

表 30 リマイ港の貨物・旅客取扱状況(2008年)

項目	AT BERTH				AT ANCHORAGE		合計
	基地港	ターミナル 港	その他の 政府系港	民間港	基地港	その他の 政府系港	
貨物 (トン)	0	4,163	2,588	16,595,200	15,829	11,550	16,629,330
国内貨物	0	4,163	2,588	5,971,347	15,829	11,550	6,005,477
卸荷	0	4,001	300	183,755	7,348	7,206	202,610
混載	0	1,880	0	72,271	0	0	74,151
バラ積み	0	2,082	300	111,484	7,348	7,206	128,420
コンテナ	0	39	0	0	0	0	39
積荷	0	162	2,288	5,787,592	8,481	4,344	5,802,867
混載	0	157	1,988	15,020	0	0	17,165
バラ積み	0	0	300	5,750,904	8,481	4,344	5,764,029
コンテナ	0	5	0	21,668	0	0	21,673
国際貨物	0	0	0	10,623,853	0	0	10,623,853
輸入	0	0	0	9,413,170	0	0	9,413,170
混載	0	0	0	29,230	0	0	29,230
バラ積み	0	0	0	9,383,043	0	0	9,383,043
コンテナ	0	0	0	897	0	0	897
輸出	0	0	0	1,210,683	0	0	1,210,683
混載	0	0	0	2,621	0	0	2,621
バラ積み	0	0	0	1,204,645	0	0	1,204,645
コンテナ	0	0	0	3,417	0	0	3,417
積み替え	0	0	0	0	0	0	0
国内貨物	0	0	0	0	0	0	0
卸荷	0	0	0	0	0	0	0
積荷	0	0	0	0	0	0	0
国際貨物	0	0	0	0	0	0	0
輸入	0	0	0	0	0	0	0
輸出	0	0	0	0	0	0	0
積み替え(海外)	0	0	0	0	0	0	0
旅客 (人数)	68	421	0	0	0	0	489
下船	62	205	0	0	0	0	267
乗船	6	216	0	0	0	0	222

出典：フィリピン港湾公社(PPA)データより作成

(5) バタンガス港

PMO バタンガスの管轄するバタンガス港には、1つの基地港と6つのターミナルがある。農産品、コプラ、セメント、木材、鉱物、完成車などの取り扱いが多い。また、マニラ近郊の工業地帯として発展しつつあるカラバルソン地域（メトロマニラに隣接するカビテ、ラグナ、バタンガス、リサール、ケソンの5州で、フィリピンの開発目標を達成する上で主導的な役割を果たすことが期待されている地域）の要として、コンテナの取り扱いも徐々に増えている。

バタンガス港の基地港はマニラから110kmに立地している。ハブ港としての機能を強化するため、1985年12月に国際協力事業団（JICA）によって作成されたバタンガス港開発のマスタープラン（第I期～第IV期）に基づき、拡張・開発計画が行われている³⁰。第1フェーズの国内ターミ

³⁰ 1998年9月10日 JICAプレスリリース

ナルでは Ro-Ro バースの建設/改良、外貿バースの建設、多目的バースの建設などで対象面積は 22 ヘクタール、1999 年に完成した³¹。第 2 フェーズでは国際コンテナターミナル、一般貨物ターミナル、アクセス道路などの建設が実施され、面積は 128 ヘクタール³²。ターミナルは 2008 年 1 月に完成した。フェーズ 1 の港を運営している ATI が、フェーズ 2 も暫定的に 2011 年まで運営を委託されている。フィリピン港湾局は 2010 年には 25 年の運営契約を締結する計画である。2008 年 1 月にターミナルが完成したにもかかわらず、運営会社が決まらなかったことで、バタンガス国際ターミナルの利用は伸び悩んでいる³³。2009 年 4 月から初の国際コンテナ船の定期運航がマリアナ・エクスプレス・ライン・フィリピンによって開始された³⁴が、月に 20 個のコンテナ取り扱いしかなく、撤退も検討していると報道されている³⁵。

なお、バタンガスには民間港も多く、PMO バタンガスの貨物取扱量の 94% は民間港によるものである。民間港で最大のものはシェル（2008 年実績 680 万トン）、シェブロン（同 270 万トン）などである。

³¹ 2000 年 3 月 JICA 資料 フィリピン「バタンガス港開発事業」

³² 2009 年 11 月 4 日付 Philippines News Agency

³³ 2009 年 10 月 29 日付 BusinessMirror

³⁴ 2009 年 4 月 2 日付 NNA

³⁵ 2009 年 10 月 29 日付 BusinessMirror

表 31 バタンガス港の貨物・旅客取扱量(2008年)

項目	AT BERTH				AT ANCHORAGE			合計
	基地港	ターミナル港	その他の政府系港	民間港	基地港	その他の政府系港	民間港	
貨物 (トン)	606,626	167,959	154,252	17,015,995	6,187	6,862	170,453	18,128,334
国内貨物	186,500	167,959	154,252	5,329,229	6,187	6,862	0	5,850,989
卸荷	123,065	117,099	93,326	2,214,599	4,737	6,075	0	2,558,901
混載	16,031	65,406	62,591	135,765	60	0	0	279,853
バラ積み	103,168	51,693	30,735	2,075,633	4,677	6,075	0	2,271,981
コンテナ	3,866	0	0	3,201	0	0	0	7,067
積荷	63,435	50,860	60,926	3,114,630	1,450	787	0	3,292,088
混載	50,888	50,860	60,926	118,607	750	0	0	282,031
バラ積み	7,865	0	0	2,986,116	700	787	0	2,995,468
コンテナ	4,682	0	0	9,907	0	0	0	14,589
国際貨物	420,126	0	0	11,686,766	0	0	170,453	12,277,345
輸入	368,924	0	0	10,865,918	0	0	170,453	11,405,295
混載	278,287	0	0	508,801	0	0	0	787,088
バラ積み	90,547	0	0	10,354,606	0	0	170,453	10,615,606
コンテナ	90	0	0	2,511	0	0	0	2,601
輸出	51,202	0	0	820,848	0	0	0	872,050
混載	1,803	0	0	122,640	0	0	0	124,443
バラ積み	49,399	0	0	696,692	0	0	0	746,091
コンテナ	0	0	0	1,516	0	0	0	1,516
積み替え	0	0	0	0	0	0	0	0
国内貨物	0	0	0	0	0	0	0	0
卸荷	0	0	0	0	0	0	0	0
積荷	0	0	0	0	0	0	0	0
国際貨物	0	0	0	0	0	0	0	0
輸入	0	0	0	0	0	0	0	0
輸出	0	0	0	0	0	0	0	0
積み替え(海)	0	0	0	0	0	0	0	0
旅客 (人数)	4,290,621	1,076,527	275,540	0	0	0	0	5,642,688
下船	1,584,743	568,768	149,394	0	0	0	0	2,302,905
乗船	2,705,878	507,759	126,146	0	0	0	0	3,339,783

出典：フィリピン港湾公社(PPA)データより作成

(6) ダバオ港

南ミンダナオの主要港。南ミンダナオ島の南東に立地する。基地港はササ港だが、民間港も18港あり、2008年の貨物取扱量は基地港の372万トンに対し、民間港が537万トンと1.5倍近い。ダバオ市などの地方自治体の港もあるが小規模で、基地港と民間港で取り扱いの99%以上を占める。ササ港はITSCIが運営。民間港の中で最大のものは、TEFASCO (Terminal Facilities and Services Corporation)によるもので、一般企業に対してコンテナ、一般貨物の取り扱いを提供している。2008年の取扱量は149万トンであった。基地港のササ港は、コンテナやRo-Roを扱っている。ササ埠頭は4億2,000万ペソを投じて2期に渡る拡張工事を実施し、2008年12月に完了した。第1期では42メートル×18メートルの埠頭の修理、第2期では3,179平方メートルのコンクリー

ト強化埠頭の建設、13,180 平方メートルのバックアップエリア等を建設した。ササ港は ICTSI の子会社の Davao Integrated Port & Stvedoring Services Corp (DIPSSCOR)が運営している。

表 32 ダバオ港の貨物・旅客取扱量(2008 年)

項目	AT BERTH				AT ANCHORAGE				合計
	基地港	ターミナル港	その他の政府系港	民間港	基地港	ターミナル港	その他の政府系港	民間港	
貨物 (トン)	3,597,396	15,035	5,616	5,369,279	117,859	8,760	2,944	922	9,117,811
国内貨物	1,557,362	15,035	5,616	1,785,276	117,859	8,760	2,944	922	3,493,774
卸荷	930,460	0	5,616	1,276,461	117,859	2,742	1,100	922	2,335,160
混載	99,903	0	0	140,243	1,357	1,242	1,100	0	243,845
バラ積み	0	0	0	656,851	116,502	1,500	0	922	775,775
コンテナ	830,557	0	5,616	479,367	0	0	0	0	1,315,540
積荷	626,902	15,035	0	508,815	0	6,018	1,844	0	1,158,614
混載	27,465	15,035	0	162,016	0	4,818	1,844	0	211,178
バラ積み	0	0	0	17,395	0	1,200	0	0	18,595
コンテナ	599,437	0	0	329,404	0	0	0	0	928,841
国際貨物	2,006,678	0	0	3,584,003	0	0	0	0	5,590,681
輸入	727,064	0	0	786,842	0	0	0	0	1,513,906
混載	6,663	0	0	201,056	0	0	0	0	207,719
バラ積み	78,438	0	0	569,594	0	0	0	0	648,032
コンテナ	641,963	0	0	16,192	0	0	0	0	658,155
輸出	1,279,614	0	0	2,797,161	0	0	0	0	4,076,775
混載	0	0	0	2,273,464	0	0	0	0	2,273,464
バラ積み	15,300	0	0	435,742	0	0	0	0	451,042
コンテナ	1,264,314	0	0	87,955	0	0	0	0	1,352,269
積み替え	33,356	0	0	0	0	0	0	0	33,356
国内貨物	33,356	0	0	0	0	0	0	0	33,356
卸荷	7,882	0	0	0	0	0	0	0	7,882
積荷	25,474	0	0	0	0	0	0	0	25,474
国際貨物	0	0	0	0	0	0	0	0	0
輸入	0	0	0	0	0	0	0	0	0
輸出	0	0	0	0	0	0	0	0	0
積み替え(海外)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旅客 (人数)	89,168	0	1,527,289	0	0	0	0	0	1,616,457
下船	43,516	0	781,545	0	0	0	0	0	825,061
乗船	45,652	0	745,744	0	0	0	0	0	791,396

出典：フィリピン港湾公社(PPA)データより作成

4-4 港湾開発概要

前述のようにフィリピンでは内航海運を活用した経済活性化、特に地域振興を目指して、「持続可能な物流開発計画(SLDP: Sustainable Logistics Development Program)」、「スーパーリパブリック海上輸送ハイウェイ (SRNH: Super Republic Nautical Highway)」などのプロジェクトを推進している。また、「スーパー・リージョン³⁶」構想による地域開発でも港湾開発が重要な比重を占める。このため、内航海運を推進していくために多くの港湾開発・拡張計画が進んでいる。2009

³⁶ 「2.3.1 内航海運振興策」参照

年の大統領施政方針演説(SONA)のテクニカルレポートによると、スーパー・リージョン構想のためのインフラ開発のうち 149 のプロジェクトが「最重要」に指定されている。そのうち 27 プロジェクトが港湾関係だが、21 件は 2009 年 6 月までに完了している。

表 33 スーパー・リージョンの港湾関連の最重要インフラプロジェクト

プロジェクト名	場所	状況
北ルソン・アグリビジネス地域		
Dingalan Port	Dingalan, Aurora	完成
Port Irene	Sta. Ana, Cagayan	実施中
Salomangue Seaport	Cabugao, Ilocos Sur	土木工事前
ルソン・アーバン・ベルトウェイ		
Cawit Port	Boac, Marinduque	完成
Lucena Port	Lucena City	完成
Subic Bay Port	Subic Bay Freeport Zone	完成
Batangas Port	Batangas City	完成
中央フィリピン		
Pantao Port	Libon, Albay	完成
Ubay Port	Ubay, Bohol	完成
Tubigon Port	Tubigon, Bohol	完成
Jagna Port	Jagna, Bohol	完成
Maasin Port	Maasin City, Southern Leyte	完成
Limasawa Port	Limasawa Island, SouthernLeyte	完成
Siquijor Port	Siquijor, Siquijor	完成
Naval Port	Naval, Biliran	完成
Sibunag Port	Sibunag, Guimaras	完成
Aroroy Port	Aroroy, Masbate	完成
Maripipi Port	Maripipi Island, Biliran	完成
San Pascual Port	Burias Island, Masbate	完成
Mambajao Port	Mambajao, Camiguin	完成
Cawayan Port Improvement Project	Cawayan, Masbate	完成
Claveria Port	Burias Island, Masbate	実施中
Daanbantayan Port	Daanbantayan, Cebu	実施中
Santander Port	Santander, Cebu	土木工事前
Benoni Port	Camiguin	土木工事前
アグリビジネスミンダナオ		
Davao Port	Sasa, Davao City	完成
Cagayan de Oro Port	Cagayan de Oro City	完成

出典：2009 年大統領施政方針演説(SONA)テクニカルレポートより作成

上記プロジェクトへの投資金額も含めた一覧表は別添 2 のとおりである。この他にも多くの港湾プロジェクトが実施されており、2009 年大統領施政方針演説(SONA)テクニカルレポートによれば、2001 年から 2009 年 6 月までに、上記表の完成プロジェクトを併せて、フィリピン港湾局関連で 164 の港湾の建設・修理、運輸通信省を通じて 373 の地方自治体港湾の建設・改良、フィリピン漁業開発庁による 47 に漁港のインフラプロジェクトが完了している。