175,071	181,752
Motorcycle Tires	tires	18,423,018	21,508,505	21,984,081	22,347,832
Bicycle Tires	tires	22,724,404	21,504,819	20,650,079	19,656,271
Truck and Bus inner tubes	tires	2,459,960	2,493,313	2,059,557	1,991,534
Motorcycle inner tubes	tires	30,346,772	34,457,439	32,614,131	36,152,661
Bicycle inner tubes	tires	22,982,290	19,810,522	20,371,887	22,375,376
Inner tube supports	tires	2,833,121	3,143,402	3,694,809	3,253,080
Retreads	tires	261,588	281,254	96,610	82,204.80
Other tires	tires	1,257,958	509,541	532,218	432,458

出典: Ministry of Industry

## 5. タイ運輸省海事局（Marine Department）

Marine Department の前身である Harbour Department は 1859 年 8 月 5 日に創立された。過去 140 年にわたって、Harbour Department は、状況変化に適応するための変革を行い、2002 年に行政サービスの改革・改善のため、政府は、Harbour Department の大胆な改革に着手し、新規則の制定や業務改善を行い、OMPC の業務を Harbour Department へ移管し、Harbour Department は運輸省の実施機関である Marine Department となった。

海事関係全般の実施機関として、Marine Department は以下の部門から構成されている。



Source: Marine Department H.P.

図 5.1 海事局組織図

海事局はその任務を次の 4 つの主な領域に区分している：

➤ **海上輸送**

- 貨物・旅客輸送への施設、観光振興の為の水路の浚渫とメンテナンス
- 侵食への河川・運河及び沿岸保護
- 外航船舶検査及び登録
- 利便性及び安全性確保のための内航及び国際海上交通管理
- 貨物、旅客及び観光に関わるサービスに関する港湾建設並びに港湾管理に関する許認可
- 航行安全のための限定港湾内でのパイロテージ管理

➤ **海上貿易に関する責任所管**

- 安全性、経済性、オペレーションコスト削減のための海上貨物輸送の振興
- 海事産業に関わる産業の振興（例：高効率性を求めた港湾オペレーション、造船、海運業）
- 商船トレーニングセンター等を活用した海事産業人材の育成

➤ **海上観光振興**

- 主要河川や海上での観光振興のためのサービスや安全性を提供できる港や棧橋の建設

➤ **海洋環境**

- 河川や海への水投棄の管理、水際への建物侵害管理及び汚水処理管理

## 5.1 海事局海運政策

海事局はマスタープランを 5 年前に策定したが閣議未承認の状態である。Maritime Promotion Bureau(海事振興局)の役割はタイ国船舶の管理であり、現在、海事振興政策 (National Maritime Promotion) を実施中で、下記 6 つの振興委員会を立ち上げている。

- 1) タイ籍船による海上輸送シェアの拡大
- 2) 沿岸・河川輸送の振興
- 3) 港湾開発
- 4) 造船産業振興
- 5) 船員教育の向上
- 6) 国際物流人材育成

### (1) 財政支援

- タイ船舶を活用する輸出業者へその輸出手形金額の 10%相当買取までを可能にする金額に増やした信用供与枠を提供。

- タイ中央銀行（BOT）はタイ産業金融公社（IFCT）及びタイ輸出入銀行（EXIM Bank）を通じて、IFCT又はEXIM Bankが発行し財務省が保証する約束手形を介して、海運業者への金融支援を供与する。その信用供与総額は80億バーツであり、BOTより40億バーツIFCT及びEXIMより40億バーツを供与。

## (2) 税制上の優遇措置

- タイ国投資委員会条例（Board of Investment Act）に基づく海運振興特典として輸入税と法人税の8年間免除
- 1,000GRT以上の船舶輸入税免除（1996年9月11日より有効）
- 国際輸送に供するタイ籍船舶船主へのチャーター料支払いに伴う源泉徴収税を5%から1%へ減税
- 国際輸送に供する船舶の売却金を代替え船舶購入に供する場合は、売却金に課される法人税を免除（1996年9月25日より有効）
- 海外船主へのチャーター料支払いに課される源泉徴収税を1%へ減税（一時的に5年間有効とする）
- 国際輸送に携わるタイ籍船舶に乗船するタイ及び外国人船員の所得税の免税（1996年10月4日より有効）
- 海運業者で且つ船主である場合の法人税免税（1997年7月15日閣議決定）

## (3) 業務支援

- 7航路でのタイ籍船への政府貨物輸送限定
  - タイー日本
  - 韓国ータイ
  - 台湾ータイ
  - 香港ータイ
  - シンガポールータイ
  - 東ヨーロッパータイ
  - 米国ータイ
- 政府貨物輸送に適う非タイ籍船のリースを許可

## (4) その他

- 海運業者が海外で船舶を購入し恒久的に海外で運航する間のタイ船籍登録の許可（1997年7月15日閣議決定）
- 国際貨物輸送に従事するタイ籍船に乗船するタイ人乗組員の最小人数を75%から50%への軽減（1997年、改訂タイ船舶法）。タイ人船員をその範囲で確保できない場合、タイ人船員を少なくとも10%雇用することで同法設定から5年間の適用免除が可能
- レムチャバン港における国際貨物の転載に関する税関手続きと書類の軽減

## 5.2 タイ商船隊の現状

500DWT以上のタイ籍船舶は2007年で総数347隻。ドライ貨物船169隻、液体貨物船178隻とほぼ同数であるが、総載貨重量（DWT）は3百65万DWT、ドライ貨物船が約3百10万DWT、液体貨物船は約55万DWTである。近年液体貨物輸送船舶は、隻数は増加傾向にあるが、DWTはほぼ横ばいである。液体貨物輸送船舶は隻数は多いがDWTは小さく、外航・内航共に小型船舶が大半である。

外航及び内航船舶の定期・不定期区分ではバルクやタンカー（石油・ガス）の不定期船が圧倒的に多いことが分かる。

外航船舶船種別ではバルクキャリアが総DWTの約50%を占め、内航船ではタンカーが約75%を占めている。外航バルクキャリアの平均サイズは約29,000DWT、タンカーサイズは平均で約4,600DWT、内航タンカーのサイズは平均で約2,000DWT、内航コンテナ船平均サイズは約1,000DWTである。

表 5.1 500DWT以上タイ船籍商船区分（隻数・DWT）

Year	Dry Cargo Vessel		Liquid Cargo Vessel		Total		Growth
	No.	DWT	No.	DWT	No.	DWT	Rate (%)
1997	178	2,201,437	87	545,797	265	2,747,234	5.6
1998	191	2,525,422	106	647,910	297	3,173,332	14.1
1999	191	1,648,127	71	545,797	262	2,193,924	-30.9
2000	212	1,878,320	70	561,843	282	2,440,163	11.2
2001	194	1,598,210	137	695,338	331	2,293,548	-6.0
2002	180	2,431,000	143	406,000	323	2,837,000	23.7
2003	165	2,531,310	139	542,794	304	3,074,104	8.4
2004	184	3,138,659	145	536,571	329	3,675,230	19.5
2005	201	3,422,495	158	528,998	359	3,951,493	7.5
2006	178	3,156,439	176	552,248	354	3,708,687	-6.1
2007	169	2,985,169	178	547,290	347	3,532,459	-4.7

出典：Marine Department（タイ船社、タイ船主協会）

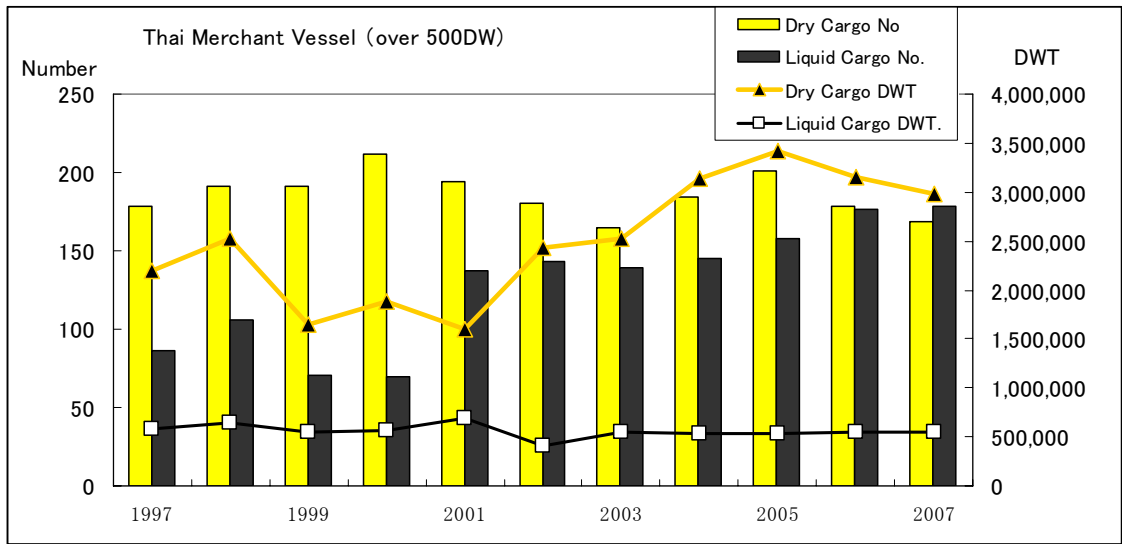


図 5.2 タイ商船隊（500GT 以上）隻数及び DWT 推移

下図は海上輸送市場の区分を示すが、タイ商船隊は着色部が海上輸送の市場である。

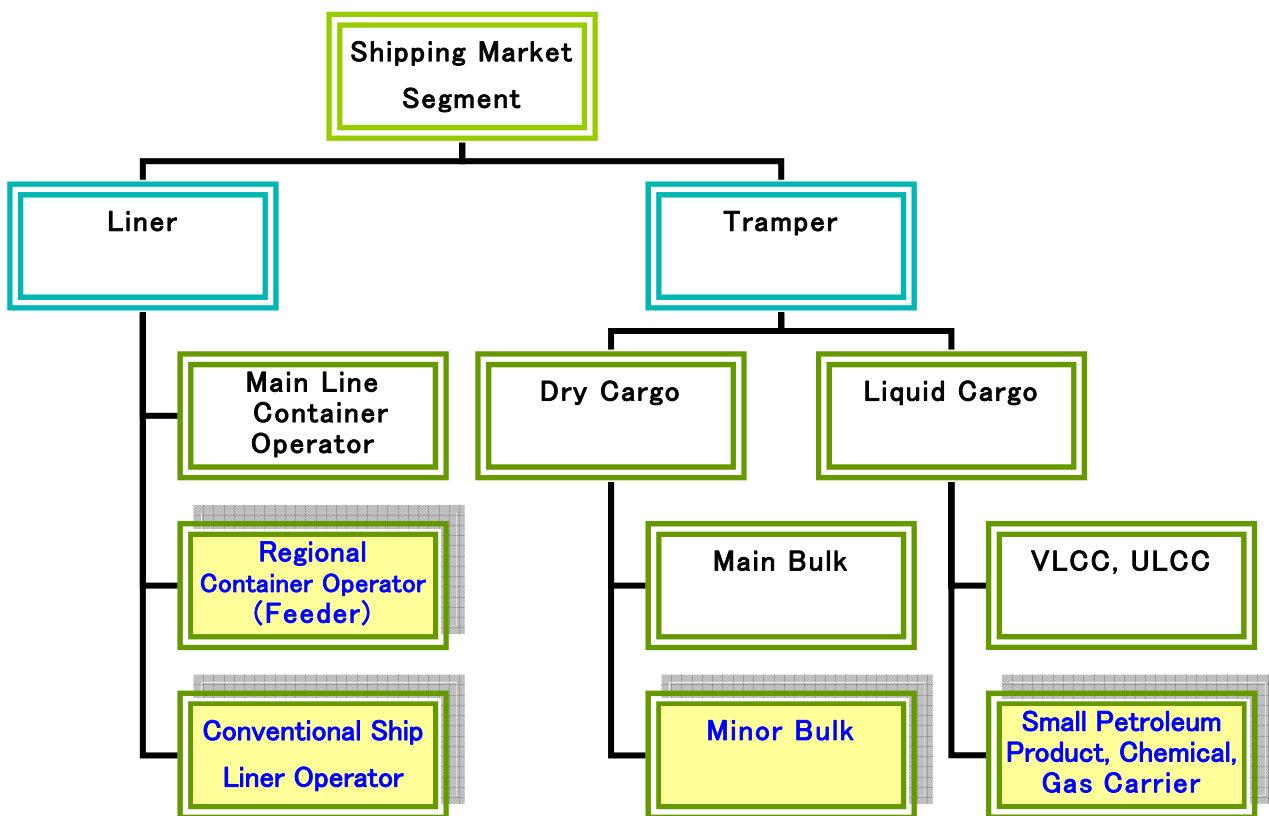


図 5.3 海上輸送市場とタイ商船参入市場

表 5.2 タイ商船外航・内航区分（船種別：2007）

Type	Container		General Cargo		Multipurpose		Bulk		Chemical Tanker		Oil Tankker		Gas Tanker		Total	
	No.	DWT	No.	DWT	No.	DWT	No.	DWT	No.	DWT	No.	DWT	No.	DWT	No.	DWT
<b>International</b>	16	284,308	68	704,033	12	192,050	63	1,788,008	6	23,828	79	363,824	19	34,073	263	3,390,124
<b>Liner</b>	16	284,308	48	311,199	1	8,691	3	19,087	0	0	0	0	0	0	68	623,285
<b>Tramper</b>	0	0	20	392,834	11	183,359	60	1,768,921	6	23,828	79	363,824	19	34,073	195	2,766,839
<b>Domestic</b>	6	9,405	4	7,365	0	0	0	0	0	0	55	105,428	19	20,137	84	142,335
<b>Liner</b>	6	9,405	4	7,365	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	16,770
<b>Tramper</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	105,428	19	20,137	74	125,565
<b>Total</b>	22	293,713	72	711,398	12	192,050	63	1,788,008	6	23,828	134	469,252	38	54,210	347	3,532,459

Source: Marine Department (Jan. 2008)



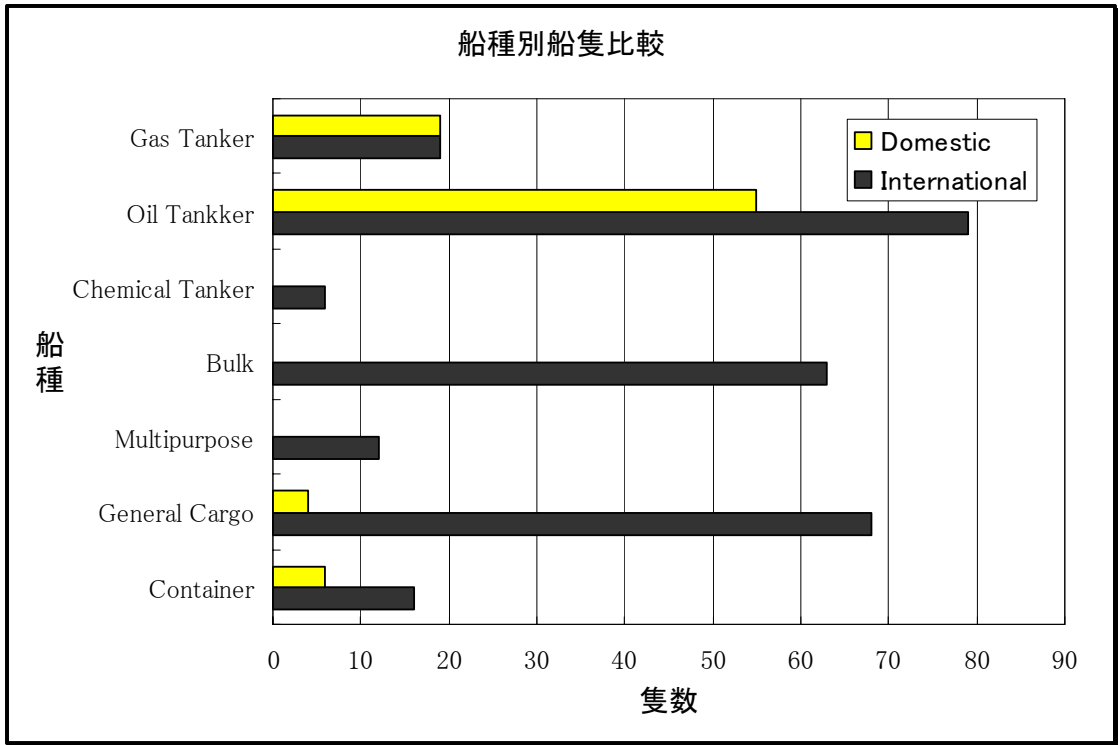


图 5.4 船種別船隻比較

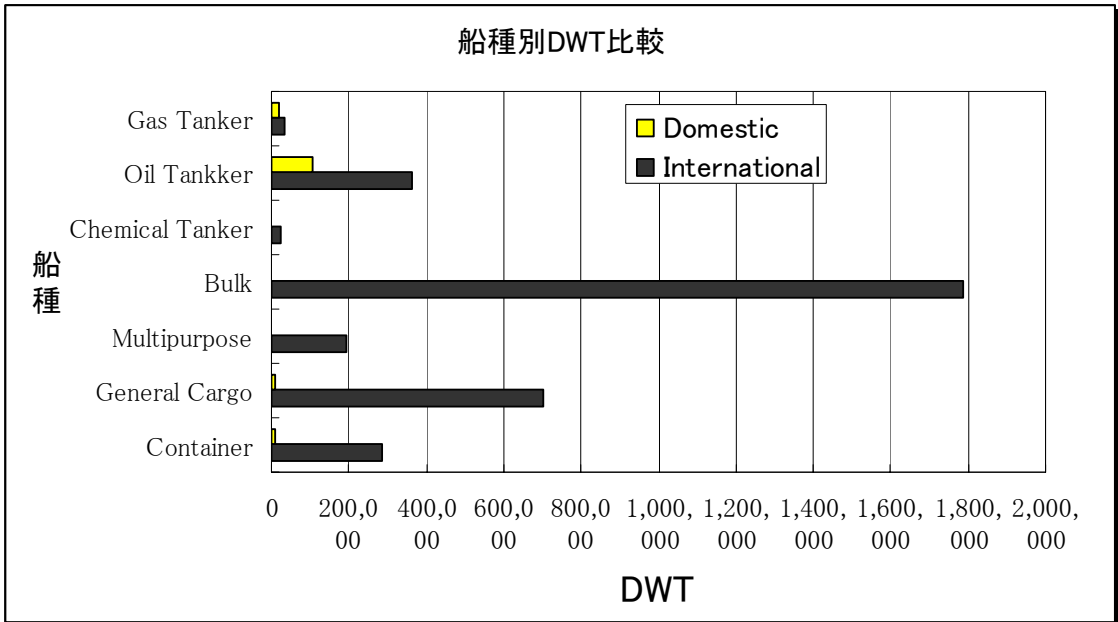


图 5.6 船種別 DWT 比較

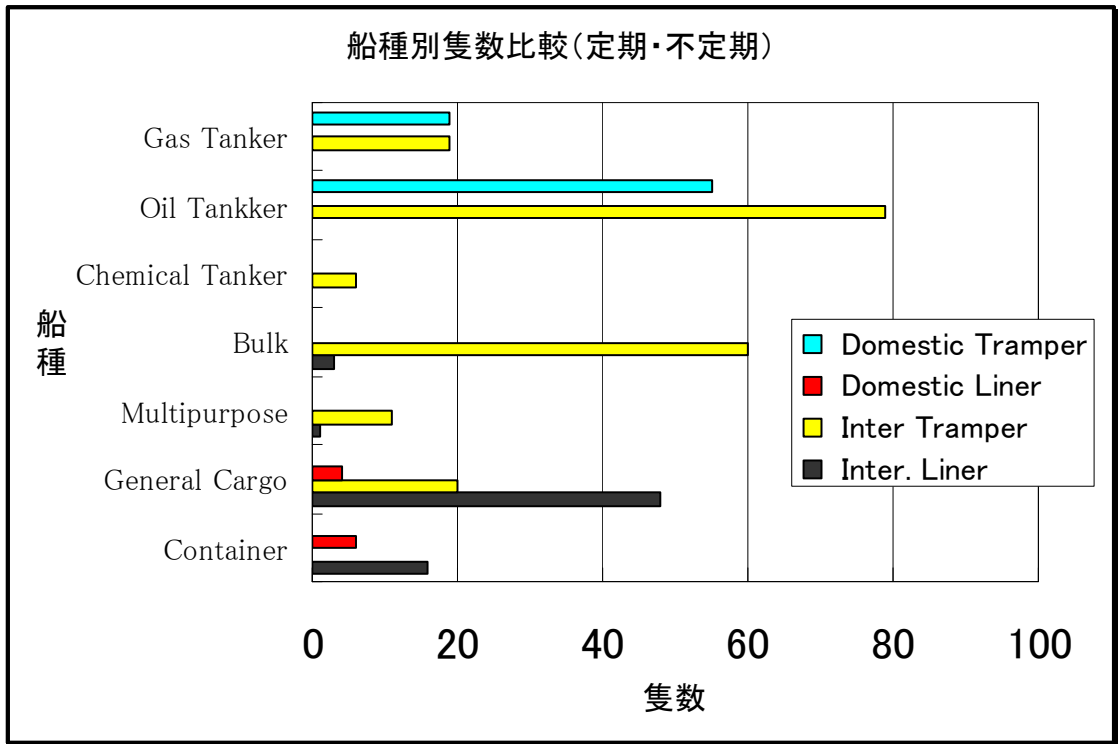


图 5.7 船種別隻数比較

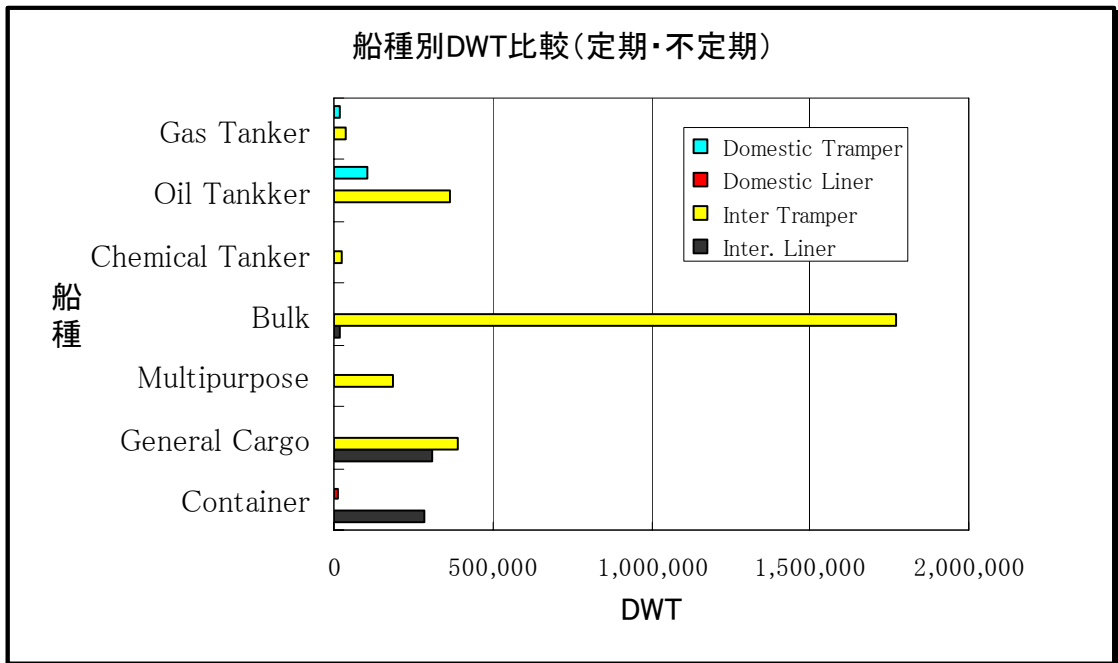


图 5.8 船種別 DWT 比較

外航船舶内訳では隻数はタンカー、貨物船、バルクキャリアが多いが、DWT ではバルクキャリアが 50%以上を占め、貨物船、タンカー、コンテナの順となる。

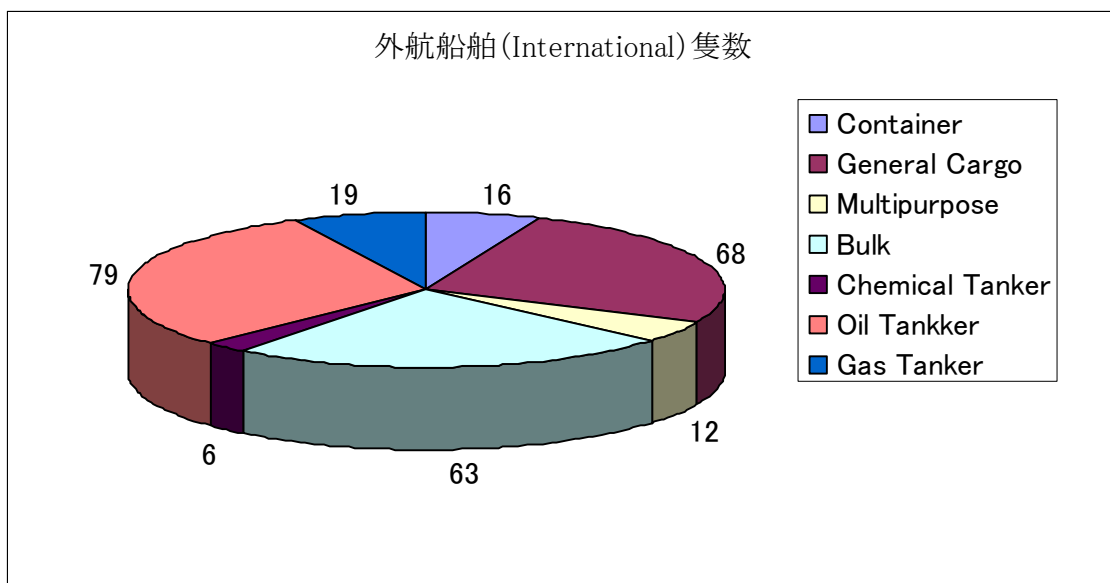


図 5.9 タイ外航船舶隻数

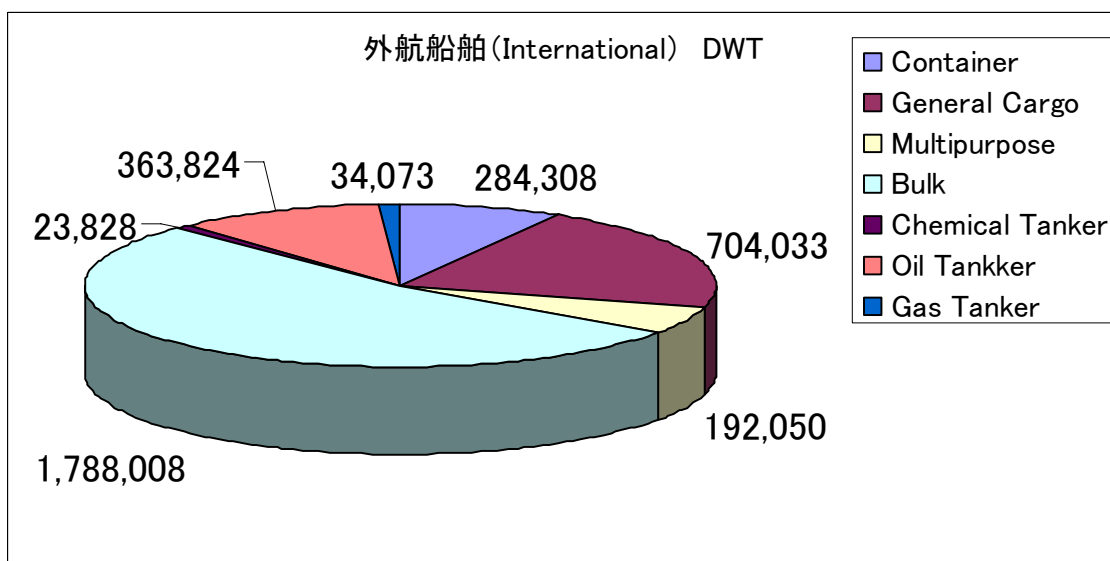


図 5.10 タイ外航船舶 DWT

内航船舶隻数はタンカーが圧倒的に多く、全体の 65%を占め、ガスキャリアを含めると 88%を占めることになる。DWT ベースでも隻数と同等の割合で、タイの内航船舶の大半はオイル・ガスタンカーである。

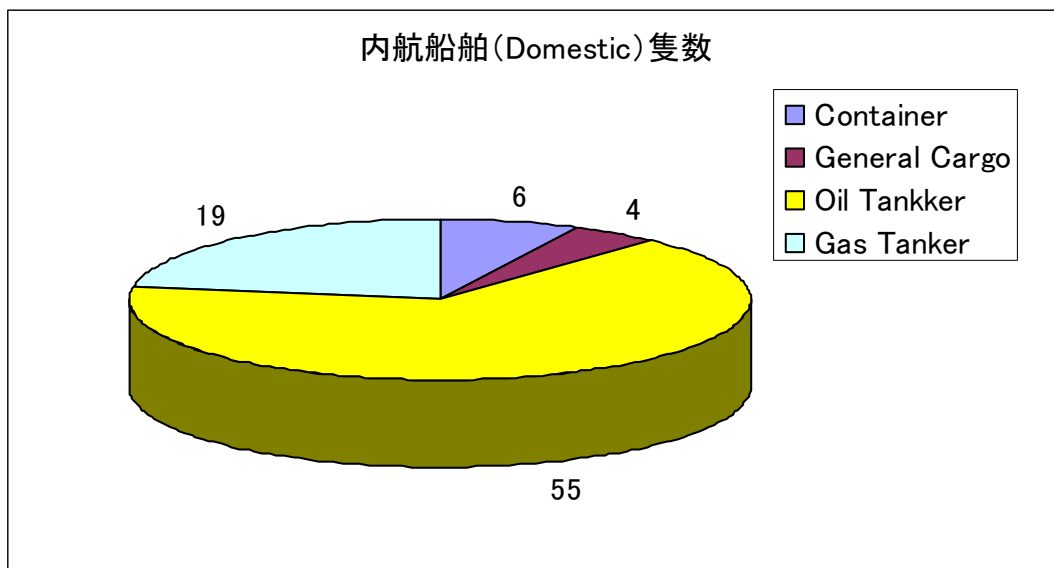


図 5.11 タイ内航船舶隻数

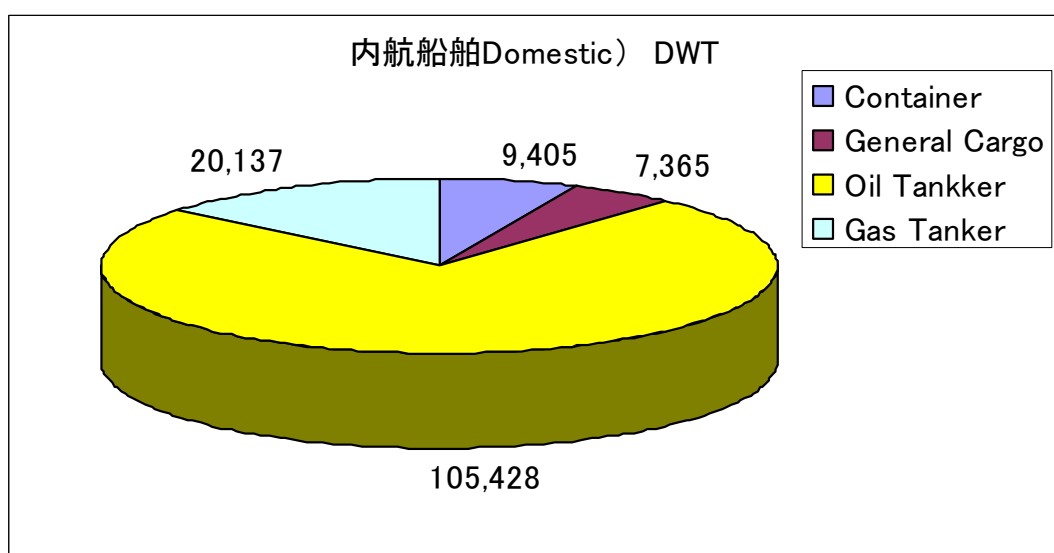


図 5.12 タイ内航船舶 DWT

### 5.3 タイ外航定期船の輸送ルート

定期船総数 68 隻のうち 59 隻（全体の 70%）がアジア諸国との輸送に従事し、コンテナ船平均サイズは 15,000DWT、全体平均で約 7,000DWT である。

表 5.3 タイ定期船舶サービスルート（船種・隻数・DWT 区分）

Route		Container	General Cargo	Multi Purpose	Bulk	Total
Thai - Asia	No.	10	45	1	3	59
Thai - Asia	DWT	151,420	259,061	8,691	19,087	438,259
Thai - Europe	No.	0	1	0	0	1
Thai - Europe	DWT	0	22,120	0	0	22,120
Thai - Australia	No.	4	0	0	0	4
Thai - Australia	DWT	111,454	0	0	0	111,454
Thai - Africa	No.	0	2	0	0	2
Thai - Africa	DWT	0	30,018	0	0	30,018
Thai - Middle East	No.	2	0	0	0	2
Thai - Middle East	DWT	21,434	0	0	0	21,434
Total	No.	16	48	1	3	68
Total	DWT	284,308	311,199	8,631	19,087	623,225

Source: Marine Department

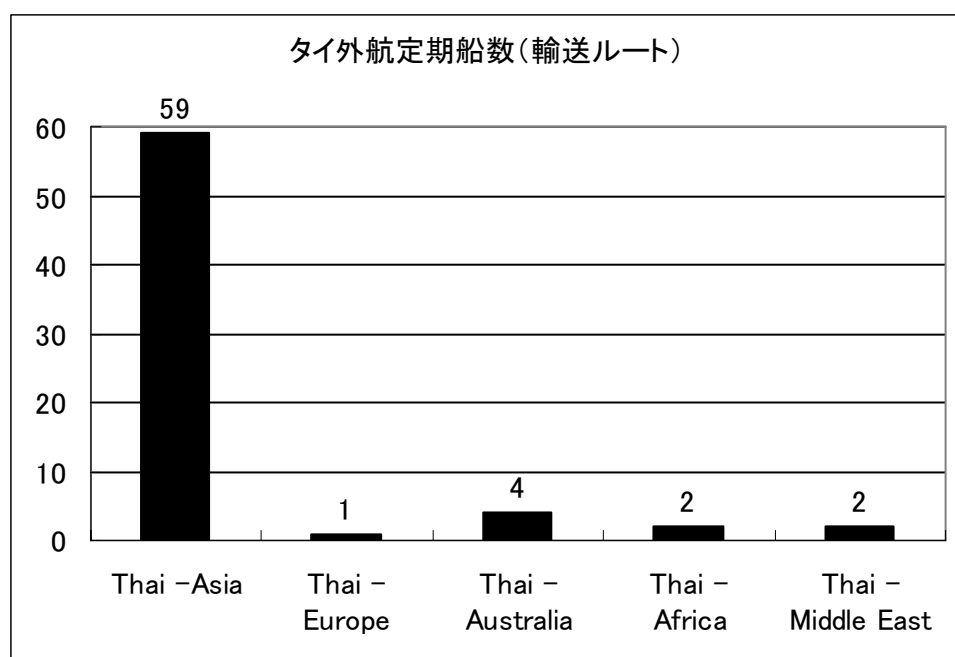


図 5.13 タイ外航定期船隻数 (輸送ルート)

#### 5.4 タイ船主協会 (Thai Shipowner's Association)

タイ船主協会は2008年1月現在、52の正会員と41の賛助会員を有している。  
(会員リストは添付資料ご参照)

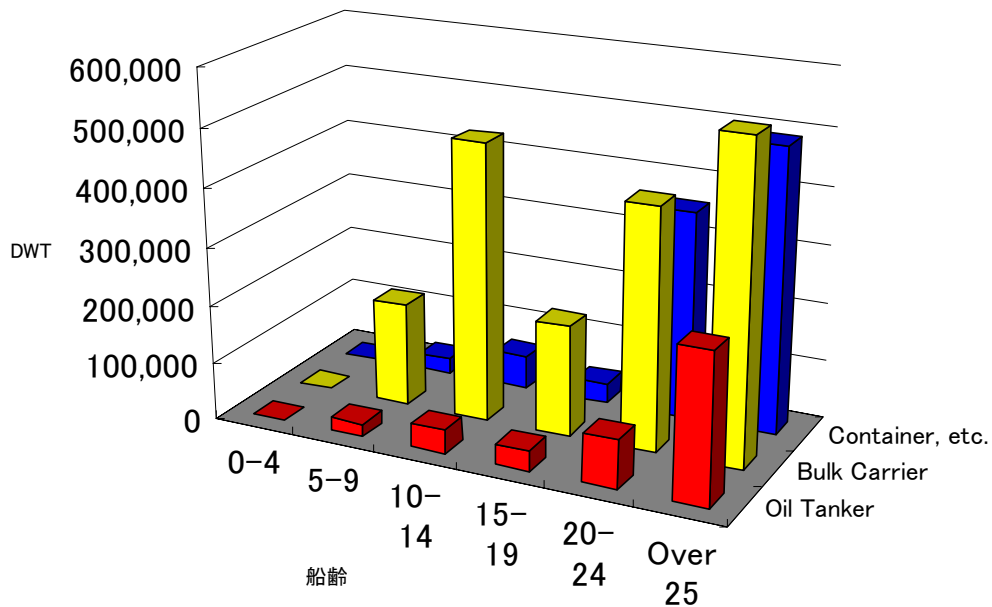


図 5.14 タイ籍船舶の船腹量と船齢構成

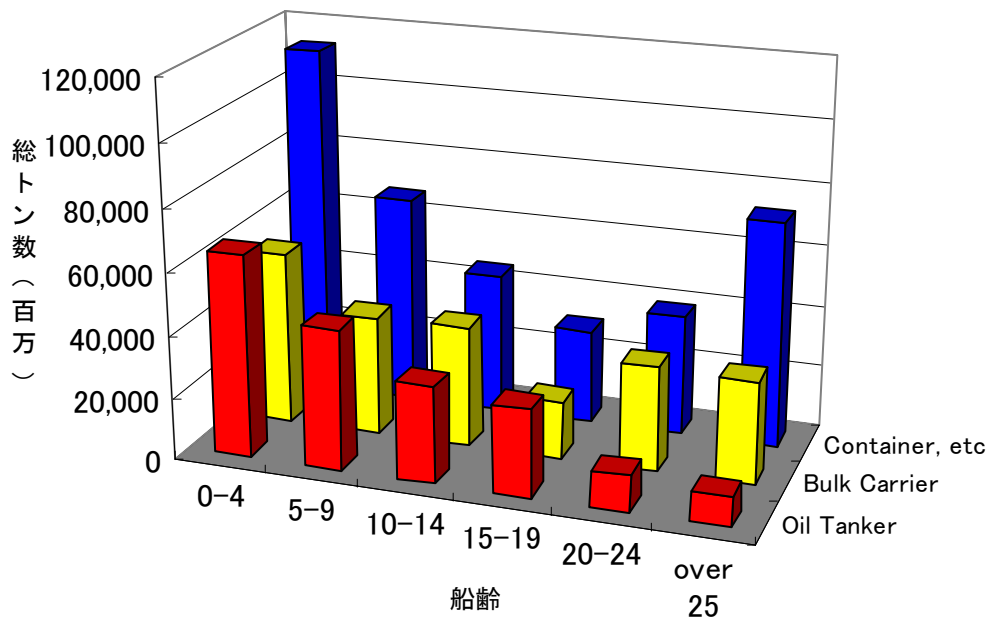


図 5.15 世界の船種船齢と船腹量構成

## 6. タイ工業省 (Office of Industrial Economics)

### (1) タイ工業省組織図

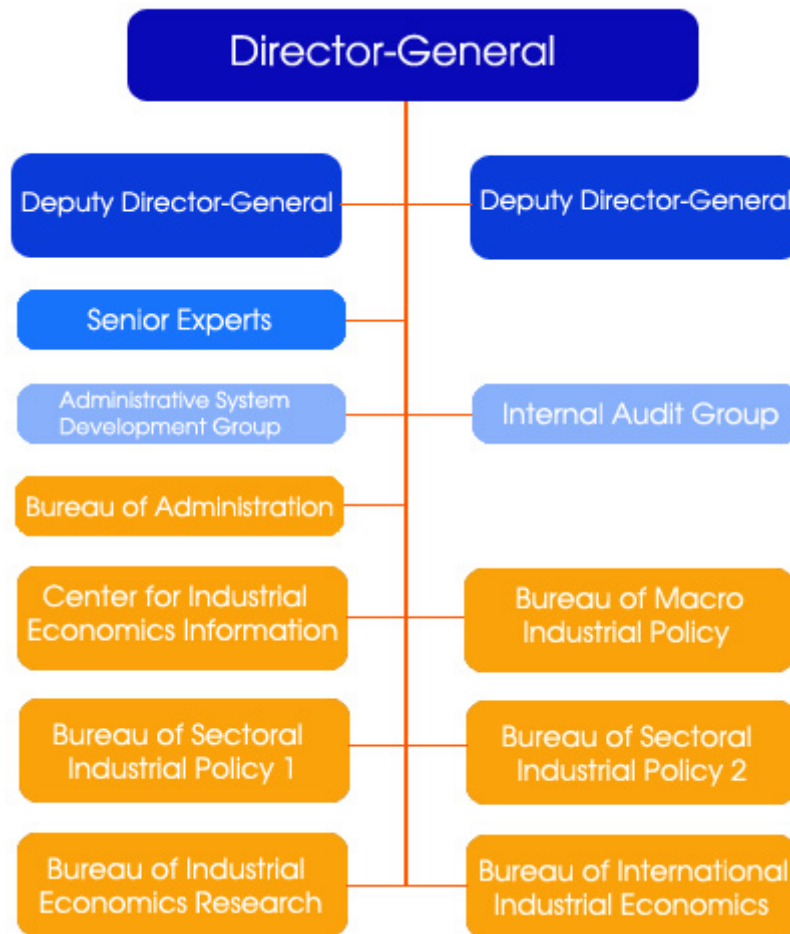


図 6.1 タイ工業省産業経済局組織図

造船産業は 2006/2007 年に運輸省から工業省管轄となり、工業省産業経済局 (Office of Industrial Economics) が造船産業の責任部門として様々な造船振興の政策策定を行っている。

### (2) 造船マスタープラン

タイ政府は造船業振興に関するマスタープラン(15年)を 2007 年に策定し下記を重点政策としている。

1. 造船工業団地
2. 建造・修繕能力向上 (20,000DWT 船舶の建造、200,000DWT 修繕)
3. 資金協力
4. 造船人材教育
5. 投資を含めた税制政策

## 短期計画 (Short Term Plan) (5年)としての政策

1. 人材育成
2. 関連産業振興(サプライチェーンマネジメント)
3. データベース作成

工業省 Industrial Economics Office (IEO)、タイ造船・修繕工業会及びチェラロンコン大学とのタイ造船に関するデータ作成の協力書調印。

### 6.1 タイ造船産業

タイの造船所の大半は木造船やグラスファイバー船、およびこれらに類する船舶の建造・修理が大半であり、これら小規模造船所は所有者の個人経営で、タイの南部や東岸、主要河川の河岸等の沿岸部に点在している。こうした造船所で建造される船舶の大半が、全長 12~24 メートルの漁船である。

タイ造船・修繕工業会 (TSRA) の 2008 年の資料ではタイにおける造船所数は 260 社、タイ造船・修繕工業会に登録している造船所数は 28 社であり、資本金 2 千万パーツ超のタイ造船所のうち 74%にあたる 20 社が対造船・修繕工業会に登録している。また、2006 年のタイ国内造船所売上げ合計に占めるタイ造船・修繕工業会登録造船所の割合は 91%であった。

一方、タイにおける造船産業の経済規模は、1998 年から 2005 年までの間では、タイの国内総生産 (GDP) に占める造船産業の割合は 0.1%未満にとどまり、国民総生産 (GNP) に占める割合も 0.1%に満たなかった。

表 6.1 タイ国造船所数内訳

資本金 (単位 100 万パーツ)	造船所数	TSRA 登録造船所数
> 100	3	3
20~100	24	17
< 20	51	8
記載なし	182	
合計	260	28

Source: Thai Shipbuilding And Repairing Association (TSRA)

#### 6.1.1 新造船

新造船建造隻数は 2003 年より増加傾向を示し、2006 年で 46 隻を建造した。46 隻のうち 500GT 未満が 41 隻で全体の約 89%を占めている。2004 年より 500GT 以上の船舶も 3~4 隻/年建造している。



### 6.1.2 修繕船

2006年で407隻、500～4,000GTおよび20,000GT以上の修繕船舶数が304隻で全体の75%を占めている。

### 6.1.3 売上げ

2006年で新造船で38億パーツ、修繕で20億パーツ、全体で58億パーツで、2007年には全体で90億パーツ、2008年は105億パーツを超える急成長が期待されている。(以下タイ造船・修繕工業会資料)

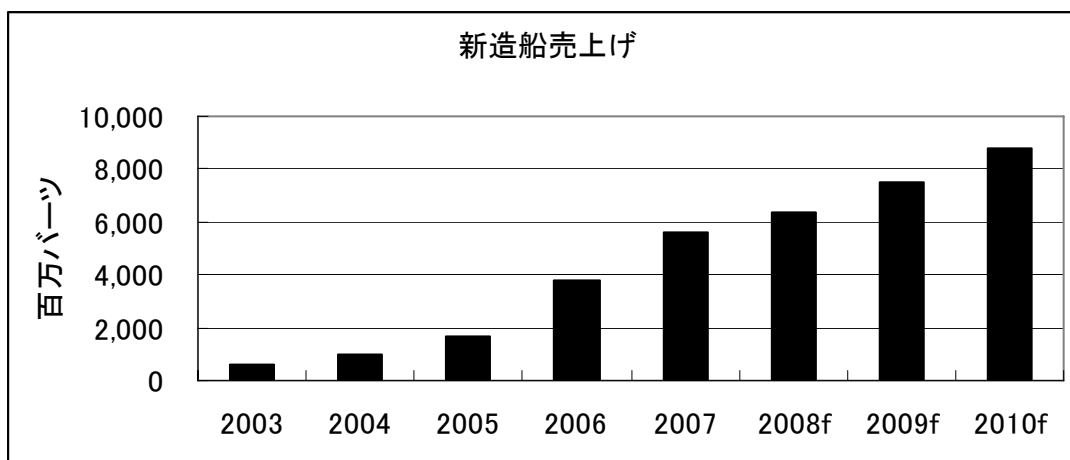


図 6.2 新造船建造売上げ

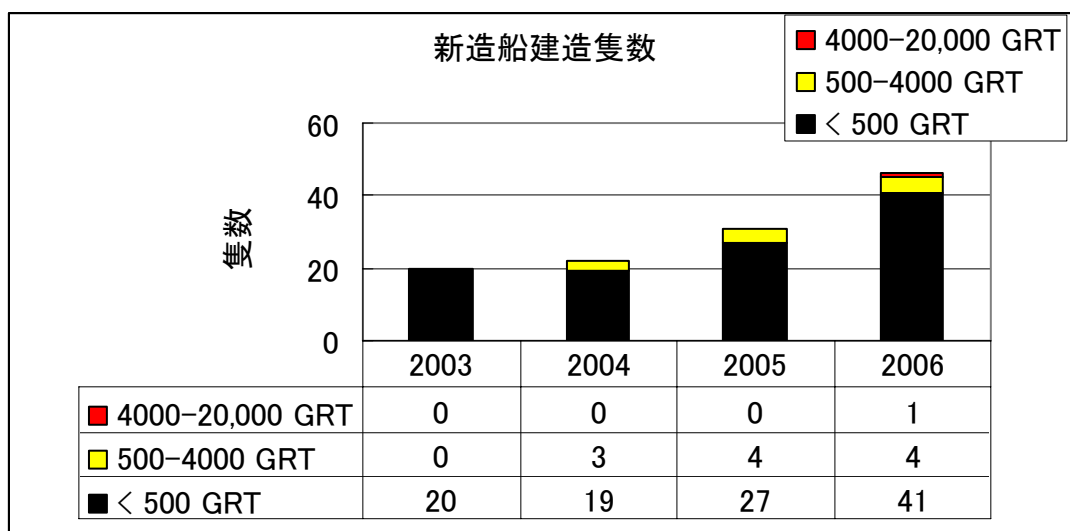


図 6.3 新造船隻数内訳 (総トン数区分)

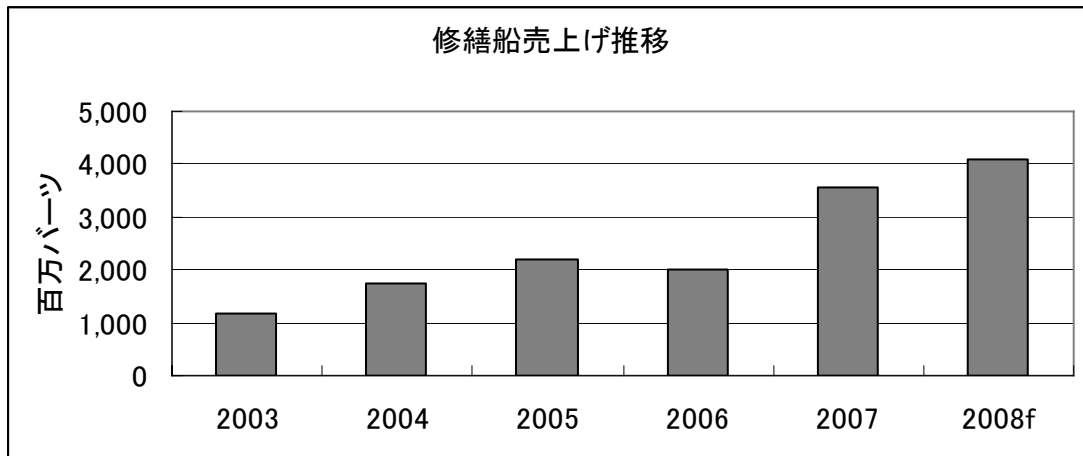


図 6.4 修繕船売上げ

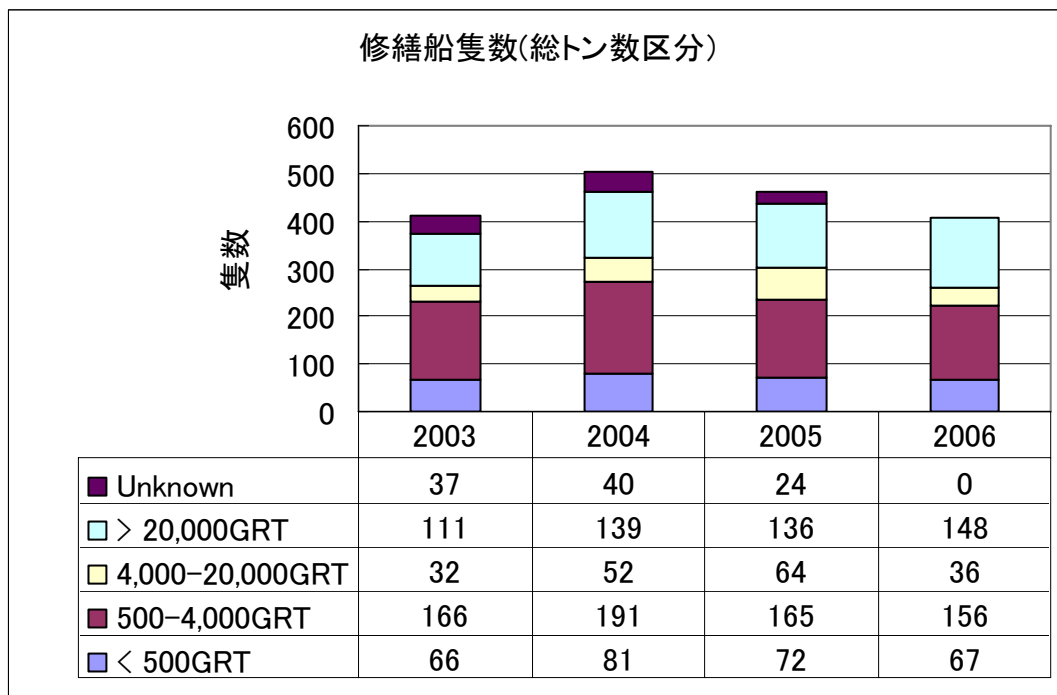


図 6.5 修繕船隻数内訳

#### 6.1.4 主要造船所建造施設

タイの主要造船所建造・修繕施設を下表に示す。前述の建造実績からも主に水深の浅い河口に面する造船所の立地条件による施設能力も含め新造船建造能力としては10,000DWT未満である。

表 6.2 造船所施設

造船所	建造施設	
ASIMAR	No.1 Slipway	80m x 18m
	No.2 Slipway	125m x 28m
	Floating Dock Asimar-1	80m x 19.6m (5,000DWT)
	Floating Dock Asimar-2	161m x 28m (8,500DWT)
ITALTHAI MARINE	Building Berth	350m x 34m
	Floating Dock	94m x 20m (4,500Ton)
UNITHAI	Slipway	120m x 100m x 6m
	Floating Dock Unithai-1	282m x 47m (140,000DWT)
	Floating Dock Unithai-2	191m x 34.4m (50,000DWT)
BANGKOK DOCK		4,000DWT
HARIN SHIPBUILDING		2,000DWT
PSP		
SEACREST MARINE	Slipway-1	120m x 11m (300MT)
	Slipway-2	180m x 20m (2,000MT)
MARSUN		80m or 3,000Ton (Displacement)

Source:Thai Shipbuilding &Repairing Association

## 7. タイにおける域内自動車輸送の現状

タイにおける自動車輸出入はタイ東部レムチャバン港ターミナル A1 と A5 で行なわれている。ターミナル A1 は自動車輸出入専用ターミナルで 2001 年より NAMYONG TERMINAL COMPANY LTD. が運営管理を行っている。A1 はフェリー・クルーズ船ターミナルであるが、現在はレムチャバンクルーズセンターが運営会社として自動車ターミナルとして使用している。2002 年－2006 年の輸出入自動車数は下表に示すとおりである。

表 7.1 タイ自動車輸出入台数推移

区 分	輸 入	輸 出	総 計
2002	4,662	177,950	182,612
2003	23,244	229,838	253,082
2004	31,708	298,619	330,327
2005	38,326	410,156	448,482
2006	41,805	525,280	567,085

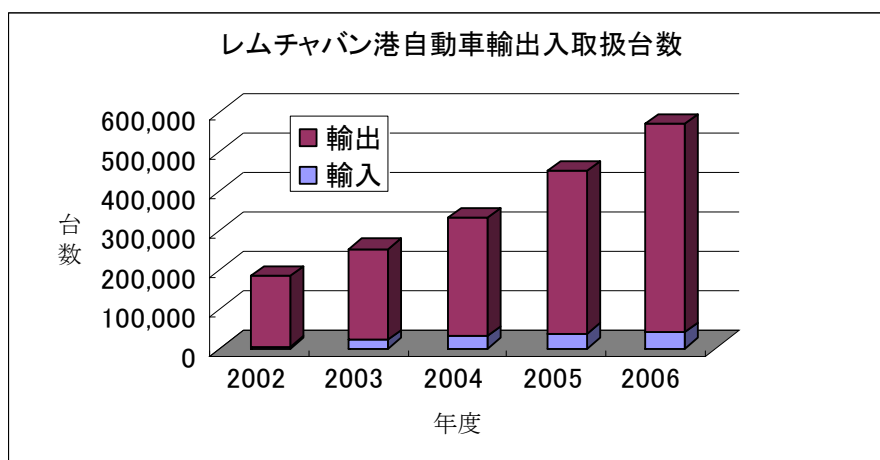


図 7.1 レムチャバン港自動車輸出入取扱台数

自動車輸出入取扱数は 2006 年約 56 万台、2007 年約 71 万台、2008 年約 85 万台、2009 年には 95 万台が予測されている。レムチャバン港に寄港する RoRo 船舶数は 2006 年で 580 隻であった。

表 7.2 レムチャバン港データ

Performance of Laemchabang Port

Item	2004	2005	2006
<b>1. Number of calling (calls)</b>			
1.1 Container	3,906	4,287	5,313
1.2 General Cargo	118	105	137
1.3 Ro-Ro	467	546	580
1.4 Bulk Cargo	133	115	69
1.5 Passenger	33	17	50
1.6 Barge	432	476	61
1.7 Other	1,093	864	875
<b>Total</b>	<b>6,182</b>	<b>6,410</b>	<b>7,085</b>
<b>2. Cargo (Metric Tons)</b>			
2.1 General Cargo			
2.1.1 Import General Cargo	108,731.94	131,036.71	154,276.72
2.1.2 Export General Cargo	1,450,045.02	1,356,956.34	1,268,832.17
<b>Total</b>	<b>1,558,776.96</b>	<b>1,487,993.05</b>	<b>1,423,108.89</b>
2.2 Containerized Cargo			
2.2.1 Import Containerized Cargo	10,815,551.06	12,473,675.09	13,260,743.56
2.2.2 Transshipment	109,782.79	112,466.03	71,153.40
2.2.3 Export Containerized Cargo	20,026,524.80	21,534,954.43	23,638,104.98
2.2.4 Transshipment	106,880.81	126,788.40	63,766.94
<b>Total</b>	<b>31,058,739.46</b>	<b>34,247,883.95</b>	<b>37,033,768.88</b>
<b>3. Container (TEU.)</b>			
3.1 Import Container	1,757,987.25	1,859,115.25	2,054,256.00
3.2 Transshipment	9,815.50	9,924.25	6,858.75
3.3 Export Container	1,753,515.00	1,886,345.75	2,055,682.75
3.4 Transshipment	8,564.75	10,581.75	6,325.25
<b>Total</b>	<b>3,529,882.50</b>	<b>3,765,967.00</b>	<b>4,123,122.75</b>
<b>4. Automobile (Unit)</b>			
4.1 Import	31,708	38,326	41,805
4.2 Export	298,619	410,156	525,280
<b>Total</b>	<b>330,327</b>	<b>448,482</b>	<b>567,085</b>
<b>5. Passenger</b>			
5.1 Arrival Passenger	27,260	14,155	31,017
5.2 Departure Passenger	11,466	9,025	32,963
<b>Total</b>	<b>38,726</b>	<b>23,180</b>	<b>63,980</b>
<b>6. Revenue (Million Baht)</b>	1,971.45	2,210.97	2,646.16
<b>7. Expense (Million Baht)</b>			
7.1 Personnel Expense	77.67	91.19	107.66
7.2 Repair and Maintenance	45.01	44.73	21.68
7.3 Electricity	112.83	125.88	130.90
7.4 Fuel	175.70	236.38	348.45
7.5 Depreciation	535.24	502.19	489.18
7.6 Loan interest	18.82	23.02	29.19
7.7 Loss form exchange rate on loan and devaluation adjustment	-	-	-
7.8 Loss (gain) form sell assets	-	51.73	-
7.9 Other expenses	81.22	69.11	46.58
<b>Total</b>	<b>1,046.49</b>	<b>1,144.23</b>	<b>1,173.64</b>
<b>8. Net Profit (Loss)</b>	924.96	1,066.74	1,472.52

## 7.1 自動車輸送船社

現在レムチャバン港での自動車輸送を行っている船社は下記 5 社である。

- (1) NYK
- (2) MOL
- (3) “K” Line
- (4) TOYOFUJI
- (5) WALLENIUSWILHELMSSEN

レムチャバン港の RoRo 船スケジュールは下記である。

自動車の RoRo 船への積み込みは半日から 1 日程度。

－オーストラリア	： 毎日曜日
－インドネシア（ジャカルタ）	： 毎木曜日
－フィリッピン	： 毎土曜日
－紅海	： 毎木曜日
－ヨーロッパ、地中海	： 10 日、20 日、30 日
－日本	： 5 日、20 日

日系自動車メーカー系列船社は 2000 台積載型 2 隻、1700 台積載型 2 隻の RoRo 船をアジア域内で運航し、2007 年は 26 万台、2008 年は 30 万台の輸送を計画している。運航ルートは日本を起点として（満載にて出港）、香港（降ろすのみ）、タイ（積み/降ろし）、シンガポール（降ろすのみ）、ジャカルタ（積み/降ろし）、マレーシア、ブルネイに寄港し、28 日間周期配船。（運行中の 2000 台積載型 RoRo 船主要目は L:172m、B:25m,d : 7.5m）

日系船社によれば、タイでは自動車産業に対する優遇策により、自動車生産がタイに集中し、発展してきた。マレーシアでは国民車政策により競争力が低下。自動車輸送の観点から、インドネシアは国内マーケットが大きい。インドは国産化政策をとっており、完成車輸入は関税が高く、今後は自動車部品輸送が増加すると見込まれる。

タイにおける RoRo 自動車輸送としてはフェリー輸送としての可能性がある。タイにおける海上輸送として、エネルギー輸送、特に石炭輸送、タイは石油輸入国であり、タンカーの需要が大きい、また鋼材の海上輸送のための船舶需要があるとの船社見解であった。

## 7.2 レムチャバン港自動車輸送ターミナル

レムチャバン港自動車輸送ターミナル資料を参考として以下に示す。  
(NYK Thailand RoRo Co.,Ltd 提供)

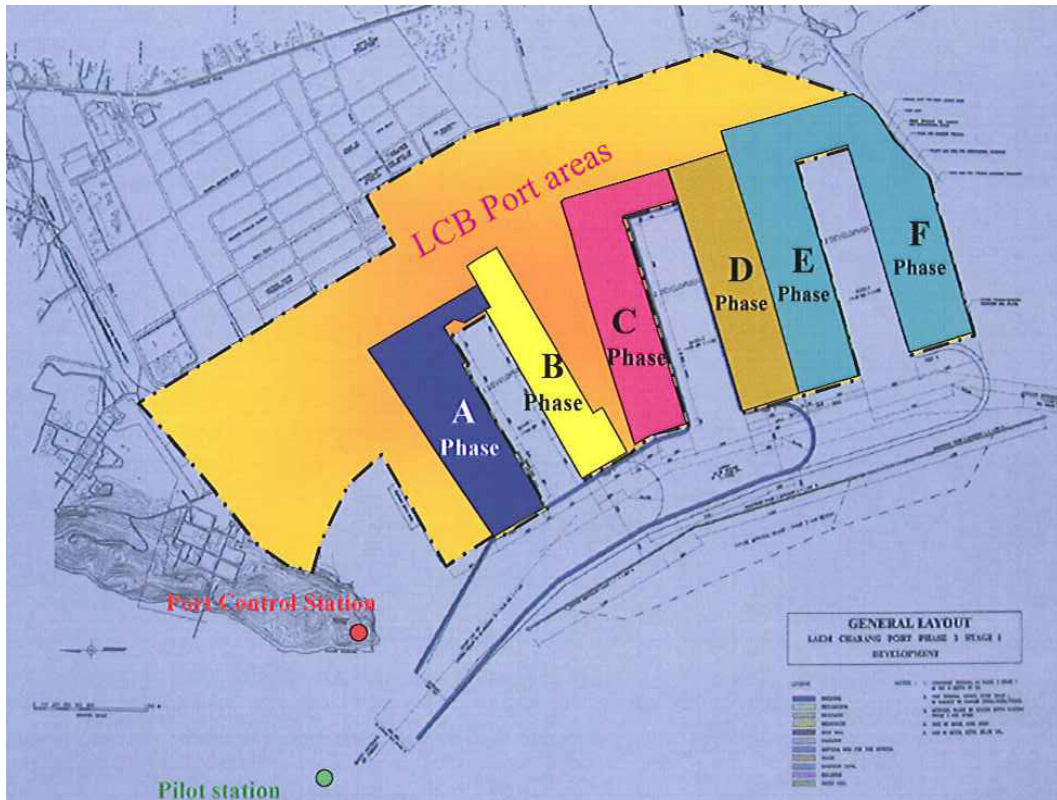


図 7.2 レムチャバン港ターミナル図



図 7.3 レムチャバン港ターミナル写真

(1) NAMYONG ターミナル (A5)

表 7.3 NAMYONG ターミナル (A5) 概要

NAMYONG TERMINAL COMPANY LTD. (A5)	
Berth Length	537 M
Water Depth	14 M
Total Area	249,296 M <sup>2</sup>
RoRo Area	249,296 M <sup>2</sup>
Pre-Loading Area	10,820 Units
Unloading & Receiving Area	506 Units
Storage Area	3,353 Units
Import Area	902 Units
Total Capacity	15,581 Units
Yearly Handling Capacity	783,000 Units (By 52 services)



(2) レムチャバンクルーズセンター (A1)

表 7.4 レムチャバン港クルーズセンター (A1) 概要

LAEM CHABANG CRUISE CENTER CO. LTD. (A1)	
Berth Length	365 M
Water Depth	14 M
Total Area	130,524 M <sup>2</sup>
RoRo Area	94,024 M <sup>2</sup>
RoRo Area (Unit)	4,843 Units
Receiving Area	384 Units
Total Capacity	5,227 Units
Yearly Handling Capacity	222,000 Units (By 46 services)

VEHICLE EXPORT FACTORY LOCATION IN THAILAND

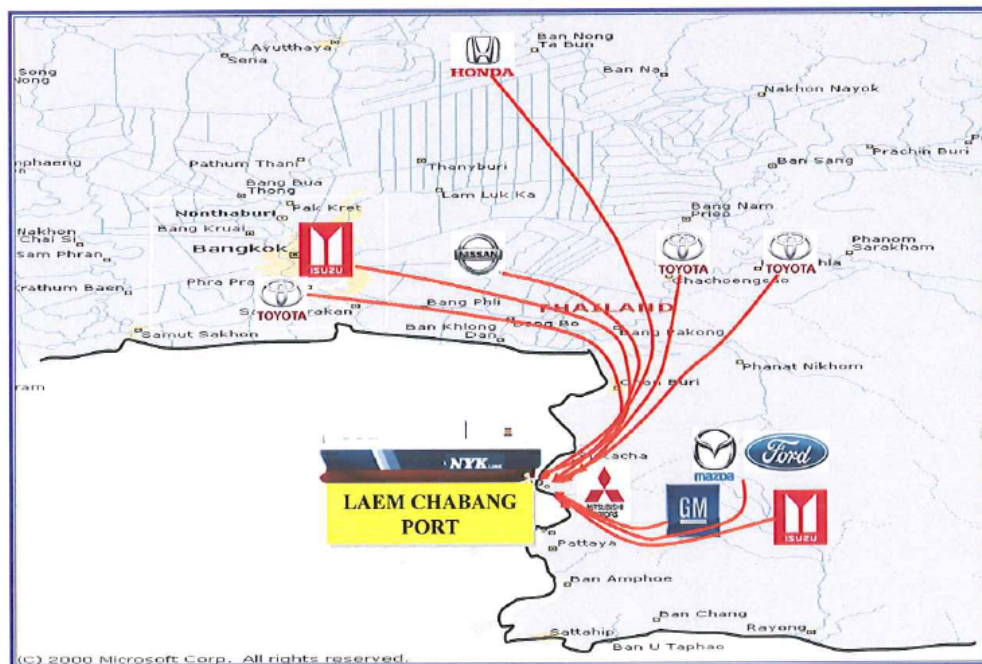


図 7.4 タイ自動車メーカー工場位置図

# LCB CAR TERMINAL OPERATION PLAN

EXPORT PROSPECT		2007	2008	2009
		EXPORT	676,961	818,000
IMPORT	33,217	37,300	38,800	
TOTAL	709,178	855,300	954,800	
OPERATION PLAN		MAX PROSPECT : 954,800		
A6 7 DAYS/WEEK	TRADE	(A6 = 15,075 units)		
	WEEKLY SERVICE JAPAN ASIA AUSTRALIA RED SEA PERSIAN GULF SOUTH AFRICA OTHERS (EUROPE) (MEDITERRANEAN)	PRE-LOADING AREA (10,820)	EXPORT PUB AREA (3,353)	IMPORT PUB AREA (902)
		11,722 X 62 CYCLE : 809,000(+174,000)		
A1 4 DAYS/WEEK	TRADE	(A1 = 4,843 units)		
	EUROPE MEDITERRANEAN (ASIA)	PRE-LOADING AREA (4,343)	IMPORT PUB AREA (500)	
		4,843 X 46 CYCLE : 222,000		
YEARLY CAPACITY		TOTAL 831,000 UNITS (1,006,000)		

REMARK : COLORED AREA SHOWS MAKERWISE STORAGE YARD  
( ) SHOWS SUBSTITUTE BERTHING

図 7.5 レムチャバン港自動車ターミナルオペレーション計画

## VEHICLE EXPORT BUSINESS THROUGH LCB BY PCC & PCTC

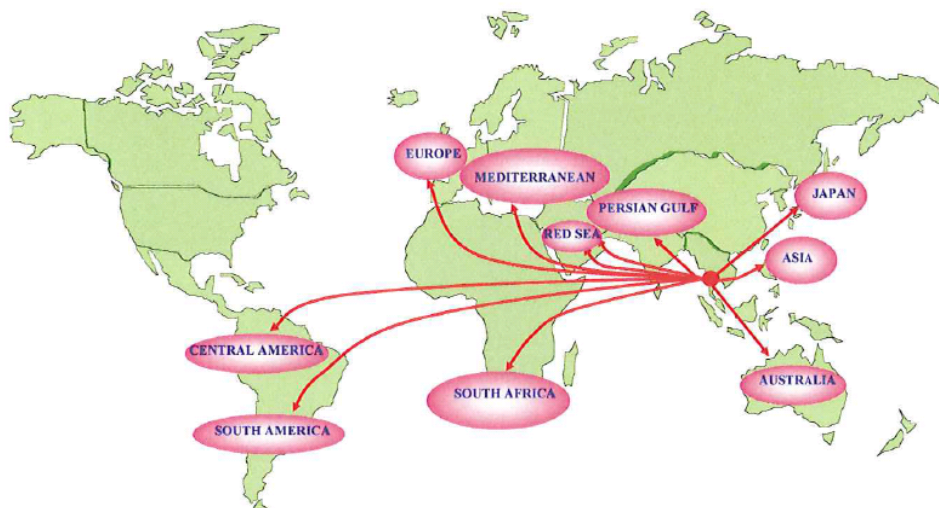


図 7.6 レムチャバン港よりの自動車輸出国・地域

## LOADING OPERATION PATTERN

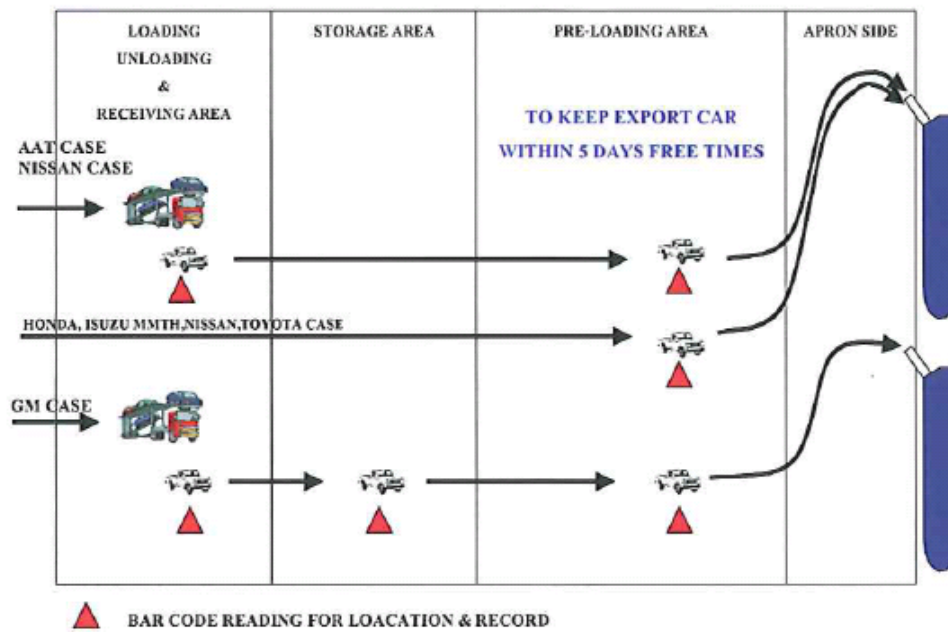


図 7.7 自動車搬入パターン

## DISCHARGING OPERATION PATTERN

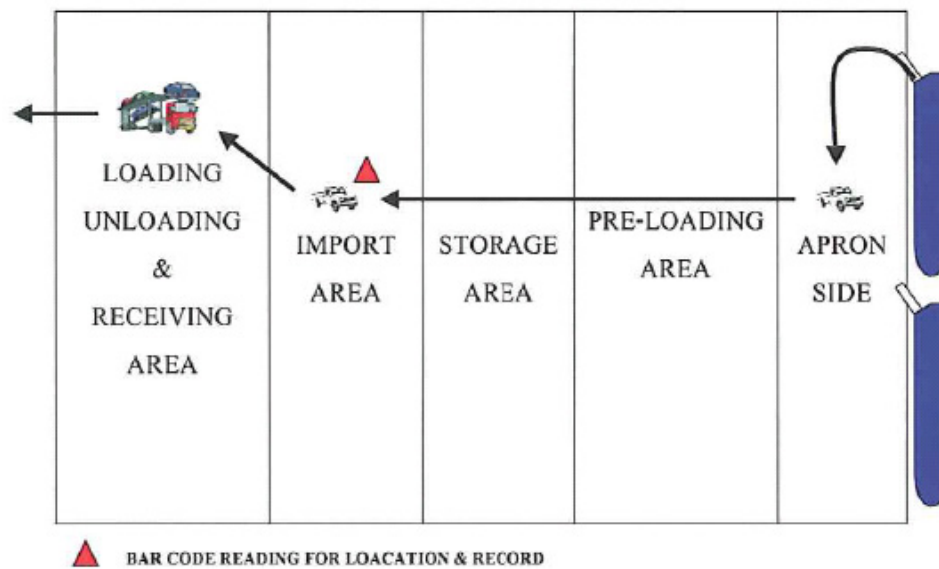


図 7.8 自動車搬出パターン



図 7.9 レムチャバン港自動車ターミナル (A5) 写真



図 7.10 レムチャバン港自動車ターミナル (A5) 写真

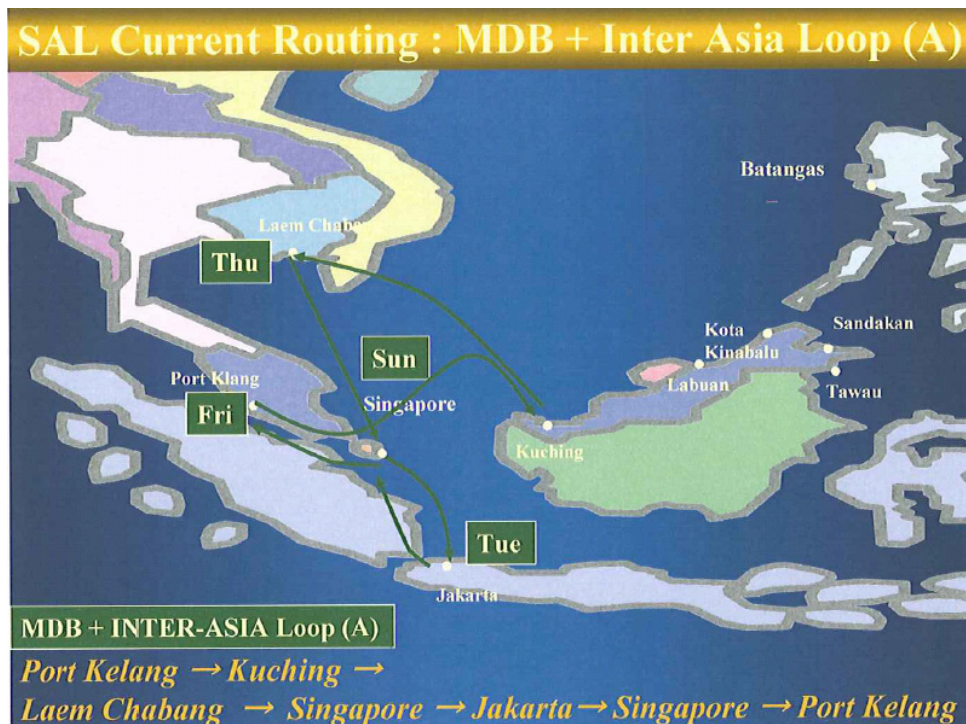


図 7.11 自動車輸送航路パターン(参考例)

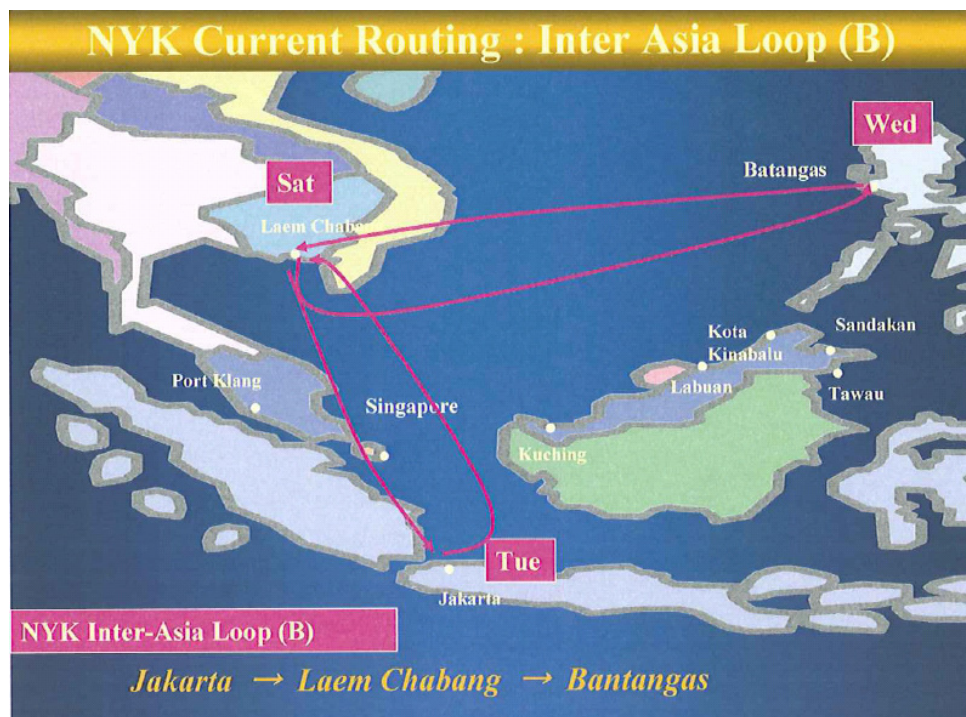


図 7.12 自動車輸送航路パターン (参考例)

## 8. 鉄鋼輸送

Thai Logistic 社はバンサハン (BangSaphang) より電磁鋼板 8,000 トン/月、亜鉛メッキ鋼板 50,000 トン/月 (コイル重量は 9~10 トン/コイル)、熱延コイル 100,000 トン/月 (コイル重量は 20 トン/コイル) で、20~30 トン/トレーラーにて陸上輸送している。向け先はチョンブリ 60%、バンコク 20%、その他 10%。

熱延コイルはバージ輸送の場合、安全性、運航スケジュールの確保が困難等の問題はあるが、現在既にバージ輸送を実施している。電磁・亜鉛メッキ鋼板は高度に仕上げられた高価値製品で、表面の傷に弱く、荷造りや風雨、海水等に晒されないよう注意が必要で海上輸送には特に慎重を期さざるを得ない。

タイでは主に以下の 4 社が熱延及び冷延コイルの製造及び販売を行っている。

- Sahaviriya グループ (バンサファン)
- BHP Steel 社 (マプタプト)
- Siam United Steel 社 (マプタプト)
- Siam Strip Mill (SSM) 社 (マプタプト)

上記 Sahaviriya グループ以外はマプタプトに位置し、製品は主にバンコク及びその周辺部、少量ではあるがその他タイ各地に輸送されている。この南部からバンコク及び東部へ、また東部からバンコク及び南部への鉄鋼輸送を陸上輸送から海上輸送にシフトすることも含めた航路の検討による貨物(積荷)の確保できれば、運航採算上も可能性があると考えられる。

鉄鋼関連に関しては「タイ国におけるモーダルシフトに伴う新規造船需要に関する調査報告書、2001 年」にて報告されている。ただし、現在の熱延及び冷延コイルの生産量は 1998 年当時に比べ約 3 倍に増加しているため 2 年次調査で詳細な需要調査(貨物量)を実施する。

## 9. RoRo 船自動車輸送の問題点と可能性

タイからの自動車輸出は海外の外航船社による自動車専用船(PCC: Pure Car Carrier、PCTC: Pure Car/Truck Carrier)により輸送されている。海外の外航船社は輸送・配船ルート及びスケジュール、向け地での貨物(自動車)搭載、更に自動車メーカーよりの輸送上の安全及び品質管理基準のノウハウが蓄積されており、今後この自動車輸送市場に新たに参入することは非常に困難が予想される。然しながらタイ国内沿岸輸送及び近隣諸国への自動車輸送、及び貨物輸送への適正な RoRo 船システムの導入は十分可能性があり、需要調査を含めた更なる検討が必要である。

海上輸送へのモーダルシフトの要因は(1) エネルギー、(2) 環境汚染、(3) 安全、(4) 渋滞、(5) 陸上路線整備費用であり、全てがタイの環境にある程度適用できる。また、近年の物流の増加と石油価格高騰に対処するためにも早急なる海上輸送へのモーダルシフト推進が必要である。また、上述のごとく自動車専用輸送 RoRo 船のみならず自動車(バンコク、レムチャバン)、鉄鋼(バンサファン、マプタプット)、ゴム、合板(スラタニ、ソクラー)、一般貨物等の海上輸送へのモーダルシフトの可能性があり、貨物船をはじめとして複合貨物輸送が可能な RoRo 船(多目的 RoRo 船)の検討が必要である。

RO-RO 船はクレーンが未整備の小港湾でも荷役が可能であり、コンテナよりさらに迅速な荷役が可能であるため、コンテナ船寄港地から地方港湾までの国際貨物の末端輸送手段、または国内貨物輸送にも有用である。例えば、2,500DWT RoRo 船(全長約 120m)クラスで喫水は約 5.5m 未満となり、タイ沿岸の浅喫水港湾には有用と考えられる。また、自動車部品・コンポーネントの輸出港としてバンコク自動車工場より陸路でアンダマン海側へ輸送し、アンダマン海側よりの海上輸送と港湾の整備計画を進めており、港湾整備も含めた更なる調査が必要である。

## 10. まとめ

本調査の目的であるアジア地域における RoRo 船国際海上輸送需要とタイ国経済協力について、タイにおける RoRo 船海上輸送は自動車輸出のための自動車専用船（PCC あるいは PCTC）が海外の外航船社により運航され、その自動車輸出量は毎年増加し、数年後にはレムチャバン港の自動車輸出用ターミナルの拡張が必要と予測されている。又、輸出先もアジアを中心として中近東、アフリカまで拡大中である。自動車運搬船のサイズとしては 2,000 台積み（全長 170m）の需要がある。一方、タイ国内では RoRo 船は運航されていないが、既存外航船社との提携による国内自動車輸送をも含めた近隣諸国への自動車輸送及び複合貨物（自動車及びその他）の国内及び近隣諸国への輸送を行う RoRo システムによる海上輸送の需要があり、そのサイズ、船型等は 2 年に調査を行う予定である。タイ国の内航海運はタンカーが主体で、そのサイズは小型（5,000DWT 以下）、船齢も 24 年であり、経済性、安全性及び環境保全性より近代化が必要である。タイ国籍船舶整備計画を進めることで新造船及び修繕需要の創出を図り、国内造船産業振興に繋げることが必要である。

### 10.1 タイ海事産業の課題と提言

#### (1) 船隊整備計画推進と国内向け新造船需要の創出

- 沿岸輸送船舶の開発と沿岸港湾整備・開発
- 法規、規則、税関手続き近代化  
安全性や環境に配慮した船舶への優遇融資・税制を図る。
- タイ籍船舶国産化推進  
現在タイ造船所の最大建造能力は最大 10,000DWT。税制上の優遇措置として 1996 年発効の 1,000GRT 以上の船舶輸入税免除の船舶サイズをタイ造船所建造可能サイズに改訂し、国内建造を推進する。中古船輸入に際し、安全性・経済性より船齢制限を設け、船舶の近代化を図る。
- 低金利・長期融資  
建造資金については長期傭船等をもとに長期貸付期間と政府補助による低金利等資金支援（環境型船舶等への優遇策をも検討）を考える。

#### (2) 造船業売上げの増加（付加価値向上）

現在のタイ造船業売上げは急成長しているとはいえ、小規模である。新造船建造数の増加と修繕作業の付加価値向上を目指す。特に修繕においては売上げの約 70% が外国船であり（タイ造船・修繕工業会）、タイ籍船舶の修繕を自国造船所に取り組む必要がある。

#### (3) 建造施設・立地条件による建造能力制限による建造船種絞込み

国際市場での競合力を高めるためには、国内船建造隻数を増やすことより建造経験を積み重ねることより技術の向上を図る。本調査は RoRo 船（自動車運搬船）運航に伴うタイ造船所の振興を図ることを目的としているが、現状では、各港湾、貨物量をも考慮すると、域内自動車輸送に適する RoRo 船仕様は 2,000 台積み（Loa 約 172m）と言われており、現在のタイ造船所では RoRo 船建造経験が無いこと、Loa172m の建造施



設が整備されていないこと等を考慮すると、前述の如く、新造船ターゲットサイズは現状施設と造船所立地条件（喫水制限）より 5,000DWT と想定される。

#### (4) エネルギー輸送（内航船舶）の確保と整備計画

タイ商船隊の分析からも判明しているように、船主協会加盟の大半の船社はタンカーオペレーターであり、非常時のセキュリテイーの観点からタイ国政府としてエネルギー輸送を担う自国籍船舶を確保すべきである。また、添付資料より、現在のタンカーの平均船齢は 24 年。平均 DWT は約 2,500DWT（外航タンカー88,000DWT 及び 32,000DWT の 2 隻を除く）。海事局資料より、内航タンカーは 2,000DWT、外航タンカーは平均 5,000DWT 未満で、IMO MARPOL (2002 年 9 月発効)によるタンカーの 2 重船殻（ダブルハル）規則には適合しないサイズが大半である。然しながら、世界的な傾向としては環境保全の観点から、タンカー建造に関しては、バラスト水排出規制等も含め IMO 規則の前倒しによる 5,000DWT 未満のダブルハルタンカーの建造が開始されている。タイ政府としても、エネルギー輸送確保並びに環境保全のためのタイ籍タンカーの近代化・整備計画を推進すべきである。

## 10.2 造船振興策

### 10.2.1 船舶建造需要創出

タイ内航海運整備・近代化計画作成し、政府主導による老朽化した内航船のスクラップアンドビルド推進のための船舶建造・融資スキームを検討する。（参考までに 12 章に日本における共有船方式、13 章にインドネシアにおける CARAKA-JAYA PROJECT 概要を記載している。）

### 10.2.2 造船業競合力の向上

造船業は一品注文生産で、且つ自動化が困難な工程が多く、技術開発力や設計・生産管理能力に加え、現場での熟練技術力が高品質と高生産性を支えることは明白である。また、関連基幹産業との協調体制の維持と高品質の資機材の安定供給が不可欠である。現在のタイの造船業を取り巻く環境は必ずしも上記条件を満足できるものではない。

- (1) 技術力の向上のためには、より多くの建造経験を積むことが必要であり、官民一体での需要の創出（仕事量の投入）、実務作業を通じての設計・技術開発力の強化、品質管理、及び生産技術管理のマネジメント能力向上、経済性、安全性、環境保全性等の最新総合技術力の向上を図る、
- (2) トレーニングを含めた海外造船所との協力体制を構築し、実際の建造プロジェクトを通じて、建造技術全てに関わる技術協力・支援を得る、
- (3) 公的技術支援等のスキームを活用して海外の造船専門家（熟練技術者/管理者）を招聘し、造船所管理運営マネジメントの技術協力を得る。
- (4) 造船所の集約・再編・アライアンスの強化  
施設・設備・人材の有効活用を図る。
- (5) 人材育成・技能伝承

## 11. 日本における船舶建造・融資スキーム

日本では国の運輸政策に応じて船舶等の運輸施設整備を推進するために「共有船建造を通じての低利・長期資金供給支援」がある。島国である日本において船舶は経済活動や国民生活に必要なインフラストラクチャーであるが、その整備には多額の初期投資がかかり、自己資本の蓄積に乏しい中小企業により占められている海上輸送業者にとり、民間金融機関では融資が困難な低利・長期資金の供給支援が必要なため、独立行政法人 鉄道・運輸機構(以下“機構“)が国から借り入れた資金を主な原資として船舶の共有建造方式を通じて低利・長期資金の供給を行っている。

下図は過去5年間の平均国内建造シェアを示す。

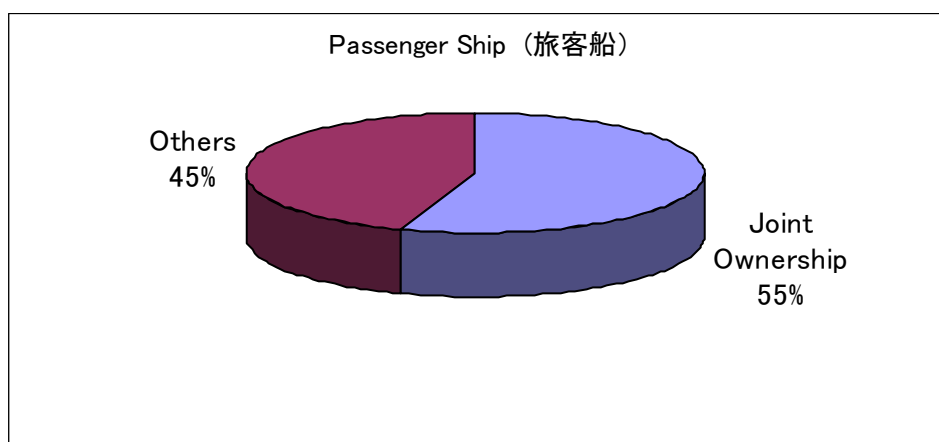


図 11.1 旅客船における共有船シェア (過去5年間平均)

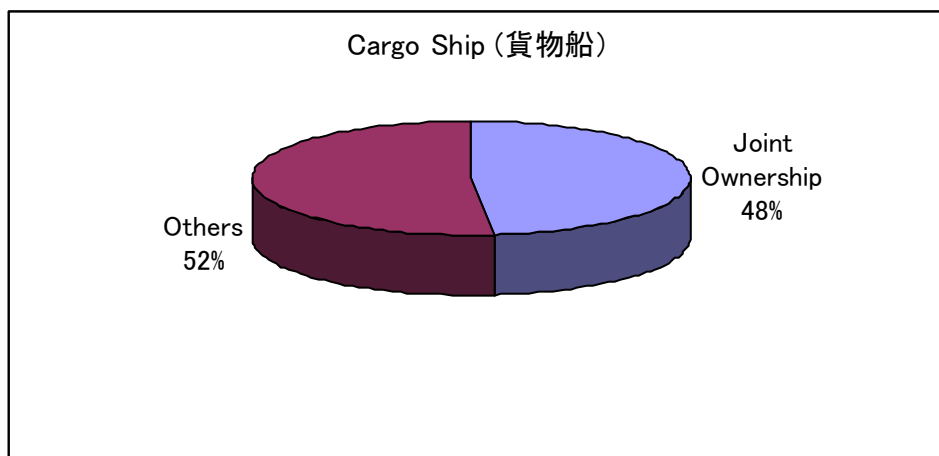


図 11.2 貨物船における共有船シェア (過去5年間平均)

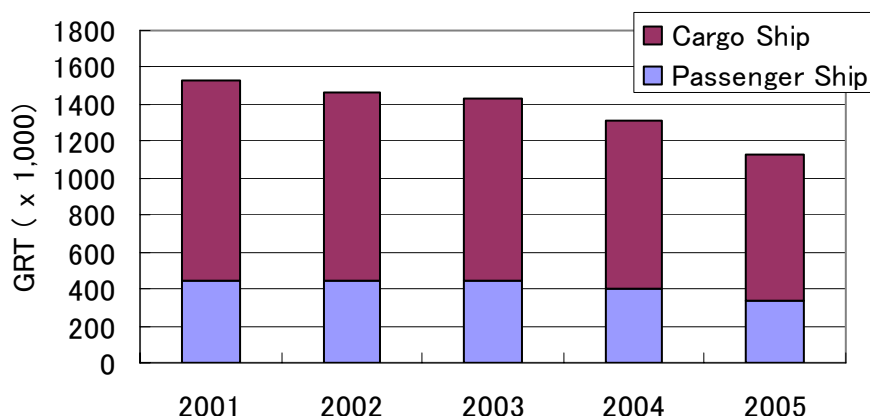


図 11.3 共有船建造推移

### 11.1 共有建造方式の仕組み

海上輸送業者と機構が費用を分担して船舶の建造を造船所に共同発注するし、建造中の監理や検査は共同で実施する。完成した船舶は、費用の分担割合の応じて海上輸送業者と機構が一定期間（おおむね耐用年数）共有する。この共有船舶は海上輸送業者が使用・管理し、これにより生じる収益及び費用は全て海上輸送業者に帰属する。機構に対しては、共有船舶の機構持分の使用料として、元金均等割賦弁済方式により計算した元金及び利息に相当する金額を共有期間を通じて支払い、機構分担建造費用を弁済する。最終的に共有船舶は、共有期間満了時に減価償却後の残存簿価で機構分を買い取り、海上輸送業者の100%所有船舶となる。

### 11.2 共有建造方式のメリット

#### (1) 原則として担保が不要

機構分共有船の持分を直接所有し、担保は不要となり、自己資金の調達に必要な担保を用意すれば船舶の建造は可能。

#### (2) 金利の選択が自由

基準金利は、資金調達条件により設定し、加えて固定金利及び5年目毎の金利が、また固定金利と見直し金利の併用が選択できるので事業の見通しが立てやすい。

#### (3) 長期の返済

使用料の支払い期間はおおむね共有船舶の耐用年数で、船舶の種類により7年から15年の長期返済が可能。

#### (4) 技術支援

共有船舶は機構の自己所有船舶として建造し、機構から多様な技術支援を受けられる。

#### (5) 税金の優遇

機構持分所有権保存登記には登録免許税が免除される。

## 共有建造制度の概要

1. (独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構（以下「機構」）と海運事業者が費用を分担して船舶を共有建造
2. 竣工後は、機構と事業者との共有とした上で事業者が使用・管理
3. 機構が負担した建造資金は、事業者が共有期間（旅客船 7年～15年、貨物船10年～15年）を通じて、毎月、船舶使用料を支払う
4. 共有期間満了時に、機構持分の残存簿価（機構分担額の10%）を事業者が機構から買い取ることで、当該船舶の所有権が事業者完全に移転

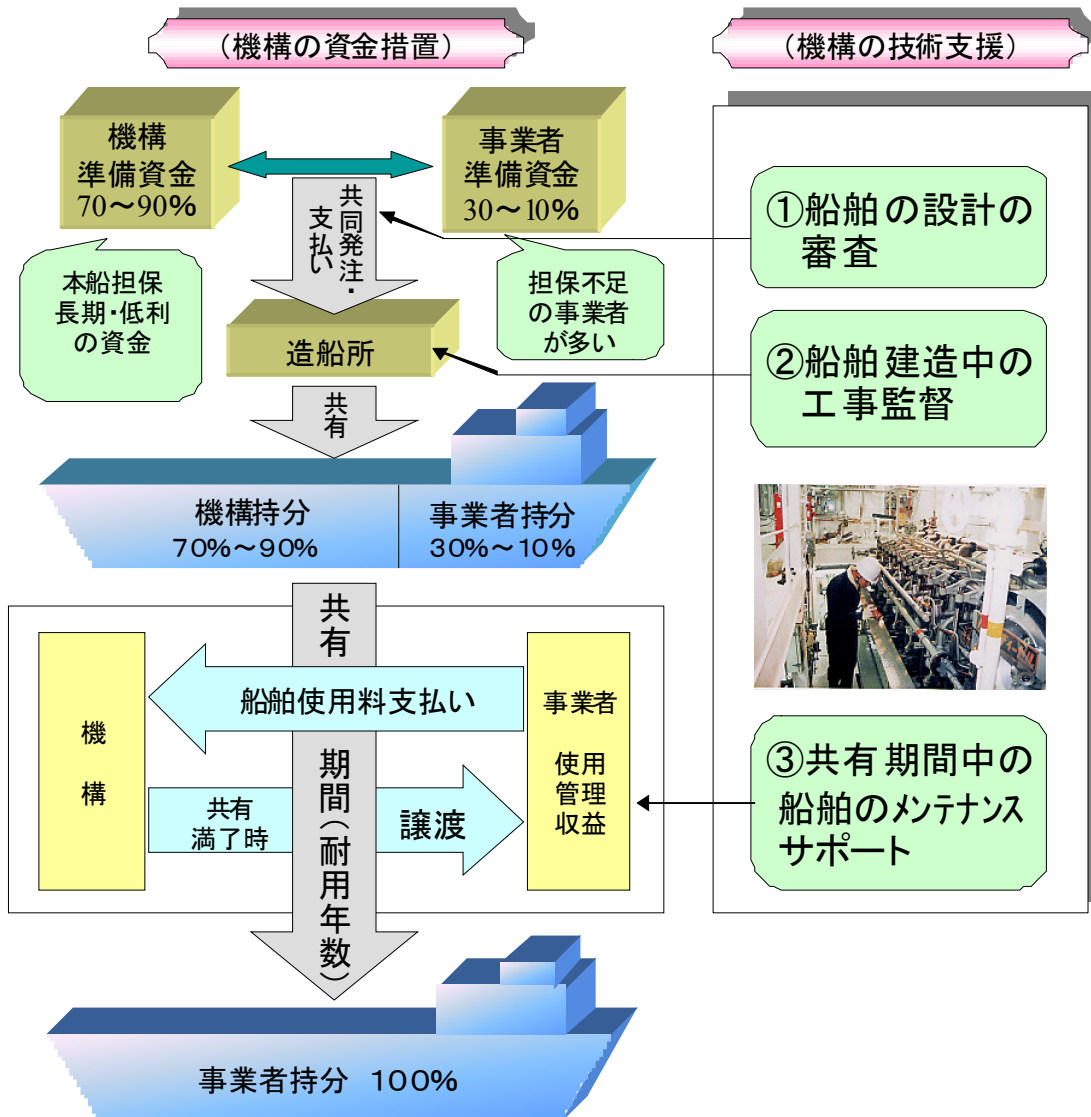


図 11.4 共有船建造スキーム

## 12. インドネシア造船所建造スキーム

### 12.1 概要

インドネシアの造船業状況に関しては APSEM (アジアパシフィック造船専門家会議) を通じて把握されているが、様々な形で外国政府の支援、外国造船所との技術交流を図りながら技術の向上に努めているインドネシア海事産業振興策として実施された CARAKA-JAYA プロジェクトは 1986 年に始まり、新造船 42 隻をインドネシアにて建造し、それを内航船としてリースすることにより、内航海運の振興に寄与するとともに、建造による造船業界の振興も図るものであった。フェーズ 1 で 5 隻、フェーズ 2 で 27 隻、フェーズ 3 で 10 隻が建造され、民間船社へ期間 20 年、グレースペリオド 3 年の条件でリースとして貸し出された。

CARAKA-JAYA プロジェクトの特徴は、「スクラップ アンド ビルド」の政策の下、インドネシア内航海運の整備・近代化及び造船業振興を図ることを主目的として、以下が実施された。

#### 内航海運業近代化：

- (1) 小規模船主・船社所有の小型・老朽船の廃止
- (2) 小規模船主・船社の統合、
- (3) CARAKA-JAYA プロジェクトで建造された新造船舶を長期リース

#### 造船業振興：

- (1) インドネシア造船所建造
- (2) 標準船型の確定及び同型船建造 (3,650 DWT セミコンテナ船及び貨物船、4,200 DWT セミコンテナ船及び貨物船)
- (3) 海外造船所技術の導入 (基本設計及び資機材)

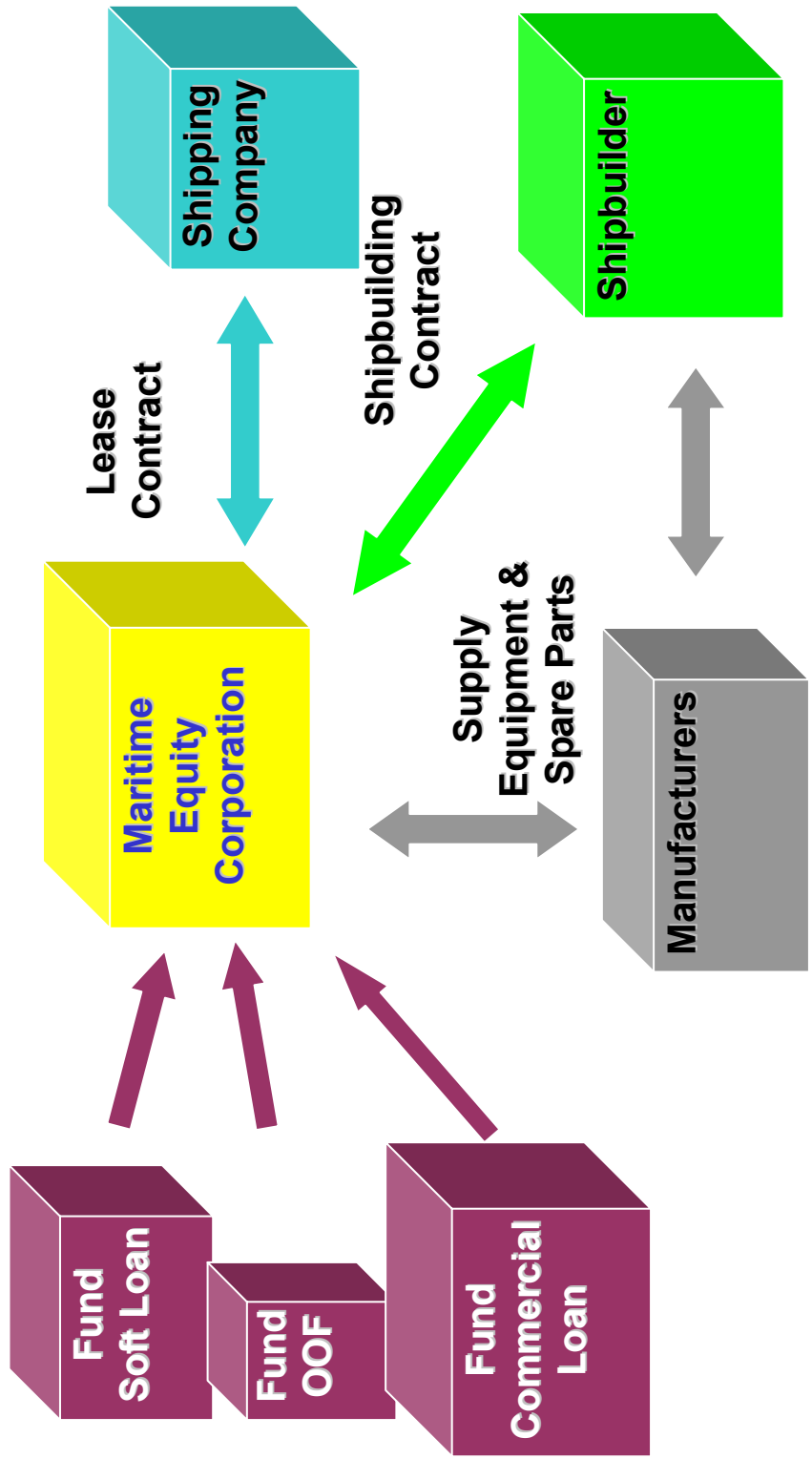
### 12.2 建造スキーム

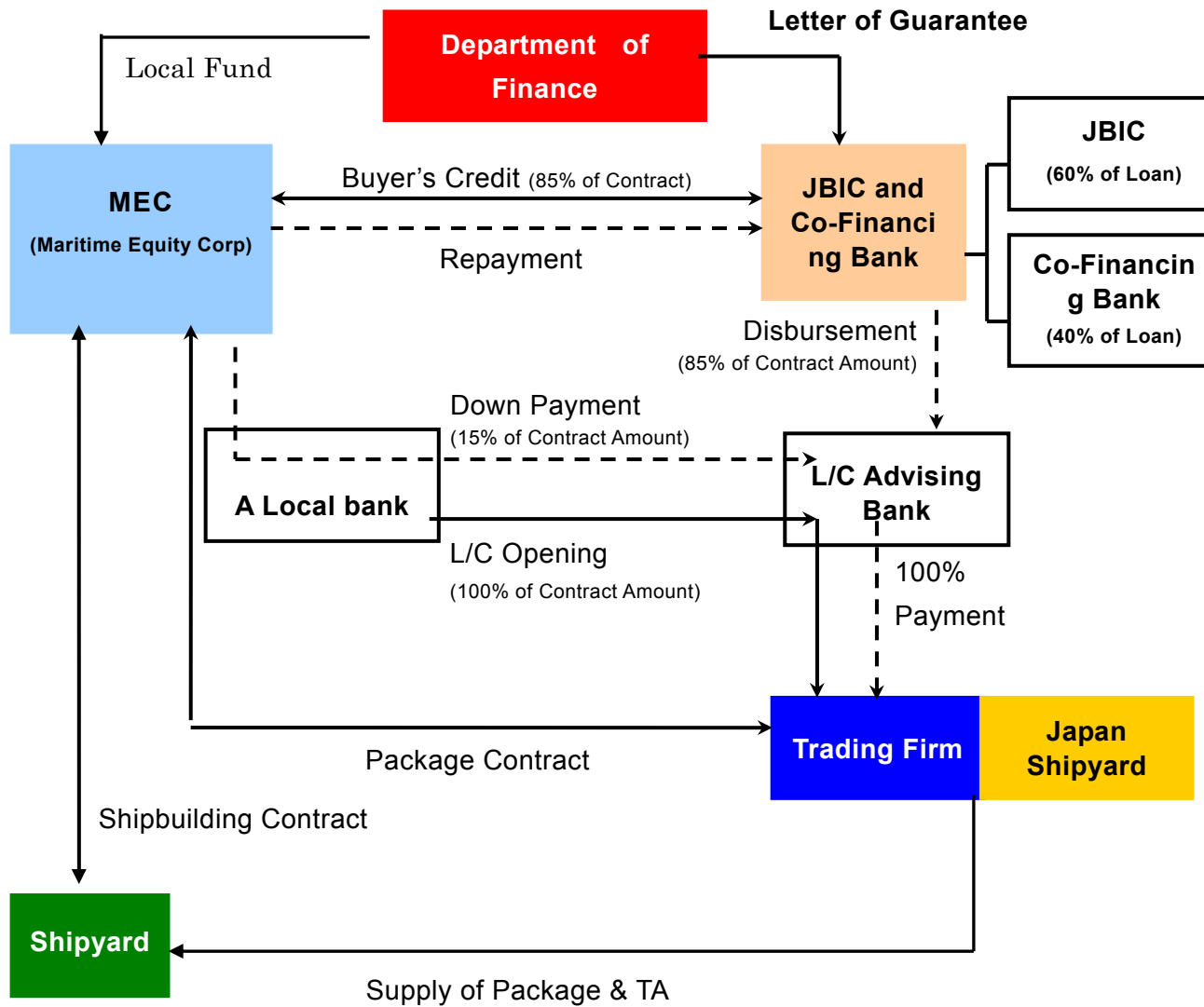
運輸省、工業省、科学技術応用庁が建造船舶の特定を行い、科学技術応用庁傘下の造船所 (当時) が技術部門の幹事会社として標準船型 (建造基本設計図面及び建造・搭載資機材) 確定を行われ、同型船建造は 9 つの造船所にて実施された。

### 12.3 融資スキーム

基本設計図面及び建造資機材は輸出金融 (バイヤーズクレジット) で調達され、ローカルポーション (国内調達可能な資機材 (鋼材、ポンプ、配電盤等)、造船所費用 (人件費等)) は政府予算で賄われた。

# Scheme of Leasing Contract (Plan)





## 13. 資料

### 13.1 タイ船主協会会員リスト

#### 1. AMA MARINE LTD.

100/1 Vorasombat Building 19th Floor, Rama IX Rd., Huaykwang, Bangkok 10320

Tel : 0-22477611-2 FAX : 0-22477610

E-Mail : pisan@amamarine.co.th

Managing Director : Mr.Sorasak Teerasak

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
M.T.AMA 3	1981	28	3,605.7	1,985.0	Oil Tanker and Chemical Tanker IMO II / III
M.T.BERGPRAI	1978	31	2,826.0	1,848.0	Oil Tanker and Chemical Tanker IMO II / III
M.T.TABTIM	1978	31	4,905.0	2,986.0	Oil Tanker and Chemical Tanker IMO II / III
M.T.YANEE	1987	22	2,930.0	1,894.0	Oil Tanker and Chemical Tanker IMO II / III
計 4 隻			14,266.7	8,713.0	

#### 2. ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED (SHIPYARD)

128 Moo 3 Suksawad Rd., Prasamutjedee., Samutprakarn 10290

Tel : 0-28152060 FAX : 0-24537213-14

E-Mail : mkd@asimar.com

Web site : www.asimar.com

Business : Shiprepair and Shipbuilding , Construction Project

Managing Director : Mrs.Warawan Nganthavee

Senior Commercial Manager : Mr.Wong Ah Weng

Senior Production Manager : Mr.Thani Narux

#### 3. B.P.P. SUPPLY CO., LTD.

938 Rama III Rd., Bangpongpan, Yannawa,Bangkok 10120

Tel : 0-22948080-2 FAX : 0-22944897

E-Mail : bppship@loxinfo.co.th

Business : Oil Transportation by Tankers

Chairman: Mr.Chaiya Phaisuwat

Managing Director : Mr.Wirat Jamkrachang

General Manager : Mr.Wiroon Siwapiroonthep



船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
M.T.B.P.P. 20	1977	32	2,293.0	1,282.0	Oil Tanker, Product Tanker
M.T.B.P.P.11	1968	41	1,951.0	1,467.0	Oil Tanker, Product Tanker
M.T.B.P.P.14	1971	38	1,468.3	1,104.0	Oil Tanker, Product Tanker
M.T.B.P.P.15	1969	40	2,645.7	1,989.3	Oil Tanker, Product Tanker
M.T.B.P.P.16	1968	41	2,437.5	1,572.0	Oil Tanker, Product Tanker
M.T.B.P.P.19	1988	21	2,112.0	967.0	Oil Tanker, Product Tanker
M.T.B.P.P.21	1985	24	3,356.2	1,963.0	Oil Tanker, Product Tanker
M.T.B.P.P.22	1969	40	2,200.0	1,088.0	Oil Tanker, Product Tanker
M.T.B.P.P.23	1988	21	2,371.6	1,313.0	Oil Tanker, Product Tanker
M.T.B.P.P.3	1968	41	506.3	380.7	Oil Tanker,Barge
M.T.B.P.P.4	1983	26	519.4	390.5	Oil Tanker,Barge
M.T.B.P.P.5	1984	25	130.7	98.3	Oil Tanker,Barge
M.T.B.P.P.6	1970	39	1,427.9	1,073.6	Oil Tanker, Product Tanker
M.T.RATANACHAI KHONSONG 3	1968	41	338.0	254.5	Oil Tanker,Barge
M.T.RC	2000	9	113.1	85.0	Barge
M.T.SIAM VARICH	1972	37	2,031.0	794.0	Local Trade
M.T.SRI NAKHON	1974	35	1,165.0	492.0	Local Trade
M.T.SRI PAKNAKHON	1978	31	1,326.3	770.0	Local Trade
M.T.SRI PAKPHANANG	1976	33	988.0	671.0	Local Trade
計 19 隻			29,381.0	17,754.9	

4. BHUREEMAS NAVEE CO., LTD.

Mano Tower 153 2/F Soi 39 Sukumvit Rd, Klongton-Nua Wattana Bangkok 10110

Tel : 02—2961065 FAX : 02-2961098

Managing Director : Mr.Bhumindr Harinsuit

5. BIG SEA CO., LTD.

454 Rama 3 Rd., Bangkhlo, Bangkoklaem, Bangkok 10120

Tel : 0-22920559, 0-22922761-2 FAX : 0-22920365

E-Mail : mail@bigsea.co.th

Web site : www.bigsea.co.th

Business : Oil Tanker

Executive Directory: Dr.Tiwa Siwapinyoyos

Managing Director: Mr.Thinakorn Therdwikran

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
M.T.ANCHARA	1989	20	2,076.4	1,012.0	Oil Tanker
M.T.BIG SEA 10	1988	21	1,830.4	1,014.0	Oil Tanker
M.T.BIG SEA 11	1985	24	1,908.6	997.0	Oil Tanker
M.T.BIG SEA 12	1985	24	1,878.1	1,023.0	Oil Tanker
M.T.BIG SEA 2	1979	30	2,335.4	990.9	Oil Tanker
M.T.BIG SEA 6	1978	31	2,582.1	997.9	Oil Tanker
M.T.BIG SEA 9	1988	21	1,929.1	978.0	Oil Tanker
M.T.BIGSEA 19	1982	27	1,742.5	699.3	Oil Tanker
M.T.PAKKINEE	1986	23	3,027.0	1,961.0	Oil Tanker
計 9 隻			19,309.6	9,673.1	

#### 6. C.&P. COMPANY LIMITED

Mano Tower, 153 Soi 39, Sukhumvit Rd., Klongton nua, Wattana, Bangkok 10110

Tel : 0-2260-0050 FAX : 0-2259-9828

E-Mail : kraisih@cptanker.com

Business : Maritime Transport (Petroleum)

Chairman : Rear Admiral Chano Phenjati

Advisor: Mr.Kraisih Hutasingh

Managing Director : Mr.Dhanathai Horatanachai

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
M.T. C.P.31	1976	33	3,947.0	2,350.0	Oil Tanker
M.T. C.P.32	1984	25	6,752.0	3,802.0	Oil Tanker
M.T. C.P.33	1982	27	6,031.0	3,508.0	Oil Tanker
M.T. C.P.34	1983	26	3,335.0	1,892.0	Oil Tanker
M.T. C.P.35	1982	27	2,374.0	1,311.0	Oil Tanker
M.T. C.P.36	1993	16	3,311.0	1,961.0	Oil Tanker
M.T. C.P.37	1993	16	2,926.0	1,794.0	Oil Tanker
M.T. C.P.38	2001	8	6,712.0	4,357.0	Chemical IMO2
計 8 隻			35,388.0	20,975.0	

#### 7. CHEMSTAR SHIPPING CO., LTD.

1622 Phaholyothin Rd. Ladyaow Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : 02-5121661 FAX : 02-5138006

E-Mail : boondej@chemstar.co.th

Web site : www.chemstar.co.th

Managing Director: Mr.Boondej Mewongukote

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
MT.ASIA STAR	2005	4	596.0	427.0	Oil & Chemical
MT.BITUMEN STAR	1984	25	1,751.0	1,213.0	Oil Tanker
MT.CHUMPHON STAR	2002	7	2,990.0	1,957.0	Oil & Chemical
MT.DHONBURI STAR	2001	8	750.0	497.0	Oil & Chemical
MT.KAIWALEE STAR	1987	22	1,240.0	847.0	Oil Tanker
MT.NORTH STAR	1988	21	1,257.0	716.0	Oil Tanker
MT.SHINING STAR	1986	23	698.0	523.0	Oil Tanker
TUG/BARGE SOUTH STAR	1992	17	3,000.0	1,829.0	Oil Tanker
計 8 隻			12,282.0	8,009.0	

8. COTS SHIPPING (THAILAND) CO., LTD.

334/12-13 Rama VI Rd., Mahaphruttharam, Bangrak, Bangkok 10500

Tel : 0-22331807-9 FAX : 0-22361781

E-Mail : namyong@ksc.th.com

Business : Ocean Going

President : Mr.Theparak Leungsuwan

Managing Director : Ms.Pensri Leungsuwan

General Manager : Mr.Yongyuth Limratana

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
M.V.CHIANG DAO	1991	18	1,300.0	694.0	Container
計 1 隻			1,300.0	694.0	

9. DELTA SHIPPING CO., LTD.

118/1 Tipco Tower, Rama 6 Rd., Samsennai, Phayathai, Bangkok 10400

Tel : 0-22736000 FAX : 0-22713370

Web site : www.tipco.co.th

Business : Ship's Owner, Asphalt Tankers Transport & Service

Managing Director: Mr.Praphot Issariyakul

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
MT.DELTA 3	1980	29	1,321.8	849.0	Asphalt Tanker
MT.DELTA 7	1986	23	1,252.6	992.0	Asphalt Tanker
MT.TASCO 1	1995	14	4,685.0	4,063.0	Asphalt Tanker
MT.TASCO 2	1984	25	4,993.0	3,293.0	Asphalt Tanker
MT.TASCO AMATA	2003	6	7,000.0	6,035.0	Asphalt Tanker
計 5 隻			19,252.4	15,232.0	

10. HARIN PANICH CO., LTD. (SHIPYARD)

38, 38/7-8 Mahaisawan Road, Bangkholaem, Bangkok 10120

Tel : 0-26890667-9, 0-22911841 FAX : 0-22911310

E-Mail : hp@haringroup.com

Web site : www.haringroup.com

Managing Director : Mrs.Chantaporn Gomutputra

Liferaft Service Station Manager : Mr.Arapat Gomutputra

11. HARINSUIT TRANSPORT CO., LTD., THE

38/9-14 Mahaisawan Rd.(Right Side), Bangkholeam,Bangkok 10120

Tel : (+662) 289-1156 ,(+662)289-1168 FAX : (+662)291-8618

E-Mail : transport@haringroup.com

Web site : www.haringroup.com

Business : General Cargo Ship

Managing Director: Mr.Bhumindr Harinsuit

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
M.V.HARIN TRANSPORT 12	1980	29	1,427.3	495.3	General Cargo
M.V.HARIN TRANSPORT 14	1979	30	1,590.0	500.0	General Cargo
M.V.HARIN TRANSPORT 15	1979	30	1,598.4	499.8	General Cargo
M.V.HARIN TRANSPORT 16	1978	31	1,590.8	1,095.0	General Cargo
M.V.HARIN TRANSPORT 17	1980	29	1,584.8	1,165.1	General Cargo
M.V.HARIN TRANSPORT 2	1975	34	828.2	418.9	General Cargo
M.V.HARIN TRANSPORT 20	1985	24	1,600.0	1,408.0	General Cargo
M.V.HARIN TRANSPORT 21	1987	22	1,400.0	1,273.0	General Cargo
M.V.HARIN TRANSPORT 9	1979	30	575.0	194.4	General Cargo
計 9 隻			12,194.5	7,049.5	

## 12. IRPC PUBLIC COMPANY LIMITED

169 M.9, Suksawat 45 Rd., Bangkru, Samutprakarn 10130 LPN 1 Building 31 Fl., 333 Cheypung 1  
Vipavaderungsit, Jompol, Jatujak, Bangkok 10900

Tel : 02-4640499 #103 , 02-6497242 FAX : 02-4640500 , 02-6497001-3

E-Mail : manit@irpc.co.th

Business : Products Oil Tanker

Department Manager: Mr.Manit Udomkul

Section Manager: Mr.Somchit Sirimanakul

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
M.T.IRPC 1	1996	13	675.4	507.8	Oil Tanker
M.T.IRPC 2	1996	13	675.4	507.8	Oil Tanker
M.T.IRPC 3	1996	13	675.4	507.8	Oil Tanker
M.T.IRPC 4	1996	13	675.4	507.8	Oil Tanker
M.T.IRPC 5	1996	13	675.4	507.8	Oil Tanker
M.T.IRPC 6	1996	13	675.4	507.8	Oil Tanker
M.T.IRPC 7	1996	13	378.3	487.5	Oil Tanker
計 7 隻			4,430.7	3,534.3	

## 13. JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED

Mano Tower, 153 Sukumvit 39, Klongton Nua, Wattana, Bangkok 10110

Tel : 0-22600050 FAX : 0-22599825

E-Mail : office@jutha.co.th , jutha@loxinfo.co.th

Web site : www.jutha.co.th

Business : Marine Transport

Chairman of the Board of Directors : Rear Admiral Chano Phenjati

President: Mr.Chanet Phenjati

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
JUTHA BUDDHACHART	1999	10	8,976.0	7,659.0	Multi-Purpose
JUTHA BUDDHARAKSA	1982	27	12,720.0	9,354.0	Multi-Purpose
JUTHA DHAMMARAKSA	1995	14	8,691.0	6,275.0	Multi-Purpose
JUTHA RACHAVADEE	1984	25	12,680.0	10,383.0	Multi-Purpose
JUTHA SUPHANNIKA	1984	25	12,680.0	10,330.0	Multi-Purpose
JUTHA VASANA	2000	9	8,976.0	7,659.0	Multi-Purpose
計 6 隻			64,723.0	51,660.0	

14. KANCHANA MARINE CO., LTD.

21/219 Thavornnivet 1 Bangna-Trad Rd, Bangna Bangna Bangkok

Tel : 02-3991103-4 FAX : 02-3991560

E-Mail : chanwit@nathalin.com

Managing Director: Mr.Chanwit Anakkul

Director : Mrs.Panida Talasopon

Director : Mr.Somsak Rasameeviriyanon

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
M/T KANCHANA SILVER	1984	25	6,245.0	3,914.0	Oil & Chemical Tanker
M/T SRI KANCHANA	1980	29	4,999.0	3,135.0	Oil Tanker
M/T KANCHANA RICHNESS	1985	24	6,479.3	3,932.0	Oil & Chemical Tanker
計 3 隻			17,723.3	10,981.0	

15. KANGVAL (1989) CO., LTD.

2210/69 Naradhiwas Rajanagarindra Road, Chongnonsee, Yannawa, Bangkok 10120

Tel : 0-22854925, 0-22854927 FAX : 0-22854914

E-Mail : chanakran@maxenergy.co.th

Business : Bunker Barges and Oil Tanker Transport Services

Chairman : Gen.Anusorn Krisnaseranee

Managing Director : Mrs.Chanakarn Chotchanit

General Manager: Capt.Thanakryt Assawapoom

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
AV.12	1977	32	2,250.0	1,115.0	Oil Tanker
KV.1	1969	40	813.0	469.1	Bunker Barge
KV.10	1980	29	2,250.0	1,196.6	Oil Tanker
KV.2	1989	20	0.0	221.2	Bunker Barge
KV.3	1989	20	0.0	177.9	Bunker Barge
KV.38	1997	12	0.0	75.9	Bunker Barge
KV.4	1989	20	0.0	134.6	Bunker Barge
KV.5	1990	19	0.0	119.1	Bunker Barge
KV.8	1991	18	0.0	129.1	Bunker Barge
KV.9	1975	34	2,444.9	1,220.3	Oil Tanker
M/T AV138	1978	31	1,500.0	663.0	Oil Tanker
M/T KV128	1984	25	800.0	495.0	Oil Tanker
計 12 隻			10,057.9	6,016.8	

16. KHUN NATHEE CO., LTD.

21/219 Thavornnivet 1, Bangna-Trad Rd., Bangna, Bangkok 10260

Tel : 662-7446696, 662-3987885-6 FAX : 662-7446697, 662-3987286

E-Mail : khunnathee@nathalin.com

Business : Ship's Owner

Managing Director : Mr.Prompong Chairisawatsuk

MR.Suraphon Meesathien

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
MT. SRIRACHA ENERGY	1980	29	88,557.0	49,827.0	Oil Tanker
計 1 隻			88,557.0	49,827.0	

17. N.T.L.MARINE CO., LTD.

21/219 Thavornnivat 1 Bangna-Trad Rd, Bangna, Bangkok 10260

Tel : 02-3987885-6 FAX : 02-3987286

E-Mail : somsak@nathalin.com

Business : Oil Tanker Owner & Operator Product & Crude Tanker Trading Routh Domestic & South

President Director : Mr.Churdchoo Panboonhom

Vice Director : Mr.Suraphon Meesathien

Managing Director : Mr.Somsak Rasameeviriyanon

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
MT.SRI KANTANG	1973	36	2,186.7	1,343.8	Oil Tanker
MT.SRI PHANG-NGA	1987	22	1,998.5	929.0	Oil Tanker
計 2 隻			4,185.2	2,272.8	

18. NAM YUEN YONG SHIPPING CO., LTD.

334/12-13 Rama IV Rd., Mahaphruttharam, Bangrak, Bangkok 10500

Tel : 0-22331807-9 FAX : 0-22333801

E-Mail : namyong@ksc.th.com

Business : Owners of Container Vessel,Ship'S Agents, Tug Boat Service, Sea Freight Forwarder

Managing Director : Mr.Theparak Leungsuwan

Director : Ms.Phatwadee Leungsuwan

General Manager : Ms.Pensri Leungsuwan

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
M.V.CHIANG GON	1995	14	1,300.0	670.5	Container
M.V.CHIANG TUN	1995	14	1,300.0	670.5	Container
M.V.CHIANG YUN	1995	14	1,300.0	670.5	Container
M.V.CHIANG LAAN	1994	15	1,300.0	670.5	Container
計 4 隻			5,200.0	2,682.0	

19. NATHALIN CO., LTD.

21/219 Thavornnivet 1, Bangna-Trad Road, Bangna, Bangkok 10260

Tel : 0-27446016-9, 0-27490943-4 FAX : 0-23987286

E-Mail : office@nathalin.com

Business : Oil Tanker Owner & Operator Product & Crude Tanker Trading Routh Domestic & South

President Director: Mr.Churdchoo Panboonhom

Director: Mr. Somboon Simasaengyaporn

Manager Director: Mr.Somsak Rasameeviriyanon

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
MT.SRI BURAPA	1993	16	4,999.0	2,960.0	Oil Tanker
MT.SRI KRABI	1987	22	2,016.4	985.0	Oil Tanker
MT.SRI PHUKET	1982	27	4,997.0	2,894.0	Oil Tanker
MT.SRI TAPEE	1981	28	1,818.3	916.3	Oil Tanker
計 4 隻			13,830.7	7,755.3	

20. NAVAKUL TRANSPORT CO., LTD.

1588/11 Office Park, Bangna-Trad Rd., Bangna Bangkok 10260

Tel : 02-1820387-8 FAX : 02-1820387-8

E-Mail : sanan@nemera.com

Business : Transporttation Oil and LPG Tanker

Managing Director : Mr.Sanan Sunmanee

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
NAVAKUN 11	1977	32	781.7	698.7	Oil and LPG Tanker
NAVAKUN 14	1979	30	741.5	698.7	Oil and LPG Tanker
NAVAKUN 16	1979	30	752.0	699.1	Oil and LPG Tanker
NAVAKUN 17	1980	29	785.5	727.0	Oil and LPG Tanker
NAVAKUN 18	1981	28	751.9	788.0	Oil and LPG Tanker
NAVAKUN 21	1984	25	4,894.5	2,970.0	Oil and LPG Tanker
計 6 隻			8,707.1	6,581.5	



21. NGOW HOCK AGENCY CO., LTD (FOUNDER MEMBER)

Panjathani Tower, 8th Floor, 127 Rachadapisek Road, Chongnonsee, Yannawa, Bangkok 10120

Tel : 0-22953737 FAX : 0-22961001-3

Business : Shipping Agency

Managing Director: Mr.Sumate Tanthuwani

22. P.I.N.K.TRANSPORTS AND TRADING CO., LTD.

21th Fl., S.S.P.Tower II, 116/76 Na Ranong Rd., Klongtoey, Phrakanong, Bangkok 10110 Thailand

Tel : (66)2-2403451-5 FAX : (66)2-6710479

E-Mail : pink-group.com

Business : Oil Tanker Transportation

Chairman : Mr.Piboolaya Nopchinda

Managing Director : Mr.Pichai Nopchinda

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
M/T Mongkolsamut 1	1970	39	2,537.0	1,046.9	Oil Tanker
M/T Mongkolsamut 5	1969	40	3,168.0	1,585.7	Oil Tanker
M/T Mongkolsamut 8	1983	26	3,352.0	1,993.0	Oil Tanker
計 3 隻			9,057.0	4,625.6	

23. PHULSAWAT NAVY CO., LTD.

47 Pra-Athit Rd., Banglumpoo,Pranakorn,Bangkok 10200

Tel : 0-22811133-5 FAX : 0-22801392

E-Mail : pns1@truemail.co.th

Business : General Cargo Ship

Managing Director : Ms.Ampika Phulsawat

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
M.V.BANGBUA	1975	34	7,423.6	4,395.0	General Cargo
M.V.BANGKHONTHI	1974	35	7,826.8	4,895.0	General Cargo
M.V.BANGMUNNAK	1975	34	7,140.7	4,290.0	General Cargo
M.V.BILLION	1978	31	7,778.0	4,962.0	General Cargo
M.V.DELIGHT	1980	29	6,331.0	3,830.0	General Cargo
M.V.DIBENA EXPRESS	1975	34	7,851.0	4,792.0	General Cargo
M.V.DIBENA HAPPY	1974	35	7,824.5	4,837.0	General Cargo
M.V.DIBENA JOY	1974	35	7,767.7	4,837.0	General Cargo
M.V.DIBENA UNITY	1974	35	7,845.0	4,750.0	General Cargo
M.V.DIBENA WIN	1974	35	7,823.0	4,785.0	General Cargo
計 10 隻			75,611.3	46,373.0	

24. PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED

7th Fl., Cathay House, 8/30 North Sathorn Rd., Bangkok 10500

Tel : 0-26968800 FAX : 0-22367654 , 0-26338460

E-Mail : psl@preciousshipping.com

Web site : www.preciousshipping.com

Business : Shipowners, Bulk Carrier

Managing Director: Mr.Khalid Hashim

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
APISARA NAREE	1996	13	18,596.0	11,474.0	Bulk Carrier
BOONTRIKA NAREE	1990	19	27,881.0	17,066.0	Bulk Carrier
BUSSARA NAREE	1997	12	18,573.0	11,474.0	Bulk Carrier
CHALOTHORN NAREE	1996	13	27,079.0	16,285.0	Bulk Carrier
CHOLLADA NAREE	1997	12	18,485.0	11,474.0	Bulk Carrier
DARIN NAREE	1984	25	30,898.0	18,639.0	Bulk Carrier
DUSITA NAREE	1997	12	18,486.0	11,474.0	Bulk Carrier
EMWIKA NAREE	1997	12	18,462.0	11,474.0	Bulk Carrier
FONARUN NAREE	1984	25	22,835.0	13,881.0	Bulk Carrier
FONTHIDA NAREE	1996	13	28,484.0	17,429.0	Bulk Carrier
FUJISAN MARU	1976	33	16,922.0	10,334.0	Bulk Carrier
GOMAIN NAREE	1983	26	23,796.0	14,286.0	Bulk Carrier
KANOK NAREE	1985	24	33,024.0	19,340.0	Bulk Carrier
KRITIKA NAREE	1982	27	34,072.0	20,232.0	Bulk Carrier
MALLIKA NAREE	1984	25	23,386.0	13,880.0	Bulk Carrier
MANISAMUT NAREE	1983	26	21,341.0	12,898.0	Bulk Carrier
MANORA NAREE	1984	25	29,159.0	16,983.0	Bulk Carrier
MATHAWEE NAREE	1996	13	28,364.0	16,761.0	Bulk Carrier
NATCHA NAREE	1984	25	23,593.0	13,720.0	Bulk Carrier
NAYANA NAREE	1985	24	23,846.0	14,031.0	Bulk Carrier
NEERA NAREE	1986	23	25,309.0	15,059.0	Bulk Carrier
NIPHA NAREE	1984	25	33,024.0	19,340.0	Bulk Carrier
OPAL NAREE	1982	27	28,780.0	18,122.0	Bulk Carrier
PARINDA NAREE	1995	14	23,720.0	14,430.0	Bulk Carrier
PATCHARA NAREE	1984	25	25,403.0	14,931.0	Bulk Carrier
PAWITRA NAREE	1985	24	21,654.0	12,312.0	Bulk Carrier
PLOYPAILIN NAREE	1995	14	26,472.0	15,932.0	Bulk Carrier

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
RAMITA NAREE	1983	26	23,360.0	13,888.0	Bulk Carrier
RATTANA NAREE	2002	7	28,442.0	17,431.0	Bulk Carrier
SARANYA NAREE	1991	18	28,583.0	16,725.0	Bulk Carrier
SIRORAT NAREE	1984	25	29,125.0	17,214.0	General Cargo
SUCHADA NAREE	1994	15	23,732.0	14,431.0	Bulk Carrier
SUJITRA NAREE	1995	14	28,290.0	18,302.0	Bulk Carrier
SUKARAWAN NAREE	1985	24	25,729.0	14,880.0	Bulk Carrier
SUMANA NAREE	1984	25	23,423.0	13,854.0	Bulk Carrier
SUTHATHIP NAREE	1983	26	25,404.0	15,289.0	Bulk Carrier
THAMISA NAREE	1982	27	34,072.0	20,232.0	Bulk Carrier
THARINEE NAREE	1994	15	23,724.0	14,431.0	Bulk Carrier
URANA NAREE	1983	26	33,005.0	20,122.0	Bulk Carrier
URAWEE NAREE	1997	12	28,415.0	16,766.0	Bulk Carrier
VANDA NAREE	1985	24	23,849.0	14,031.0	Bulk Carrier
VIJITRA NAREE	1997	12	28,646.0	17,879.0	Bulk Carrier
WARALEE NAREE	1982	27	25,413.0	15,282.0	Bulk Carrier
WORADA NAREE	1983	26	25,424.0	15,269.0	Bulk Carrier
計 44 隻			1,130,280.0	679,287.0	

#### 25. PSV SUPPLY CO., LTD.

932 Rama 3 Road Bangpongpang Yannawa Bangkok 10120

Tel : 02-2955025-6 FAX : 02-2955020

E-Mail : dacixi@hotmail.com

Business : Transportation

Chairman : Mr.Chaiya Phaisuwat

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
AMPAR	1972	37	3,610.4	1,878.2	Tanker
計 1 隻			3,610.4	1,878.2	

#### 26. RAJA FERRY CO., LTD.

247 Ratchadapisek Rd., Dindaeng, Bangkok 10320

Tel : 0-22900125 / Suratthani 077-471151 FAX : 0-227585581, 077-471154

E-Mail : suttipong\_art@hotmail.com

Business : General Cargo Ship, Bulk Carrier

Managing Director : Mr.Apichart Chayopas

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
CHAYOPAS 1	1950	59	0.0	689.1	Passenger
RAJA 1	1950	59	0.0	1,781.0	Ferry
RAJA 2	1950	59	0.0	1,045.0	Ferry
RAJA 3	1950	59	0.0	968.0	Ferry
RAJA 4	1950	59	0.0	324.0	Ferry
RAJA 5	1950	59	0.0	928.0	Ferry
RAYA 1	1950	59	0.0	730.0	Passenger
RAYA 2	1950	59	0.0	46.0	Passenger
RAYA 3	1950	59	0.0	8.0	Passenger
RAYA 5	1950	59	0.0	5.3	Passenger
RAYA 8	1950	59	0.0	28.0	Passenger
WANG KAEW	1950	59	0.0	991.0	Ferry
WANG NAI	1950	59	0.0	795.0	Ferry
WANG NGEON	1950	59	0.0	653.0	Ferry
WANG NOK	1950	59	0.0	878.0	Ferry
WANG THONG	1950	59	0.0	639.0	Ferry
計 16 隻			0.0	10,508.4	

27. S.C.MANAGEMENT CO., LTD.

S.C.Tower 88 , The Park Land Road , Bangna, Bangna, Bangkok 10260

Tel : 0-23419100-49 , 0-23419900-99 FAX : 0-23419988

E-Mail : bkktug@scgroupthai.com

Business : Marine Services,Tug Boat & Pilot Boat

Chairman & President: Mr.Nuttaphob Rattanasuwanthawee

EVP Fiance and Corporate Affairs: Mrs.Bongkot Rasmeepaisarn

EVP,Logistics and Trading: Mr.Sakool Jongjetjaroongporn

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
KNO 101	1994	15	0.0	284.7	W/FiFi/OT
KNO 102	1994	15	0.0	284.7	W/FiFi/OT
KNO 103	1994	15	0.0	284.7	W/FiFi/OT
KNO 201	1994	15	0.0	41.0	PILOT/GENERAL SERVICE
KNO 301	1994	15	0.0	45.8	WORK/SURVEY BOAT
KNO 401	1994	15	0.0	9.1	ROPE HANDING
KNO 402	1994	15	0.0	9.1	ROPE HANDING
RS 1	1967	42	0.0	171.6	W/FiFi/F

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
RS 10	1966	43	0.0	201.3	W
RS 11	1968	41	0.0	173.0	W
RS 14	1993	16	0.0	34.3	W/F/OT
RS 15	1993	16	0.0	34.3	W/F/OT
RS 16	1993	16	0.0	34.3	W/F/OT
RS 17	1973	36	0.0	289.1	W/FiFi/F
RS 18	1996	13	0.0	28.4	W/F/OT
RS 19	1967	42	0.0	165.0	W
RS 2	1967	42	0.0	188.9	W/FiFi
RS 20	1971	38	0.0	199.7	W
RS 21	1980	29	0.0	196.0	W/FF/F/DCS/OST
RS 22	1973	36	0.0	189.4	W/FF/F/DCS/OST
RS 23	1977	32	0.0	294.5	W/FF/F/DCS/OST
RS 24	1978	31	0.0	286.1	W/FF/F/DCS/OST
RS 25	1973	36	0.0	199.0	W/FF/F/DCS/OST
RS 3	1993	16	0.0	12.6	W/FiFi
RS 4	1971	38	0.0	257.5	W/FiFi/F/DRY
RS 5	1968	41	0.0	204.6	W/FiFi/DRY
RS 6	1966	43	0.0	204.6	W
RS 7	1970	39	0.0	200.6	W
RS 9	1968	41	0.0	175.1	W
SC 11	1981	28	0.0	42.7	PILOT/LAUNCHING BOAT
SC 12	1978	31	0.0	28.5	PILOT/LAUNCHING BOAT
SC 14	1970	39	0.0	32.2	PILOT/LAUNCHING BOAT
SC 15	1980	29	0.0	28.4	PILOT/LAUNCHING BOAT
SC 21	1989	20	0.0	7.4	ROPE HANDING/UTILITY BOAT
SC 22	1995	14	0.0	11.7	ROPE HANDING/UTILITY BOAT
SC 23	1996	13	0.0	15.6	ROPE HANDING/UTILITY BOAT
SC 31	1981	28	0.0	41.4	FiFi/ANTI-POLLUTION WORK BOAT
SC 32	1980	29	0.0	270.0	W/FF/F/DCS/OST
計 38 隻			0.0	5,176.9	

28. SANG THAI NAVIGATION 1977 CO., LTD.

35th Floor, Sinn Sathorn Tower, 77/149-151 Krungdhonburi Rd., Klongtongsai, Klongsarn, Bangkok 10600

Tel : 0-28621485 FAX : 0-28621495

E-Mail : manager@sangthai.co.th

Web site : www.sangthai.co.th

Business : Marine Transport

President : Mr.Sin Visithkitchakarn

Managing Director : Dr.Voravit Visitkijakarn

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
SANG THAI BERYL	1977	32	2,135.0	1,179.0	General Cargo
SANG THAI EAGLE	1981	28	6,129.3	5,043.0	General Cargo
SANG THAI GLORY	1979	30	6,508.6	3,904.0	General Cargo
SANG THAI IRIS	1981	28	6,120.0	5,029.0	General Cargo
SANG THAI LUMBER	1974	35	7,417.2	4,535.0	General Cargo
SANG THAI OCEAN	1977	32	11,757.0	7,474.0	General Cargo
SANG THAI QUARTZ	1981	28	4,848.5	2,875.0	General Cargo
SANG THAI RADIUM	1980	29	4,743.0	2,974.0	General Cargo
SANG THAI TIMBER	1970	39	4,861.3	2,832.0	General Cargo
SANG THAI XEBEC	1978	31	8,427.8	4,887.0	General Cargo
SEA ANGEL	1985	24	6,529.0	4,329.0	General Cargo
SEA BRIGHTON	1994	15	6,903.0	5,601.0	General Cargo
SEA CELEBRITY	1971	38	4,836.2	2,837.0	General Cargo
SEA DRAGON	1984	25	7,017.1	5,463.0	General Cargo
SEA HORIZON	1979	30	8,297.7	5,485.0	General Cargo
SEA MIRACLE	1983	26	5,185.8	2,820.0	General Cargo
SEA SUNNY	1984	25	6,264.9	3,817.0	General Cargo
SEA UTILITY	1975	34	10,016.4	5,986.0	General Cargo
SEA WALRUS	1984	25	5,650.7	4,365.0	General Cargo
SEA ZENITH	1987	22	9,379.0	5,548.0	General Cargo
計 20 隻			133,027.5	86,983.0	

29. SEATRAN FERRY CO., LTD.

599/1 Rintangrotfai-Chongnonsri Rd., Klongtoey District, Bangkok 10110

Tel : 02-2402582 FAX : 02-2495951

E-Mail : info@seatranferry.com

Web site : www.seatranferry.com

Business : Ferry

Chairman : Mr.Sutham Tanphaibul

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
EXPRESS 4	1996	13	7.0	73.9	Ferry
FERRY 1	1987	22	13.8	1,109.0	Ferry
FERRY 2	1979	30	12.8	493.0	Ferry
FERRY 3	1987	22	14.0	492.0	Ferry
FERRY 4	1984	25	13.3	961.0	Ferry
FERRY5	1983	26	13.0	1,099.0	Ferry
FERRY6	1986	23	13.5	1,593.0	Ferry
SEATRAN DISCOVERY	1989	20	7.1	295.2	Travel
計 8 隻			94.5	6,116.1	

30. SIAM MONGKOL MARINE CO., LTD.

30 Ratburana Rd., Bangpakok, Ratburana, Bangkok 10140

Tel : 66-2-8713302 (4 Lines) FAX : 66-2-4284166

E-Mail : thawatchai.s@smmc.co.th

Web site : www.smmc.co.th

Business : Clean Petroleum Product and Chemical Cargoes

Managing Director : Mr.Thawatchai Simaraj

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
SIAM LOMPERYA	1979	30	2,407.9	1,326.0	SINGLE HAUL (OIL)
SIAM PAVINEE	1981	28	4,125.0	2,539.0	SINGLE HAUL (OIL/IMO3)
SIAM RAPEEPARN	1989	20	1,969.8	1,012.0	SINGLE HAUL (OIL)
SIAM SATHAPORN	1982	27	4,953.5	5,280.3	SINGLE HAUL (OIL)
SIAM SUCHADA	1986	23	2,235.1	1,436.0	SINGLE HAUL (OIL/IMO2&3)
SIAM SUPHA	1977	32	4,232.0	2,487.0	SINGLE HAUL (OIL)
SIAM THANANYA	1986	23	2,490.0	1,386.0	SINGLE HAUL (OIL)
SIAM VEERA	1976	33	2,369.0	1,242.0	SINGLE HAUL (OIL)
SIAM XANXAI	1976	33	2,200.0	1,247.0	SINGLE HAUL (OIL)
計 9 隻			26,982.3	17,955.3	

31. SIAM PAETRA INTERNATIONAL CO., LTD.

29th Fl., Panjathani Bldg., 127/34 Ratchadapisek Rd., Chongnonsee, Yannawa, Bangkok 10120

Tel : 0-22936116 (auto) FAX : 0-22961174

E-Mail : phafun@spicline.com

Web site : www.spicline.com

Business : A Thai Flag Carrier Operating Fully Containerized Vessels from Thailand

Managing Director: Mr.Anuchit Chitrudi-Amphai

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
ASIAN ZEPHYR	2001	8	18,077.0	13,267.0	Container
M.V.RATANA THIDA	1996	13	18,196.0	13,188.0	Container
計 2 隻			36,273.0	26,455.0	

32. T.J.MARINE CO., LTD.

1093/38 Central City Tower1, 9th Fl., Unit 2 Moo 12, Bangna-Trad Road, Bangna, Bangkok 10260

Tel : 0-23995733-7 FAX : 0-23995732

E-Mail : tjmco@loxinfo.co.th

Business : Transportation

Managing Director : Mr.Kiat Chansawangpuvana

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
M.V.	1997	12	8,668.0	6,264.0	General Cargo
計 1 隻			8,668.0	6,264.0	

33. THAI INTERNATIONAL TANKERS CO., LTD.

610/5-6 Songwad Rd., Samphantawongse, Bangkok 10100

Tel : 0-22240091 FAX : 0-26226380,0-26226377

E-Mail : tit@tankerthai.co.th

Business : Oil Tanker

Managing Director : Mr.Somkuan Boonyamanond

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
M.T. DANAI 4	1986	23	1,924.1	964.0	Oil Tanker
M.T.DANAI 2	1993	16	1,976.6	989.0	Oil Tanker
M.T.ORAPIN 2	1981	28	2,764.5	1,598.0	Oil Tanker
M.T.ORAPIN 3	1981	28	4,983.8	2,951.0	Oil Tanker
M.T.ORAPIN 4	1983	26	3,827.0	2,176.0	Oil Tanker
M.T.SUPPAVAN 1	1979	30	6,135.5	3,535.8	Oil Tanker
M.T. DANAI 3	1983	26	1,702.0	986.0	Oil Tanker
M.T. DANAI 5	1986	23	2,183.0	1,358.0	Oil Tanker



船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
M.T. DANAI 6	1990	19	1,906.5	949.0	Oil Tanker
M.T. DANAI 7	1988	21	1,986.7	998.0	Oil Tanker
M.T. DANAI 8	1988	21	1,933.2	987.0	Oil Tanker
M.T.DANAI 1	1981	28	3,990.0	2,142.0	Oil Tanker
M.T.ORAPIN 1	1981	28	2,739.7	1,598.0	Oil Tanker
計 13 隻			38,052.6	21,231.8	

34. THAI MARITIME NAVIGATION CO., LTD. (FOUNDER MEMBER)

15th Floor, Manorom Bldg,3354/51 Rama IV Rd, Klongtoey Bangkok 10110

Tel : 0-22490100-7 FAX : 0-22490108,0-22497578

E-Mail : dcc.tmn@mot.go.th

Business : International Maritime Services

Board Director Acting Director General : Mr.Suwapat Suwanakitboriharn

35. THAI PROSPERITY TERMINAL CO., LTD. (Terminal Operator)

98 Moo 8 Poochaosamingprai Rd., Samrongtai, Prapradang, Samutprakarn 10130

Tel : 0-27544501-9 FAX : 0-27544516 , 0-23847593-4

E-Mail : tpt@tptport.com

Web site : www.tptport.com

Business : Private Wharf

General Manager : Mr.Athivaj Asarangchai

36. THAIOIL MARINE CO., LTD.

2/84 Moo15 Old Railway Rd., Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260

Tel : 0-23310080-5 FAX : 0-23310086

E-Mail : chaimongkol@thaioil-marine.com

Web site : www.marinerthai.com/toml/

Business : Oil & Chemical Tanker

Managing Director : Mr.Viroj Meenaphant

Technical Manager : Mr.Chatarat Pinyasas

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
MT. KAMEE	1984	25	6,692.0	4,085.0	Oil / Chemical
MT. THAIOIL 1	1989	20	4,998.3	3,039.0	Oil Tanker
MT. THAIOIL 2	1990	19	4,998.1	3,018.0	Oil Tanker
MT. THAIOIL 3	1991	18	4,998.2	3,018.0	Oil Tanker
MT.THAIOIL 10	1996	13	32,250.0	21,367.0	Oil Tanker
計 5 隻			53,936.6	34,527.0	

37. THE BANGKOK DOCK COMPANY (1957) LIMITED (Dock)

174/1 New Road, Yannawa, Sathorn, Bangkok 10120 174/1

Tel : 02-2113040 FAX : 02-2123448

E-Mail : bangkokdock1@hotmail.com

Web site : www.bangkokdock1957.com

Business : Building and Repairing

Managing Director : Captain Chumpol Promprahit

38. THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.

26/26-27 Orakarn Bldg, 8th Floor, Chidlom Road, Kwang Lumpinee, Khet Pathumwan, Bangkok 10330, THAILAND

Tel : +66 (0) 2254-8437 FAX : +66 (0) 2655-3906

Web site : www.thoresen.com

Business : Owners & Managers of Liner Vessels Flying Thai Flag/International Transportation

Managing Director : M.L.Chandchutha Chandratat

Fleet Manager: Captain Yodchai Ratanachiwakorn

Training Manager: Captain Wichai Rammaroeng

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
M.V. THOR DYNAMIC	1991	18	43,497.0	25,905.0	Bulk Carrier
M.V. THOR ENDEAVOUR	1995	14	42,529.0	25,676.0	Bulk Carrier
M.V. THOR ENERGY	1994	15	42,529.0	25,676.0	Bulk Carrier
M.V. THOR ENTERPRISE	1995	14	42,529.0	25,676.0	Bulk Carrier
M.V. THOR HORIZON	2002	7	47,111.0	32,491.0	Bulk Carrier
M.V. THOR INTEGRITY	2001	8	53,765.0	30,008.0	Bulk Carrier
M.V. THOR TRANSIT	1986	23	23,779.0	16,314.0	General Cargo
M.V. THOR ALLIANCE	1984	25	40,940.0	25,047.0	Bulk Carrier
M.V. THOR CAPTAIN	1977	32	20,717.0	18,680.0	General Cargo
M.V. THOR CHAMPION	1982	27	25,150.0	18,732.0	General Cargo
M.V. THOR COMMANDER	1984	25	26,140.0	18,756.0	Multi-Purpose Cargo Ship
M.V. THOR CONFIDENCE	1983	26	24,900.0	18,800.0	Multi-Purpose Cargo Ship
M.V. THOR GUARDIAN	1985	24	41,876.0	25,221.0	Bulk Carrier
M.V. THOR HARMONY	2002	7	47,111.0	32,491.0	Bulk Carrier

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
M.V.THOR JASMINE	1985	24	36,663.0	23,981.0	Bulk Carrier
M.V.THOR JUPITER	1986	23	35,907.0	24,632.0	Bulk Carrier
M.V.THOR LOTUS	1985	24	35,458.0	22,953.0	Bulk Carrier
M.V.THOR MARINER	1983	26	17,289.0	13,251.0	General Cargo
M.V.THOR MASTER	1982	27	17,298.0	13,251.0	Multi-Purpose Cargo Ship
M.V.THOR MERCHANT	1982	27	17,326.0	13,251.0	General Cargo
M.V.THOR MERCURY	1984	25	17,322.0	13,251.0	General Cargo
M.V.THOR NAUTICA	1988	21	18,235.0	13,936.0	General Cargo
M.V.THOR NAUTILUS	1988	21	18,235.0	13,651.0	Multi-Purpose Cargo Ship
M.V.THOR NAVIGATOR	1987	22	18,110.0	13,688.0	General Cargo
M.V.THOR NECTAR	1990	19	21,147.0	15,506.0	General Cargo
M.V.THOR NEPTUNE	1989	20	20,377.0	15,520.0	Multi-Purpose Cargo Ship
M.V.THOR NEREUS	1988	21	21,094.0	15,504.0	General Cargo
M.V.THOR NEXUS	1989	20	20,377.0	15,520.0	Multi-Purpose Cargo Ship
M.V.THOR ORCHID	1985	24	34,800.0	20,904.0	Bulk Carrier
M.V.THOR PILOT	1986	23	33,400.0	21,531.0	Bulk Carrier
M.V.THOR SEA	1986	23	16,211.0	10,572.0	General Cargo
M.V.THOR SKIPPER	1986	23	16,211.0	10,572.0	General Cargo
M.V.THOR SKY	1986	23	16,225.0	10,572.0	General Cargo
M.V.THOR SPIRIT	1986	23	16,248.0	10,572.0	General Cargo
M.V.THOR STAR	1985	24	16,248.0	10,572.0	General Cargo
M.V.THOR SUN	1986	23	16,223.0	10,572.0	General Cargo
M.V.THOR TRADER	1985	24	24,126.0	16,794.0	General Cargo
M.V.THOR TRANSPORTER	1985	24	23,930.0	16,784.0	General Cargo
M.V.THOR TRAVELLER	1985	24	24,126.0	16,794.0	General Cargo
M.V.THOR TRIBUTE	1985	24	23,117.0	16,794.0	General Cargo
M.V.THOR VENTURE	1986	23	41,824.0	24,609.0	Bulk Carrier
M.V.THOR WAVE	1998	11	39,042.0	25,889.0	Bulk Carrier
M.V.THOR WIND	1998	11	39,087.0	25,889.0	Bulk Carrier
計 43 隻			1,218,229.0	816,788.0	

39. TIPS CO., LTD. (Terminal Operator)

Laem- Chabang Port No.B4, Toong-Sukhla, Sriracha, Chonburi 20231

Tel : 0-3849-0111-20 FAX : 0-3849-0121-2

E-Mail : tips@tips.co.th

Web site : www.tips.co.th

Business : Private Container Terminal Operator at Laem Chabang Port No.B4

President: Mr.Sumate Tanthuanit

General Manager: Capt.Chatchawan Ghattalae

Marketing Department Manager: Mr.Karoon Prem-Ocha

40. TMN CO., LTD.

3354/50 Manorom Building 15th Floor,Rama IV Rd.,Klongton,Klongtoey,Bangkok 10110

Tel : 66-26717200 FAX : 66-26715200

E-Mail : sitthidech@tmnline.com

Business : Marine Transportation

Chairman : Vice Admiral Nibhon Chagsudul,RTN

Vice Chairman : Mr.Bhumindr Harinsuit

Special Manager: Mr.Sitthidech Supunyapanich

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
TMN PROGRESS	1997	12	8,739.0	7,760.0	Multi Purpose Vessel
計 1 隻			8,739.0	7,760.0	

41. TRANS OCEAN SUPPLY (1992) CO., LTD.

123/19 Nonsri Rd, Chongnonsri Yannawa Bangkok 10120

Tel : 02-6812316-9 FAX : 02-6812315

E-Mail : tran2315@truemail.co.th

Web site : www.tranocean.com

Business : Oil Transportation by Tanker

Managing Director : Mr.Patharakij Chanchotesin

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
MT.CHOTTANASIN	0	2009	2,050.2	999.2	Tanker
MT.PHOKATANASIN	2004	5	1,000.0	488.0	Tanker
MT.THEPTARA 3	1989	20	760.0	491.0	Tanker
計 3 隻			3,810.2	1,978.2	

42. UNIOIL BULK TRANSPORT CO., LTD.

21/219 Thavornnivet 1 Bangna-Trad Rd, Bangna, Bangkok 10260

Tel : 02-3987885-6 FAX : 02-3987286

E-Mail : somsak@nathalin.com

Business : Oil Tanker Owner & Operator Product & Crude Tanker Trading Routh Domestic & South

President Director : Mr.Churdchoo Panboonhom

Vice Director : Mr.Suraphon Meesathien

Managing Director : Mr.Somsak Rasameeviriyanon

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
MT.SIRI THANA	1985	24	4,999.4	3,104.0	Oil Tanker
計 1 隻			4,999.4	3,104.0	

43. UNITED TANKERS CO., LTD.

21/219 Thavornnivet 1 Bangna-Trad Rd, Bangna, Bangkok 10260

Tel : 02-3987885-6 FAX : 02-3987286

E-Mail : somsak@nathalin.com

Business : Oil Tanker Owner & Operator Product & Crude Tanker Trading Routh Domestic & South

President Director : Mr.Churdchoo Panboonhom

Vice Director : Mr.Suraphon Meesathien

Managing Director : Mr.Somsak Rasameeviriyanon

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
MT BPP-24	1969	40	3,749.0	2,963.0	Oil Tanker
MT.SIRI KAMOL	1988	21	2,499.0	1,379.0	Oil Tanker
MT.SIRI PALA	1987	22	1,932.0	1,025.0	Oil Tanker
計 3 隻			8,180.0	5,367.0	

44. UNITHAI LINE PUBLIC COMPANY LIMITED

11th.,Alma Link Bldg.,25 Soi Chidlom, Ploenchit Rd., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330

Tel : 0-22548400-10 FAX : 0-22551155 , 0-22548424

E-Mail : shipping.ops@unithai.com

Web site : www.unithai.com

Business : Ship Owning, Ship Operating, Ship Management, Ship Financing & Shipping Related Business

General Manager Agency Division : Mr.Chongchai Buranapathimakorn

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
M.V.LAMPHUN NAVEE	1981	28	8,780.0	6,139.0	LR/CONTAINER FEEDER
M.V.PHAYAO NAVEE	1978	31	22,120.0	15,296.0	TWEENDECKER
計 2 隻			30,900.0	21,435.0	

45. UNITHAI SHIPYARD AND ENGINEERING LTD. (SHIPYARD)

Laemchabang Port, 48 Moo 3 Tungsookhla, Sriracha Chonburi 20230

Tel : 038-407000 FAX : 038-407009

Web site : www.unithai.com

Business : Shiprepair (upto 150,000 dwt),ship conversion and newbuilding

Managing Director : Mr.Arthit Pratoomsuvarn

Managing Director : Mr.Kim Kyung Soo

Director: Mr.Teerapon Udomkanjananan

46. UNIWISE OFFSHORE LIMITED

25 Alma Link Bldg., 11th Fl., Soi Chidlom Ploenchit Rd., Lumpini Pathumwan Bangkok 10300

Tel : 02-2548400 FAX : 02-2551155

E-Mail : uniwise@loxinfo.co.th

Business : To Operate Offshore Support Vessels and Chartering

General Manager : Mr.Kriangdej Piyavunno

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
UniExpress 1 (ex UNIWISE 1)	1991	18	0.0	264.0	Offshore Vessel
UniExpress 2 (ex Kaltim Maju)	2006	3	0.0	180.0	Offshore Vessel
UniExpress 3 (ex UNIWISE 3)	1981	28	0.0	174.0	Offshore Vessel
UniExpress 4 (ex UNIWISE 4)	1991	18	0.0	211.0	Offshore Vessel
UniExpress 5 (ex UNIWISE BANGKOK)	1981	28	0.0	140.0	Offshore Vessel
UniExpress 6 (ex UNIWISE SONGKHLA)	2003	6	0.0	114.0	Offshore Vessel
UniExpress 7 (ex UNIWISE LAEMCHABANG)	1981	28	0.0	140.0	Offshore Vessel
UniExpress 8 (ex UNIWISE SURAT THANI)	2004	5	0.0	161.0	Offshore Vessel
計 8 隻			0.0	1,384.0	

47. V.C.C.INTER MARINE SERVICE & TRANSPORT CO., LTD.

19/269 Moo 6 Srinakarin Road, Bangmuangmai, Amphur Muang, Samutprakarn 10270

Tel : 02-7598973 FAX : 02-7599944

E-Mail : vcship2002@loxinfo.co.th

Business : Oil Transportation by Tanker

Managing Director : Mr.Charin Meepet

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
M.T."PATARA VARIN 2"	1989	20	1,975.9	992.0	Tanker
M.T."PATARA VARIN"	1972	37	2,601.0	1,253.0	Tanker
M.T."V.C.C. 2"	2004	5	550.2	351.0	Tanker
M.T."V.C.C."	2003	6	939.4	482.0	Tanker
計 4 隻			6,066.5	3,078.0	

48. V.L.ENTERPRISE CO., LTD.

41 Asoke-Dindang Rd., Makkasan, Bangkok 10400

Tel : 0-22546604-5 FAX : 0-26527274-5, 0-22548749

E-Mail : admin@vltanker.com

Web site : www.vltanker.com

Business : Ship Management & Oil Tanker

Chairman : Mr.Taveesilpa Chinnapattanawong

Managing Director : Mr.Channarong Tungfung

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
M.T.CHUTIPA 1	1987	22	1,955.5	1,034.0	Oil Tanker
M.T.CHUTIPA 2	1988	21	2,064.0	1,029.0	Oil Tanker
M.T.CHUTIPA 3	1988	21	2,092.9	1,043.0	Oil Tanker
M.T.CHUTIPA 4	1987	22	2,103.0	789.0	Oil Tanker
M.T.PLATINUM 1	1990	19	951.0	1,069.0	Oil Tanker
M.T.V.L.10	1989	20	2,995.0	1,846.0	Oil Tanker
M.T.V.L.3	1983	26	2,410.0	1,290.0	Oil Tanker
M.T.V.L.4	1987	22	1,998.6	1,017.0	Oil Tanker
M.T.V.L.5	1988	21	2,498.5	1,228.0	Oil Tanker
M.T.V.L.6	1988	21	1,998.0	1,042.0	Oil Tanker
M.T.V.L.7	1987	22	1,965.8	1,022.0	Oil Tanker
M.T.VL.8	1992	17	5,356.7	3,274.0	Oil Tanker
計 12 隻			28,389.0	15,683.0	

49. VESCON-THAI SHIPPING CO., LTD.

1168/76 26th Floor Lumpini Tower, Rama IV Rd., Tungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120

Tel : 0-2287-0600 FAX : 0-2287-5055

E-Mail : vesconth@hotmail.com

Business : Marine Transport & Tug Boat Services

Managing Director : Mr.Theparak Leungsuwan

Managing Director : Mrs.Preeyanun Leungsuwan

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
NS 4	1974	35	0.0	204.0	Tug
NS 5	1982	27	0.0	344.0	Tug
NS 7	1983	26	0.0	344.0	Tug
NS 8	1971	38	0.0	184.0	Tug
NS 9	1971	38	0.0	194.0	Tug
SRICHANGTHONG	1991	18	2,792.0	1,912.0	Container
計 6 隻			2,792.0	3,182.0	

50. VISION MARINE CO., LTD.

21th Fl., S.S.P.Tower II, 116/76 Na Ranong Rd., Klongtoey, Phrakonong, Bangkok 10110 Thailand

Tel : (66)2-2403451-5 FAX : (66)2-6710479

E-Mail : visionma@visionmarine.com

Web site : www.visionmarine.com

Business : Oil Tanker

Chairman : Mr.Piboolaya Nopchinda

Managing Director : Mr.Pichai Nopchinda

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
M.T.ENCON NO.2	1976	33	1,808.4	697.0	Product Tanker
M.T.ENCON NO.3	1982	27	1,794.3	870.8	Product Tanker
M.T.NAVAKUN 15	1981	28	1,821.9	697.8	Product Tanker
M.T.PSP.1	1970	39	1,994.0	1,061.0	Product Tanker
計 4 隻			7,418.6	3,326.6	

51. WORLD WIDE TRANSPORT COMPANY LIMITED

119/40 Moo8, Bangna-Trad Rd., KM.3, Bangna, Bangkok 10260

Tel : 0-23993366-75 FAX : 0-23993377

E-Mail : parinda@worldlpg.co.th

Business : Ship Management

Managing Director : Mr.Pravit Viranuwat

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
MT. GAS EAGLE	1981	28	757.9	797.0	Gas Carrier
MT. GAS LEO	1980	29	788.2	805.0	Gas Carrier
MT. GAS PRINCESS	1981	28	786.5	796.0	Gas Carrier
MT. SELENE	1983	26	0.0	730.0	Gas Carrier
計 4 隻			2,332.6	3,128.0	



52. Y.K.NAMSAI CO., LTD.

938 Rama 3 Road Bangpongpang Yannawa Bangkok 10120

Tel : 02-2948080-2 FAX : 02-2944897

E-Mail : dacixi@hotmail.com

Business : Transpotor

Managing Director : Mr.Somkiat Limvorapitak

船名	建造年	船齡	DWT	GRT	タイプ
SRITARA	1978	31	2,370.8	1,398.7	Tanker
計 1 隻			2,370.8	1,398.7	

13.2 タイ船主協会会員船社船舶リスト

1. Tanker

船主名	本船名	建造年	船種	D.W.T.	G.R.T.	タイプ
1 AMA MARINE LTD.	M.T.AMA 3	1981	28	3,605.7	1,985.0	Oil Tanker and Chemical Tanker IMO II / III
2 AMA MARINE LTD.	M.T.BERGPRAI	1978	31	2,826.0	1,848.0	Oil Tanker and Chemical Tanker IMO II / III
3 AMA MARINE LTD.	M.T.TABTIM	1978	31	4,905.0	2,986.0	Oil Tanker and Chemical Tanker IMO II / III
4 AMA MARINE LTD.	M.T.YANEE	1987	22	2,930.0	1,894.0	Oil Tanker and Chemical Tanker IMO II / III
5 B.P.P. SUPPLY CO., LTD.	M.T.B.P.P. 20	1977	32	2,293.0	1,282.0	Oil Tanker, Product Tanker
6 B.P.P. SUPPLY CO., LTD.	M.T.B.P.P. 11	1968	41	1,951.0	1,467.0	Oil Tanker, Product Tanker
7 B.P.P. SUPPLY CO., LTD.	M.T.B.P.P. 14	1971	38	1,468.3	1,104.0	Oil Tanker, Product Tanker
8 B.P.P. SUPPLY CO., LTD.	M.T.B.P.P. 15	1969	40	2,645.7	1,989.3	Oil Tanker, Product Tanker
9 B.P.P. SUPPLY CO., LTD.	M.T.B.P.P. 16	1968	41	2,437.5	1,572.0	Oil Tanker, Product Tanker
10 B.P.P. SUPPLY CO., LTD.	M.T.B.P.P. 19	1988	21	2,112.0	967.0	Oil Tanker, Product Tanker
11 B.P.P. SUPPLY CO., LTD.	M.T.B.P.P. 21	1985	24	3,356.2	1,963.0	Oil Tanker, Product Tanker
12 B.P.P. SUPPLY CO., LTD.	M.T.B.P.P. 22	1969	40	2,200.0	1,088.0	Oil Tanker, Product Tanker
13 B.P.P. SUPPLY CO., LTD.	M.T.B.P.P. 23	1988	21	2,371.6	1,313.0	Oil Tanker, Product Tanker
14 B.P.P. SUPPLY CO., LTD.	M.T.B.P.P. 3	1968	41	506.3	380.7	Oil Tanker, Barge
15 B.P.P. SUPPLY CO., LTD.	M.T.B.P.P. 4	1983	26	519.4	390.5	Oil Tanker, Barge
16 B.P.P. SUPPLY CO., LTD.	M.T.B.P.P. 5	1984	25	130.7	98.3	Oil Tanker, Barge
17 B.P.P. SUPPLY CO., LTD.	M.T.B.P.P. 6	1970	39	1,427.9	1,073.6	Oil Tanker, Product Tanker
18 B.P.P. SUPPLY CO., LTD.	M.T.RATANACHAI KHONSONG 3	1968	41	338.0	254.5	Oil Tanker, Barge
19 BIG SEA CO., LTD.	M.T.ANCHARA	1989	20	2,076.4	1,012.0	Oil Tanker
20 BIG SEA CO., LTD.	M.T.BIG SEA 10	1988	21	1,830.4	1,014.0	Oil Tanker
21 BIG SEA CO., LTD.	M.T.BIG SEA 11	1985	24	1,908.6	997.0	Oil Tanker
22 BIG SEA CO., LTD.	M.T.BIG SEA 12	1985	24	1,878.1	1,023.0	Oil Tanker
23 BIG SEA CO., LTD.	M.T.BIG SEA 2	1979	30	2,335.4	990.9	Oil Tanker
24 BIG SEA CO., LTD.	M.T.BIG SEA 6	1978	31	2,582.1	997.9	Oil Tanker
25 BIG SEA CO., LTD.	M.T.BIG SEA 9	1988	21	1,929.1	978.0	Oil Tanker
26 BIG SEA CO., LTD.	M.T.BIGSEA 19	1982	27	1,742.5	699.3	Oil Tanker
27 BIG SEA CO., LTD.	M.T.PAKKINEE	1986	23	3,027.0	1,961.0	Oil Tanker
28 C.&P. COMPANY LIMITED	M.T. C.P.31	1976	33	3,947.0	2,350.0	Oil Tanker
29 C.&P. COMPANY LIMITED	M.T. C.P.32	1984	25	6,752.0	3,802.0	Oil Tanker
30 C.&P. COMPANY LIMITED	M.T. C.P.33	1982	27	6,031.0	3,508.0	Oil Tanker
31 C.&P. COMPANY LIMITED	M.T. C.P.34	1983	26	3,335.0	1,892.0	Oil Tanker
32 C.&P. COMPANY LIMITED	M.T. C.P.35	1982	27	2,374.0	1,311.0	Oil Tanker
33 C.&P. COMPANY LIMITED	M.T. C.P.36	1993	16	3,311.0	1,961.0	Oil Tanker
34 C.&P. COMPANY LIMITED	M.T. C.P.37	1993	16	2,926.0	1,794.0	Oil Tanker
35 C.&P. COMPANY LIMITED	M.T. C.P.38	2001	8	6,712.0	4,357.0	Chemical IMO2
36 CHEMSTAR SHIPPING CO., LTD.	M.T.ASIA STAR	2005	4	596.0	427.0	Oil & Chemical
37 CHEMSTAR SHIPPING CO., LTD.	M.T.BITUMEN STAR	1984	25	1,751.0	1,213.0	Oil Tanker
38 CHEMSTAR SHIPPING CO., LTD.	M.T.CHUMPHON STAR	2002	7	2,990.0	1,957.0	Oil & Chemical
39 CHEMSTAR SHIPPING CO., LTD.	M.T.DHONBURI STAR	2001	8	750.0	497.0	Oil & Chemical
40 CHEMSTAR SHIPPING CO., LTD.	M.T.KAIWALEE STAR	1987	22	1,240.0	847.0	Oil Tanker
41 CHEMSTAR SHIPPING CO., LTD.	M.T.NORTH STAR	1988	21	1,257.0	716.0	Oil Tanker
42 CHEMSTAR SHIPPING CO., LTD.	M.T.SHINING STAR	1986	23	698.0	523.0	Oil Tanker
43 CHEMSTAR SHIPPING CO., LTD.	TUG/BARGE SOUTH STAR	1992	17	3,000.0	1,829.0	Oil Tanker
44 DELTA SHIPPING CO., LTD.	M.T.DELTA 3	1980	29	1,321.8	849.0	Asphalt Tanker
45 DELTA SHIPPING CO., LTD.	M.T.DELTA 7	1986	23	1,252.6	992.0	Asphalt Tanker
46 DELTA SHIPPING CO., LTD.	M.T.TASCO 1	1995	14	4,685.0	4,063.0	Asphalt Tanker
47 DELTA SHIPPING CO., LTD.	M.T.TASCO 2	1984	25	4,993.0	3,293.0	Asphalt Tanker
48 DELTA SHIPPING CO., LTD.	M.T.TASCO AMATA	2003	6	7,000.0	6,035.0	Asphalt Tanker
49 IRPC PUBLIC COMPANY LIMITED	M.T.IRPC 1	1996	13	675.4	507.8	Oil Tanker
50 IRPC PUBLIC COMPANY LIMITED	M.T.IRPC 2	1996	13	675.4	507.8	Oil Tanker
51 IRPC PUBLIC COMPANY LIMITED	M.T.IRPC 3	1996	13	675.4	507.8	Oil Tanker
52 IRPC PUBLIC COMPANY LIMITED	M.T.IRPC 4	1996	13	675.4	507.8	Oil Tanker
53 IRPC PUBLIC COMPANY LIMITED	M.T.IRPC 5	1996	13	675.4	507.8	Oil Tanker
54 IRPC PUBLIC COMPANY LIMITED	M.T.IRPC 6	1996	13	675.4	507.8	Oil Tanker
55 IRPC PUBLIC COMPANY LIMITED	M.T.IRPC 7	1996	13	378.3	487.5	Oil Tanker

船主名	本船名	建造年	船種	D.W.T.	G.R.T.	タイプ
56	KANCHANA MARINE CO., LTD.	1984	25	6,245.0	3,914.0	Oil & Chemical Tanker
57	KANCHANA MARINE CO., LTD.	1980	29	4,999.0	3,135.0	Oil Tanker
58	KANCHANA MARINE CO., LTD.	1985	24	6,479.3	3,932.0	Oil & Chemical Tanker
59	KANGVAL (1989) CO., LTD.	1977	32	2,250.0	1,115.0	Oil Tanker
60	KANGVAL (1989) CO., LTD.	1980	29	2,250.0	1,196.6	Oil Tanker
61	KANGVAL (1989) CO., LTD.	1975	34	2,444.9	1,220.3	Oil Tanker
62	KANGVAL (1989) CO., LTD.	1978	31	1,500.0	663.0	Oil Tanker
63	KANGVAL (1989) CO., LTD.	1984	25	800.0	495.0	Oil Tanker
64	KHUN NATHEE CO., LTD.	1980	29	88,527.0	49,827.0	Oil Tanker
65	N.T.L.MARINE CO., LTD.	1973	36	2,186.7	1,343.8	Oil Tanker
66	N.T.L.MARINE CO., LTD.	1987	22	1,998.5	929.0	Oil Tanker
67	NATHALIN CO., LTD.	1993	16	4,999.0	2,960.0	Oil Tanker
68	NATHALIN CO., LTD.	1987	22	2,016.4	985.0	Oil Tanker
69	NATHALIN CO., LTD.	1982	27	4,997.0	2,894.0	Oil Tanker
70	NATHALIN CO., LTD.	1981	28	1,818.3	916.3	Oil Tanker
71	NAVAKUL TRANSPORT CO., LTD.	1977	32	781.7	698.7	Oil and LPG Tanker
72	NAVAKUL TRANSPORT CO., LTD.	1979	30	741.5	698.7	Oil and LPG Tanker
73	NAVAKUL TRANSPORT CO., LTD.	1979	30	752.0	699.1	Oil and LPG Tanker
74	NAVAKUL TRANSPORT CO., LTD.	1980	29	785.5	727.0	Oil and LPG Tanker
75	NAVAKUL TRANSPORT CO., LTD.	1981	28	751.9	788.0	Oil and LPG Tanker
76	NAVAKUL TRANSPORT CO., LTD.	1984	25	4,894.5	2,970.0	Oil and LPG Tanker
77	P.I.N.K. TRANSPORTS AND TRADING CO., LTD.	1970	39	2,537.0	1,046.9	Oil Tanker
78	P.I.N.K. TRANSPORTS AND TRADING CO., LTD.	1969	40	3,168.0	1,585.7	Oil Tanker
79	P.I.N.K. TRANSPORTS AND TRADING CO., LTD.	1983	26	3,352.0	1,993.0	Oil Tanker
80	PSV SUPPLY CO., LTD.	1972	37	3,610.4	1,878.2	Tanker
81	THAI INTERNATIONAL TANKERS CO., LTD.	1986	23	1,924.1	964.0	Oil Tanker
82	THAI INTERNATIONAL TANKERS CO., LTD.	1993	16	1,976.6	989.0	Oil Tanker
83	THAI INTERNATIONAL TANKERS CO., LTD.	1981	28	2,764.5	1,598.0	Oil Tanker
84	THAI INTERNATIONAL TANKERS CO., LTD.	1981	28	4,983.8	2,951.0	Oil Tanker
85	THAI INTERNATIONAL TANKERS CO., LTD.	1983	26	3,827.0	2,176.0	Oil Tanker
86	THAI INTERNATIONAL TANKERS CO., LTD.	1979	30	6,135.5	3,535.8	Oil Tanker
87	THAI INTERNATIONAL TANKERS CO., LTD.	1983	26	1,702.0	986.0	Oil Tanker
88	THAI INTERNATIONAL TANKERS CO., LTD.	1986	23	2,183.0	1,358.0	Oil Tanker
89	THAI INTERNATIONAL TANKERS CO., LTD.	1990	19	1,906.5	949.0	Oil Tanker
90	THAI INTERNATIONAL TANKERS CO., LTD.	1988	21	1,986.7	998.0	Oil Tanker
91	THAI INTERNATIONAL TANKERS CO., LTD.	1988	21	1,933.2	987.0	Oil Tanker
92	THAI INTERNATIONAL TANKERS CO., LTD.	1981	28	3,990.0	2,142.0	Oil Tanker
93	THAI INTERNATIONAL TANKERS CO., LTD.	1981	28	2,739.7	1,598.0	Oil Tanker
94	THAI OIL MARINE CO., LTD.	1984	25	6,692.0	4,085.0	Oil / Chemical
95	THAI OIL MARINE CO., LTD.	1989	20	4,998.3	3,039.0	Oil Tanker
96	THAI OIL MARINE CO., LTD.	1990	19	4,998.1	3,018.0	Oil Tanker
97	THAI OIL MARINE CO., LTD.	1991	18	4,998.2	3,018.0	Oil Tanker
98	THAI OIL MARINE CO., LTD.	1996	13	32,250.0	21,367.0	Oil Tanker
99	TRANS OCEAN SUPPLY (1992) CO., LTD.	2000	9	2,050.2	999.2	Tanker
100	TRANS OCEAN SUPPLY (1992) CO., LTD.	2004	5	1,000.0	488.0	Tanker
101	TRANS OCEAN SUPPLY (1992) CO., LTD.	1989	20	760.0	491.0	Tanker
102	UNIOIL BULK TRANSPORT CO., LTD.	1985	24	4,999.4	3,104.0	Oil Tanker
103	UNITED TANKERS CO., LTD.	1969	40	3,749.0	2,963.0	Oil Tanker
104	UNITED TANKERS CO., LTD.	1988	21	2,499.0	1,379.0	Oil Tanker
105	UNITED TANKERS CO., LTD.	1987	22	1,932.0	1,025.0	Oil Tanker
106	V.C.C.INTER MARINE SERVICE & TRANSPORT CO., LTD	1989	20	1,975.9	992.0	Tanker
107	V.C.C.INTER MARINE SERVICE & TRANSPORT CO., LTD	1972	37	2,601.0	1,253.0	Tanker
108	V.C.C.INTER MARINE SERVICE & TRANSPORT CO., LTD	2004	5	550.2	351.0	Tanker
109	V.C.C.INTER MARINE SERVICE & TRANSPORT CO., LTD	2003	6	939.4	482.0	Tanker
110	V.L.ENTERPRISE CO., LTD	1987	22	1,955.5	1,034.0	Oil Tanker

船主名	本船名	建造年	船齢	D.W.T.	G.R.T.	タイプ
111 V.L. ENTERPRISE CO., LTD	M.T.CHUTIPA 2	1988	21	2,064.0	1,029.0	Oil Tanker
112 V.L. ENTERPRISE CO., LTD	M.T.CHUTIPA 3	1988	21	2,092.9	1,043.0	Oil Tanker
113 V.L. ENTERPRISE CO., LTD	M.T.CHUTIPA 4	1987	22	2,103.0	789.0	Oil Tanker
114 V.L. ENTERPRISE CO., LTD	M.T.PLATINUM 1	1990	19	951.0	1,069.0	Oil Tanker
115 V.L. ENTERPRISE CO., LTD	M.T.V.L.10	1989	20	2,995.0	1,846.0	Oil Tanker
116 V.L. ENTERPRISE CO., LTD	M.T.V.L.3	1983	26	2,410.0	1,290.0	Oil Tanker
117 V.L. ENTERPRISE CO., LTD	M.T.V.L.4	1987	22	1,998.6	1,017.0	Oil Tanker
118 V.L. ENTERPRISE CO., LTD	M.T.V.L.5	1988	21	2,498.5	1,228.0	Oil Tanker
119 V.L. ENTERPRISE CO., LTD	M.T.V.L.6	1988	21	1,998.0	1,042.0	Oil Tanker
120 V.L. ENTERPRISE CO., LTD	M.T.V.L.7	1987	22	1,965.8	1,022.0	Oil Tanker
121 V.L. ENTERPRISE CO., LTD	M.T.V.L.8	1992	17	5,356.7	3,274.0	Oil Tanker
122 VISION MARINE CO., LTD	M.T.ENCON NO.2	1976	33	1,808.4	697.0	Product Tanker
123 VISION MARINE CO., LTD	M.T.ENCON NO.3	1982	27	1,794.3	870.8	Product Tanker
124 VISION MARINE CO., LTD	M.T.NAVAKUN 15	1981	28	1,821.9	697.8	Product Tanker
125 VISION MARINE CO., LTD	M.T.PSP.1	1970	39	1,994.0	1,061.0	Product Tanker
126 Y.K.NAMSAI CO., LTD	SRUTARA	1978	31	2,370.8	1,398.7	Tanker
合計	126隻		3,054	436,826.3	259,384.9	
平均値			24	3,466.9	2,058.6	
合計 (64, 98を除外)	124			316,019.3		
平均				2,548.5		

## 2. コンテナ船

	船主名	本船名	建造年	船齢	D.W.T.	G.R.T.	タイプ
1	COTIS SHIPPING (THAILAND) CO., LTD.	M.V. CHIANG DAO	1991	18	1,300.0	694.0	Container
2	NAM YUEN YONG SHIPPING CO., LTD.	M.V. CHIANG GON	1995	14	1,300.0	670.5	Container
3	NAM YUEN YONG SHIPPING CO., LTD.	M.V. CHIANG TUN	1995	14	1,300.0	670.5	Container
4	NAM YUEN YONG SHIPPING CO., LTD.	M.V. CHIANG YUN	1995	14	1,300.0	670.5	Container
5	NAM YUEN YONG SHIPPING CO., LTD.	M.V. CHIANG LAAN	1994	15	1,300.0	670.5	Container
6	SIAM PAE TRA INTERNATIONAL CO., LTD.	ASIAN ZEPHYR	2001	8	18,077.0	13,267.0	Container
7	SIAM PAE TRA INTERNATIONAL CO., LTD.	M.V. RATANA THIDA	1996	13	18,196.0	13,188.0	Container
8	UNITHAI LINE PUBLIC COMPANY LIMITED	M.V. LAMPHUN NAVEE	1981	28	8,780.0	6,139.0	LR/CONTAINER FEEDER
9	VESCON-THAI SHIPPING CO., LTD.	SRCHIANGTHONG	1991	18	2,792.0	1,912.0	Container
	合計	9隻		142	54,345.0	37,882.0	
	平均値			16	6,038.3	4,209.1	

3. バルクキャリアー

	船主名	本船名	建造年	船種	D.W.T.	G.R.T.	タイプ
1	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	APISARA NAREE	1996	13	18,596.0	11,474.0	Bulk Carrier
2	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	BOONTRIKA NAREE	1990	19	27,881.0	17,066.0	Bulk Carrier
3	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	BUSSARA NAREE	1997	12	18,573.0	11,474.0	Bulk Carrier
4	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	CHALOTHORN NAREE	1996	13	27,079.0	16,285.0	Bulk Carrier
5	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	CHOLLADA NAREE	1997	12	18,485.0	11,474.0	Bulk Carrier
6	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	DARIN NAREE	1984	25	30,898.0	18,639.0	Bulk Carrier
7	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	DUSITA NAREE	1997	12	18,486.0	11,474.0	Bulk Carrier
8	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	EMWIKA NAREE	1997	12	18,462.0	11,474.0	Bulk Carrier
9	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	FONARUN NAREE	1984	25	22,835.0	13,881.0	Bulk Carrier
10	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	FONTHIDA NAREE	1996	13	28,484.0	17,429.0	Bulk Carrier
11	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	FUJISAN MARU	1976	33	16,922.0	10,334.0	Bulk Carrier
12	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	GOMAIN NAREE	1983	26	23,796.0	14,286.0	Bulk Carrier
13	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	KANOK NAREE	1985	24	33,024.0	19,340.0	Bulk Carrier
14	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	KRUTIKA NAREE	1982	27	34,072.0	20,232.0	Bulk Carrier
15	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	MALLIKA NAREE	1984	25	23,386.0	13,880.0	Bulk Carrier
16	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	MANISAMUT NAREE	1983	26	21,341.0	12,898.0	Bulk Carrier
17	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	MANORA NAREE	1984	25	29,159.0	16,983.0	Bulk Carrier
18	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	MATHAWEE NAREE	1996	13	28,364.0	16,761.0	Bulk Carrier
19	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	NATCHA NAREE	1984	25	23,593.0	13,720.0	Bulk Carrier
20	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	NAYANA NAREE	1985	24	23,846.0	14,031.0	Bulk Carrier
21	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	NEERA NAREE	1986	23	25,309.0	15,059.0	Bulk Carrier
22	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	NIPHA NAREE	1984	25	33,024.0	19,340.0	Bulk Carrier
23	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	OPAL NAREE	1982	27	28,780.0	18,122.0	Bulk Carrier
24	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	PARINDA NAREE	1995	14	23,720.0	14,430.0	Bulk Carrier
25	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	PATCHARA NAREE	1984	25	25,403.0	14,931.0	Bulk Carrier
26	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	PAWITRA NAREE	1985	24	21,654.0	12,312.0	Bulk Carrier
27	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	PLOYPAILIN NAREE	1995	14	26,472.0	15,932.0	Bulk Carrier
28	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	RAMITA NAREE	1983	26	23,360.0	13,888.0	Bulk Carrier
29	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	RATTANA NAREE	2002	7	28,442.0	17,431.0	Bulk Carrier
30	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	SARANYA NAREE	1991	18	28,583.0	16,725.0	Bulk Carrier
31	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	SUCHADA NAREE	1994	15	23,732.0	14,431.0	Bulk Carrier
32	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	SUJITRA NAREE	1995	14	28,290.0	18,302.0	Bulk Carrier
33	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	SUKARAWAN NAREE	1985	24	25,729.0	14,880.0	Bulk Carrier
34	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	SUMANA NAREE	1984	25	23,423.0	13,854.0	Bulk Carrier
35	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	SUTHATHIP NAREE	1983	26	25,404.0	15,289.0	Bulk Carrier
36	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	THAMISA NAREE	1982	27	34,072.0	20,232.0	Bulk Carrier
37	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	THARINEE NAREE	1994	15	23,724.0	14,431.0	Bulk Carrier
38	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	URANA NAREE	1983	26	33,005.0	20,122.0	Bulk Carrier
39	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	URAWEE NAREE	1997	12	28,415.0	16,766.0	Bulk Carrier
40	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	VANDA NAREE	1985	24	23,849.0	14,031.0	Bulk Carrier
41	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	WIJITRA NAREE	1997	12	28,646.0	17,879.0	Bulk Carrier
42	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	WARALEE NAREE	1982	27	25,413.0	15,282.0	Bulk Carrier
43	PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	WORADA NAREE	1983	26	25,424.0	15,269.0	Bulk Carrier
44	THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR ENDEAVOUR	1995	14	42,529.0	25,676.0	Bulk Carrier
45	THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR ENERGY	1994	15	42,529.0	25,676.0	Bulk Carrier
46	THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR ENTERPRISE	1995	14	42,529.0	25,676.0	Bulk Carrier
47	THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR HORIZON	2002	7	47,111.0	32,491.0	Bulk Carrier
48	THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR INTEGRITY	2001	8	53,765.0	30,008.0	Bulk Carrier
49	THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR ALLIANCE	1984	25	40,940.0	25,047.0	Bulk Carrier
50	THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR GUARDIAN	1985	24	41,876.0	25,221.0	Bulk Carrier
51	THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR HARMONY	2002	7	47,111.0	32,491.0	Bulk Carrier
52	THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR JASMINE	1985	24	36,663.0	23,981.0	Bulk Carrier
53	THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR JUPITER	1986	23	35,907.0	24,632.0	Bulk Carrier
54	THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR LOTUS	1985	24	35,458.0	22,953.0	Bulk Carrier
55	THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.						

	船主名	本船名	建造年	船齢	D.W.T.	G.R.T.	タイプ
56	THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR ORCHID	1985	24	34,800.0	20,904.0	Bulk Carrier
57	THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR PILOT	1986	23	33,400.0	21,531.0	Bulk Carrier
58	THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR VENTURE	1986	23	41,824.0	24,609.0	Bulk Carrier
59	THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR WAVE	1998	11	39,042.0	25,889.0	Bulk Carrier
60	THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR WIND	1998	11	39,087.0	25,889.0	Bulk Carrier
	合計	60隻		1,175	1,799,223.0	1,100,652.0	
	平均値			20	29,987.1	18,344.2	

4. 一般貨物船

船主名	本船名	建造年	船種	D.W.T.	G.R.T.	タイプ
1 HARINSUIT TRANSPORT CO., LTD., THE	M.V. HARIN TRANSPORT 12	1980	29	1,427.3	495.3	General Cargo
2 HARINSUIT TRANSPORT CO., LTD., THE	M.V. HARIN TRANSPORT 14	1979	30	1,590.0	500.0	General Cargo
3 HARINSUIT TRANSPORT CO., LTD., THE	M.V. HARIN TRANSPORT 15	1979	30	1,598.4	499.8	General Cargo
4 HARINSUIT TRANSPORT CO., LTD., THE	M.V. HARIN TRANSPORT 16	1978	31	1,590.8	1,095.0	General Cargo
5 HARINSUIT TRANSPORT CO., LTD., THE	M.V. HARIN TRANSPORT 17	1980	29	1,584.8	1,165.1	General Cargo
6 HARINSUIT TRANSPORT CO., LTD., THE	M.V. HARIN TRANSPORT 2	1975	34	828.2	418.9	General Cargo
7 HARINSUIT TRANSPORT CO., LTD., THE	M.V. HARIN TRANSPORT 20	1985	24	1,600.0	1,408.0	General Cargo
8 HARINSUIT TRANSPORT CO., LTD., THE	M.V. HARIN TRANSPORT 21	1987	22	1,400.0	1,273.0	General Cargo
9 HARINSUIT TRANSPORT CO., LTD., THE	M.V. HARIN TRANSPORT 9	1979	30	575.0	194.4	General Cargo
10 PHULSAWAT NAVY CO., LTD.	M.V. BANGBUA	1975	34	7,423.6	4,395.0	General Cargo
11 PHULSAWAT NAVY CO., LTD.	M.V. BANGKHONTHI	1974	35	7,826.8	4,895.0	General Cargo
12 PHULSAWAT NAVY CO., LTD.	M.V. BANGMUNNAK	1975	34	7,140.7	4,290.0	General Cargo
13 PHULSAWAT NAVY CO., LTD.	M.V. BILLION	1978	31	7,778.0	4,962.0	General Cargo
14 PHULSAWAT NAVY CO., LTD.	M.V. DELIGHT	1980	29	6,331.0	3,830.0	General Cargo
15 PHULSAWAT NAVY CO., LTD.	M.V. DIBENA EXPRESS	1975	34	7,851.0	4,792.0	General Cargo
16 PHULSAWAT NAVY CO., LTD.	M.V. DIBENA HAPPY	1974	35	7,824.5	4,837.0	General Cargo
17 PHULSAWAT NAVY CO., LTD.	M.V. DIBENA JOY	1974	35	7,767.7	4,837.0	General Cargo
18 PHULSAWAT NAVY CO., LTD.	M.V. DIBENA UNITY	1974	35	7,845.0	4,750.0	General Cargo
19 PHULSAWAT NAVY CO., LTD.	M.V. DIBENA WIN	1974	35	7,823.0	4,785.0	General Cargo
20 PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED	SIRORAT NAREE	1984	25	29,125.0	17,214.0	General Cargo
21 SANG THAI NAVIGATION 1977 CO., LTD.	SANG THAI BERYL	1977	32	2,135.0	1,179.0	General Cargo
22 SANG THAI NAVIGATION 1977 CO., LTD.	SANG THAI EAGLE	1981	28	6,129.3	5,043.0	General Cargo
23 SANG THAI NAVIGATION 1977 CO., LTD.	SANG THAI GLORY	1979	30	6,508.6	3,904.0	General Cargo
24 SANG THAI NAVIGATION 1977 CO., LTD.	SANG THAI IRIS	1981	28	6,120.0	5,029.0	General Cargo
25 SANG THAI NAVIGATION 1977 CO., LTD.	SANG THAI LUMBER	1974	35	7,417.2	4,535.0	General Cargo
26 SANG THAI NAVIGATION 1977 CO., LTD.	SANG THAI OCEAN	1977	32	11,757.0	7,474.0	General Cargo
27 SANG THAI NAVIGATION 1977 CO., LTD.	SANG THAI QUARTZ	1981	28	4,848.5	2,875.0	General Cargo
28 SANG THAI NAVIGATION 1977 CO., LTD.	SANG THAI RADIUM	1980	29	4,743.0	2,974.0	General Cargo
29 SANG THAI NAVIGATION 1977 CO., LTD.	SANG THAI TIMBER	1970	39	4,861.3	2,832.0	General Cargo
30 SANG THAI NAVIGATION 1977 CO., LTD.	SANG THAI XEBEC	1978	31	8,427.8	4,887.0	General Cargo
31 SANG THAI NAVIGATION 1977 CO., LTD.	SEA ANGEL	1985	24	6,529.0	4,329.0	General Cargo
32 SANG THAI NAVIGATION 1977 CO., LTD.	SEA BRIGHTON	1994	15	6,903.0	5,601.0	General Cargo
33 SANG THAI NAVIGATION 1977 CO., LTD.	SEA CELEBRITY	1971	38	4,836.2	2,837.0	General Cargo
34 SANG THAI NAVIGATION 1977 CO., LTD.	SEA DRAGON	1984	25	7,017.1	5,463.0	General Cargo
35 SANG THAI NAVIGATION 1977 CO., LTD.	SEA HORIZON	1979	30	8,297.7	5,485.0	General Cargo
36 SANG THAI NAVIGATION 1977 CO., LTD.	SEA MIRACLE	1983	26	5,185.8	2,820.0	General Cargo
37 SANG THAI NAVIGATION 1977 CO., LTD.	SEA SUNNY	1984	25	6,264.9	3,817.0	General Cargo
38 SANG THAI NAVIGATION 1977 CO., LTD.	SEA UTILITY	1975	34	10,016.4	5,986.0	General Cargo
39 SANG THAI NAVIGATION 1977 CO., LTD.	SEA WALRUS	1984	25	5,650.7	4,365.0	General Cargo
40 SANG THAI NAVIGATION 1977 CO., LTD.	SEA ZENITH	1987	22	9,379.0	5,548.0	General Cargo
41 T.J. MARINE CO., LTD.	M.V.	1997	12	8,668.0	6,264.0	General Cargo
42 THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR TRANSIT	1986	23	23,779.0	16,314.0	General Cargo
43 THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR CAPTAIN	1977	32	20,717.0	18,680.0	General Cargo
44 THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR CHAMPION	1982	27	25,150.0	18,732.0	General Cargo
45 THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR MARINER	1983	26	17,289.0	13,251.0	General Cargo
46 THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR MERCHANT	1982	27	17,326.0	13,251.0	General Cargo
47 THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR MERCURY	1984	25	17,322.0	13,251.0	General Cargo
48 THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR NAUTICA	1988	21	18,235.0	13,936.0	General Cargo
49 THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR NAVIGATOR	1987	22	18,110.0	13,688.0	General Cargo
50 THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR NECTAR	1990	19	21,147.0	15,506.0	General Cargo
51 THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR NEREUS	1988	21	21,094.0	15,504.0	General Cargo
52 THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR SEA	1986	23	16,211.0	10,572.0	General Cargo
53 THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR SKIPPER	1986	23	16,211.0	10,572.0	General Cargo
54 THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR SKY	1986	23	16,225.0	10,572.0	General Cargo
55 THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR SPIRIT	1986	23	16,248.0	10,572.0	General Cargo



	船主名	本船名	建造年	船齢	D.W.T.	G.R.T.	タイプ
56	THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V.THOR STAR	1985	24	16,248.0	10,572.0	General Cargo
57	THORESEN & CO. (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V.THOR SUN	1986	23	16,223.0	10,572.0	General Cargo
58	THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V.THOR TRADER	1985	24	24,126.0	16,794.0	General Cargo
59	THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V.THOR TRANSPORTER	1985	24	23,930.0	16,784.0	General Cargo
60	THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V.THOR TRAVELLER	1985	24	24,126.0	16,794.0	General Cargo
61	THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V.THOR TRIBUTE	1985	24	23,117.0	16,794.0	General Cargo
	合計	61隻		1,687	651,460.3	446,594.5	
	平均値			28	10,679.7	7,321.2	

5. その他船舶

船主名	本船名	建造年	船舶	D.W.T.	G.R.T.	タイプ
1 B.P.P. SUPPLY CO., LTD.	M.T.RC	2000	9	113.1	85.0	Barge
2 B.P.P. SUPPLY CO., LTD.	M.T.SIAM VARICH	1972	37	2,031.0	794.0	Local Trade
3 B.P.P. SUPPLY CO., LTD.	M.T.SRI NAKHON	1974	35	1,165.0	492.0	Local Trade
4 B.P.P. SUPPLY CO., LTD.	M.T.SRI PAKNAKHON	1978	31	1,326.3	770.0	Local Trade
5 B.P.P. SUPPLY CO., LTD.	M.T.SRI PAKPHANANG	1976	33	988.0	671.0	Local Trade
6 JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED	JUTHA BUDDHACHART	1999	10	8,976.0	7,659.0	Multi-Purpose
7 JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED	JUTHA BUDDHARAKSA	1982	27	12,720.0	9,354.0	Multi-Purpose
8 JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED	JUTHA DHAMMARAKSA	1995	14	8,691.0	6,275.0	Multi-Purpose
9 JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED	JUTHA RACHAVADEE	1984	25	12,680.0	10,383.0	Multi-Purpose
10 JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED	JUTHA SUPHANNIKA	1984	25	12,680.0	10,330.0	Multi-Purpose
11 JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED	JUTHA VASANA	2000	9	8,976.0	7,659.0	Multi-Purpose
12 KANGVAL (1989) CO., LTD.	KV.1	1969	40	813.0	469.1	Bunker Barge
13 KANGVAL (1989) CO., LTD.	KV.2	1989	20	0.0	221.2	Bunker Barge
14 KANGVAL (1989) CO., LTD.	KV.3	1989	20	0.0	177.9	Bunker Barge
15 KANGVAL (1989) CO., LTD.	KV.38	1997	12	0.0	75.9	Bunker Barge
16 KANGVAL (1989) CO., LTD.	KV.4	1989	20	0.0	134.6	Bunker Barge
17 KANGVAL (1989) CO., LTD.	KV.5	1990	19	0.0	119.1	Bunker Barge
18 KANGVAL (1989) CO., LTD.	KV.8	1991	18	0.0	129.1	Bunker Barge
19 RAJA FERRY CO., LTD.	CHAYOPAS 1	1950	59	0.0	689.1	Passenger
20 RAJA FERRY CO., LTD.	RAJA 1	1950	59	0.0	1,781.0	Ferry
21 RAJA FERRY CO., LTD.	RAJA 2	1950	59	0.0	1,045.0	Ferry
22 RAJA FERRY CO., LTD.	RAJA 3	1950	59	0.0	968.0	Ferry
23 RAJA FERRY CO., LTD.	RAJA 4	1950	59	0.0	324.0	Ferry
24 RAJA FERRY CO., LTD.	RAJA 5	1950	59	0.0	928.0	Ferry
25 RAJA FERRY CO., LTD.	RAYA 1	1950	59	0.0	730.0	Passenger
26 RAJA FERRY CO., LTD.	RAYA 2	1950	59	0.0	46.0	Passenger
27 RAJA FERRY CO., LTD.	RAYA 3	1950	59	0.0	8.0	Passenger
28 RAJA FERRY CO., LTD.	RAYA 5	1950	59	0.0	5.3	Passenger
29 RAJA FERRY CO., LTD.	RAYA 8	1950	59	0.0	28.0	Passenger
30 RAJA FERRY CO., LTD.	WANG KAEW	1950	59	0.0	991.0	Ferry
31 RAJA FERRY CO., LTD.	WANG NAI	1950	59	0.0	795.0	Ferry
32 RAJA FERRY CO., LTD.	WANG NGEON	1950	59	0.0	653.0	Ferry
33 RAJA FERRY CO., LTD.	WANG NOK	1950	59	0.0	878.0	Ferry
34 RAJA FERRY CO., LTD.	WANG THONG	1950	59	0.0	639.0	Ferry
35 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	KNO 101	1994	15	0.0	284.7	W/FiV/OT
36 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	KNO 102	1994	15	0.0	284.7	W/FiV/OT
37 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	KNO 103	1994	15	0.0	284.7	W/FiV/OT
38 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	KNO 201	1994	15	0.0	41.0	PILOT/GENERAL SERVICE
39 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	KNO 301	1994	15	0.0	45.8	WORK/SURVEY BOAT
40 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	KNO 401	1994	15	0.0	9.1	ROPE HANDING
41 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	KNO 402	1994	15	0.0	9.1	ROPE HANDING
42 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	RS 1	1967	42	0.0	171.6	W/FiV/F
43 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	RS 10	1966	43	0.0	201.3	W
44 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	RS 11	1968	41	0.0	173.0	W
45 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	RS 14	1993	16	0.0	34.3	W/F/OT
46 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	RS 15	1993	16	0.0	34.3	W/F/OT
47 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	RS 16	1993	16	0.0	34.3	W/F/OT
48 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	RS 17	1973	36	0.0	289.1	W/FiV/F
49 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	RS 18	1996	13	0.0	28.4	W/F/OT
50 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	RS 19	1967	42	0.0	165.0	W
51 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	RS 2	1967	42	0.0	188.9	W/FiFi
52 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	RS 20	1971	38	0.0	199.7	W
53 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	RS 21	1980	29	0.0	196.0	W/FF/F/DCS/OST
54 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	RS 22	1973	36	0.0	189.4	W/FF/F/DCS/OST
55 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	RS 23	1977	32	0.0	294.5	W/FF/F/DCS/OST

船主名	本船名	建造年	船種	D.W.T.	G.R.T.	タイプ
56 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	RS 24	1978	31	0.0	286.1	W/FF/F/DCS/OST
57 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	RS 25	1973	36	0.0	199.0	W/FF/F/DCS/OST
58 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	RS 3	1993	16	0.0	12.6	W/FiFi
59 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	RS 4	1971	38	0.0	257.5	W/FF/F/DRY
60 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	RS 5	1968	41	0.0	204.6	W/FiFi/DRY
61 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	RS 6	1966	43	0.0	204.6	W
62 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	RS 7	1970	39	0.0	200.6	W
63 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	RS 9	1968	41	0.0	175.1	W
64 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	SC 11	1981	28	0.0	42.7	PILOT/LAUNCHING BOAT
65 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	SC 12	1978	31	0.0	28.5	PILOT/LAUNCHING BOAT
66 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	SC 14	1970	39	0.0	32.2	PILOT/LAUNCHING BOAT
67 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	SC 15	1980	29	0.0	28.4	PILOT/LAUNCHING BOAT
68 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	SC 21	1989	20	0.0	7.4	ROPE HANDING/UTILITY BOAT
69 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	SC 22	1995	14	0.0	11.7	ROPE HANDING/UTILITY BOAT
70 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	SC 23	1996	13	0.0	15.6	ROPE HANDING/UTILITY BOAT
71 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	SC 31	1981	28	0.0	41.4	Fifi/ANTI-POLLUTION WORK BOAT
72 S.C.MANAGEMENT CO., LTD.	SC 32	1980	29	0.0	270.0	W/FF/F/DCS/OST
73 SEATRAN FERRY CO., LTD.	EXPRESS 4	1996	13	7.0	73.9	Ferry
74 SEATRAN FERRY CO., LTD.	FERRY 1	1987	22	13.8	1,109.0	Ferry
75 SEATRAN FERRY CO., LTD.	FERRY 2	1979	30	12.8	493.0	Ferry
76 SEATRAN FERRY CO., LTD.	FERRY 3	1987	22	14.0	492.0	Ferry
77 SEATRAN FERRY CO., LTD.	FERRY 4	1984	25	13.3	961.0	Ferry
78 SEATRAN FERRY CO., LTD.	FERRY 5	1983	26	13.0	1,099.0	Ferry
79 SEATRAN FERRY CO., LTD.	FERRY 6	1986	23	13.5	1,593.0	Ferry
80 SEATRAN FERRY CO., LTD.	SEATRAN DISCOVERY	1989	20	7.1	295.2	Travel
81 SIAM MONGKOL MARINE CO., LTD.	SIAM LOMPERYA	1979	30	2,407.9	1,326.0	SINGLE HAUL (OIL)
82 SIAM MONGKOL MARINE CO., LTD.	SIAM PAVINEE	1981	28	4,125.0	2,539.0	SINGLE HAUL (OIL/IMO3)
83 SIAM MONGKOL MARINE CO., LTD.	SIAM RAPEEPARN	1989	20	1,969.8	1,012.0	SINGLE HAUL (OIL)
84 SIAM MONGKOL MARINE CO., LTD.	SIAM SATHAPORN	1982	27	4,953.5	5,280.3	SINGLE HAUL (OIL)
85 SIAM MONGKOL MARINE CO., LTD.	SIAM SUCHADA	1986	23	2,235.1	1,436.0	SINGLE HAUL (OIL/IMO2&3)
86 SIAM MONGKOL MARINE CO., LTD.	SIAM SUPHA	1977	32	4,232.0	2,487.0	SINGLE HAUL (OIL)
87 SIAM MONGKOL MARINE CO., LTD.	SIAM THANANYA	1986	23	2,490.0	1,386.0	SINGLE HAUL (OIL)
88 SIAM MONGKOL MARINE CO., LTD.	SIAM VEERA	1976	33	2,369.0	1,242.0	SINGLE HAUL (OIL)
89 SIAM MONGKOL MARINE CO., LTD.	SIAM XANXAI	1976	33	2,200.0	1,247.0	SINGLE HAUL (OIL)
90 THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR COMMANDER	1984	25	26,140.0	18,756.0	Multi-Purpose Cargo Ship
91 THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR CONFIDENCE	1983	26	24,900.0	18,800.0	Multi-Purpose Cargo Ship
92 THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR MASTER	1982	27	17,298.0	13,251.0	Multi-Purpose Cargo Ship
93 THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR NAUTILUS	1988	21	18,235.0	13,651.0	Multi-Purpose Cargo Ship
94 THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR NEPTUNE	1989	20	20,377.0	15,520.0	Multi-Purpose Cargo Ship
95 THORESEN & CO., (BANGKOK) LTD./THORESEN THAI AGENCIES PLC.	M.V. THOR NEXUS	1989	20	20,377.0	15,520.0	Multi-Purpose Cargo Ship
96 TMN CO., LTD.	TMN PROGRESS	1997	12	8,739.0	7,760.0	Multi-Purpose Vessel
97 UNITHAI LINE PUBLIC COMPANY LIMITED	M.V. PHAYAO NAVEE	1978	31	22,120.0	15,296.0	TWENDECKER
98 UNIWISSE OFFSHORE LIMITED	UniE:press 1 (ex UNIWISSE 1)	1991	18	0.0	264.0	Offshore Vessel
99 UNIWISSE OFFSHORE LIMITED	UniE:press 2 (ex Kaithim Mapu)	2006	3	0.0	180.0	Offshore Vessel
100 UNIWISSE OFFSHORE LIMITED	UniE:press 3 (ex UNIWISSE 3)	1981	28	0.0	174.0	Offshore Vessel
101 UNIWISSE OFFSHORE LIMITED	UniE:press 4 (ex UNIWISSE 4)	1991	18	0.0	211.0	Offshore Vessel
102 UNIWISSE OFFSHORE LIMITED	UniE:press 5 (ex UNIWISSE BANGKOK)	1981	28	0.0	140.0	Offshore Vessel
103 UNIWISSE OFFSHORE LIMITED	UniE:press 6 (ex UNIWISSE SONGKHLA)	2003	6	0.0	114.0	Offshore Vessel
104 UNIWISSE OFFSHORE LIMITED	UniE:press 7 (ex UNIWISSE LAEMCHABANG)	1981	28	0.0	140.0	Offshore Vessel
105 UNIWISSE OFFSHORE LIMITED	UniE:press 8 (ex UNIWISSE SURAT THANI)	2004	5	0.0	161.0	Offshore Vessel
106 VESCON-THAI SHIPPING CO., LTD.	NS 4	1974	35	0.0	204.0	Tug
107 VESCON-THAI SHIPPING CO., LTD.	NS 5	1982	27	0.0	344.0	Tug
108 VESCON-THAI SHIPPING CO., LTD.	NS 7	1983	26	0.0	344.0	Tug
109 VESCON-THAI SHIPPING CO., LTD.	NS 8	1971	38	0.0	184.0	Tug
110 VESCON-THAI SHIPPING CO., LTD.	NS 9	1971	38	0.0	194.0	Tug

船主名	本船名	建造年	船齢	D.W.T.	G.R.T.	タイプ
111 WORLD WIDE TRANSPORT COMPANY LIMITED	MT. GAS EAGLE	1981	28	757.9	797.0	Gas Carrier
112 WORLD WIDE TRANSPORT COMPANY LIMITED	MT. GAS LEO	1980	29	788.2	805.0	Gas Carrier
113 WORLD WIDE TRANSPORT COMPANY LIMITED	MT. GAS PRINCESS	1981	28	786.5	796.0	Gas Carrier
114 WORLD WIDE TRANSPORT COMPANY LIMITED	MT. SELENE	1983	26	0.0	730.0	Gas Carrier
合計	114隻		3,432	258,754.8	219,891.6	
平均値			30	2,269.8	1,928.9	

13.3 タイ造船・修繕工業会会員リスト

THE MEMBERS OF THAI SHIPBUILDING AND REPAIRING ASSOCIATION

No	COMPANY	BUSINESS LINE	ADDRESS	TELEPHONE	OWNER/MANAGING DIRECTOR
1	Italhai Marine Limited	Shipyard	389 Soi Italthai, Taiban Rd. Tambol Taiban, Amper Muang, Samutprakam 10280 Thailand	Tel: 66-2 387 1056, 387 1059, 387 1061, 387 2778 Fax: 66-2 387 1063 E-mail: wirat@italthaimarine.com www.italthaimarine.com	Mr. Wirat Chanasit
2	Marsun Company Limited	Shipbuilding & Repairing	413 Moo 4, Soi Sittichai, Taiban Road, Amphur Muang, Smut Prakran 10280, Thailand	Tel: 66-2 173 8942-48 Fax: 66-2 173 8949 E-mail: contact@marsun.th.com www.marsun.th.com	Mr. Yong Nonsopa
3	Harin Shipbuilding Company Limited	Steel Shipbuilding & Repairing	38 Mahaisawan Road, Bangkholaem Bangkok 10120, Thailand	Tel: 66-2 689 0667-9, 6891656 291 1841 Fax: 66-2 291 1310 E-mail: hp@haringroup.com www.haringroup.com	Mr. Amphol Harinsuit
4	Prakamkolkam Dockyard Ltd. Part	Building & Repair of Fishing Trawlers	1121 Moo 1, Sukhumvit Rd. Tumbol Barngpoomai, Amphur Muang Samutprakarn 10280,	Tel: 66-2 709 1330, 709 1396 Fax: 66-2 709 1329 E-mail: prakam_shipyard@hotmail.com	Mr. Somwong Meeboon
5	Thai Kolon Company Limited	Shipbuilding & Repairing	1093/78 16th FL Central City Tower Moo 12, Bangna-Trad Rd, Bangna Bangkok 10260, Thailand	Tel: 66-2 745 6468-76 Fax: 66-2 745 6152 E-mail: thaikolon@thaikolon.co.th	Mr.Sunchai Chongvisal
6	The Bangkok Dock Company (1957) Limited	Shipbuilding & Repairing Industry	1668 New Road, Yannawa, Sathorn, Bangkok 10120, Thailand	Tel: 66-2 211 3040 Fax: 66-2 212 3448 E-mail: Bangkokdock1@hotmail.com	Captain Chumpon Promprasit
7	Asian Marine Services Public Company Limited (ASIMA)	1. Shipbuilding & Repair 2. Ship Conversion 3. Engineering Work	128 Mu 3 Susawad Rd., Laemfapa, Prasamutjadee, Samutoprakarn, 10230, Thailand	Tel: 66-2 815 2060-7 Fax: 66-2 453 7213-4 E-mail: wwn@asima.com www.asima.com	Ms. Warawan Nganthavee
8	Thai International Dockyard Company Limited	Shipbuilding & Repairing	119 Moo 2 Taiban Rd., Tumbon Taiban Amphur Maeng, Samutprakarn 10280, Thailand	Tel: 66-2 389 0540-4 Fax: 66-2 387 0421 E-mail: tindy@tindy.com	Lt. Chob Onnuch

THE MEMBERS OF THAI SHIPBUILDING AND REPAIRING ASSOCIATION

No	COMPANY	BUSINESS LINE	ADDRESS	TELEPHONE	OWNER/MANAGING DIRECTOR
9	Sea Crest Marine Co.,Ltd.	Shipbuilding & Repairing	98 Moo 2, Taiban Rd., Taiban Muang Samutprakarn 10280, Thailand	Tel: 66-2 7033013-5/389 2216 Fax: 66-2 7034044/3871735 E-mail: seacrest@csioxinfo.com	Mr. Tanapat Hemangkoon
10	Seri Enterprises Co.,Ltd.	Shipbuilding & Repairing	305/15 Pichai Road, Dusit Bangkok 10300, Thailand	Tel: 66-2 242 5269/242 5305 66-2 243 4500/669 0970-1 Fax: 66-2 7034044/387 1735 E-mail: serient@truemail.co.th	Mr. Tanapal Hemangkoon
11	SEA Shipyard Company Limited	Ship Repairing	64 Soi Matanusorn, Bang Korlaem, Bangkok 10120, Thailand	Tel: 66-2 291 7625, 289 1286 Fax: 66-2 291 8624 E-mail: sesahip@truemail.co.th	Mr. Chatree Jiworrawathanakul
12	Mits Dicsion Company Limited	Shipbuilding & Repairing	62/2 Mu 1, Tambon Tha Chin Amphur Muang, Samut Sakhon 74000 Thailand	Tel: 66-34 425 401-3 Fax: 66-34 424 664 E-mail:	Mr. Khampon Inthawat
13	Unithai Shipyard and Engineering Limited	Shipbuilding & Repairing	Head Office 25 Alma Link Building, Floor 11 Chitlom Rd. Oloen Chit, Patumwan, Bangkok, 10330 Thailand Leam Chabang Port 48 Moo 3 Tambon Tungsukhia Sriracha District, Chonburi 20230,	Tel: 66-2 254 8400-10 Fax: 66-2 255 1155/254 8424 www.unithai.com E-mail: rampai.t@unithai.com Tel: 66-38 407 000 Fax: 66-38 407 005	Mr. Teerapon Udomkarnjananan
14	Star Marine Engineering Company Limited	Afloat Reapir/Wharf side Repair Voyage Repairs/Dry Docking Repairs	2/5 Moo 11 Tumbol Bangphueng, Phrapradaeng, Samutprakarn 10130, Thailand	Tel: 66-2 816 8001-5, 463 4464-5 Fax: 66-2 463 2616 E-mail: info@starmarineeng.com www.starmarineeng.com	Mr. Bunchong Kunuchit
15	PSP Marine Company Limited	Shipbuilding & Repairing	119/53 Moo 1 Tqachin Samutsakorn 74000, Thailand	Tel: 66-34 821 046-7 Fax: 66-34 821 048 E-mail: psemarin@cscoms.com	Mr. Siva Boontanonda
16	Wang Chao Shipyard Co.,Ltd	Shipbuilding & Repairing	492 Soi Ton Poh 109, New Road Bangkoklaem, Bangkok 10120 Thailand	Tel: 66-2 291 5881-3,689 2345-7 Fax: 66-2 291 5884 E-mail: pimporn@wangchao.co.th	Mr.Pinun Vongthongsri

THE MEMBERS OF THAI SHIPBUILDING AND REPAIRING ASSOCIATION

No	COMPANY	BUSINESS LINE	ADDRESS	TELEPHONE	OWNER/MANAGING DIRECTOR
17	Seat Boat Company Limited	Shipbuilding & Repairing	63/2 Moo 10, South Pattaya Road, Nongprue, Banglamung, Chonburi 20260 Thailand	Tel: 66-38 421 072-3, 373 551-2 Fax: 66-38 421 372 E-mail: info@seatboat.com www.seatboat.com	Miss. Ruengrat Bencharit
18	LPN Dock & Engineering Company Limited	Shipbuilding & Repairing	127/293 Rama 3 Road, Chongnonsee Yannawa, Bangkok 10120 Thailand	Tel: 66-2 681 7166, 294 0199 Fax: 66-2 681 715, 294 0204 E-mail: lpndockyard@yahoo.com www.lpngruop.co.th	Mr. Bunjerd preedawipart
19	Marine Acme Thai Dockyard Co.,Ltd	Ship Repair (Support Dry Docking up to 110m LOA Vessel)	71/10 Moo 1 Soi Suksawat 49 Bangchak Prapradaeng Samutprakarn 10130 Thailand	Tel: 66-2 818 7800 Fax: 66-2 818 7877 E-mail: jutarat@acmedockyard.com www.acmedockyard.com	Lt. Mathiwut Mungthin Rtn.Bs Me
20	Oakwell Corporation Thailand Co.,Ltd	Shipbuilding ShipRepair	305/15 Pichai Road Dusit Bangkok 10300 Thailand	Tel: 66-2 241 5269, 66-2 241 5305 Fax: 66-2 243 2362 E-mail: sattahip_project@oakwell.com.sg E-mail: supaniip@oakwell.com.sg	Mr. Thirapat Boonduangprasert
21	Sunnav Co.,Ltd	Shipbuilding & Charter	Moo 6 Budthamonthol 4th Road Sampran Nakhonphathom 73220 Thailand	Tel: 66-2 429 2877-9, 814 3071 Fax: 66-2 429 2458, 814 3074 E-mail: pornchai@Sunnav.com http://www.sunnav.com	Mr. Surapon Sanguthai

THE MEMBERS OF THAI SHIPBUILDING AND REPAIRING ASSOCIATION

No	COMPANY	BUSINESS LINE	ADDRESS	TELEPHONE	OWNER/MANAGING DIRECTOR
1	Jotun Thailand Co.,Ltd	Manufacturer and Distributer Paint	700/353 Moo 6 Donhuatoh Muang Chon Buri 20000 Thailand	Tel: 66-2 3821 4824-25 Fax: 66-2 3821 4373 www.jotun.co.th	Mr. Per-Harald Engehaeth
2	China Shipbuilding Trading (Thailand) Company Limited)	Shipbuilding	22/331 Evergreen View Tower 2nd Floor Bangna-Trad km.5 Bangna Prakanong Bangkok 10260	Tel: 66-2 751 4675-8 Fax: 66-2 751 4674 www.chainships.com	Mrs. Zhang Qi
3	Commin Diethelm & Co Ltd Technology Division	Distributer for Cummins Diesel Engine	1696 New Petchburi Rd, Huaykhwang, Bangkok 10310 Thailand	Tel: 66-2 254 4900-13 Fax: 66-2 652 9417-19 www.dksh.com./thailand	Mr. Udom Charoenpong
4	Patanayon Choburi Company Limited	Agricultural, Industrial, Marine	40 Moo 13 Bangna-Trad k, m.8 Bangkaew, Bangplee Samutprakarn 10540	Tel: 66-2 316 6036-9 Fax: 66-2 316 8408/740 3102 E-mail: patcogrp@patco.co.th	Sirichai Methavichit BSC.MIN.MD
5	Siam Consortium Services Co.,Ltd.	* Representative of Yanmar Marine Engines * Ship Chandler Marine Equipment & Spare Parts Supplies * Consultant on Marine Technology & Management	103E7-107E9 Soi Damronglattapit Adnarong Rd., Klongtoey Bangkok 10110 Thailand	Tel: 66-2 249 8023/249 9733-4 249 9758-9/671 4101-3 Fax: 66-2 671 4105 E-mail: siamconsortium@hotmail.com	Mr. Cherd Roonguthai MD Amporn Yoosook GM. LT.CGR
6	Germanischer Lloyd (Thailand) Co.,Ltd	Ship Classification	16th Floor Richmond Office 75/57 Sukhumvit 26 Klongton Klongtoey Bangkok 10110 Thailand	Tel: 66-2 261 8401-2 Fax: 66-2 261 8403 E-mail: gl_nbangkok@gl_group.com	Mr. Sutthi Siritantiwat
7	TOA-Chugoku Paints Co.,Ltd	* Marine Paints * Heavy Duty Coating * Industrial Paints * Container Paints * Wood Coating	159 Sermit Tower, 19th Floor, Soi Sukhumvit Sukhumvit Rd Klongtoey-Nua Wattana Bangkok 10110 Thailand	Tel: 66-2 260 2701-8 Fax: 66-2 260-2700 E-mail: tcpsales@ksc.th.com www.toa-chugoku.com	Mr. Pisit Boonchanya Mr. Tatsuhiko Tanaka



THE MEMBERS OF THAI SHIPBUILDING AND REPAIRING ASSOCIATION

No	COMPANY	BUSINESS LINE	ADDRESS	TELEPHONE	OWNER/MANAGING DIRECTOR
8	Supakit Products Co.,Ltd	Steel Pipe	601 Bangpoo Industrial Estate Soi 1 Bangpoomai Muang Samutprakarn 10280 Thailand	Tel: 66-2 323 0929-5/323 2858 Fax: 66-2 323 2856 E-mail: sales@supakitproducts.com	Mr. Somsak Suwamarat
9	A & Marine (Thai) Co.,Ltd	Import and Supplies Marine Communications Navigation Equipment & Safety Equipment	555 Mu 3 Taiban Road, T. Taiban Amphur Muang Samutprakarn 10280 Thailand	Tel: 66-2 703 5544/703 5858 Fax: 66-2 703 5525/703 3322 E-mail: info@marinethai.net www.marinethai.net	Mr. Wichai Watragairat
10	Veera Steel	Import Achor chain, Sling, Stainless Pipe	205/11 Mahapruetaram Rd. Bangrak Bangkok 10500 Thailand	Tel: 66-2 639 0225-9 Fax: 66-2 2333382-3	Mr. Veerayuth Leelaprachakul



この報告書は競艇の交付金による日本財団の助成金を受けて作成しました。

アジア地域におけるRoRo船国際海上輸送需要と  
タイ国経済協力に関する調査

2009年（平成21年）3月発行

発行 社団法人 日本中小型造船工業会

〒105-0001 東京都港区虎ノ門 1-15-16 海洋船舶ビル  
TEL 03-3502-2063 FAX 03-3503-1479

本書の無断転載、複写、複製を禁じます。

アジア地域におけるROR船国際海上輸送需要とタイ国経済協力に関する調査

二〇〇九年三月