

「船舶からの **GHG** 排出抑制に関する
基準の整備に関する調査研究」
(**GHG** 削減基準プロジェクト)

(2012 年度報告書)

2013 年 3 月

一般財団法人 日本船舶技術研究協会

はしがき

本報告書は、日本財団の 2012 年度助成事業「船舶関係諸基準に関する調査研究」の一環として、GHG 削減基準プロジェクトにおいて実施した「船舶からの GHG 排出抑制に関する基準の整備に関する調査研究」の成果をとりまとめたものである。

本プロジェクトでは IMO（国際海事機関）での審議に関する検討として、GHG 排出削減基準に関する EEDI、SEEMP、MBM 等の調査研究を実施して我が国対応方針の策定を行った。

目 次

1. はじめに (調査研究の背景・目的)	1
1.1 調査研究の背景及び目的.....	1
1.2 調査研究の内容	1
2. IMO 等での審議状況	2
2.1 IMO 第 64 回海洋環境保護委員会 (MEPC64) の報告.....	2
3. プロジェクトの活動状況.....	48
4. MEPC64 に向けた GHG 排出抑制に関する調査研究.....	49
4.1 はじめに.....	49
4.2 革新的技術ガイダンスに係る非公式コレスポネンス・グループの対応.....	49
4.3 自動車運搬船の Required EEDI の設定方法に関する検討.....	50
4.4 LNG 燃料船の Required EEDI 及び Attained EEDI の設定に関する検討	50
4.5 最低出力ガイドラインに関する対応	51
4.6 海上試運転の解析法に関する対応 (航海試験 WG における検討)	51
4.7 革新的省エネルギー技術の評価手法及び船舶の最低出力基準に関する調査研究.....	53
5. MEPC65 に向けた GHG 排出抑制に関する調査研究.....	69
5.1 MEPC 64 の結果を踏まえた対応策の検討.....	69
5.2 最低出力ガイドライン、革新的技術ガイダンス及び fw ガイドラインにに グループの対応.....	70
5.3 LNG 運搬船の Required EEDI に係る MARPOL 条約改正案に関する検討.....	71
5.4 最低出力ガイドラインに関する対応	71
5.5 海上試運転の解析法に関する対応 (航海試験 WG における検討)	71
6. おわりに.....	73
添付資料.....	74
添付資料 01 革新技術ガイダンス非公式 CG 第 1 ラウンドに寄せられた各国コメントとその回答....	74
添付資料 02 革新技術ガイダンス非公式 CG 第 2 ラウンドに寄せられた各国コメントとその回答....	84
添付資料 03 革新技術ガイダンス非公式 CG 第 2 ラウンドに寄せられたドイツ提案に関する各国コ メントと、それに対するドイツ回答.....	90
添付資料 04 革新技術ガイダンス非公式 CG 第 2 ラウンドに寄せられたギリシャコメントとその 回答	93
添付資料 05 MEPC 64/4/8 Guidance on treatment of innovative energy efficiency technologies for calculation and verification of the attained EEDI.....	99
添付資料 06 MEPC 64/4/6 Development of the EEDI reference line for ro-ro cargo ships (vehicle carrier).....	123
添付資料 07 MEPC 64/4/25 Development of the lower size threshold and reduction factors for ro-ro cargo ships (vehicle carriers).....	132

添付資料 08	MEPC 64/4/26	Development of EEDI reference line for LNG carriers.....	138
添付資料 09		Comparison among Reference line/ Attained EEDI/ Verification.....	143
添付資料 10	MEPC 64/4/42	Comments on the proposed interim Guidelines for determining minimum propulsion power to maintain the manoeuvrability of ships in adverse conditions.....	149
添付資料 11	MEPC 64/4/43	Comments on document MEPC 64/4/15 – ITTC Recommended Procedure 7.5-04-01-01.2, "Speed/power trials, part 2, analysis of speed/power trial data".....	154
添付資料 12	EE-CG	最低出力ガイドライン関係 第1ラウンド各国コメントとそれに対するIACSからの回答.....	156
添付資料 13	EE-CG	最低出力ガイドライン関係 第2ラウンド各国コメントとそれに対するIACSからの回答.....	164
添付資料 14	EE-CG	最低出力ガイドライン関係 第3ラウンド各国コメントとそれに対するIACS及び日本からの回答.....	171
添付資料 15	EE-CG	革新的技術ガイダンス関係 第1ラウンド各国コメントとそれに対する日本からの回答.....	178
添付資料 16	EE-CG	革新的技術ガイダンス関係 第2ラウンド各国コメントとそれに対する日本からの回答.....	181
添付資料 17	EE-CG	革新的技術ガイダンス関係 第3ラウンド各国コメントとそれに対する日本からの回答.....	183
添付資料 18	EE-CG	fw ガイドライン関係 第1ラウンド各国コメントとそれに対する日本からの回答.....	186
添付資料 19	MEPC 65/4/3	Report of the Correspondence Group	192
添付資料 20	MEPC 65/4/13	Further development of EEDI reference line for LNG carriers.....	257
添付資料 21	MEPC 65/4/XX	Comments on the Report of the correspondence group related to proposal on 2013 interim guidelines for determining minimum propulsion power to maintain the manoeuvrability of ships in adverse conditions.....	263
添付資料 22		Details of Minutes on ISO/TC 8/SC 6/WG 17 2nd Meeting on 2013-02-14/15 in London.....	268
添付資料 23	MEPC 65/4/XX	Work Progress on revision of ISO 15016:2002	274

発行者 一般財団法人 日本船舶技術研究協会
〒107-0052
東京都港区赤坂 2-10-9 ラウンドクロス赤坂

電話 : 03-5575-6425 (代)
ファックス : 03-5114-8940 (代)
ホームページ : <http://www.jstra.jp/>

本書は、競艇の交付金による日本財団の助成金を受けて
作成しました。

本書の無断転載・複写・複製を禁じます。