

自由に意見が言える
若い会社!

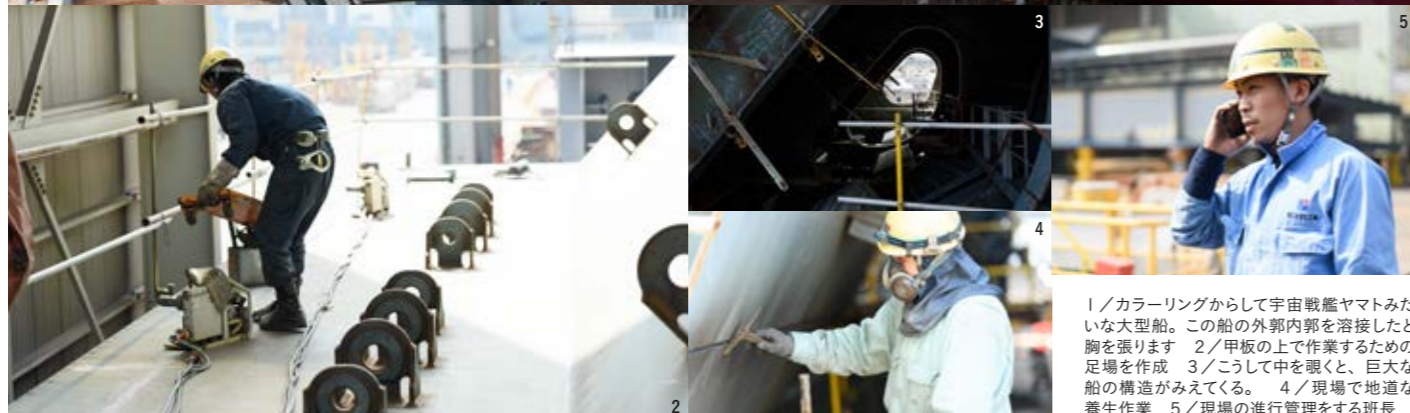
宇宙戦艦ヤマト
みたいな造ってます

株式会社ただに工業



平均年齢 35 歳、 「人が財産!」の溶接技術者集団

呉の他 4 か所で溶接を任されている勢いのある会社、それがただに工業。
「全国制覇したいですね」と野望を燃やす若い社長とともに
すごい船を造ってみませんか。

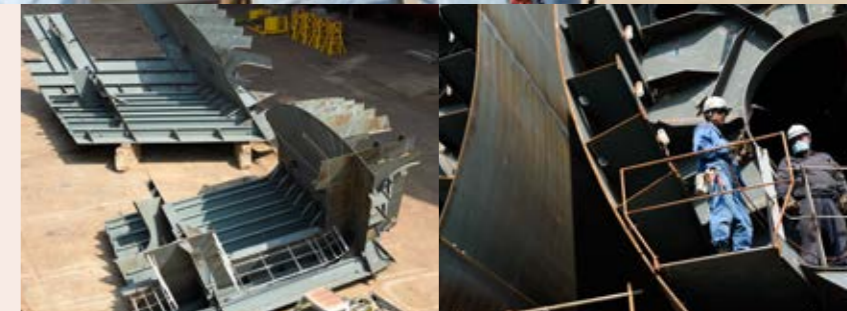


1 / カラーリングから宇宙戦艦ヤマトみたいな大型船。この船の外郭内郭を溶接したと胸を張ります 2 / 甲板の上で作業するための足場を作成 3 / こうして中を覗くと、巨大な船の構造がみえてくる。 4 / 現場で地道な養生作業 5 / 現場の進行管理をする班長



こんな仕事です

ただに工業はJMU呉事業所以外にも新宮、相生など4か所に拠点があり、社員48名、関連スタッフ190名の規模の大きな溶接集団です。仕事の内容は大きく分けると「組立」と「溶接」であり、「中組」と呼ばれる船内ブロック、「大組」と呼ばれる船の外郭の両方を手がけています。まさに造船の花形の仕事です。



中組部分の組立

ブロックの取付溶接

会社情報 Company profile

会社名	株式会社 ただに工業
業種	船舶造修業
代表者	代表取締役 板谷勝次
会社住所	広島県呉市首戸町坪井2-15-13
社員数	正社員48名 社外工含む190名
平均年齢	35歳



採用情報 Recruit information

職種	溶接工・取付工
職務内容	半自動溶接機を用いた船舶及び船舶ブロック加工の溶接
勤務地	呉市昭和町・呉市光町・相生市相生・津市雲出鋼管町
勤務時間	8:00~17:00(休憩1時間)
給与	165,000円~289,500円 給与前払い可 賞与あり(年2回)
休日	毎週土日祝 5月連休、夏季連休、年末年始 ※土曜日出勤あり(割増賃金にて対応) 年間休日:123日
各種手当	通勤手当・社宅有り
保険等	雇用 労災 健康 厚生
応募資格	学歴・経験不問 経験者は優遇します
応募方法	ホームページ及び採用サイト応募フォームから応募 直接電話かメールでの応募
問合せ先	電話0823-52-1463 Mail: info@itadanikogyo.co.jp 担当者: 総務部 河野

突撃ライターが
ずばり社長に聞いた!

ただに工業はどんな会社?

「一言で言うと、人が財産の会社です」

モナコの王子様から大手企業CEOまでいろんな社長を取材してきたライターが社長にインタビュー。
わかりやすく会社のことを説明してもらいました。



今作業しているのは大型コンテナ船 VLCCだが、そこにバルブキャリアをバラ組するため、作業の安全性を確保する通路を溶接しているところ。

「組立と溶接は、家で言うと大工と左官なんです。って言うイメージできますよね」と分かりやすい言葉で仕事を説明してくれたのはただに工業二代目社長の板谷さん。まだ40歳の若さで、事業所はどんどん成長しています。JMU 呉事業所だけではなく、新宮、相生など4か所に拠点があり、スタッフまで含めると190名以上働いています。

いつでも見学OK

「うちの会社は船の外側と内側を両方造っています。いつでも見学歓迎です。僕らにとってこれは日常なんです。やっぱりこれだけ巨大な船が実際に造られているところを見ると『おおっ!』ってなりますよね。この船は23万トンだそうです。もっと大きい船に関わることもあります」

造船業界だけでなく、製造業は職人の高齢化が問題となっている昨今ですが、この会社の社員は若い。平均年齢35歳です。

スタッフも若くやる気十分

「JMUさんのほうでも職人不足と高齢化の問題に取り組んでいます。うちの会社が抱えている財産は人です。どれだけいい技能を持つ職人を集められるか。『明日から始まる〇〇の現場に人を出せるか?』というのに応えられるようにするのが僕の仕事です。全国に技能者集団を造りたいと考えています。だからというでもないけれど、趣味はマンウォッチングです(笑)。人を見てると飽きないですよ」

まったく経験がないまま入ってもJMU内の研修制度で2か月間で溶接の資格を取得できます。最初は指導者の元、陸上で簡

単な溶接から入り、3か月で0.1人前くらいの仕事量をこなせるようになるといい、と言います。「一人前になるには3年かかるといわれています。だからこそ大事に育てたいし、興味がある人は大歓迎です」



ただに工業 板谷勝次社長
「呉は街が近い造船所として全国でも恵まれた立地です」

社員が
本音で語ります

ここに仕事のやりがい、あります

自分が造った船が世界の海を走ってます

「元は洋服屋で働いてたんですが、結婚をきっかけに稼げる造船業にシフトしました。まったく経験がないまま、JMUで研修受けてからのスタート。今では大型タンカーの船の外側の溶接を任されています」(30代男性)



20代でリーダーになる人もいる

「職人として腕を磨いていくことを極めたい人もいれば、工程管理が向いている人もいます。今組立の班長に20代がいます。コミュニケーションが好きできちりスケジュール管理が出来る人に出世の道がありますよ」



ランチタイムに情報交換

「多くの造船所は街から離れていますが、呉は元海軍基地があった関係で街として大きく栄えているので、土日の休みで何するか、なんて情報を交換してます。この前はいいデニムの古着屋教えてあげて、自分はバスケットのプロリーグの試合を見に行きました」(30代男性)



JMUの音楽センスが最高

「呉事業所の朝は始業前のJMU体操で始まるんですが、これをみんなでやると一体感が生まれるんですね。で、造船所内の音楽センスが最高です。今は始業前に一青窈がかかっている、ランチタイムが終わる前にはZardの『負けたくない』がかかっています。負けずに頑張るでー!」



プラモ好きの自分は萌えます

「本物の船を、輪切り状態から溶接して船にするのも萌えますが、一番は官船の修理が入ったときです。このモデル造ったかも、という護衛艦が入ってきたときには感動で震えました」(20代男性)



こんな人に ぴったりの仕事です

- ちゃんと稼ぎたい人
- きちり毎日仕事出来る人
- 呉の街が好きの人
- 造船に興味がある人
- 一生食べていける技術を身に付けたい人

会社の日常を
のぞいてみた!

スケジュール

07:30

車で出勤。
通勤時間
15分

07:45

朝礼と
体操

08:00

仕事開始

10:00

タバコ休憩

12:00

昼休み

13:00

午後の
仕事開始

15:00

コーヒー
休憩

17:00

仕事終了

17:30

翌日の
準備をして
帰路へ

18:00

帰宅

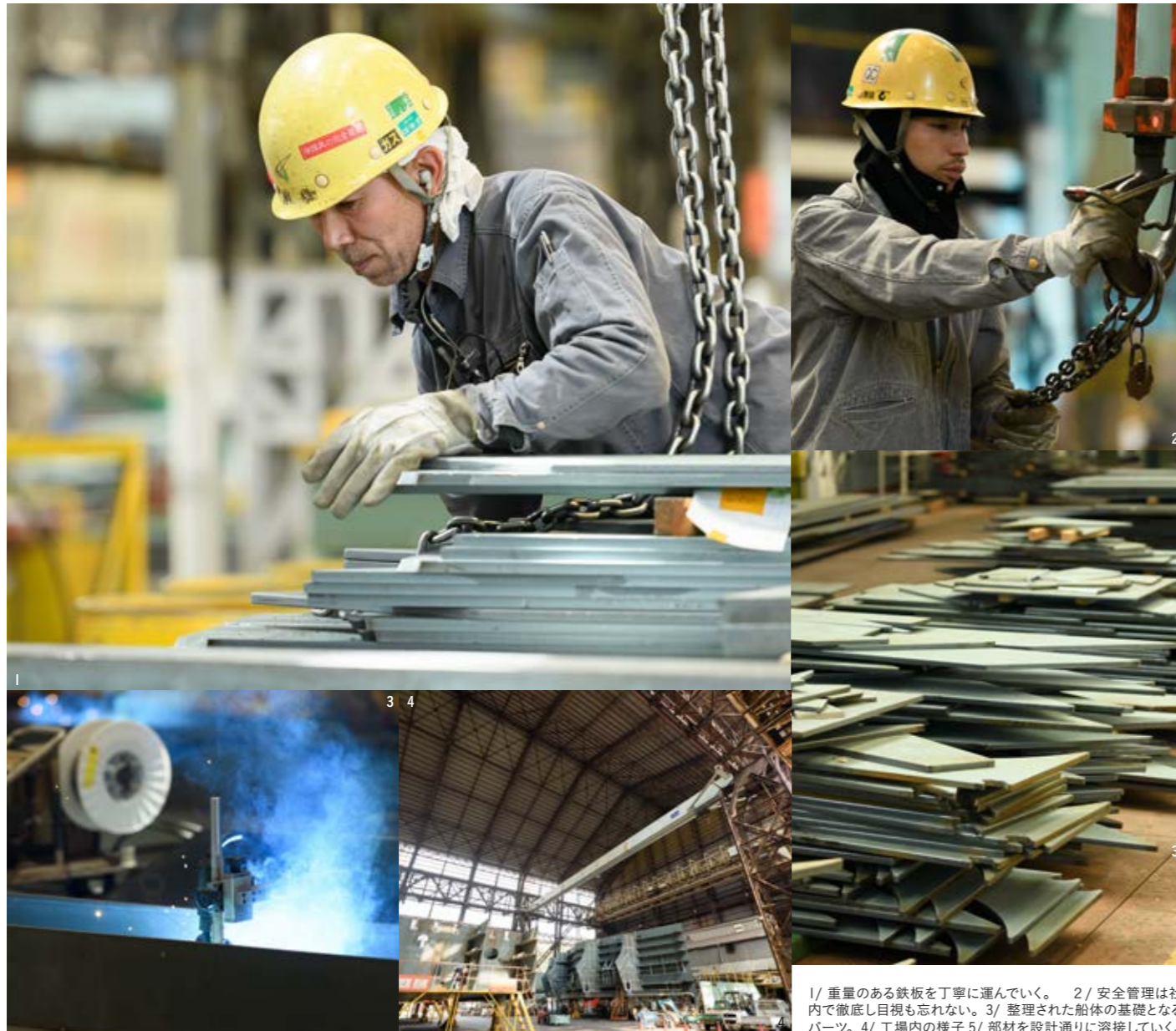
3日ごとに変わる作業で
飽きが来ない

株式会社ウイング

体に負担が
かからない

「ブロック」になる前の部材を造る 小組溶接のスペシャリスト

船の「ブロック」とは1つの隔壁なのですが、
小組を専門とする株式会社ウイングは、そのブロックを造るための
部材を製造している会社です。



1/ 重量のある鉄板を丁寧に運んでいく。 2/ 安全管理は社
内で徹底し目視も忘れない。3/ 整理された船体の基礎となる
パーツ。4/ 工場内の様子 5/ 部材を設計通りに溶接していく。



こんな仕事です

株式会社ウイングはJMU呉事業所内で「小組」
を専門に行っています。船はレゴのようにブロック
ごとに制作し積み上げていく方法で造られますが、
このウイングではそのレゴ1個を造るための
部材を制作している、ということです。造っている
ものの大きさが小さいため、身体的な負担があま
りないと言われています。



歪まないように鋼材を溶接する技 切り出された鉄板から組み立てが始まる

会社情報 Company profile

会社名	株式会社 ウイング
業種	船舶造修業
代表者	代表取締役 脇田 啓吾
会社住所	広島県呉市中央5丁目12-28
社員数	23人
平均年齢	44歳



採用情報 Recruit information

職種	溶接 取付 クレーン 玉掛
職務内容	JMU呉工場内にてSUB(小組)を請負っている
勤務地	広島県呉市昭和町2-1
勤務時間	8:00~17:00
給与	時間1,200円~ 相談
休日	土日祝他 工場カレンダーによる
各種手当	交通費 皆勤
保険等	社会 雇用 厚生年金 労災 退職金共済
応募資格	18歳以上
応募方法	電話 メール
問合せ先	(0823)25-9021 脇田啓吾 wing-wakida@blue.ocn.ne.jp

突撃ライターが
ずばり社長に聞いた!

ウイングはどんな会社?

社員が
本音で語ります

ここに仕事のやりがい、あります

会社の日常を
のぞいてみた!

スケジュール

- 07:30 車で出勤。通勤時間 15分
- 07:45 朝礼と体操
- 08:00 仕事開始
- 10:00 タバコ休憩
- 12:00 昼休み
- 13:00 午後の仕事開始
- 15:00 コーヒー休憩
- 17:00 仕事終了
- 17:30 翌日の準備をして帰路へ
- 18:00 帰宅

「どんな大きな船もここがスタート地点です」

モノコの王子様から大手企業CEOまでいろんな社長を取材してきたライターが社長にインタビュー。わかりやすく会社のことを説明してもらいました。



設計された図面通りに、1枚の大きな鉄板から細かいパーツが切り出され、機械を駆使して軽快に運ばれた部品を集めて縦横溶接して繋いでいきます。まるで立体パズルを作るように、船の一部が出来上がっていきます。

プラモデルが好きな方には オススメできる仕事です。

造船所を見学して歩いていると、すべてが10階建てのビルより大きいサイズだったりして、ものづくりのスケールの大きさに圧倒されます。が、そんなスケールが大きなものも、元は小さな部品がなければ始まりません。ここウイング社は船の基礎となるブロックに必要な部品を製造する会社です。「船がレゴで出来ているとすれば、ブロックは1個のレゴ。でもレゴもまるい凸凹がついていたり、ひっくり返すと支える部品がついていたりしますよね。ウチが造っているのは、そういう部品です」と教えてくれたのは社長の脇田さんです。

スケジュールに沿って、みんなで 協力してやろうという雰囲気が◎

「元となる部材を造っている、いわば造船のスタート地点なんですよ、小組は。したがってスケジュールが非常に厳密です。造船の中でも一番普通の工場っぽくないですかね。今は24人いますが、繁忙期には2交代制で夜勤もあります」
班長+チーム員が組んで作業し、組立に1日、溶接に1日、搬出に1日と3日1クールで回していくのだとか。「部材もいろいろあるし、飽きない作業ですね。それと、やはりクレーンなどがあるとはいえ大きなものを造るのは、溶接する姿勢ひとつとってもそれだけ体に負担がかかりますから、造船業の中でも小組を好む人も多いようです。最後には大きな1つの船

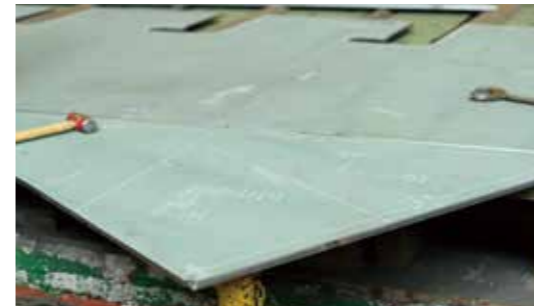
ができるわけですからね」
主に半自動溶接で作業するので、本人のセンスにもよりますが、研修後1か月程度で仕事がどんどんこなせるようになるのだとか。「モノづくりが好きな人はぜひ、です」



株式会社ウイング 脇田社長
「学歴関係なく稼げます」

大きな船を造る満足感

「小組は造船の中でも一番小さな部材を造る作業ですが、逆に言うと船の中全部に俺らが造った部材があるんだなと。誇りに思います」(30代男性)



半屋内で作業

「造船で溶接だと屋外や高所の作業をする会社が多いんですが、ここは工場内のみの作業なので、安心です」(20代男性)



溶接焼けに防止策

「溶接の際、紫外線がかなり出るんで溶接工になると色黒になると言われていたんですが、SPF値の高い日焼け止めを塗ればいい、と先輩に教わりました。その他にもコツを教えてくださいました」(20代男性)



36歳で転職して今や班長に

「元橋梁とかを造っていたとび職だったんですが、怪我のためここに転職して、溶接工として一からスタート。7年くらいかかりましたが今は班長を任されています。研修もあるし、仲間も優しいから他の職種からでも、年いっての転職でも大丈夫ですよ」(40代男性)



休日は飲み歩きです

「ここは大手造船会社のJMU内の工場なんで、安全基準とかはすごくしっかりしてます。休みの日は呉の街に飲みに行って梯子することが多いですね」(40代男性)



こんな人に ぴったりの仕事です

- 造船に興味がある人
- 外ではなく工場内で働きたい人
- 溶接などの資格を取りたい人(研修あり)
- チームで仕事をしたい人

大きな船を造っています
海の景色が最高です

株式会社呉新工業



造船のブロック製造に加え 工場設備・足場設備製作も担う

世界最長の吊り橋も製作した工場で、仕事をしています。
現在は呉の造船を担い、社員一丸となって
造船ブロックの製造を行っています。



1.鉄板を切り出しいちからモノづくりを行う
2.ブロック製作架台と作業用足場製作 3.重いものはリフトで
4.屋外製造エリアでブロック製作 5.三代目代表です



こんな仕事です

JMU呉事業所新宮工作部に有る呉新工業では、ブロック製作をしています。取付・溶接・歪取り、ブロックを製作する設備も製作しています。新宮工作部は、対岸に戦艦大和を造ったJMU呉事業所昭和地区が有り、そちらのブロック製作をしています。



ブロック製造 船の内部の溶接

会社情報 Company profile	
会社名	株式会社 呉新工業
業種	金属製品製造
代表者	代表取締役 森勝志 / 代表取締役 森達志
会社住所	広島県呉市光町5-17
社員数	26人
平均年齢	40歳



採用情報 Recruit information	
職種	ブロックの製造
職務内容	クレーン/玉掛/溶接/歪取り/足場/他
勤務地	広島県呉市光町5-17
勤務時間	8:00~17:00
給与	160,000~350,000円
休日	日祝・連休有り・他・弊社カレンダーによる
各種手当	通勤手当・他有り
保険等	健康保険・厚生年金・雇用保険・労災保険
応募資格	学歴・経験不問 経験者は優遇します
応募方法	TEL/FAX0823-21-5956 mail:kureshin@beige.plala.or.jp
問合せ先	担当 森 (携帯/090-7135-2185)

突撃ライターが
ずばり社長に聞いた!

呉新工業はどんな会社?

「何でもつくります!造船の中でも『図画工作』好きの人に向いています」

モナコの王子様から大手企業CEOまでいろんな社長を取材してきたライターが社長にインタビュー。わかりやすく会社のことを説明してもらいました。



端から端まで300mくらいありそうなほど、広大な新宮工場内の敷地。これから組み立てるブロックの鉄板が切り出され、置かれていました。

戦艦大和を造った JMU 呉工場（元呉造船所）から15分ほど、対岸にある JMU 呉工場新宮工作部内に本拠地がある呉新工業は、ブロックの製造と設備工事の他、他造船所、安全講師、不動産、漁業なども手掛ける会社です。

アイデアを出しながらカタチにしていく

広大な敷地内を案内していただくと、船のパーツを造る内業と船の煙突など高い所で作業のある、大ブロック製造の外業に分かれます。内業は、鉄板を組立て小ブロックを製作し、外業は小ブロックを組立て大ブ

ロックの製造を行います、100tを超えるブロックが大半です。また、作業としては、鉄板の切断加工、運搬、クレーン運転、玉掛、溶接、暁鉄、塗装、足場製作などが一般作業です。

面白いと思ったことはなんでも挑戦してみる!

「必要なのは立体造形のセンスでしょうか。20代くらいから50代くらいまで働いていますが、センスがある人は習熟が速いですね」と社長の息子の森さん。アイデアマンの社長は時に造船以外のひらめきもあるそうで「あくまで趣味ベースの副業ですが、稚

貝の養殖をやってみたり、わかめの養殖を真剣に考えていたりします。いやあ、海が好きなんですよ」



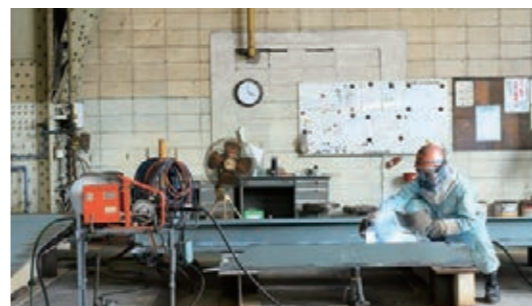
呉新工業 森社長
「海を見ているとアイデアが浮かびます」

社員が
本音で語ります

ここに仕事のやりがい、あります

一人で集中して仕事できる

「あまり人と話すことが得意ではない自分としては、溶接はすごく向いている職種だと思っています。納期までにスケジュールを立てて進めていけまいいので、コツコツ一人で作業したい人におすすめです」(30代男性)



静かな環境

「新宮工場は敷地が広く、重工業の割に静かです。集中してものづくりができる環境です」(40代男性)



休日はしっかり休んでいます

「呉は海があるので休日は釣りを楽しんでいます。仲間と船を出して海釣りにでかけたり、家族で買い物に出かけています」(30代男性)



資格取得のサポート

「溶接、玉掛、クレーンは仕事に必須ですが、会社でサポートするので、資格を持っていなくても大丈夫です。」



呉の造船カルチャー

「呉は元々海軍の造船所があった土地柄で、昔は怖い職人さんも多かったようですが、今は皆さん親切に教えてくれます。この仕事をしてよかったと思うのは、呉の街の造船家族の一員になったような気がするんです」(20代男性)



こんな人にぴったりの仕事です

- 造船業に興味がある人
- 溶接の資格を持っている人
- 資格取得を目指したい人
- コツコツ一人で作業したい人

会社の日常を
のぞいてみた!

スケジュール

08:00

仕事開始
体操
朝礼
危険予知

10:00

休憩

12:00

昼休み

13:00

午後の
仕事開始
作業前点検

15:00

休憩

片付け
一区切りの
掃除

17:00

仕事終了

他では見られない
珍しい製品をつくれる

船の進路を操る、
造船業界の「花形」

尾道産業株式会社



世界最大クラスも! 国内有数の「舵」製造メーカー

ただっ広い海を、巨大な船がゆっくり進んでいく。

東へ、西へ、世界を駆け回る船。その進路を操る舵（かじ）を製造する技術は、日本ではごく限られた会社にしかありません。尾道産業は、造船業界の中でも特殊なモノづくりを味わえる場所です。



1. 主力製品の1つである舵（ラダー）。船を東西南北、どの方向に進めるのか。進行方向を変えるための操舵装置の重要部で、安全な航行に欠かせない。
2. 組立や溶接に加え、機械加工まで手がけて納品できるのも強みの1つという。（写真手前は15m旋盤）
3. 舵の製造は造船業界で「花形」の仕事の1つ。世界最大規模の大型船から小型船まで、大小様々な舵を手がけている。



こんな仕事です

船を動かす核となるパーツを製造します。船尾に取り付ける舵（ラダー）や舵の軸、プロペラが搭載されるスタンプフレームなどがあります。その種類は世界最大規模の大型船から小型船まで様々で、特に舵の製造メーカーは国内に数えるほどしかなく、造船業界の中でも特殊なモノづくりに携われます。特殊な技術を身につけ、世界各国を旅する船を支える仕事です。



鉄板を曲げる「ぎょう鉄」



機械加工面を仕上げる「摺り合せ」

会社情報 Company profile

会社名	尾道産業株式会社
業種	船尾ブロック製造業
代表者	代表取締役社長 松井 孝光
会社住所	〒722-0221 尾道市長者原1丁目220-62
社員数	102名
平均年齢	43.0歳



採用情報 Recruit information

職種	技能工（機械工／鉄工／溶接工／ぎょう鉄・プレス工）見習い
勤務地	1.尾道 本社工場 〒722-0221 広島県尾道市長者原1-220-62 2.生口島 瀬戸田工場 〒722-2403 広島県尾道市瀬戸田町荻1106-2 3.今治 大西工場 〒799-2204 愛媛県今治市大西町大井浜154
勤務時間	8：00～16：45
給与	日給月給制 月額163,000円～200,000円
休日	年間休日110日 週休2日制（会社カレンダーによる） 正月、GW、盆休
各種手当	通勤手当、役職手当
保険等	労働・労災保険、健康保険、厚生年金、雇用保険、退職金共済
応募資格	35歳以下（長期勤続によるキャリア形成を図る観点から）
応募方法	電話にて、紹介者氏名とともにご応募ください。
問合せ先	本社工場・瀬戸田工場（尾道市）【採用担当】砂取伸（すなとのり）TEL 0848-48-0300 大西工場（今治市）【採用担当】中木戸康博（なかぎとやすひろ）TEL 0898-53-2080

突撃ライターが
ずばり社長に聞いた！

尾道産業はどんな会社？

若さを強みに変えて、輝ける場所

入社したら、どんなことができるのか。会社はこれから、どんな未来へ向かっていくのか。全国各地の仕事や暮らしを取材してきたライターが経営陣を直撃しました。



1. 船と同様にメインで手がける製品の1つ、スタンフレームは船尾の後方下部に取り付けられる。プロペラの軸が装着される大事なパーツの1つだ。
2. 同じ鉄工作业でも、こうした大型製品に携われるのが魅力だ。3. 機械加工で大きな製品を丁寧に仕上げている楽しさあり。
4. 大型の製品は、様々なパーツを1つずつ組み立てて完成させるチーム作業だ。

やる気と能力次第で“稼げる仕事”に

広島県尾道市と愛媛県今治市にある3つの工場、造船業を中心に手がける尾道産業。特に船の舵(ラダー)の製造では、国内屈指の製造実績を誇ります。

2019年春に新たにトップに就任した松井孝光社長は、現在48歳。大手商社に勤め、中国駐在も経験したビジネスマンです。その経験を生かして今、新しい風を吹き込んでいます。

例えば、若い社員の積極的な登用や、彼らが成長できる環境の整備です。現在は30~40代の社員が主力として活躍していますが、10~20代の人材の採用が課題で、若い世代に響く魅力を打ち出そうとしています。

松井社長は、「若くても意欲があって仕事の上達すれば、責任のある役職やポジションをどんどん用意します」と話します。

実際、現在の30代の社員の中には、組立や溶接、機械加工など複数の仕事を経験

し、将来を担ってもらおうと期待をかけている人がいます。「新しいことに挑戦したいという貪欲な社員にはどんどんチャンスを与え、そうやって階段を駆け上がっていく姿に下の世代が刺激を受けて成長していく。同時に、やる気や能力次第でどんどん稼げる。そんな夢のある仕事、職場にしたいと思います」

未来を見据えた新たな挑戦

そんな尾道産業は、2020年に設立60周年を迎えます。これまで造船を軸にビジネスの領域を広げてきました。

そして今、また新たな分野の開拓に乗り出しています。それは、電力・エネルギー分野です。今後成長が見込める再生可能エネルギーの分野で、船の製造技術を利用し

て関連設備・装置の製造を手がける計画が進んでいるそうです。

松井社長は、「これがもう1つの事業の柱になる可能性があります。これに限らず、今後も新しい事業をどんどん開拓していきたいですね」と力を込めます。



松井孝光社長

社員が
本音で語ります

ここに仕事のやりがい、あります

01 「モノづくりが好き」な気持ちが何よりも大事

「社員は30~40代が中心で、モノづくりが好きなのは当たり前です。仕事は最初はうまくいかなくても、少しずつできるようになってくるとどんどん楽しくなってきます。『仕事が好き』という気持ちが何よりも大事。製品が完成したときの達成感は格別です」(30代男性)



03 “怖い・汚い”はイメージだけ。若い人にオススメできる

「職人は怖い、工場は汚い。そんなイメージもっている人もいるでしょう。実際、僕もそうでしたから。でも、入社してみたらまったく違いました。アットホームで、職場もきれいです。先入観が強いだけでしょ。若い人にオススメできる会社です」(30代男性)



05 京都から“嫁ターン”。海の暮らしを満喫

「京都から嫁の地元のこちらに移住してきて、もうすぐ2年になります。いわゆる“嫁ターン”ですね。このあたりは海の幸が新鮮で、野菜もおいしくて気に入っています。休日はのんびり釣りをしたりして楽しんでいますね」(40代男性)



02 “意外と?”やさしい先輩、清潔な職場

「ここで働く兄の紹介で入社しました。未経験だったので最初は不安で緊張しましたが、先輩たちが気軽に話しかけてくれて、仕事もやさしく教えてくれるし、工場内も想像していたよりも清潔で働きやすいですね」(30代男性)



04 「今日はずっと良かった」と毎日成長を実感できる

「この仕事のやりがいは、日々成長を感じられることです。今担当している機械加工は、細かな計算が必要な頭を使う作業。根気もいるし、器用さも必要です。『今日はここを変えたらうまくいった』などと、自分で考えてうまくいったときは快感ですね」(30代男性)



こんな人に ぴったりの仕事です！

周りに自慢できる
仕事に
携わりたい人

大きな製品をつくる
仕事に関心のある人

ユニークな
モノづくりに
興味のある人

若くても貪欲に
仕事を覚えて
ステップアップ
したい人

先輩が優しく
アットホームな
職場で
働きたい人

ある職員の1日♪
スケジュール

- 07:00 起床
- 07:45 出社
- 07:55 体操
- 08:00 午前始業
- 10:00 休憩
- 12:00 昼休み
- 12:45 午後始業
- 15:00 休憩
- 16:45 定時終了
- 17:00 退社