

17 海上を走る船舶にも交通ルールがあるの？

原則は右側通行です。（空でも飛行機は右側通行です。）ただし、たまに例外があり、海上交通安全法という法律で決められた海域では、右側通行にならないこともあります。



18 海図って何？

陸上には地図があります。海では、何も目印の無い広い海域や多くの船がいる港の中を安全に航海するために使う地図を海図といいます。海図には海岸線、水深、等深線、岩礁、底質（海底の土の種類）、灯台、航路、危険物（沈没船など）、陸上の地形、特徴のある建物、コンパス（磁針方位）等が記入されています。



社関東小型船安全協会の活動

レジャー用小型船の海難防止と安全で秩序ある海洋レクリエーションの普及と発展に寄与することが目的で、「海上安全講習会」、「海上安全パトロール」、「海洋学習・体験乗船会」などの活動を、日本財団からの助成を受け、会員の支援及び地元や海上保安部のご協力を得て実施しております。

海上安全講習会



海洋学習・体験乗船会



海上安全パトロール



社団法人 関東小型船安全協会

〒131-0011 横浜市中区太田町4-47 コーフ太田町ビル8F
TEL.045-201-7754 FAX.045-201-7758
URL <http://www.shoankyo.or.jp/>



海 の おはなし

はじめに

皆さん、海は、われわれ人類にとって大事な宝です。周囲を海でかこまれたわが日本の国は、われわれの食生活に欠かすことのできない水産資源を提供してくれています。また、海上交通にあってはタンカーやコンテナ船をはじめとして大・小ささまざまな船舶が大量の石油や貨物の運搬に従事して、われわれの日常生活をささえております。旅客船にあってはクルージングを楽しむことができますし、そしてある時には海水浴やブレイザーボートなどの海洋レクリエーションを楽しむ場所にもなっております。このように、海は人々にとって大事な役割を果たしていますので、海の持っている役割を理解して、海を汚さないように大切にしましょう。

1 海の水はなぜ塩からいの？

地球が誕生したころの海は酸性だったので、すっぱかったと想像されます。それが長い年月の間に陸の岩石に含まれる塩分が雨水によって少しずつ川に流れ出して、やがて海に運ばれたのではないかと考えられています。私たちも山だから、街だからといってゴミを捨てると、いずれは海に流れ出して海をよごすことになるから気をつけましょう。

2 潮の満ち引きはなぜ起きる？

潮の満ち引きによって起きる海水面の変動を潮汐ちようせきといいます。潮汐は天体の引力によって起こります。すなわち、太陽や月の引力により海面が周期的に高くなったり低くなったりする現象です。これが、満潮、干潮で、約6時間ごとの交互まじりあに一日だいたい2回繰り返します。月は15日ごとに一度丸くなり満月まんげつ〇、新月しんげつ●と呼び、このころ海では干満の差が一番大きくなる大潮おおしおになります。これは、地球と月と太陽の位置関係が一直線上になり、月と太陽の引力で海水が大きく引っ張られるからです。たとえば、皆さんがビニール袋に水を入れて、その袋を引っ張ると、引っ張った方向に水も移動してくる場面を連想してください。昔の漁師さんは月を見て漁に出たもので、ふだんはとどかない海の底にも、大潮になれば竿さおや網あみがとどくようになり獲物が多くとれます。このように自然は、私たちにめぐみを与えてくれるので、自然を大切にしましょう。



(社)関東小型船安全協会

3 世界で一番潮汐の変化が大きい(小さい)ところは？

カナダ東岸のファンデー湾奥で、大潮の時の潮差の平均 13.6 m になります。地中海や日本海では数 10cm しか変化しません。ですから日本海側の海岸では潮干狩りにはむいていないことになります。日本で干満の差が大きいところは四国の鳴門や来島海峡、関門海峡です。

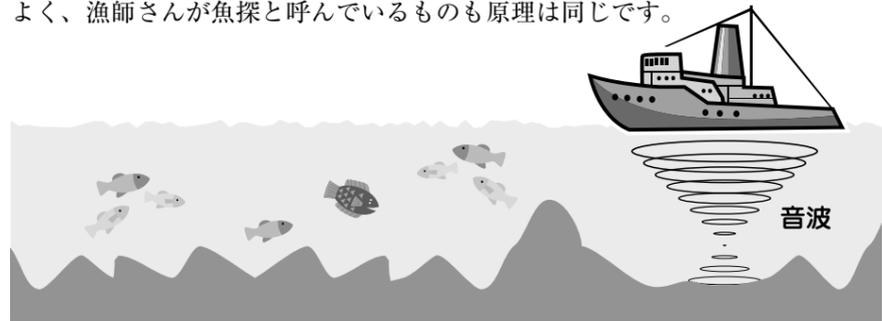
4 海の平均の深さ？

地球の表面積の 70% は海です。その平均の深さ 4750 m です。水深 3000 ~ 6000 m の深さが全体の 76% にもなります。

5 海の深さはどうやって測るの？

昔は先におもり錘をつけたロープを沈めて測りましたが、今は音波を使って測ります。音波を海底へ発射してはね返ってくる往復の時間をもとに深さを表示する計器を音響測深機きょくせんといいます。

よく、漁師さんが魚探と呼んでいるものも原理は同じです。



6 世界で一番深い海は？

フィリピンの東方数千キロ沖にあるマリアナ海溝の中にチャレンジャー海淵かいえんがあり、この場所で 10920 m の水深を測りました。

7 七つの海とはどこの海？

北太平洋、南太平洋、北大西洋、南大西洋、インド洋、北氷洋、南氷洋です。



8 波はなぜ起こるの？

波は外洋で強い風によって生まれます。波は海水の流れではなく風によりうねりだけが移動します。岸に近づくと浅くなるので波の高さは高くなります。夏の終わり頃、南の海で台風が発生し、そこで作られた波がうねりとなって日本の海岸に打ち寄せてきます。海岸は天気の良い時でも、大きな土用波どようなみがよせてくることがあるので海水浴には遠くの台風にも注意が必要です。

9 土用波とは？

南方洋上に台風が発生して日本の太平洋岸に高いうねりが押し寄せてきます。このうねりが「夏の土用」頃なので「土用波」といいます。土用とは旧暦の立夏、立秋、立冬、立春それぞれの前の 18 日間をさします。

10 台風とは？

熱帯地方で発生する熱帯低気圧のうち、最大風速が秒速 17 m を超えるものを台風と呼びます。17 m 未満(熱帯低気圧)でも非常に力がありますから油断してはなりません。過去にも熱帯低気圧で大変な惨事が起きています。

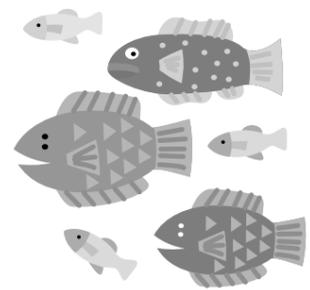
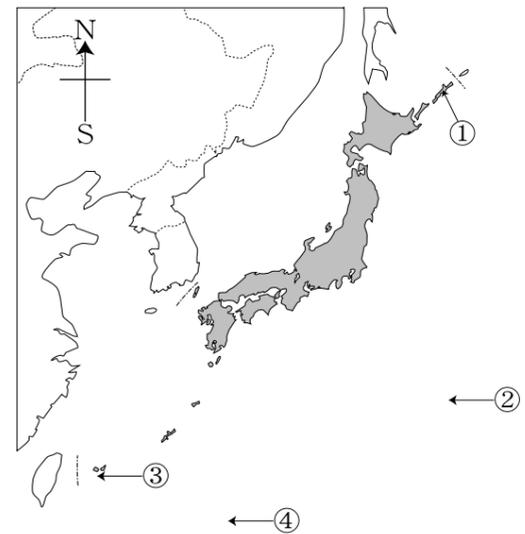
11 津波の伝わる速さ？

津波の速さは、水深の平方根に比例します。例えば、水深 6000 m の太平洋では秒速 200 m 以上で時速にすると 700km/h になり、実に新幹線の 3 倍以上の速さになります。



12 日本の東西南北の端にある島は？

- ①最北の島……えとろふ択捉島(北緯 45 度 33 分)
- ②最東の島……みなみどり南鳥島(東経 153 度 59 分)
- ③最西の島……よなぐに与那国島(東経 122 度 56 分)
- ④最南の島……おき沖の鳥島(北緯 20 度 25 分)

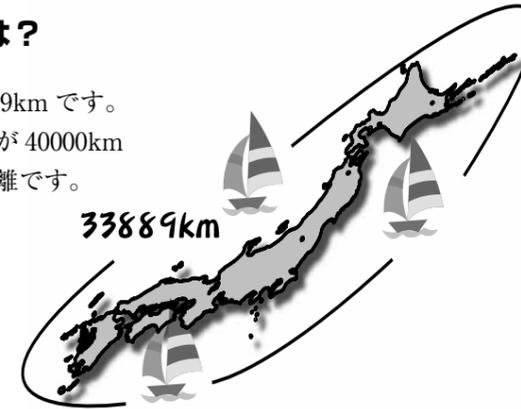


13 日本にどのくらいの数の島があるの？

島とは、周囲の長さが 100 m 以上のものをいいます。島は、6852 島あります。日本で一番島の数が多い長崎県では 971 島もあります。

14 日本の海岸線の長さは？

日本の海岸線の総延長距離は 33889km です。この長さは、地球の一周した距離が 40000km ですから、これよりやや少ない距離です。



15 かいり海里(マイル)とは？

海上で距離を表す単位として海里が使われます。1 海里とは 1852 m です。これは緯度 1 分(地球の南極から北極までの半周を 180 度×60 分 等分した角度)の長さとはほぼ同じです。陸の 1 マイルの定義はこれとは異なり、1609 m です。

16 ノットとは？

海上で船の速さや、海流・潮流、の速さを表す単位です。1 ノット(knot)とは、1 時間に 1 海里の距離を進む速さです。knot とは、結び目を意味し、昔、1 海里ごとの長さに結び目を入れたロープで、結び目を通過することに速さを測っていたことにちなんでいます。

