



環境負荷低減に貢献する
中型ケミカルタンカーの開発
(環境負荷低減コンソーシアム)

事業報告書

事業 ID: 2021014424

2022年10月31日
浅川造船株式会社

日本財団 中小造船業緊急支援策(先進船舶の開発・実証助成プログラム)の助成のもと、「環境負荷低減に貢献する中型ケミカルタンカーの開発(環境負荷低減コンソーシアム)」を実施しましたので、以下の通りご報告申し上げます。

内 容

I. 事業目的・目標

1. 事業目的
2. 事業目標

II. 開発する船舶の概要・特徴

III. 事業内容

1. 先進的環境対応船型開発
2. 環境対応機関システム設計
3. 詳細図を展開しコスト検討

IV. 事業期間 1 年目の事業目的の達成状況

付録. 作成図書リスト

IV. 事業期間 1 年目の事業目的の達成状況

「2023 年度に新商品を 1 隻以上受注または内定」という事業目標に対し、デザイン 1 つめとして開発を進めてきた 21 型 NOxSCR を 2022 年 10 月末時点で 2 隻受注することができた(第 660 番船と第 661 番船)。

客先: 海外オペレータ

引渡予定: 1 隻目 2023 年 9 月末 2 隻目 2023 年 12 月

これは厳しい市場環境下の短納期商談であるにもかかわらず、本事業によって事前開発を進めていたおかげで、具体的な図面検討に裏付けられた技術と品質に基づき自信をもって商談に臨めた成果であり、本事業の助成に心より感謝申し上げます。弊社の従来の引合対応・受注請負型ビジネスプロセスでは満足な対応ができていなかったはずである。



第 660 番船 起工式 2022 年 10 月 29 日

付録. 作成図書リスト

原本はすべて弊社内に保管されている。図面数が多いので下記の一部は図面カテゴリーを示し、現物の一冊ずつの図面標題とは必ずしも一致しない。

共通

- 波浪中 CFD と性能評価 技術指導資料

21 型 NOxSCR

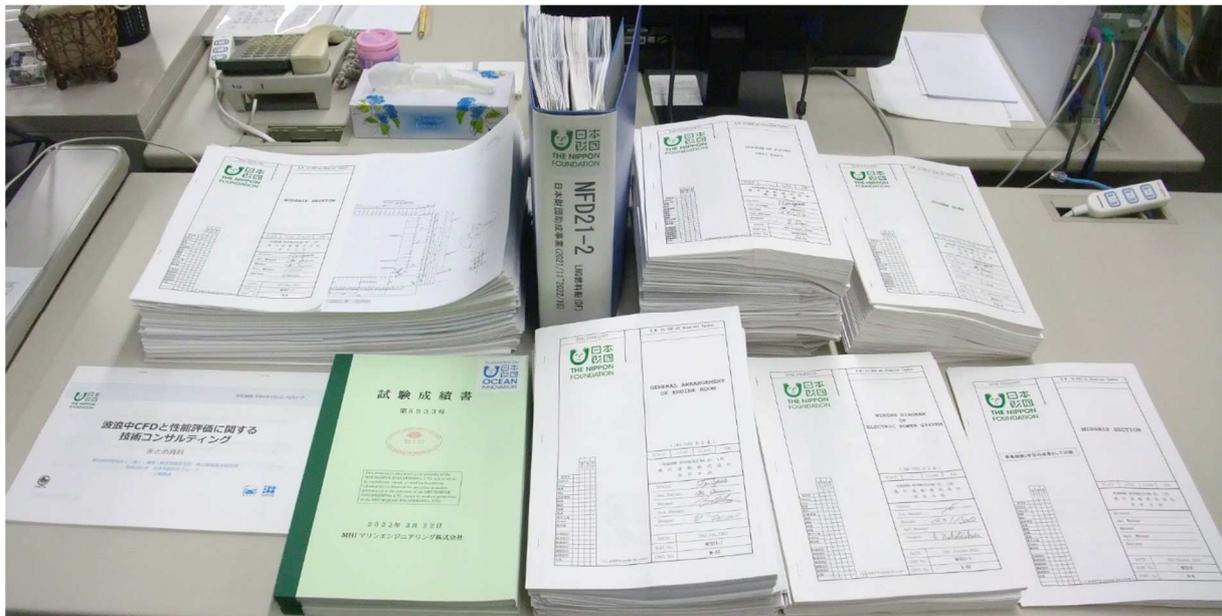
- 一般配置図
- 曳航水槽試験成績書
- 機関部管系統図
- 機関室配置図
- 機関室配管装置図
- 中央断面図
- 鋼材配置図
- 外板展開図
- 船殻構造図
- 船体部管系統図
- 居住区詳細配置図
- 外舷艤装図
- 上甲板配管装置図
- 船首水槽配管装置図
- 船首楼配管装置図
- 二重底配管装置図
- サイドタンク配管装置図
- カーゴタンク内配管図
- センタートランク配管装置図
- ベントポスト製作図
- ポンプ室配管装置図
- No.1 燃料タンク配管装置図
- No.2 燃料タンク配管装置図
- 居住区配管装置図
- 電気系統図
- 電気機器配置図

16 型 NO_xSCR

- 曳航水槽試験成績書
- 機関室配置図
- 中央断面図
- 居住区詳細配置図

21 型 DF

- 船型改良報告書
- LNG タンク外形図
- ベンチレーションコンセプト
- BOG Management Study
- FGSS 機器要目
- 機器参考図集
- サドル伝熱解析
- FGSS Operation Time Table
- Operation Flow of FGSS
- Operating Manual
- FGSS_電気品情報
- 検討用配管サイズ
- Preliminary Plan of Gas Test
- FGSS 仕様検討及び BOG Management Study 用プロフィール
- FGSS 関連配管検討図
- 機関室配置検討図
- FGSS 関連機器配置検討図



以上