

# 運輸安全委員会 船舶事故分析集 (令和元年版)

～船舶事故調査から得た教訓～

公益財団法人  
海難審判・船舶事故調査協会



運輸安全委員会 監修

## まえがき

運輸安全委員会では、教訓とすべき事故事例、及び各種統計に基づく分析などの内容を充実させることで、事故の再発防止・啓発に向け関係者に役立つことを目的として、「運輸安全委員会ダイジェスト」を発行しています。

令和元年においても、「漁船の安全運航のために ～漁労中の揚網機等への巻き込まれ事故防止～」のテーマで、事例紹介や各種統計に基づく分析を行っています。

また、運輸安全委員会事務局各地方事務所でも、それぞれ特色のある海域、船舶種類または事故種類などにテーマを絞って事故原因等の分析及び事故事例紹介を行っています。

今般、令和元年に運輸安全委員会が公表した「運輸安全委員会ダイジェスト」と各地方事務所が公表した各分析6件を一冊に集約した、「運輸安全委員会船舶事故分析集(令和元年版) ～船舶事故調査から得た教訓～」を発刊しました。

本書によって、運輸安全委員会が取り組んでいる科学的な事故原因究明に基づく再発防止策及び人的被害の軽減策の内容が、海事関係者において、安全運航の一助となれば幸いです。

公益財団法人  
海難審判・船舶事故調査協会

## も く じ

1. 運輸安全委員会の調査対象となった船舶事故等の状況	1
1.1 過去5年間における船舶事故等の発生状況	1
1.2 事故等種類別及び船舶種類別の発生状況（平成30年）	1
1.3 船舶種類別の死亡・行方不明・負傷者の状況（平成30年）	2
2. 運輸安全委員会ダイジェスト「船舶事故分析集」	3
第33号「漁船の安全運航のために」	3
～漁労中の揚網機等への巻き込まれ事故防止～ （リーフレット「漁船の安全運航のために」）	16
3. 地方事務所における船舶事故の分析	18
3.1 地方事務所における管轄区域	18
3.2 地方事務所における船舶事故の分析	18
(1) 横浜事務所	19
夜間航行時は、市街地などの照明に紛れる光害（ひかりがい） にご注意を！ ～京浜港東京区の事例紹介～	
(2) 神戸事務所	28
① 水上オートバイ、安全に楽しんで！	28
② （ポスター「琵琶湖 船舶事故ハザードマップ」）	34
琵琶湖 船舶事故防止 HAND BOOK	35
～過去10年間の事故分析と事故防止のポイント～	
(3) 広島事務所	49
短時間で沈没！ ベローズの劣化やホースバンドの緩みはありませんか？ 船内外機の適切な点検・整備があなたの命と船を救います。	
(4) 長崎事務所	54
九州西岸域 まき網漁・棒受網漁に従事する漁業者の皆さん 揚網作業時、サイドローラに腕を巻き込まれて重傷を負う 事故が多発しています！	
(5) 那覇事務所	61
せーいか（そでいか）漁 海人（うみんちゅ）の声 ～海人の声と調査報告書から得られる教訓を明日の安全へ とつなげる～	
4. 安全情報	68
・レーザーポインタを照射することは他船に危険を及ぼします！	69
・船舶事故ハザードマップ「モバイル版」	70
～地図から探せる事故とリスクと安全情報～	

**運輸安全委員会  
船舶事故分析集**

(令和元年版)

～船舶事故調査から得た教訓～

令和2年3月25日 印刷  
令和2年3月30日 発行

監修 運輸安全委員会  
東京都千代田区霞が関2の1の2

編集兼  
発行者 公益財団法人  
海難審判・船舶事故調査協会  
東京都千代田区麴町4-5  
(海事センタービル5階)  
URL : <http://www.maia.or.jp/>  
E-mail : [kaisin-f@maia.or.jp](mailto:kaisin-f@maia.or.jp)