



## 自主事業報告

故郷の海を愛する会

平成25年1月31日



練習船鳥羽丸で行くユニバサル造船所見学や  
伊勢湾海上交通センター見学と伊良湖岬自然観察など

自主事業報告書

故郷の海を愛する会

平成25年1月31日

目次

|                                                      | ページ |
|------------------------------------------------------|-----|
| 0. 初めに                                               | 2   |
| 1. 「故郷の海を愛する会」の目的と組織                                 | 3   |
| 2. 『世界につながる海! 見る・聴く・話す』の目的と計画                        | 4   |
| 3. 「故郷の海を愛する会」の活動報告                                  |     |
| ①練習船「鳥羽丸」で行く、造船所見学と故郷の海山川<br>8月1日実施予定が台風接近のため8月21日実施 | 5   |
| ②伊勢湾海上交通センター見学と伊良湖岬自然観察など<br>8月23日実施                 | 15  |
| ③もうすぐクリスマス遊んで学ぼう! 商船学校の歴史と体験<br>12月15日実施             | 24  |
| 4. 募集の為のポスター・リーフレットなど                                | 29  |
| 5. 子供たちへの配布資料                                        | 30  |
| 6. アンケートの結果                                          | 33  |
| 7. 新聞記事等                                             | 43  |
| 8. 収支報告・ご寄付一覧                                        | 45  |
| 9. 主催者の感想・反省                                         | 47  |

## 0. 初めに

鳥羽商船同窓会伊勢志摩支部のボランティアが立ち上げた「故郷の海を愛する会」の、地域の小中学生に船や海を知ってもらおうという活動は今年で4年目となりました。

今までの3年間は日本財団の助成を得て活動して来ましたが、今年度からはその助成が得られなくなりました。それでも「故郷の海を愛する会」ではこの活動に手ごたえを感じており、鳥羽商船同窓会、鳥羽商船同窓会伊勢志摩支部の資金援助に加え、同窓生からの寄付、更には一般企業などからの寄付もお願いして活動を継続する事としました。

おかげ様で東邦ガス初め多くの企業・個人から賛同を得られ、活動を継続することが出来ました。皆様のご理解・御協力に感謝いたします。

今年度の募集対象は従来と同じとしました。

小学5・6年生と中学生を募集対象とし、松阪・明和・玉城・伊勢・鳥羽・志摩・南伊勢の地域を対象としました。

活動計画は

- 1回目は 練習船「鳥羽丸」で行く、ユニバーサル造船見学。 50名募集。
- 2回目は 伊勢湾海上交通センター見学と伊良湖岬自然観察など。 80名募集。
- 3回目は 商船学校の歴史・海の話・体験学習など。 50名募集。

1回目は8月21日に、2回目は8月23日に実施しました。

参加人員に関しては、1回目は募集50名のところ実施日が変更になったこともあり38名でした。

2回目は募集80名のところが103名と募集人員を大幅に超える人気となりました。

3回目は12月15日に実施しました。50名の参加となりました。

2回目の活動では、伊良湖ビューホテルのご協力を得て、子供たちは屋上展望台から伊良湖水道・渥美半島の絶景を堪能しました。参加者それぞれが青く広がる海や半島、行きかう船を眺めながら思いをはせていたように感じられました。

何か将来に夢を刻むことができたことでしょうか。又、ロマンを感じてくれたでしょう。

今年度の活動の実施に際しては、ユニバーサル造船所、伊勢湾フェリー、伊良湖ビューホテル、伊勢湾海上交通センター、鳥羽海上保安部、NPO東三河自然観察会、鳥羽商船高等専門学校、鳥羽商船同窓会の協力を得て実施することが出来ました。

又、田原市には2回目の活動の伊良湖サイドでの実施に関し助言を頂きました。

みなさまのおかげで、多くの子供たちがこれらの活動を通して、いろんなことを知り、体験する機会を得ることが出来ました。感謝いたします。

## 1. 「故郷の海を愛する会」の目的と組織

本会の活動は伊勢湾沿岸の伊勢志摩松阪地区の子供たちの故郷の海を愛する心を育て、素晴らしい日本と日本の海を認識し、「希望と憧れ」の気持ちを醸成させる事を目的とします。

本会は国立鳥羽商船高等専門学校、国立鳥羽商船高等学校の卒業生を中心とし、同会の目的に賛同する人々が参集したボランティア団体です。

| 役員名簿 |         | 平成24年4月1日(現在) |              |
|------|---------|---------------|--------------|
| 役職名称 | 氏名      | 常勤/非常勤の区分     | 職業           |
| 会長   | 古川 昭一   | 非常勤           | 無職           |
| 会長代行 | 三井 健次   | 非常勤           | 無職           |
| 副会長  | 川口 心也   | 非常勤           | 船舶コンサルタント    |
| 副会長  | 金田 護    | 非常勤           | 船舶会社役員       |
| 事務局  | 江崎 隆夫   | 非常勤           | 船用機関販売整備会社社長 |
| 理事   | 武部 二三男  | 非常勤           | 研究所所長        |
| 理事   | 山神 慎之亮  | 非常勤           | 無職           |
| 理事   | 大西 彰夫   | 非常勤           | 水先案内人        |
| 理事   | 溝井 昇    | 非常勤           | 団体職員         |
| 理事   | 山口 伸輔   | 非常勤           | 製材会社社長       |
| 理事   | 塩野 明俊   | 非常勤           | 団体職員         |
| 理事   | 上村 健太   | 非常勤           | 船舶会社機関長      |
| 理事   | 八木 菊平   | 非常勤           | 団体職員         |
| 理事   | 川原 伸次   | 非常勤           | 団体職員         |
| 理事   | 長谷川 真佐雄 | 非常勤           | 無職           |

## 2. 事業名『世界につながる海！ 見る・聴く・話す』の目的と計画

目的 : 地域の子供達が海洋国家の力(船を作る)・歴史(海と人の関わり)・教育(海の学校)・海で働く(船長・水先案内人の話)・海よりみる故郷を実体験することにより、海洋国家日本を認識することを目的とする。

目標 : 巨大船建造施設の見学、鳥羽丸体験乗船、伊勢湾海上交通センター(伊勢湾マーチス)の見学、渥美半島・伊良湖岬の自然観察、商船学校の施設の見学を行い、船長や水先案内人の話を聞き、素晴らしい日本と日本の海を認識し、「希望と憧れ」の気持ちを醸成させることを目標とする。

計画 : 各市町の教育委員会、鳥羽商工会議所、海上保安庁、ユニバーサル造船株式会社、伊勢湾フェリー(株)、東三河自然観察会、鳥羽商船高等専門学校、鳥羽商船同窓会の協力を得て、小学校5・6年生と中学生を対象とした、全3回の事業を開催する。

当初計画は以下の通りです。

1. 鳥羽商船練習船「鳥羽丸」で行く、造船所見学と故郷の海山川
  - ① 時期：8月1日(予備日21日) 募集：子供50名、ボランティア20名
  - ② 練習船「鳥羽丸」に乗船し、鳥羽商船高等専門学校から、ユニバーサル造船所間の往復を航海し、練習船体験航海と海より故郷を見る。
  - ③ ユニバーサル造船津事業所岸壁に練習船を着岸し、同造船所施設の説明を聞き、建造中の船舶と造船所内施設の見学をする(バス利用)。
  
2. 伊勢湾海上交通センター(以後：伊勢湾マーチス)見学と伊良湖岬自然観察など。
  - ① 時期：8月23日 募集：子供80名、ボランティア20名
  - ② 伊勢湾フェリー鳥羽乗船場集合、フェリー定期便で伊良湖との間を往復し、フェリーではブリッジ等の見学をする。
  - ③ 伊勢湾マーチスの見学(伊良湖水道を通る巨大船通航の管制の見学)。
  - ④ NPO東三河自然観察会の案内で伊良湖岬や日出石門の見学、海浜植物観察や海岸漂着物を見る。
  
3. もうすぐクリスマス遊んで学ぼう！ 商船学校の歴史・海の話・体験学習
  - ① 時期：12月中旬 募集：子供50名、ボランティア20名
  - ② 現地集合・解散(鳥羽商船高等専門学校校内)
  - ③ 体験学習と学校の施設(百周年記念会館を含む)を見学する。
  - ④ 学校の歴史や現状・海に関連することのミニ講演会を予定。

### 3. 「故郷の海を愛する会」の活動報告

#### ① 練習船「鳥羽丸」で行く造船所見学と、故郷の海山川

(8月21日 実施)

##### 参加者の募集

事業①と②は夏休みに予定したので、6月から参加募集について準備作業を開始しました。

募集の対象は昨年同様に伊勢市・鳥羽市・志摩市・明和町・玉城町・松阪市・南伊勢町の小学5・6年生、中学生としました。

これらの市には、以下の数の学校があり、学生がいます。

|         | 伊勢市   | 鳥羽市  | 志摩市   | 明和町  | 玉城町  | 松阪市   | 南伊勢町 | 合 計    |
|---------|-------|------|-------|------|------|-------|------|--------|
| 小学校数    | 24    | 9    | 19    | 6    | 4    | 36    | 6    | 104    |
| 中学校数    | 12    | 6    | 11    | 1    | 1    | 12    | 3    | 46     |
| 小学5・6年生 | 約2500 | 約400 | 約900  | 約500 | 約400 | 約3100 | 約200 | 約8000  |
| 中 学 生   | 約3700 | 約700 | 約1600 | 約700 | 約500 | 約4200 | 約400 | 約11800 |

昨年に倣い、案内用のポスター、リーフレットを用意し、7月12日には各市の教育委員会に提出、その後、各学校で掲示・配布して頂きました。

別途、PTA、スポーツ少年団、子育て支援G等の団体を訪問し、募集活動の協力を依頼しました。

iTV、新聞社にも募集の案内をしていただきました。

参加者の募集に関して、新聞社などメディアの影響が大きい事を実感しました。

##### 参加者

募集目標50名のところ、スケジュールの変更があったために最終的に38名の参加となりました。

小学2・4年生も6名含まれています。内訳は以下の表のとおりです。

(8月1日予定が台風接近の為、スケジュール変更し、8月21日に実施しました。)

| 参加者     | 伊勢市 |   | 鳥羽市 |   | 志摩市 |   | 明和町 |   | 玉城町 |   | 松阪市 |   | 南伊勢町 |   | 合 計 |   |
|---------|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|------|---|-----|---|
|         | 男   | 女 | 男   | 女 | 男   | 女 | 男   | 女 | 男   | 女 | 男   | 女 | 男    | 女 | 男   | 女 |
| 小学2・4年生 |     |   | 3   | 2 |     |   |     |   |     |   |     |   |      |   | 3   | 2 |
| 小学5年生   | 7   |   | 3   | 4 |     |   | 1   |   | 1   |   | 1   |   |      |   | 13  | 4 |
| 小学6年生   | 7   | 2 |     |   |     |   |     |   |     |   | 2   |   |      |   | 9   | 2 |
| 中学1年生   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   | 2   |   |      |   | 2   | 0 |
| 中学2年生   |     |   |     |   |     | 2 |     |   |     |   |     |   |      |   | 2   | 0 |
| 中学3年生   | 1   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |      |   | 1   | 0 |
| 合 計     | 15  | 2 | 6   | 6 | 0   | 2 | 1   | 0 | 1   | 0 | 5   | 0 | 0    | 0 | 30  | 8 |

主催者関係 参加者

同窓生等のボランティアとして11名が参加しました。この中には病気・負傷などの異常時に備えた看護師1名が含まれています。

更に、鳥羽商船高等専門学校から職員3名、生徒3名がボランティアとして参加してくれました。

又、鳥羽丸船長以下乗組み9名の協力を得ました。

鳥羽商船高等専門学校の藤田校長の送迎もありました。

| 参加者 | 性別 |         | 職務担当   | 担当班名 | 乗車バス |
|-----|----|---------|--------|------|------|
| 古川  | 男  | 会長      |        | A副担当 | 1    |
| 三井  | 男  | 会長代理    | 総責任者   | B副担当 | 1    |
| 川口  | 男  | 副会長     | 写真記録   |      | 1    |
| 江崎  | 男  | 理事      | 班責任者   | C主担当 | 2    |
| 武部  | 男  | 理事      | 班責任者   | B主担当 | 1    |
| 山神  | 男  | 理事      | 班責任者   | D主担当 | 2    |
| 松本  | 男  | 会員      | 班責任者   | A主担当 | 1    |
| 漆山  | 男  | 会員      |        | C副担当 | 2    |
| 井村  | 女  | 会員(看護師) | 救護係    |      | 1    |
| 西岡  | 男  | 会員      | 受付     | D副担当 | 2    |
| 谷口  | 女  | 会員      | 受付     |      |      |
| 境   | 男  | 教員      | 船内実技指導 |      | 1    |
| 瀬田  | 男  | 教員      | 船内実技指導 |      | 2    |
| 水野  | 男  | 教員      | 船内実技指導 |      | 2    |
| 谷水  | 女  | 学生      | 船内実技指導 |      | 1    |
| 下園  | 女  | 学生      | 船内実技指導 |      | 1    |
| 西岡  | 女  | 学生      | 船内実技指導 |      | 2    |



▲ドック内で各ブロックを結合中です。



|           |
|-----------|
| 当日の活動記録など |
|-----------|

- 8:00 役員・ボランティア集合（役割等の説明）
- 8:30 受付開始（鳥羽商船高等専門学校、正門入った広場にて）
- 9:00 集合。受付後乗船前の話—三井会長代理、藤田学校長。  
グループ別に集合⇒栈橋に移動。  
乗船前に船長・機関長の挨拶と乗船中の注意説明
- 9:30 出航（時間厳守）船内でライフジャケットの着用など救命設備の説明。  
航海中に船橋・機関制御室見学、技業実習（4グループ毎に夫々20分程度）  
伊勢湾を北上 デッキなどから海岸や街並み山並みを遠望。
- 11:30 ユニバーサル造船 津事業所 ドック横の浮き栈橋に到着。  
ヘルメットを装着し下船。バス2台に分乗して造船所事業所室内に移動。
- 12:00 事業所室内で昼食。
- 13:00 事業所室内で、ユニバーサル造船所の説明・案内VTRを見ました。  
鉄の重さを体感する為に用意された「鉄片」を持ちあげてみました。  
造船所内見学（バスで移動しながら、ユニバーサル造船職員の説明を受けました）
- \* 1969年に開設され 敷地面積は、約737,800㎡
  - \* 長さが500メートルもあるドックが2本。
  - \* 700t吊り上げられるクレーン。
  - \* 建造中の鉄鉱石運搬船（30万トン）をドックゲート上で見学。
- 14:30 鳥羽丸に乗船
- 14:45 出航 鳥羽に向かいました
- 15:00 船橋・機関制御室見学、技業実習（4グループ毎に夫々20分程度）
- 16:45 鳥羽商船高等専門学校の栈橋に到着。 船長・機関長、関係者にお礼。下船。  
栈橋で集合写真撮影
- 17:00 鳥羽商船高等専門学校校内で終わりの挨拶。全員事故もなく無事解散
- 17:45 役員・ボランティア解散

ほとんどの子供たちにとっては初めて見るもの・経験することばかりで、楽しそうでした。  
伊勢湾の海や伊勢・鳥羽・松阪の山を体感し、故郷を知る、いい機会となったと思います。

鳥羽丸乗船中には、船橋では海図の説明、レーダー等の航海計器の説明を受け、望遠鏡で伊勢湾を走る船や島を眺めました。機関制御室では船の推進とか電気の事を勉強しました。

ロープの結び方を練習するロープワークの実習も楽しかったようです。

出入港時に船の最も高い所にあるフライングブリッジから周りを見渡せた事も楽しかったようです。

船の揺れを経験し、軽い船酔いにかかった子供もいましたが、帰りの航海では全員が元気に楽しんでいました。

津のユニバーサル造船所では昼食の後、事務所で造船所の生い立ち、建造している船の種類、船の建造過程、就航した船の役割などをVTRで勉強しました。

造船所で用意してくれた「鉄片」を持ちあげて、鉄の重さを体感しました。

その後、2台のバスに分乗し、船の建造に使用する鋼材の受取、鋼材の加工・組み立て、塗装、艀装、ブロック搭載と船の建造工程に沿って見学する事が出来ました。

途中でバスを降り、ドックゲートから巨大なドックの中で艀装工事中の鉦石専用船を見学しました。

間もなく完成し引き渡しされる大きな船も見ることが出来ました。

船が大きすぎて圧倒されていたようです。

子供達は大きな船をどのように建造するか知ることが出来ました。

造船所で建造された船が世界中を航海し、それらの船が日本に多くの原料・製品を輸入し、又、日本から多くの製品を輸出していることを知り、船が日本人の生活に大いに役立っていることも学びました。

子供たちは鳥羽丸乗船、造船所見学を通して「船」「海」を知りました。

後日、参加した子供たちに集合写真・グループ別写真などを郵送しました。



▲お疲れさまでした！鳥羽丸をバックに記念撮影

活動記録写真



▲受付中。38名参加。遅刻なし。



▲乗船前の鳥羽丸船長の注意など。



▲鳥羽丸で津の造船所向け航海中。



▲操舵室で見学



▲ロープワーク体験



▲機関制御室で勉強



▲津造船所に到着



▲バスで構内移動



▲楽しい昼食



▲ビデオで説明をうけました。



▲鉄の重さ体感



▲この鉄板が大きな船となります。



▲鉄板が鉄の塊（ブロック）になりました。



▲子供たちが見た大型船の船尾プロペラや舵が見えます。



▲造船所から出港、造船所の人達、「ありがとう」



▲メモを取っている熱心な学生



▲鳥羽、伊勢、松阪 わかるかなー



▲おつかれさまでした。 左端商船学校長

活動に使用した鳥羽丸の紹介

鳥羽商船高等専門学校  
練習船 鳥羽丸

Toba National College of Maritime Technology  
Training ship TOBA-MARU



主 要 目

1. 主要寸法等  
 長さ(全長) .....40.00m  
 長さ(垂線間) .....35.00m  
 幅(型) .....8.00m  
 深さ(型) .....3.30m  
 満載吃水(型) .....2.80m  
 総トン数 .....244t
2. 乗組員  
 乗組員 .....9名  
 教 官 .....3名  
 学 生 .....44名  
 合 計 .....56名
3. 容 積  
 燃料油槽 .....40.66m<sup>3</sup>  
 清 水 槽 .....52.74m<sup>3</sup>  
 バラスト水槽(船首水槽) .....7.28m<sup>3</sup>
4. 主機及び発電機等  
 主 機 関: ヤンマー MF29-UTD 1  
 4サイクル, 低速ディーゼル機関  
 1,300PS×370rpm ×1台  
 推 進 器: 可変ピッチプロペラ ×1台  
 発 電 機: 225KVA ×2台  
 バウスラスト: 1.2t ×1台
5. 速力及び航続距離  
 試運転最大速力  
 (試運転状態, 100%負荷) .....13.80ノット  
 航続距離 .....約2,300哩
6. 工 程  
 竣 工 .....1994年8月19日

三井造船株式会社

PRINCIPAL PARTICULARS

1. PRINCIPAL DIMENSIONS, ETC.  
 Length (O.A.) .....40.00m  
 Length (P.P.) .....35.00m  
 Breadth (Mid.) .....8.00m  
 Depth (Mid.) .....3.30m  
 Full Load Draft (Mid.) .....2.80m  
 Gross Tonnage .....244t
2. COMPLEMENT  
 Officers & Crews .....9p  
 Professors .....3p  
 Students .....44p  
 Total .....56p
3. CAPACITY  
 Fuel Oil Tanks .....40.66m<sup>3</sup>  
 Fresh Water Tanks .....52.74m<sup>3</sup>  
 Water Ballast Tank (F.P.TK.) .....7.28m<sup>3</sup>
4. MAIN ENGINE & GENERATORS, ETC.  
 Main Engine: YANMAR MF29-UTD 1  
 4cycle, Low speed DE  
 1,300PS×370rpm ×1set  
 Propeller : C.P.P. ×1set  
 Generator : 225KVA ×2sets  
 Bow Thruster : 1.2t ×1set
5. SPEED & ENDURANCE  
 Trial Max. Speed  
 (trial condition, 100% load) .....13.80kts  
 Endurance .....abt. 2,300sea miles
6. SCHEDULE  
 Delivered .....August 19, 1994

Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd.

ロープワーク体験

子供達は鳥羽丸乗船中にいくつかのロープワーク体験をしました。その一例です。

・ポーラインノット (もやい結び)

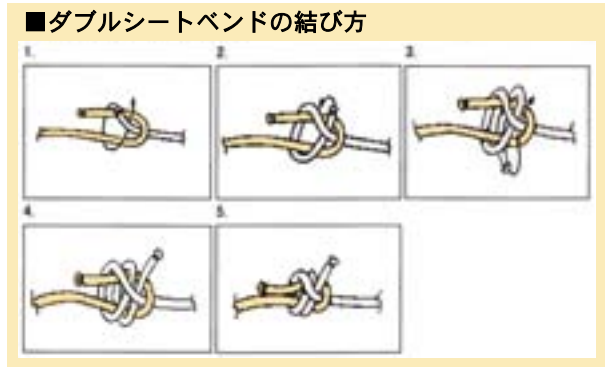
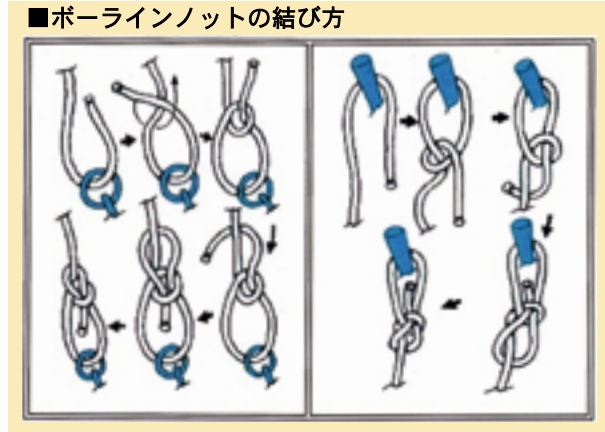
「結びの王様」といわれるほど結び方が簡単で、いくら荷重がかかっても抜けたり解けたりしない。しかも解く時は、簡単に解けるという安全確実な結び方である。欠点としては、荷重の掛かっているロープは結ばず、解けない。

・ダブルシートバンド (ふたえつなぎ)

2本のロープの端と端をつなぎ合わせる場合に用いる簡単で迅速にできる結び方で、シートバンドにはシングルとダブルがある。

・クラブヒッチ (まき結び)

両端を内側にした2個の輪を作るように結ぶ。簡単で安定した結び方であるが、動揺等で簡単に解けてしまう心配がある。



船内見学の様子



▲時を知らせる鐘



▲スカイライトから機関室をのぞいている

ユニバーサル造船所で勉強





### 3. 「故郷の海を愛する会」の活動報告

#### ② 伊勢湾海上交通センター見学と伊良湖岬自然観察など

(8月23日 実施)

##### 参加者の募集

募集の案内は活動その①と②を同時に行いましたが、締め切りはそれぞれ別々にしました。  
案内の詳細に関しては①を参照ください。

##### 参加者

募集目標80名のところ、最終的に103名の参加となりました。  
募集対象外の亀山市、津市から夫々1名の応募がありました。参加してもらいました。  
南伊勢町からは誰も応募がありませんでした。

| 参加者       | 伊勢市 |   | 鳥羽市 |   | 志摩市 |   | 明和町 |   | 玉城町 |   | 松阪市 |   | その他 |   | 合計 |    |
|-----------|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|----|----|
|           | 男   | 女 | 男   | 女 | 男   | 女 | 男   | 女 | 男   | 女 | 男   | 女 | 男   | 女 | 男  | 女  |
| 小学2・3・4年生 | 1   |   | 3   | 2 |     |   | 3   |   |     |   | 1   |   |     |   | 8  | 2  |
| 小学5年生     | 15  | 5 |     | 3 | 5   | 1 |     | 5 | 1   |   | 4   | 1 |     | 1 | 25 | 16 |
| 小学6年生     | 11  | 2 | 2   |   |     | 2 |     |   | 8   |   | 11  |   |     |   | 32 | 4  |
| 中学1年生     | 1   |   |     |   | 3   | 2 |     |   |     |   | 2   |   |     |   | 6  | 2  |
| 中学2年生     |     |   |     |   | 3   |   |     |   |     |   |     |   |     |   | 3  | 0  |
| 中学3年生     | 2   |   |     |   |     |   |     |   |     |   | 2   |   |     | 1 | 4  | 1  |
| 合計        | 30  | 7 | 5   | 5 | 11  | 5 | 3   | 5 | 9   | 0 | 20  | 1 | 0   | 2 | 78 | 25 |

##### 主催者側 参加者

同窓生等のボランティアとして18名が参加しました。それに加えて参加の子供たちの父兄が6名ボランティアとして参加してくれました。新聞記者1名も同行となりました。

| 参加者 | 性別 |           | 職務担当 | 班担当名  | グループ |
|-----|----|-----------|------|-------|------|
| 古川  | 男  | 会長        | バス誘導 |       |      |
| 三井  | 男  | 会長代理      | 総責任者 | B副担当  | イルカ  |
| 川口  | 男  | 副会長       | 写真記録 |       | フリー  |
| 江崎  | 男  | 理事        | 班責任者 | C主担当  | イルカ  |
| 武部  | 男  | 理事        |      | C副担当  | イルカ  |
| 山口  | 男  | 理事        | 班責任者 | E主担当  | サシバ  |
| 山神  | 男  | 理事        |      | E副担当  | サシバ  |
| 川原  | 男  | 理事        | 班責任者 | F主担当  | サシバ  |
| 塩野  | 男  | 理事        | 班責任者 | A主担当  | イルカ  |
| 長谷川 | 男  | 理事        | 班責任者 | B主担当  | イルカ  |
| 松本  | 男  | 会員        |      | A副担当  | イルカ  |
| 漆山  | 男  | 会員        | 班責任者 | D主担当  | サシバ  |
| 井村  | 女  | 会員(看護師)   | 救護係  | バス救護所 |      |
| 井村  | 女  | 会員(看護師)   | 救護係  |       | イルカ  |
| 西岡  | 男  | 会員        | 受付   | F副担当  | サシバ  |
| 小野田 | 男  | ボランティア    |      | D副担当  | サシバ  |
| 山口  | 女  | ボランティア    |      | A副担当  | イルカ  |
| 三井  | 女  | ボランティア    |      | F副担当  | サシバ  |
| 永井  | 男  | ご父兄ボランティア | 受付   | E副担当  | サシバ  |
| 柳沢  | 女  | ご父兄ボランティア |      | A副担当  | イルカ  |
| 山川  | 女  | ご父兄ボランティア |      | B副担当  | イルカ  |
| 中世古 | 男  | ご父兄ボランティア |      | D副担当  | サシバ  |
| 橋爪  | 男  | ご父兄ボランティア |      | C副担当  | イルカ  |
| 長崎  | 女  | ご父兄ボランティア |      | F副担当  | サシバ  |

## 当日の活動記録など

- 8:00 役員・ボランティア集合（役割等の説明）
- 8:30 受付開始（伊勢湾フェリー鳥羽ターミナル）、ターミナル2階にて待機
- 9:00 受け付け終了。会の責任者挨拶。
- 9:20 乗船開始。
- 9:30 フェリー鳥羽出港。班ごとに活動時の注意など。
- 9:45 伊勢湾フェリーの船橋を交代で見学
- 10:25 フェリー伊良湖到着、下船。
- 以降イルカグループとサシバグループに分かれて行動。
- 以下、イルカグループについて記述（サシバグループは午前午後が逆になる）
- 10:30 徒歩で伊勢湾マーティス向け出発。
- 10:45 伊勢湾マーティス見学
- 11:35 伊勢湾マーティス出発、徒歩で恋路ヶ浜へ
- 11:50 バスに乗車、伊良湖ビューホテルへ
- 12:10 伊良湖ビューホテルで昼食、休憩。（この間、サシバグループと合流）
- 12:50 伊良湖ビューホテル展望台で東三河自然観察会の説明を受け、集合記念写真。
- 13:30 バスで日出石門に向け出発
- 13:40 日出石門見学、東三河自然観察会の説明を受けました。
- 14:20 バスで伊良湖岬茶屋駐車場に向け出発
- 14:30 伊良湖遊歩道を東三河自然観察会の案内でウォーキング
- 15:30 クリスタルポルト到着（サシバグループと合流）
- 以降両グループは合流。
- 16:20 伊良湖ターミナルにてフェリー乗船。
- 16:30 フェリー、伊良湖出港。船中でアンケートに記入。
- 17:30 フェリー、鳥羽到着。各人下船、鳥羽ターミナル2階に集合。
- 17:40 終了前に責任者挨拶。参加者解散。
- 18:00 ボランティア解散。

伊勢湾フェリーのご厚意により船橋見学をさせていただきました。

子供たちは大きな船の船橋で乗組員から説明を受け、伊勢湾・伊良湖水道を見て楽しみました。

イルカの出現を期待していた子供たちもいたようですが、残念でした。

伊勢湾マーティスでは伊良湖水道を通る船舶の交通管制をしている制御室を見学し、屋上ではPCC、LNG船等の大型船の通過を見ました。

伊良湖水道が広いようで意外と狭い事、航路として設けられているブイの外側は浅い事等を知る事が出来ました。

伊良湖ビューホテルの昼食はビュッフェスタイルで、初めのうちは戸惑っていた子供たちも段々と慣れてきて徐々に好みの料理・デザートを楽しんでいたようです。その後、屋上の展望台で太平洋、伊良湖水道、神島や鳥羽の島々、渥美半島などなど360度のパノラマを満喫しました。

東三河自然観察会の方々の案内で日出石門や恋路ヶ浜を散策しました。

- ・ 日出の石門では「日出の石門とチャート」、「椰子の実」
- ・ 恋路ヶ浜遊歩道では「海辺の植物」、「伊良湖水道」 等々の説明を受けました。

猛暑の夏でしたが、当日はやや落ち着いた暑さであったので無事終了出来ました。

後日、参加した子供たちに集合写真・グループ別写真などを郵送しました。



▲伊良湖ビューホテル屋上にて イルカ グループ



▲恋路ヶ浜にて サシバ グループ

活動記録写真



▲受付中。103名参加。遅刻なし。



▲始まりの挨拶と注意



▲伊勢湾フェリー船内で



▲船橋で見学



▲伊勢湾海上交通センター見学



▲伊良湖水道をLNG船が通過



▲伊良湖ビューホテルで昼食



▲ビューホテル屋上展望台から伊良湖水道



▲ビューホテル屋上で説明を受けた



▲日出の石門前で説明を受けた



▲日出の石門案内板



▲日出の石門



▲伊良湖岬自然観察。



▲伊良湖灯台



▲はまなでしこ



▲ねこのした



▲名も知らぬ遠き島より流れ寄るヤシの実一つ。  
活動当日に釣り人がヤシの実を拾ってきた。



▲帰りの船の中。くつろいでいます。

伊勢湾マーチスの資料

### ● 航行管制業務 NAVIGATION CONTROL

**航路通報**  
総トン数3,000トン以上又は全長130m以上の船舶及び危険物積載船は、伊良湖水道航路を航行しようとするときは、当センターへ航路通報を行わなければなりません。

**航行管制信号**  
巨大船(全長200m以上の船舶)が伊良湖水道航路を航行する場合、全長130m以上200m未満の船舶に対し、電光表示板により航路外待機を指示しています。この管制信号は、巨大船の航路入航15分前からの巨大船が航路を通過し終わるまでの間発光します。

| 信号  | 信号の意味                                                         |
|-----|---------------------------------------------------------------|
| ZNY | 「N」の点滅 伊良湖水道航路を再航(出航)しようとする全長130m以上200m未満の船舶は航路外で待機しなければならない。 |
| ZNY | 「S」の点滅 伊良湖水道航路を再航(入航)しようとする全長130m以上200m未満の船舶は航路外で待機しなければならない。 |
| ZNY | 「N」「S」交互点滅 伊良湖水道航路を航行しようとする全長130m以上200m未満の船舶は航路外で待機しなければならない。 |

**位置通報**  
総トン数1,000トン以上の船舶は、当センターから情報提供を適切に行うために、レーダーで各船舶を識別する必要がありますので、最初の位置通報ライン(位置通報ライン位置図参照)に達したときに位置通報を行って下さい。ただし、AISを搭載し適切に運用している船舶については、最初の位置通報ラインに達するまでの通時に、当センターとVHFによる連絡設定を行っている場合は、位置通報を省略することができます。

**【通報事項】**  
① 船名  
② 船舶の全長  
③ 仕向港  
④ 位置通報ライン船種  
⑤ 通報時刻(07:00発航)  
⑥ その他必要事項

### ● 情報提供業務

**航路情報**  
航法や操業通航の状況などの情報をVHF無線電話(CH13, 14, 16, 22)、一般加入電話(051-34-2445, 2446)やAISメッセージで提供します。

**個別情報**  
自船の船位や他船の船位などをVHF無線電話、一般加入電話やAISメッセージで問い合わせに対して情報を提供します。

**特別情報**  
次の場合、センターからVHF無線電話等で船舶を呼び出して情報を提供します。  
・衝突等の危険が予測された場合の注意喚起  
・航法修正のための注意喚起  
・危険水域への侵入又は接近が予想された場合の注意喚起

**レーダー監視**

レーダーでAIS(船位)の表示

### 海上交通の安全と運航能率の向上 それが私たちの仕事です。

伊勢湾海上交通センターは、伊良湖水道航路及び付近海域における船舶の安全かつ効率的な通航の確保・向上を目指しています。ここでは、伊良湖水道航路を航行する船舶に対し、航路の状況・通航船舶の動向・気象の状況等船舶交通の安全に必要な情報を提供する情報提供業務と入航順序の時刻調整や航路入航制限等を行う航行管制業務を行っています。

**配置図**

**施設概要**  
【建物】  
横道/鉄骨コンクリート造  
(一部鉄骨筋交いコンクリート造)  
階数/4階建(塔屋付(高さ35.9m))  
【構造】  
【構造】地上高/41m  
【構造】高さ/51m

伊良湖水道航路は、幅1200m 長さ3900mの航路です

### ● AIS(船舶自動識別装置)

**AISとは**  
船舶の動的情報、静的情報及び航行関連情報をVHF帯電波により自動的に送受信し、船舶間相互及び船舶と陸上の海上交通センター等の航行援助施設等との間で情報の交換を行うシステムです。また、AISサービスエリア内の船舶に気象の状況等、船舶交通の安全に必要な情報をメッセージ番号で提供します。

**【AISの情報】**  
・MMSI(番号)  
・IMO(番号)  
・船名  
・船種  
・船の長さ  
・船の幅  
・吃水  
・目的地  
・到着予定日時  
・荷物の種類

AISによるサービスを利用するために  
① AIS装置の電源は常時ON  
② AISデータの正確な入力  
③ VHF (CH16) 船守の船行を守って下さい。

## 東三河自然観察会

自然観察会の方々は手書きの資料を用意して子供たちにわかりやすく説明してくれました。



間瀬 美子さん（副会長・事務局）



高橋 康夫さん（副会長）

### 1. 遠き島より流れ寄るヤシの実一つ

平成24年7月17日、「遠き島よりヤシの実一つ」渥美半島に流れ着いたそうです。

田原市では平成11年度から島崎藤村の詩「椰子の実」を再現しようと、沖縄県石垣島からヤシの実を毎年100個前後 海に流しています。

平成13年にはそのうちの1つが渥美半島に、別の2つが三重県阿児町国府白浜海岸に漂着しています。

そして11年ぶりに、今年、1つが渥美半島に漂着しました。

そして、活動その②の当日、釣りに来ていた人が「椰子の実」を風力発電所の近くの浜で見つけたと伊勢湾フェリー伊良湖ターミナルに届けてくれました。

これにはタグはついていませんが、南の島から流れ寄ったヤシでしょう。



▲島崎藤村の歌碑「椰子の実」



▲ヤシの実 漂着記念



## 2. 日出の石門



## 3. 海浜の動植物



## 4. 伊良湖灯台と伊良湖水道



▲海岸に最も近い所にある伊良湖灯台



▲伊良湖水道と鳥羽湾の海図

### 3. 「故郷の海を愛する会」の活動報告

#### ③ もうすぐクリスマス 遊んで学ぼう！商船学校の歴史・船と海の話

(12月15日 実施)

##### 参加者の募集

11月下旬から今年の事業①と②の参加者を対象にゆうメールと電話にて募集活動を行いました。最終的に予定通りの50名の応募がありました。

##### 参加者

目標の50名が参加してくれました。

鳥羽・志摩・伊勢からの参加者が多くなりました。

又、女子は志摩からの参加者が10名となりました。

中学3年生が8名参加となりましたが、鳥羽商船入学を目指している子供たちと思います。

| 参加者    | 伊勢市 |   | 鳥羽市 |   | 志摩市 |    | 明和町 |   | 玉城町 |   | 松阪市 |   | その他 |   | 合計 |    |
|--------|-----|---|-----|---|-----|----|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|----|----|
|        | 男   | 女 | 男   | 女 | 男   | 女  | 男   | 女 | 男   | 女 | 男   | 女 | 男   | 女 | 男  | 女  |
| 小学34年生 |     |   |     | 1 |     | 3  |     |   |     |   |     |   |     |   | 0  | 4  |
| 小学5年生  | 6   |   | 1   |   |     | 1  |     | 2 |     | 2 | 2   |   |     | 1 | 9  | 6  |
| 小学6年生  | 2   |   | 8   | 2 |     | 3  |     |   | 2   |   |     |   |     |   | 12 | 5  |
| 中学1年生  |     |   |     |   | 3   | 2  |     |   |     |   |     |   |     |   | 3  | 2  |
| 中学2年生  |     |   |     |   |     | 1  |     |   |     |   |     |   |     |   | 0  | 1  |
| 中学3年生  | 1   |   | 5   |   |     |    |     |   |     |   | 2   |   |     |   | 8  | 0  |
| 合計     | 9   | 0 | 14  | 3 | 3   | 10 | 0   | 2 | 2   | 2 | 4   | 0 | 0   | 1 | 32 | 18 |

##### 主催者側 参加者

同窓生等のボランティアとして12名が参加しました。それに加えて参加の子供たちの父兄が8名ボランティアとして参加してくれました。

更に、鳥羽商船高等専門学校から職員3名、生徒13名がボランティアとして参加してくれました。藤田鳥羽商船高専校長にも参加して頂きました。

| 参加者 | 性別 |           | 職務担当    | 班担当名 |
|-----|----|-----------|---------|------|
| 古川  | 男  | 会長        | 総責任者・記録 |      |
| 三井  | 男  | 会長代理      | 副責任者・記録 |      |
| 川口  | 男  | 副会長       | 写真記録    |      |
| 江崎隆 | 男  | 理事        | 班責任者    | D主担当 |
| 武部  | 男  | 理事        | 班責任者    | C主担当 |
| 山神  | 男  | 理事        | 班責任者    | B主担当 |
| 川原  | 男  | 理事        | 講師 補助   |      |
| 塩野  | 男  | 理事        | 班責任者    | A主担当 |
| 松本  | 男  | 会員        | 班       | A副担当 |
| 漆山  | 男  | 会員        | 班       | D副担当 |
| 江崎修 | 男  | 会員        | 講師・体験   |      |
| 北端  | 男  | 会員        | 班       | C副担当 |
| 西岡  | 男  | 会員 事務局    | 事務局 受付  |      |
| 北端  | 女  | ご父兄ボランティア | 昼食会場    |      |
| 山本  | 女  | ご父兄ボランティア | 昼食会場    |      |
| 城山  | 女  | ご父兄ボランティア | 昼食会場    |      |
| 橋爪  | 男  | ご父兄ボランティア | 昼食会場    |      |
| 長崎  | 女  | ご父兄ボランティア | 班       | B副担当 |
| 松井  | 女  | ご父兄ボランティア | 昼食会場    |      |
| 木下  | 女  | ご父兄ボランティア | 昼食会場    |      |
| 山下  | 女  | ご父兄ボランティア | 昼食会場    |      |

## 当日の活動記録など

- 8:30 役員・ボランティア集合（役割等の説明）
- 9:15～ 受付開始（百周年記念館）、受付後、マルチメディア教室に移動
- 10:00～ 始めの挨拶。 会長代行 三井
- 10:15～ 「伊勢湾で働く海のパイロット」 講師 伊勢三河湾水先人 小林 司 氏
- 10:50～ 「ロボットの目を作る！」 講師 鳥羽商船高専准教授 江崎 修央氏
- 11:30～ 昼食 ビンゴゲームなど
- 12:45～ 近藤真琴記念碑前で記念撮影
- 13:00～ 「海の安全について」 講師 鳥羽海上保安部交通課 土田 康二氏
- 13:40～ 遊んで学ぼう 4班に分かれての体験
1. 於：CAD/CAM実験室 K i n e c tアプリで遊びましょう
  2. 於：白菊寮食堂 ロボコン全国大会出場「たこのハっちゃん」実演
  3. 於：内燃機関室 ディーゼルエンジンを動かそう
  4. 於：操船シュミレータ室 巨大船を操船しよう
  5. 百周年記念館の見学
- 15:25～ アンケートの記入・提出
- 15:30 おわりの挨拶 鳥羽商船高専 学校長 藤田 稔彦氏  
その後、解散
- 16:00 ボランティア 解散

朝から生憎の雨で、子供たちの集まりが気がかりでしたが、全員受付時間内に集合となりました。活動その①②に参加した子供たちも多く、子供たち同士、子供たちとボランティアで「久しぶり、元気ー」と挨拶を交わしていました。

3つの講演に子供たちは熱心に耳を傾けていました。

体験活動は4班に分かれて実施しました。

高専ロボコン全国大会出場の「たこのハっちゃんの操作」、現役パイロットの指導による「巨大船操船」、大きな音にびっくりの「ディーゼルエンジン起動」、キネクトアプリでのお遊び、等を体験しました。アンケートにもありましたが、子供たちはおおいに楽しみ学んでくれたようです。

後日、参加した子供たちに集合写真・グループ別写真などを郵送しました。



▲近藤真琴記念碑前で集合写真

活動記録写真



▲受付中。応募者50名全員参加。遅刻なし。



▲故郷の海を愛する会の会長代行の挨拶



▲現役パイロットの話



▲マルチメディア室で熱心に聞く参加者



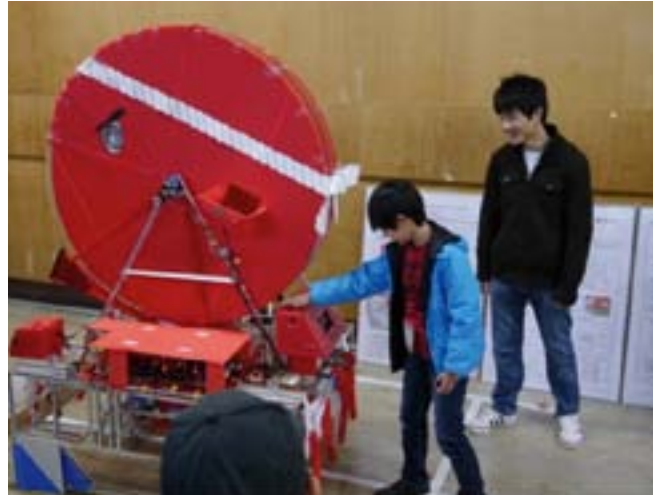
▲学校の准教授の話「ロボットの目をつくる」



▲昼食とビンゴゲーム



▲たこのハっちゃん (ロボコン全国大会出場)



▲たこのハっちゃんをうまく動かせたかな——



▲操船シュミレーターで巨大船操船体験



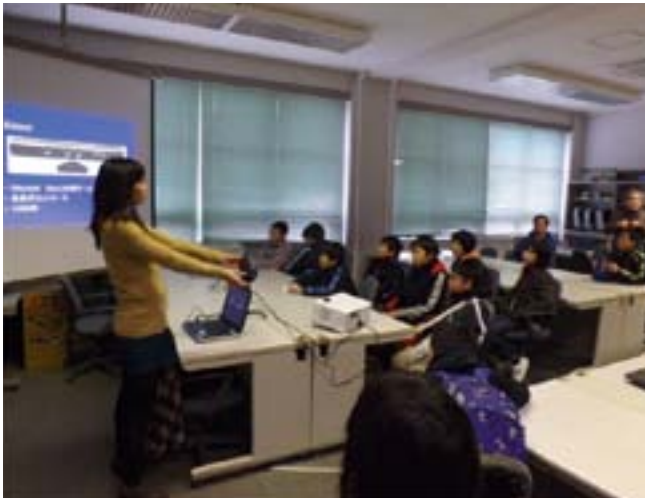
▲パイロットが指導



▲鳥羽海上保安部交通課の話「海の安全について」



▲ライフジャケットの使い方



▲Kinectアプリで遊びましょう



▲ディーゼルエンジンを動かそう



▲アンケートに記入中



▲最後に校長先生のお話

4. 募集の為のポスター・リーフレット

①、②活動 募集

③活動 募集

## 5. 子供たちへの配布資料

### ① 回目

今日の予定、班別メンバー表、ボランティア一覧表など

**あはようございませ 今日's予定** 2012/8/21

●班の確認は出来ましたか？ 班長さんよろしくお願ひします！  
 ●班長さんを中心にして、仲よく・楽しく・元気に楽しみましよう！  
 ●困ったことがあったら、担当のボランティアに相談しましよう。

鳥羽丸の中は 船長さんと 乗組員さんの 指示で！

ユニバーサル造船所内は 職員さんの 指示で！

**8:30 受付開始**

**9:00 集合・朝のあいさつ 故郷の海を愛する会 会長代理 三井 健次**  
 ごあいさつ 鳥羽商船高等専門学校 校長 藤田 穂彦  
 (受付後、グループ別に集まり集合 あいさつ⇒棧橋に移動・乗船)

**9:30 出 航 (時間厳守をお願いします)**  
 伊勢湾を北上 デッキなどから海岸や街並み山並みをご覧いただけます。  
 (船内体験：船橋や制御室で話を聞く・デッキでロープワークなど)  
 ※3班1組で行動します。開始時間は船内放送でお知らせします。

**11:30 ユニバーサル造船 津事業所 ドック横の浮き棧橋に到着。**  
 下船 バスにて⇒造船所内本部ビル会議室に移動します。  
 会議室にて昼食(お弁当配布)をすませて頂きます。

**13:00 同会議室内で、ユニバーサル造船所の説明・案内VTRを観る。**  
 ヘルメット配布 着用後に造船所内見学(ユニバーサル職員の案内)  
 \* 造船所内では、バスを使いながら移動します。  
 \* 1969年に開設され 敷地面積は、約737,800㎡  
 \* 長さが500メートルもあるドックが2本あります。  
 \* 700t吊り上げられるクレーンもあるそうです。

**14:30 鳥羽丸に乗船**  
**14:45 出 航 鳥羽に向かう**  
 (船内体験、話を聞くなど)  
 ※3班1組で行動します。

**16:45 鳥羽商船の棧橋に到着予定。**  
 アンケートの提出を忘れないで！  
**17:00 解散のあいさつ(気をつけてお帰り下さい)**

**船内体験**

- 船橋で「航海計器など」
- 制御室で「機械制御計器」
- ブーデッキでのロープワークなど

### その他配布資料

財団法人 日本海事広報協会  
 社団法人 日本船主協会

ユニバーサル造船株式会社

船のお仕事等シート  
 船ってサイコー、 SHIPPING ナウ、  
 DVD海の上のプロフェッショナルと冊子  
 船ができるまで



② 回目

イルカ・サシバのグループ別に  
今日の予定、班別メンバー表、  
ボランティア一覧表など

**おはようございます 今日の日定 2012/8/23**

**D E F**

サシバグループ (D・E・F)

|                                                                                                                                                                                                             |                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 8:50                                                                                                                                                                                                        | 受付終了後 2Fに誘導                                                |
| 9:00                                                                                                                                                                                                        | 班別に整列                                                      |
| 9:10                                                                                                                                                                                                        | 主催者あいさつ・注意                                                 |
| 9:20                                                                                                                                                                                                        | 乗船開始                                                       |
| 9:30                                                                                                                                                                                                        | 出港                                                         |
| 9:50                                                                                                                                                                                                        | 順次ブリッジ見学                                                   |
| 10:15                                                                                                                                                                                                       | グループ別での行動準備(トイレ)                                           |
| 10:25                                                                                                                                                                                                       | 下船                                                         |
| 10:30                                                                                                                                                                                                       | 右手御遊歩道へ ガイドさんの案内<br>散歩 ⇒ 解説 ⇒ 灯台<br>解説 ⇒ 恋風Pへ<br>【45分間の予定】 |
| <b>バス発車 ⇒ 目出駐車場</b>                                                                                                                                                                                         |                                                            |
| 遊歩道⇒ヤシの実歌碑<br>ガイドさん案内<br>浜辺⇒目出の石門<br>遊歩道⇒駐車場へ<br>【55分間の予定】                                                                                                                                                  |                                                            |
| <b>バス発車 ⇒ ホテル</b>                                                                                                                                                                                           |                                                            |
| ホテル着 食事会場に移動<br>食事開始(ホテル案内)<br>【食事45分間の予定】<br>展望台(EVで)【45分予定】<br>【展望室内13:00~13:20】                                                                                                                          |                                                            |
| <b>遊歩 ⇒ 恋路が浜Pへ</b>                                                                                                                                                                                          |                                                            |
| 伊勢湾マーチス着<br>＜各 15分＞<br>会議室/制御室/屋上<br>制御室/屋上/会議室<br>屋上/会議室/制御室<br>5分間の見学予定】<br>見ながら ゆっくり山を下る<br>タルボルト着 (トイレ)<br>スタルボルト前集合<br>自由時間<br>乗船準備 集合<br>伊勢湖出港<br>ト記入後は 自由時間<br>鳥羽のりば着<br>集合場所に誘導<br>散のあいさつ<br>どもたち解放 |                                                            |

**おはようございます 今日の日定 2012/8/23**

**A B C**

イルカグループ (A・B・C)

|                      |                                                                                    |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 8:50                 | 受付終了後 2Fに誘導                                                                        |
| 9:00                 | 班別に整列                                                                              |
| 9:10                 | 主催者あいさつ・注意                                                                         |
| 9:20                 | 乗船開始                                                                               |
| 9:30                 | 出港                                                                                 |
| 9:50                 | 順次ブリッジ見学                                                                           |
| 10:15                | グループ別での行動準備(トイレ)                                                                   |
| 10:25                | 下船                                                                                 |
| 10:30                | 歩道橋から山登り                                                                           |
| 10:45                | 伊勢湾マーチス着<br>＜各 15分＞                                                                |
| 10:50                | A班 会議室/制御室/屋上<br>B班 制御室/屋上/会議室<br>C班 屋上/会議室/制御室<br>【45分間の見学予定】                     |
| 11:35                | 終了後一恋路が浜駐車場まで                                                                      |
| <b>バス発車 ⇒ ホテル</b>    |                                                                                    |
| 11:55                | ホテル着 食事会場に移動<br>食事開始(ホテル案内)<br>【食事55分間の予定】<br>屋上展望台(EVで)【40分予定】<br>展望室内13:00~13:20 |
| <b>バス発車 ⇒ 目出駐車場</b>  |                                                                                    |
| 13:40                | 遊歩道⇒ヤシの実歌碑<br>ガイドさん案内<br>浜辺⇒目出の石門<br>遊歩道⇒目出駐車場へ<br>【40分間の予定】                       |
| <b>バス発車 ⇒ 恋路が浜Pへ</b> |                                                                                    |
| 14:30                | 撮影 遊歩道へ ガイドさん案内<br>散歩 ⇒ 解説 ⇒ 灯台<br>解説 ⇒ クリスタルボルトへ<br>【45分間の予定】<br>クリスタルボルト着 (トイレ)  |
| 15:30                | クリスタルボルト前集合<br>自由時間<br>乗船準備 集合<br>伊勢湖出港                                            |
| 16:30                | アンケート記入後は 自由時間                                                                     |
| 17:25                | 鳥羽のりば着                                                                             |
| 17:30                | 2階 集合場所に誘導                                                                         |
| 17:40                | 解散のあいさつ                                                                            |
| 18:00                | どもたち解散                                                                             |

● 班の確認は出来ましたか? 班長さんよろしくお願ひします!  
● 班長さんを中心にして、仲よく・楽しく・元気に楽しみましょう!  
● 困ったことがあったら、担当の水ウツマツに相談しましょう。

その他配布資料

財団法人 日本海事広報協会  
社団法人 日本船主協会

伊勢湾海上交通センター  
伊勢湾フェリー

船のお仕事等シート  
船ってサイコー、 SHIPPING ナウ、  
DVD海の上のプロフェッショナルと冊子  
海上保安庁 愛します!守ります!日本の海  
ペーパークラフト、ボールペン