

運輸振興

発行所 運輸振興協会... 印刷所 印刷局...

課次席飛行検査官... 土屋 信乃夫(元) 関東東...

省航空局航空ネットワーク... 夕部空港技術課空港保安...

石川県で震度6強の大きな地震があった...

令和5年 春の叙勲

国土交通省関係の受章者318名

政府は令和5年春の叙勲受章者を4月20日付けで発令しました。今回、国土交通省関係では318名の方々が受章されました。

元運輸省職員

大塚章の親授式、重光章の伝達式は、5月9日皇居において行われ、中塚章などの受章者は5月12日午前、国土交通省10階拜会室において藤井国土交通事務次官から伝達式が行われた後、皇居に参内し天皇陛下からお言葉をお賜りました。

賛助会員

- 【瑞宝重光章】鈴木 久泰(元) 海上保安庁長官... 【瑞宝小綬章】山本 憲夫(元) (国研)...

- 【瑞宝重光章】中橋 和博(元) 運輸安全委員会委員長... 【瑞宝小綬章】片桐 正彦(元) 近畿地方整備局副局長...

- 【瑞宝重光章】高橋 卓二(元) 千葉海上交通支庁支庁長... 【瑞宝小綬章】有馬 哲(元) 海上保安庁警備部警務課長...

- 【瑞宝重光章】高橋 卓二(元) 千葉海上交通支庁支庁長... 【瑞宝小綬章】有馬 哲(元) 海上保安庁警備部警務課長...

- 【瑞宝重光章】高橋 卓二(元) 千葉海上交通支庁支庁長... 【瑞宝小綬章】有馬 哲(元) 海上保安庁警備部警務課長...

関係法人等

- 【旭日重光章】泉 雅文(元) 四国旅客鉄道(株)社長... 【旭日小綬章】河村 俊一(元) エスエス工業(株)代表取締役...



Supported by THE NIPPON FOUNDATION

# 自動車損害賠償保障法の改正について

あなたの自賠責保険・共済料・共済掛金が、  
交通社会に暮らす誰かを支えている

## 国土交通省自動車局保障制度参事官室

### 1. はじめに

本年(令和5年)4月、等の新たなモビリティの登場など、自動車損害賠償保障法及び特別会計に関する法律の一部を改正する法律(令和4年法律第65号。以下、「改正自賠責法」とします。)が施行されました。自動車損害賠償保障法(昭和30年法律第97号。以下、「旧自賠責法」とします。)の大きな改正としては、約20年ぶりの向上や電動キックボード

本年(令和5年)4月、等の新たなモビリティの登場など、自動車損害賠償保障法及び特別会計に関する法律の一部を改正する法律(令和4年法律第65号。以下、「改正自賠責法」とします。)が施行されました。自動車損害賠償保障法(昭和30年法律第97号。以下、「旧自賠責法」とします。)の大きな改正としては、約20年ぶりの向上や電動キックボード

### 2. 自賠責制度の概要について

#### 概要について

戦後、自動車の普及に伴い、自動車事故が激増する中、被害者の保護を図るため、被害者の運搬費(自動車局がリードする形で「クルマ社会のセーフティネット」たる制度の検討が行われ、昭和30年7月に自賠責法が制定され、自賠責保障制度が誕生しました。

現在では、自賠責保障制度の中心となる自賠責保険・共済とともに、自賠責保険・共済ではカバーしきれない分野の救済を行う被害者支援と、そもそも事故を起こさないための事故防止の3つの特徴を有する保険の3つの特徴を有する保険

戦後、自動車の普及に伴い、自動車事故が激増する中、被害者の保護を図るため、被害者の運搬費(自動車局がリードする形で「クルマ社会のセーフティネット」たる制度の検討が行われ、昭和30年7月に自賠責法が制定され、自賠責保障制度が誕生しました。

現在では、自賠責保障制度の中心となる自賠責保険・共済とともに、自賠責保険・共済ではカバーしきれない分野の救済を行う被害者支援と、そもそも事故を起こさないための事故防止の3つの特徴を有する保険の3つの特徴を有する保険

被害者救済の観点から、国が被害者へ損害の填補を行うこと、本来の賠償責任者である加害者等に対し、国が支払った填補額を限度に求償を行います。

(2) 被害者支援・事故防止対策について

事故より重い障害を負った方やそのご家族、事故被害者のご遺族においては、通常の病院では受入困難な重障害を負った事故被害者の治療や、精神的なケアなど、賠償金の支払いを受けるだけでは解決困難な問題を直面することになります。そうした方々に対して、自動車事故により重い障害を負った方専門の療養施設や、同じ境遇に遭った方との交流の場を提供するなどの交流の場を提供するなどの交流の場を提供するなどの交流の場を提供する

自賠責法は、自動車事故が発生した場合、全ての事故被害者が迅速に、必要最低限の賠償を受けられるよう、自動車損害賠償保障法(以下、「自賠責法」とします。)を取り、自賠責法の改正は、約20年ぶりの向上や電動キックボード

自賠責法は、自動車事故が発生した場合、全ての事故被害者が迅速に、必要最低限の賠償を受けられるよう、自動車損害賠償保障法(以下、「自賠責法」とします。)を取り、自賠責法の改正は、約20年ぶりの向上や電動キックボード

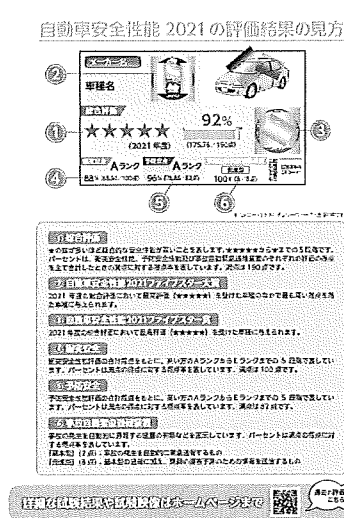
自賠責法は、自動車事故が発生した場合、全ての事故被害者が迅速に、必要最低限の賠償を受けられるよう、自動車損害賠償保障法(以下、「自賠責法」とします。)を取り、自賠責法の改正は、約20年ぶりの向上や電動キックボード

自賠責法は、自動車事故が発生した場合、全ての事故被害者が迅速に、必要最低限の賠償を受けられるよう、自動車損害賠償保障法(以下、「自賠責法」とします。)を取り、自賠責法の改正は、約20年ぶりの向上や電動キックボード

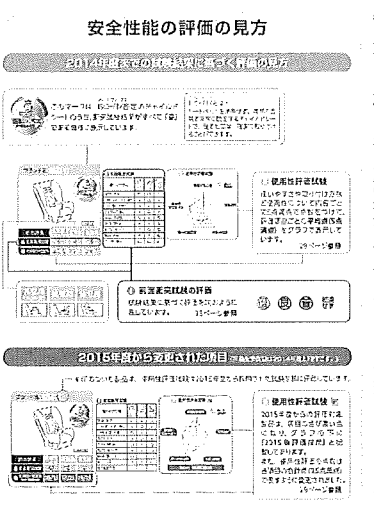
自賠責法は、自動車事故が発生した場合、全ての事故被害者が迅速に、必要最低限の賠償を受けられるよう、自動車損害賠償保障法(以下、「自賠責法」とします。)を取り、自賠責法の改正は、約20年ぶりの向上や電動キックボード

自賠責法は、自動車事故が発生した場合、全ての事故被害者が迅速に、必要最低限の賠償を受けられるよう、自動車損害賠償保障法(以下、「自賠責法」とします。)を取り、自賠責法の改正は、約20年ぶりの向上や電動キックボード

(画像1)療養センターにおける看護の様子



(画像2)自動車アセスメント及びチャイルドシートアセスメントのパフレット(抜粋)



自賠責法は、自動車事故が発生した場合、全ての事故被害者が迅速に、必要最低限の賠償を受けられるよう、自動車損害賠償保障法(以下、「自賠責法」とします。)を取り、自賠責法の改正は、約20年ぶりの向上や電動キックボード

自賠責法は、自動車事故が発生した場合、全ての事故被害者が迅速に、必要最低限の賠償を受けられるよう、自動車損害賠償保障法(以下、「自賠責法」とします。)を取り、自賠責法の改正は、約20年ぶりの向上や電動キックボード

自賠責法は、自動車事故が発生した場合、全ての事故被害者が迅速に、必要最低限の賠償を受けられるよう、自動車損害賠償保障法(以下、「自賠責法」とします。)を取り、自賠責法の改正は、約20年ぶりの向上や電動キックボード

自賠責法は、自動車事故が発生した場合、全ての事故被害者が迅速に、必要最低限の賠償を受けられるよう、自動車損害賠償保障法(以下、「自賠責法」とします。)を取り、自賠責法の改正は、約20年ぶりの向上や電動キックボード

### 3. 現在の自賠責制度をめぐる状況について

#### 現在の自賠責制度をめぐる状況について

平成16年以降、交通事故の発生件数や交通事故による死者数、負傷者数は減少し続けており、長期に渡って支拂が必要としておられる方は、引き続き多いと見込まれます。

平成16年以降、交通事故の発生件数や交通事故による死者数、負傷者数は減少し続けており、長期に渡って支拂が必要としておられる方は、引き続き多いと見込まれます。

平成16年以降、交通事故の発生件数や交通事故による死者数、負傷者数は減少し続けており、長期に渡って支拂が必要としておられる方は、引き続き多いと見込まれます。

平成16年以降、交通事故の発生件数や交通事故による死者数、負傷者数は減少し続けており、長期に渡って支拂が必要としておられる方は、引き続き多いと見込まれます。

(画像3)適性診断の様子



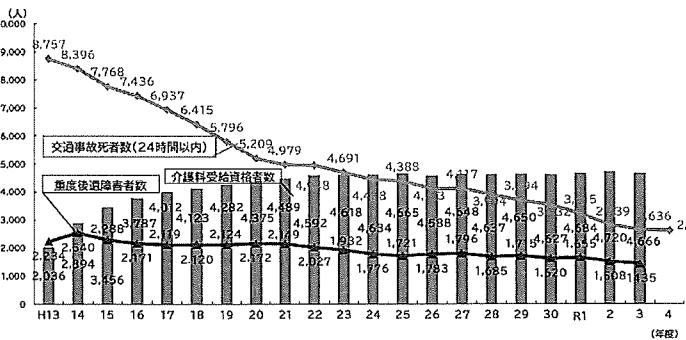
自賠責法は、自動車事故が発生した場合、全ての事故被害者が迅速に、必要最低限の賠償を受けられるよう、自動車損害賠償保障法(以下、「自賠責法」とします。)を取り、自賠責法の改正は、約20年ぶりの向上や電動キックボード

自賠責法は、自動車事故が発生した場合、全ての事故被害者が迅速に、必要最低限の賠償を受けられるよう、自動車損害賠償保障法(以下、「自賠責法」とします。)を取り、自賠責法の改正は、約20年ぶりの向上や電動キックボード

自賠責法は、自動車事故が発生した場合、全ての事故被害者が迅速に、必要最低限の賠償を受けられるよう、自動車損害賠償保障法(以下、「自賠責法」とします。)を取り、自賠責法の改正は、約20年ぶりの向上や電動キックボード

自賠責法は、自動車事故が発生した場合、全ての事故被害者が迅速に、必要最低限の賠償を受けられるよう、自動車損害賠償保障法(以下、「自賠責法」とします。)を取り、自賠責法の改正は、約20年ぶりの向上や電動キックボード

(図1) 交通事故の傾向



※交通事故死者数(24時間以内)は暦年  
 ※介護料受給資格者数は独立行政法人自動車事故対策機構による介護料受給資格認定を受けている人数(年度末時点)  
 ※年度後遺障害者数は、後遺障害等級表(自動車損害賠償保障法施行令別表第一、別表第二)の別表第一に該当する介護を要する後遺障害者及び別表第二の1~3級に該当する後遺障害等級の認定を受けた自賠責保険の支払い件数

また、被害者の障害の態様・重さにより、必要とする支援のニーズも大きく異なる。受傷直後における専門的な治療・看護を受けられる機会を確保に加えて、リハビリ機会の充実など、障害の態様に応じた、長期に渡る多様な支援への対応が必要となつてきています。

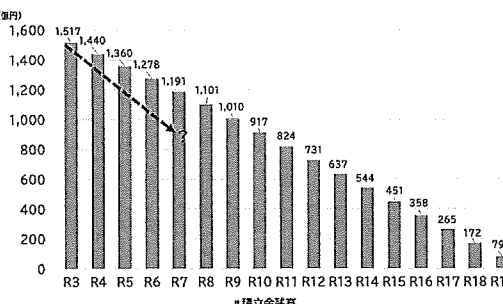
また、被害者やそのご家族・ご遺族からは「同じ悲しみを一人でも減らしたい」という声を頂いており、新たな事故被害者を生まないためにも、被害者を救済と併せ、「クルマの両輪」として、引き続き事故防止対策求められています。

また、平成6年度・平成7年度に、積立金の一部を一般会計に貸し出し、それを受けてきましたが、昨今の新型コロナウイルスへの対応等もあり、一般会計の財政事情は厳しくなっており、短期間で済ませ、その間の返済を見込むことも困難となつてまいりました。

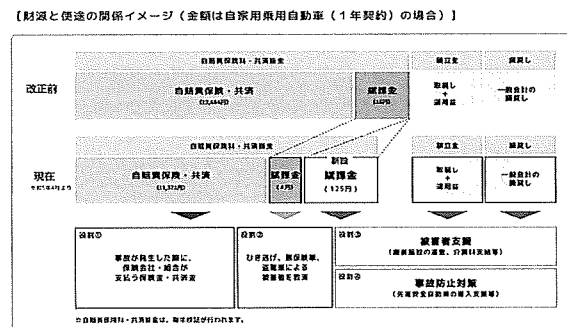
そこで、被害者支援と事故防止対策の持続可能性を確保するために、令和3年の夏から、自動車ユーザーや被害者団体、学識者による構成される「今後自動車事故対策のあり方」に関する検討会(以下、「勘定検討会」とします。)

勘定検討会における議論において、これまで取り組んでいる被害者支援と事故防止対策の持続可能性を確保するために、令和3年の夏から、自動車ユーザーや被害者団体、学識者による構成される「今後自動車事故対策のあり方」に関する検討会(以下、「勘定検討会」とします。)

(図2) 積立金の推移 (R3年度予算ベース(法改正前の見込み))



(図3) 制度改正後における新たな自賠責保険料について



(図4) 主な車種ごとの被害者支援・事故防止対策に充てる賦課金額と自賠責保険料・共済掛金

車種	自賠責保険料・共済掛金(円/年)	賦課金額(円/年)
営業用のバス、タクシー、トラック等	150	150
自家用乗用車、軽自動車等	125	125
自動二輪車等	100	100

車種	令和4年度	令和5年度	差額
タクシー(営業用)	93,120円	78,100円	▲15,020円
バス(営業用)	37,830円	31,920円	▲5,910円
トラック(営業用・2t級)	28,380円	24,100円	▲4,280円
自家用乗用車	12,700円	11,500円	▲1,200円
軽自動車(軽貨物車)	12,550円	11,440円	▲1,110円
自動二輪車	7,070円	6,910円	▲160円

また、自動車事故被害者支援と事故防止対策の持続可能性を確保するために、令和3年の夏から、自動車ユーザーや被害者団体、学識者による構成される「今後自動車事故対策のあり方」に関する検討会(以下、「勘定検討会」とします。)

### 4. 新たな被害者支援・事故防止対策の枠組み

今般の自賠責改正により、法律上、有限である積立金を財源としていたことから「当分の間」の事業として行われておりましたが、この点は、学識者による構成される「今後自動車事故対策のあり方」に関する検討会(以下、「勘定検討会」とします。)

### 5. その他自賠責制度に関する諸課題について

(1) 自賠責保障制度による被害者支援の認知向上への取組  
 勘定検討会における議論において、これまで取り組んでいる被害者支援と事故防止対策の持続可能性を確保するために、令和3年の夏から、自動車ユーザーや被害者団体、学識者による構成される「今後自動車事故対策のあり方」に関する検討会(以下、「勘定検討会」とします。)

勘定検討会における議論において、これまで取り組んでいる被害者支援と事故防止対策の持続可能性を確保するために、令和3年の夏から、自動車ユーザーや被害者団体、学識者による構成される「今後自動車事故対策のあり方」に関する検討会(以下、「勘定検討会」とします。)

(画像5) 制度改正をお知らせするチラシ



(画像4) サービスエリアにおける広報



（前頁からのつづき）  
ト」を、自動車事故被害者  
・遺族団体等からご意見を  
いただきながら、国土交通  
省にて作成し、ナスバの各  
主管支所や都道府県の犯罪  
被害者向けの総合対応窓  
口等で配布を開始している  
他、国交省HP及びナスバ  
HPでダウンロードできる

ようになっています（画像  
7）。  
（2）自動運転や新たなモ  
ビリティへの対応について  
自動運転車事故を起こ  
した際の損害賠償責任の起  
り方については、平成28年  
に「自動運転による損害  
賠償責任に関する研究会  
を設置して検討を行い、平  
成30年に結論を得ました。  
具体的には、レベル0～4  
までの自動車が混在する当  
面の「過渡期」において  
は、従来の運行責任者責任  
を維持しつつ、保険会社等  
による自動車メーカー等に  
対する求償権行使の実効性  
確保のための仕組みを検討  
することが適当とされました。  
この結論は、平成30年

(画像6) 自賠責保険・共済証明書の「自賠責保険についてのご案内」（抜粋）

自動車事故の被害者支援や事故防止対策に係る費用は、賦課金（自賠責保険料の一部）として自賠責保険に加入いただいている皆様にご負担いただいております。詳細は国土交通省ウェブサイトをご覧ください。（https://www.mlit.go.jp/jidosha/jibaiseiki/）



(画像9) 電動キックボードの自賠責加入を呼びかけるポスター



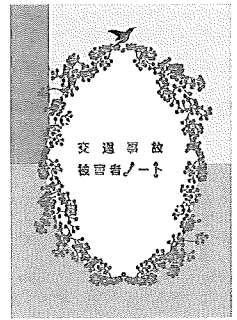
6. おわりに  
このように、自賠責制  
度を取り巻く情勢は日々変  
化し続けています。このよ  
うに、適切な対応がなが  
ら、引き続き交通事故被害  
者等の方々への支援や交通  
事故減少への取組を進めて  
いきたいと考えておりま  
す。また、新たに負担を  
いただく被害者等の支援等  
に充てる賦課金について必  
要性などを簡潔にわかりや  
すくお伝えするため、令和  
5年2月に自賠責制度特設サ  
イトを開発しておりますの  
で、ご覧いただきたい（画  
像10）。

4月にとりまとめられた  
「自動運転に係る制度整備  
大綱」（高度情報通信ネッ  
トワーク社会推進戦略本部  
・官民データ活用推進戦略  
会議）にも反映されており、  
今般の道路交通法改正  
で認められた「特定自動運  
行」にも現在の自賠責保  
険が適用されることにな  
ります。

(画像8) モビリティの例（電動キックボード）



(画像7) 「交通事故被害者ノート」



(画像10) 自賠責制度特設サイトのQRコード



# 人事異動

## 国土交通省

（3月31日付）  
総合政策局付・定年退職  
・坂田健陽（二般財団法人  
運輸総合研究所所長研究  
員、会長特別補佐）  
定年退職・福島千太郎  
海難審判所長・黒田拓幸  
大臣官房付・定年退職  
・小田啓一（海難審判所総務  
課長）  
大臣官房付・定年退職・  
土屋龍吉（独立行政法人海  
技教育機構総務部長）  
大臣官房付・定年退職・  
武久裕信（軽自動車検査協  
会経営企画部経営管理室  
長）  
大臣官房付・定年退職・  
和田三（北海道運輸局鉄道  
部長）  
鉄道局付・定年退職・今  
村徹（中部運輸局鉄道部  
長）  
大臣官房付・即日退職・  
赤松忠彦（九州地方整備局  
局長）兼 九州地方整備  
局総務部長・寺本耕一（北  
海道局総務課長）  
大臣官房付・即日退職・  
岩見洋一（国土交通大学校  
副校長）兼 福岡方成（国土技  
術政策総合研究所河川研究  
部長）  
大臣官房付・即日退職・  
赤松忠彦（九州地方整備局  
局長）兼 九州地方整備  
局総務部長・寺本耕一（北  
海道局総務課長）  
大臣官房付・即日退職・  
岩見洋一（国土交通大学校  
副校長）兼 福岡方成（国土技  
術政策総合研究所河川研究  
部長）  
大臣官房付・即日退職・  
赤松忠彦（九州地方整備局  
局長）兼 九州地方整備  
局総務部長・寺本耕一（北  
海道局総務課長）  
大臣官房付・即日退職・  
岩見洋一（国土交通大学校  
副校長）兼 福岡方成（国土技  
術政策総合研究所河川研究  
部長）

大臣官房付・赤星健太郎  
（総合政策局交通政策課企  
画室長、野澤隆太、東日本  
旅客鉄道株式会社社員）兼  
規模開発部長次長）兼 建設  
工事部次長）  
大臣官房総務課企画官  
（鉄道局併任）・木堂亮  
（独立行政法人鉄道建設・  
運輸施設整備支援機構北海  
道新幹線部部長）  
定年退職（3月31日付）  
大臣官房運輸安全監理官  
・中谷有夫（自動車局付）  
即日退職（3月31日付）  
（軽自動車検査協会理事）  
・今日滋彦（公益財団法人  
日本自動車輸送技術協会自  
動車基礎認証国際化研究セ  
ンター）所長  
自動車局付・即日退職・  
岸田孝夫（中部運輸局次  
長）  
自動車局付・即日退職・  
赤松忠彦（九州地方整備局  
局長）兼 九州地方整備  
局総務部長・寺本耕一（北  
海道局総務課長）  
大臣官房付・即日退職・  
岩見洋一（国土交通大学校  
副校長）兼 福岡方成（国土技  
術政策総合研究所河川研究  
部長）  
大臣官房付・即日退職・  
赤松忠彦（九州地方整備局  
局長）兼 九州地方整備  
局総務部長・寺本耕一（北  
海道局総務課長）  
大臣官房付・即日退職・  
岩見洋一（国土交通大学校  
副校長）兼 福岡方成（国土技  
術政策総合研究所河川研究  
部長）

大臣官房付・赤星健太郎  
（総合政策局交通政策課企  
画室長、野澤隆太、東日本  
旅客鉄道株式会社社員）兼  
規模開発部長次長）兼 建設  
工事部次長）  
大臣官房総務課企画官  
（鉄道局併任）・木堂亮  
（独立行政法人鉄道建設・  
運輸施設整備支援機構北海  
道新幹線部部長）  
定年退職（3月31日付）  
大臣官房運輸安全監理官  
・中谷有夫（自動車局付）  
即日退職（3月31日付）  
（軽自動車検査協会理事）  
・今日滋彦（公益財団法人  
日本自動車輸送技術協会自  
動車基礎認証国際化研究セ  
ンター）所長  
自動車局付・即日退職・  
岸田孝夫（中部運輸局次  
長）  
自動車局付・即日退職・  
赤松忠彦（九州地方整備局  
局長）兼 九州地方整備  
局総務部長・寺本耕一（北  
海道局総務課長）  
大臣官房付・即日退職・  
岩見洋一（国土交通大学校  
副校長）兼 福岡方成（国土技  
術政策総合研究所河川研究  
部長）  
大臣官房付・即日退職・  
赤松忠彦（九州地方整備局  
局長）兼 九州地方整備  
局総務部長・寺本耕一（北  
海道局総務課長）  
大臣官房付・即日退職・  
岩見洋一（国土交通大学校  
副校長）兼 福岡方成（国土技  
術政策総合研究所河川研究  
部長）

大臣官房付・赤星健太郎  
（総合政策局交通政策課企  
画室長、野澤隆太、東日本  
旅客鉄道株式会社社員）兼  
規模開発部長次長）兼 建設  
工事部次長）  
大臣官房総務課企画官  
（鉄道局併任）・木堂亮  
（独立行政法人鉄道建設・  
運輸施設整備支援機構北海  
道新幹線部部長）  
定年退職（3月31日付）  
大臣官房運輸安全監理官  
・中谷有夫（自動車局付）  
即日退職（3月31日付）  
（軽自動車検査協会理事）  
・今日滋彦（公益財団法人  
日本自動車輸送技術協会自  
動車基礎認証国際化研究セ  
ンター）所長  
自動車局付・即日退職・  
岸田孝夫（中部運輸局次  
長）  
自動車局付・即日退職・  
赤松忠彦（九州地方整備局  
局長）兼 九州地方整備  
局総務部長・寺本耕一（北  
海道局総務課長）  
大臣官房付・即日退職・  
岩見洋一（国土交通大学校  
副校長）兼 福岡方成（国土技  
術政策総合研究所河川研究  
部長）  
大臣官房付・即日退職・  
赤松忠彦（九州地方整備局  
局長）兼 九州地方整備  
局総務部長・寺本耕一（北  
海道局総務課長）  
大臣官房付・即日退職・  
岩見洋一（国土交通大学校  
副校長）兼 福岡方成（国土技  
術政策総合研究所河川研究  
部長）

大臣官房付・赤星健太郎  
（総合政策局交通政策課企  
画室長、野澤隆太、東日本  
旅客鉄道株式会社社員）兼  
規模開発部長次長）兼 建設  
工事部次長）  
大臣官房総務課企画官  
（鉄道局併任）・木堂亮  
（独立行政法人鉄道建設・  
運輸施設整備支援機構北海  
道新幹線部部長）  
定年退職（3月31日付）  
大臣官房運輸安全監理官  
・中谷有夫（自動車局付）  
即日退職（3月31日付）  
（軽自動車検査協会理事）  
・今日滋彦（公益財団法人  
日本自動車輸送技術協会自  
動車基礎認証国際化研究セ  
ンター）所長  
自動車局付・即日退職・  
岸田孝夫（中部運輸局次  
長）  
自動車局付・即日退職・  
赤松忠彦（九州地方整備局  
局長）兼 九州地方整備  
局総務部長・寺本耕一（北  
海道局総務課長）  
大臣官房付・即日退職・  
岩見洋一（国土交通大学校  
副校長）兼 福岡方成（国土技  
術政策総合研究所河川研究  
部長）  
大臣官房付・即日退職・  
赤松忠彦（九州地方整備局  
局長）兼 九州地方整備  
局総務部長・寺本耕一（北  
海道局総務課長）  
大臣官房付・即日退職・  
岩見洋一（国土交通大学校  
副校長）兼 福岡方成（国土技  
術政策総合研究所河川研究  
部長）

大臣官房付・赤星健太郎  
（総合政策局交通政策課企  
画室長、野澤隆太、東日本  
旅客鉄道株式会社社員）兼  
規模開発部長次長）兼 建設  
工事部次長）  
大臣官房総務課企画官  
（鉄道局併任）・木堂亮  
（独立行政法人鉄道建設・  
運輸施設整備支援機構北海  
道新幹線部部長）  
定年退職（3月31日付）  
大臣官房運輸安全監理官  
・中谷有夫（自動車局付）  
即日退職（3月31日付）  
（軽自動車検査協会理事）  
・今日滋彦（公益財団法人  
日本自動車輸送技術協会自  
動車基礎認証国際化研究セ  
ンター）所長  
自動車局付・即日退職・  
岸田孝夫（中部運輸局次  
長）  
自動車局付・即日退職・  
赤松忠彦（九州地方整備局  
局長）兼 九州地方整備  
局総務部長・寺本耕一（北  
海道局総務課長）  
大臣官房付・即日退職・  
岩見洋一（国土交通大学校  
副校長）兼 福岡方成（国土技  
術政策総合研究所河川研究  
部長）  
大臣官房付・即日退職・  
赤松忠彦（九州地方整備局  
局長）兼 九州地方整備  
局総務部長・寺本耕一（北  
海道局総務課長）  
大臣官房付・即日退職・  
岩見洋一（国土交通大学校  
副校長）兼 福岡方成（国土技  
術政策総合研究所河川研究  
部長）

大臣官房付・赤星健太郎  
（総合政策局交通政策課企  
画室長、野澤隆太、東日本  
旅客鉄道株式会社社員）兼  
規模開発部長次長）兼 建設  
工事部次長）  
大臣官房総務課企画官  
（鉄道局併任）・木堂亮  
（独立行政法人鉄道建設・  
運輸施設整備支援機構北海  
道新幹線部部長）  
定年退職（3月31日付）  
大臣官房運輸安全監理官  
・中谷有夫（自動車局付）  
即日退職（3月31日付）  
（軽自動車検査協会理事）  
・今日滋彦（公益財団法人  
日本自動車輸送技術協会自  
動車基礎認証国際化研究セ  
ンター）所長  
自動車局付・即日退職・  
岸田孝夫（中部運輸局次  
長）  
自動車局付・即日退職・  
赤松忠彦（九州地方整備局  
局長）兼 九州地方整備  
局総務部長・寺本耕一（北  
海道局総務課長）  
大臣官房付・即日退職・  
岩見洋一（国土交通大学校  
副校長）兼 福岡方成（国土技  
術政策総合研究所河川研究  
部長）  
大臣官房付・即日退職・  
赤松忠彦（九州地方整備局  
局長）兼 九州地方整備  
局総務部長・寺本耕一（北  
海道局総務課長）  
大臣官房付・即日退職・  
岩見洋一（国土交通大学校  
副校長）兼 福岡方成（国土技  
術政策総合研究所河川研究  
部長）

大臣官房付・赤星健太郎  
（総合政策局交通政策課企  
画室長、野澤隆太、東日本  
旅客鉄道株式会社社員）兼  
規模開発部長次長）兼 建設  
工事部次長）  
大臣官房総務課企画官  
（鉄道局併任）・木堂亮  
（独立行政法人鉄道建設・  
運輸施設整備支援機構北海  
道新幹線部部長）  
定年退職（3月31日付）  
大臣官房運輸安全監理官  
・中谷有夫（自動車局付）  
即日退職（3月31日付）  
（軽自動車検査協会理事）  
・今日滋彦（公益財団法人  
日本自動車輸送技術協会自  
動車基礎認証国際化研究セ  
ンター）所長  
自動車局付・即日退職・  
岸田孝夫（中部運輸局次  
長）  
自動車局付・即日退職・  
赤松忠彦（九州地方整備局  
局長）兼 九州地方整備  
局総務部長・寺本耕一（北  
海道局総務課長）  
大臣官房付・即日退職・  
岩見洋一（国土交通大学校  
副校長）兼 福岡方成（国土技  
術政策総合研究所河川研究  
部長）  
大臣官房付・即日退職・  
赤松忠彦（九州地方整備局  
局長）兼 九州地方整備  
局総務部長・寺本耕一（北  
海道局総務課長）  
大臣官房付・即日退職・  
岩見洋一（国土交通大学校  
副校長）兼 福岡方成（国土技  
術政策総合研究所河川研究  
部長）

大臣官房付・赤星健太郎  
（総合政策局交通政策課企  
画室長、野澤隆太、東日本  
旅客鉄道株式会社社員）兼  
規模開発部長次長）兼 建設  
工事部次長）  
大臣官房総務課企画官  
（鉄道局併任）・木堂亮  
（独立行政法人鉄道建設・  
運輸施設整備支援機構北海  
道新幹線部部長）  
定年退職（3月31日付）  
大臣官房運輸安全監理官  
・中谷有夫（自動車局付）  
即日退職（3月31日付）  
（軽自動車検査協会理事）  
・今日滋彦（公益財団法人  
日本自動車輸送技術協会自  
動車基礎認証国際化研究セ  
ンター）所長  
自動車局付・即日退職・  
岸田孝夫（中部運輸局次  
長）  
自動車局付・即日退職・  
赤松忠彦（九州地方整備局  
局長）兼 九州地方整備  
局総務部長・寺本耕一（北  
海道局総務課長）  
大臣官房付・即日退職・  
岩見洋一（国土交通大学校  
副校長）兼 福岡方成（国土技  
術政策総合研究所河川研究  
部長）  
大臣官房付・即日退職・  
赤松忠彦（九州地方整備局  
局長）兼 九州地方整備  
局総務部長・寺本耕一（北  
海道局総務課長）  
大臣官房付・即日退職・  
岩見洋一（国土交通大学校  
副校長）兼 福岡方成（国土技  
術政策総合研究所河川研究  
部長）

**(前頁からのつぎ)**  
 推進対策官・久手修彦(閣東運輸局長)運輸支局長  
 海軍局付・定年退職(3月31日付)・重富徹(九州運輸局長)金子純義(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)  
 海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)北林邦彦(海軍局総務課業務課長)上田康弘(近畿運輸局海上安全環境部海軍保安・事故対策調整官)  
 海軍局付・定年退職(3月31日付)・禮田英一(出向(人事院)人員首席試験官)伊藤貞澄(総合政策局技術政策課長)川村竜児(総合政策局技術政策課技術推進課長)村上崇(海上保安庁第八管区海上保安本部船舶技術課長)海軍局付・即日辞職(3月31日付)(国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究(所)理事)峰本健正(研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所企畫部長)研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所企畫部長(研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所企畫部長)

海軍局付・出向(海上保安庁)技術課長(出向(海上保安庁)技術課長)安房裝備技術部船舶課長(出向(海上保安庁)技術課長)堀田智弘(一般財団法人日本造船技術センター)技術開発部主任研究員(出向(海上保安庁)技術課長)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)  
 海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)  
 海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)

海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)  
 海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)  
 海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)

海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)  
 海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)  
 海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)

海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)  
 海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)  
 海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)

海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)  
 海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)  
 海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)

海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)  
 海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)  
 海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)

海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)  
 海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)  
 海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)

海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)  
 海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)  
 海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)

海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)  
 海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)  
 海軍局付・休職(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)井上慶司(一般財団法人日本船舶技術研究所特別研究員)

觀光庁

推進課長・温品清司(観光庁)観光推進課長(観光庁)温品清司(観光庁)温品清司(観光庁)  
 (4月1日付)温品清司(観光庁)温品清司(観光庁)温品清司(観光庁)  
 (4月1日付)温品清司(観光庁)温品清司(観光庁)温品清司(観光庁)

氣象庁

中央氣象台長・大久保克(中央氣象台)大久保克(中央氣象台)大久保克(中央氣象台)  
 (3月31日付)大久保克(中央氣象台)大久保克(中央氣象台)大久保克(中央氣象台)  
 (4月1日付)大久保克(中央氣象台)大久保克(中央氣象台)大久保克(中央氣象台)

運輸安全委員会

委員長・松田幸三郎(運輸安全委員会)松田幸三郎(運輸安全委員会)松田幸三郎(運輸安全委員会)  
 (4月1日付)松田幸三郎(運輸安全委員会)松田幸三郎(運輸安全委員会)松田幸三郎(運輸安全委員会)  
 (4月1日付)松田幸三郎(運輸安全委員会)松田幸三郎(運輸安全委員会)松田幸三郎(運輸安全委員会)

〔前頁からのつぎ〕  
 出向(3月31日付) (鉄  
 七管区海上保安本部総務部  
 官・中村洋三)事務局長  
 次府政務次官・藤井健  
 大田(航空局安全政策  
 課長(航空局安全政策課  
 長)長補佐)

### 海上保安庁

(3月15日付)

警備救難部付・室田英樹  
 警備救難部課長・林  
 一馬(第二管区海上保安  
 本部総務部長・高橋修(新潟  
 海上保安部佐渡海上保安警  
 備救難部次長)

根室海上保安部長・真鍋  
 朗宏(第五管区海上保安本  
 部警備救難部次長)  
 函館海上保安部付・松川  
 勝船(八戸海上保安部長・  
 外賀新一)第八管区海上保  
 安本部総務部長・山本孝  
 眞(石垣海上保安部巡視船  
 長)〔さき航海長〕

横浜海上保安部巡視船  
 がみ船長・中林子(総務  
 部政務課政策課仙仏報室  
 長)

大阪海上保安部付・伊  
 藤卓郎(第九管区海上保安  
 本部次長・小野雄介)新潟  
 海上保安部長・田中健彦  
 交通部長課長・富田英利  
 第七管区海上保安本部交  
 通部長・真部克彦(田辺海  
 上保安部長・杉山陽二郎  
 (石垣海上保安部長))

第六管区海上保安本部警  
 備救難部付・潮平篤(徳島  
 海上保安部長・野崎成二郎  
 (中城海上保安部長))  
 第八管区海上保安本部付  
 ・筒井直樹(第十一管区海

上保安部長)事務局長  
 官・小畑弘弘(第五管区海  
 上保安本部総務部長)  
 高橋正伸(第一管区海上保  
 安本部総務部長・川谷  
 内次郎(警備技術部施設課  
 長)長補佐)

技術部施設課施設調整  
 課長・藤井雅文(銘路海上  
 保安本部総務部長)  
 那覇海上保安部管理官  
 ゆうき(業務管理官)西  
 本和博(宇和島海上保安部  
 長)田村誠(警備技術部海上保  
 安部隊協力推進官)三浦淳  
 (宮城海上保安部巡視船  
 長)〔さき航海長〕  
 石垣海上保安部巡視船  
 けま船長・林隆(四日市海  
 上保安部長)六管区第十  
 一管区海上保安部交通企  
 画調整官  
 石垣海上保安部特設運用  
 巡視船第四〇一船長・東  
 智伸(三池海上保安部長)  
 荒木正一郎(仙崎海上保安  
 部長)岩永尚哉(第一管  
 区海上保安本部総務部情報  
 管理官) (4月1日付)  
 定年退職(3月31日付)  
 藤野達也(総務部職相  
 談室長)時森康雄(海上保  
 安部次長) (3月31日付)  
 定年退職(3月31日付)  
 安学校司校長・遠田吉  
 広(中野海上保安部長)  
 山原秀人(海上保安学校教  
 官)第十管区海上保安本  
 部経理補給部長・野藤剛  
 補佐(総務部主計管理官付課長  
 補佐) (3月31日付)  
 定年退職(3月31日付)  
 梅原吉広(総務部全課  
 長)藤原洋(警備技術部大  
 洋野學海汚染調査部長)  
 難波江江(海洋情報部大  
 洋野學海汚染調査部長)  
 報利用推進課調査課長  
 ・増田良仁(第十管区海上  
 保安本部海洋情報部長)新  
 村拓郎(海洋情報部技術  
 課長)山尾理  
 海洋情報部付・山尾理

保安本部船舶技術部長・高  
 橋浩(大臣官房運輸安全監  
 理監付首席運輸安全調査  
 官) (3月31日付)  
 定年退職(3月31日付)  
 今本滋(第七管区海上保  
 安本部海洋情報部長)高江  
 洲(第二管区海上保安本  
 部海洋情報部長)片桐康孝  
 第七管区海上保安部長  
 宮本伸二(第二管区海上保  
 安部長)山戸義勝(第二  
 管区海上保安部長)室  
 田英樹(第一管区海上保安  
 本部付) (3月31日付)  
 定年退職(3月31日付)  
 小阪元成(敦賀海上保安  
 部長)松本孝典(敦賀海上  
 保安部付)  
 新出吉二(伏木海上保安  
 部長)谷清仁(海上保安学  
 校教官)  
 伏木海上保安部巡視船や  
 ひ船長・内海雅雄(樺内  
 海上保安部長)荻野和之  
 室蘭海上保安部長・平山仁  
 志(海上保安学校教  
 官) (3月31日付)  
 定年退職(3月31日付)  
 浦田一喜(第七管区海上  
 保安本部船舶技術部長)向  
 志(海上保安学校教  
 官) (3月31日付)  
 定年退職(3月31日付)  
 松本秀雄(東海海峡海上  
 交通セツタ)所長・岩崎成  
 晃(第一管区海上保安本部  
 交通部長)剣持良彦(東京  
 湾海上交通セツタ)次長  
 原浩昭(第三管区海上保  
 安本部経理補給部長)毛井  
 基昭(第四管区海上保安本  
 部総務部会計管理官) (4月5日付)  
 定年退職(3月31日付)  
 小阪元成(敦賀海上保安  
 部長)松本孝典(敦賀海上  
 保安部付)  
 新出吉二(伏木海上保安  
 部長)谷清仁(海上保安学  
 校教官)  
 伏木海上保安部巡視船や  
 ひ船長・内海雅雄(樺内  
 海上保安部長)荻野和之  
 室蘭海上保安部長・平山仁  
 志(海上保安学校教  
 官) (3月31日付)  
 定年退職(3月31日付)  
 浦田一喜(第七管区海上  
 保安本部船舶技術部長)向  
 志(海上保安学校教  
 官) (3月31日付)

管区海上保安部警備救難  
 部長・大井良嗣(高知海上  
 保安部長)東條英一(大阪  
 海上保安部特定運用巡視  
 船長)〔さき航海長〕  
 交通部長・榎本俊朗(第  
 四管区海上保安本部交通  
 部長)山本(今泊海上保安  
 部長)村本亮(警備救難  
 部刑事課外人漁業対策室  
 長)児玉徹(横浜海上保安  
 部) (3月31日付)  
 勤務延長期間満了(4月  
 14日付)大野博三(第二  
 管区海上保安本部山台航空  
 基地長)中川伸(第十一  
 管区海上保安部右垣航空  
 基地長)井井芳宏(鹿島海  
 上保安部巡視船)〔さき航  
 空〕  
 石垣海上保安部特定運用  
 巡視船第七〇一業務管理  
 官・松原秀明(金沢海上保  
 安部長)福井明裕(門司海  
 上保安部巡視船)〔さき航  
 空〕 (3月31日付)  
 定年退職(3月31日付)  
 鈴木充広(第八管区海上  
 保安本部海洋情報部長)山  
 本正(海洋情報部情報利用  
 推進課上席海洋情報編集  
 官) (3月31日付)  
 定年退職(3月31日付)  
 田口康文(釧路海上保  
 安本部船舶技術部長)西  
 山由紀夫(第五管区海上保  
 安交通部企画調整官)  
 本年退職(3月31日付)  
 鈴木充広(第八管区海上  
 保安本部海洋情報部長)山  
 本正(海洋情報部情報利用  
 推進課上席海洋情報編集  
 官) (3月31日付)  
 定年退職(3月31日付)  
 榎本雄太(第八管  
 区海上保安部長)筒井直  
 樹(第八管区海上保安本部  
 企画調整官)  
 向(鉄道局技術企画課  
 長)〔総合政策課長〕  
 出向(総合政策課長)・  
 策謀技術開発推進室長)・  
 村山崇(第八管区海上保安  
 本部船舶技術部長) (4月5日付)  
 定年退職(3月31日付)  
 深瀬潮司(横浜海上保  
 安部川崎海上保安部長)  
 辭職・池田隆(横須賀海  
 上保安部長)三柳浩二(別  
 路海上保安部長)本田浩二  
 (交通部企画課長)技術  
 開発室長・田中(華大阪  
 湾海上交通セツタ)所長  
 三ヶ田忠弘(第三管区海上  
 保安本部交通部長)小野祐  
 輔(第一管区海上保安部  
 交通部企画調整官)  
 辭職・杉浦毅(名古屋海  
 上保安部長)小野有司(関  
 西空港海上保安航空基地長  
 )・山地成夫(第七管区海上  
 保安部北九州航空基地長  
 )野口昌幸(第六管区海上  
 保安本部佐賀航空基地長  
 ) (3月31日付)  
 定年退職(3月31日付)  
 宮本順之(神戸海  
 上保安部長)安藤博志(宮  
 城海上保安部長)木下秀樹  
 (海洋情報部技術)国際課  
 長・富山新一(海洋情報部  
 情報管理課長)中林茂(海  
 洋情報部技術)国際課副課  
 長・金田謙太郎(海  
 洋情報部技術)国際課海外  
 情報課長(総合分析官)  
 辭職・玉越浩治(門司海  
 上保安部長)山本雅司(大  
 分海上保安部長)立道英樹  
 (第十一管区海上保安本  
 部警備救難部次長)  
 辭職・有馬雄二(鹿児島  
 海上保安部長)濱清志  
 (第十管区海上保安本  
 部) (3月31日付)  
 定年退職(3月31日付)  
 那覇海上保安部巡視船  
 業務管理官・中西健二  
 (総務部情報通信課)〔サ  
 直課長〕・飯島耕治(第  
 十管区海上保安本部総務部  
 情報管理官)  
 石垣海上保安部特定運用  
 巡視船第一〇一業務管理  
 官・對馬靖浩(警備救難部  
 情報管理課長) (3月31日付)

# 公共輸送モーター提言 は活かされています

(4年度その1)

全国各地の約100人の公共輸送モーターから寄せられた「提言」は、関係機関に伝えられ、それぞれ真剣に検討され、活かされています。令和4年度の「提言」の各機関での検討の経過が活かされている例を紹介しします。

## 鉄道関係

### JRの車内放送について

〔提言〕JR札幌近郊の普通列車とエポポットの車内放送について、通勤列車では次の停車駅の案内は自動音声で、乗継駅等では車掌が補足で案内していただきますが、車掌によってコロナ禍で車内会話が少ない状況でも自動音声と比べ聞き取れない音量(向を言っているのかもわからない放送)で案内が多々あります。

〔対応〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

〔提言〕この度はご意見をいただき、誠にありがとうございます。JR北海道は、次のとおり回答がありました。JR北海道では、次のとおり回答がありました。

## 国土交通省(含外局)の現職・OBのみならず 賛助会員募集

運輸振興協会の賛助会員に加入して協会の活動を応援して下さい!!

◆協会は、運輸に関する広報と国土交通省出身の現職並びに退職された方々の福利増進のお手伝いをする事を目的に設立されました。

◆当協会の情報紙「運輸振興」により運輸に関する情報、会員の消息等をお届けしています。

◆「互助年金」「年金共済」「各種団体保険」を年会費を記入して下記に取り扱っています。

◆貴协会会员は、記念品をお送りします。

◆「互助年金」「年金共済」「各種団体保険」を年会費を記入して下記に取り扱っています。

◆貴协会会员は、記念品をお送りします。

◆「互助年金」「年金共済」「各種団体保険」を年会費を記入して下記に取り扱っています。

# 『海の日』ポスター発表

令和5年

## 国民の祝日「海の日」海事関係団体連絡会

「海の恵恩に感謝し、海洋国日本の繁栄を願う日」として7月17日（第3月曜日）は国民の祝日となっています。また、「海の日」を含む7月1日から31日を「海の月間」として全国各地で海や船に関する様々なイベントが行われます。運輸振興協会もこの「連絡会」に参加しています。



海の月間 7/1~7/31  
国民の祝日「海の日」海事関係団体連絡会  
連絡先：〒100-8385 東京都千代田区千代田1-1-1 運輸振興協会 TEL.03-3552-5011 FAX.03-3553-6580  
主催：国土交通省/経済省/文部科学省/海上保安庁/気象庁/観光庁/水産庁  
2023年7月1日発行

（前頁からのつづき）  
ナカチャージと検察するたいと思えます。また、現時点で不可であれば、対応できるかに見直ししていただく必要は無いでしょうか。中部運輸局としては、0円、3,000円、5,000円、10,000円、0円、100円、自動精算機のみ、10円単位の手ヤージ（入金）もできず、マナカ対応券発行機、紙幣のみ、自動精算機でチャージすることができません。ご乗車まで、これを乗り、10円単位でチャージは可能というところが分りますが、1円単位でチャージは不可能と承りますが、可能な方法はあるのでしょうか。

か、あは致していただきたいと思えます。また、現時点で不可であれば、対応できるかに見直ししていただく必要は無いでしょうか。中部運輸局としては、0円、3,000円、5,000円、10,000円、0円、100円、自動精算機のみ、10円単位の手ヤージ（入金）もできず、マナカ対応券発行機、紙幣のみ、自動精算機でチャージすることができません。ご乗車まで、これを乗り、10円単位でチャージは可能というところが分りますが、1円単位でチャージは不可能と承りますが、可能な方法はあるのでしょうか。

（「JR東海」ホームに設置の待合室入口とホーム間の段差について）  
（中部運輸局）  
（四国旅客鉄道株）  
（四国旅客鉄道株）

（「JR東海」ホームに設置の待合室入口とホーム間の段差について）  
（中部運輸局）  
（四国旅客鉄道株）  
（四国旅客鉄道株）

## バス関係

（「JR東海」ホームに設置の待合室入口とホーム間の段差について）  
（中部運輸局）  
（四国旅客鉄道株）  
（四国旅客鉄道株）

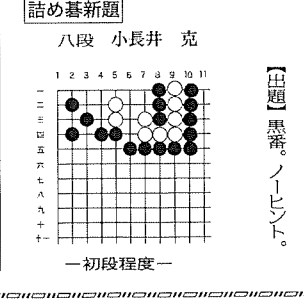
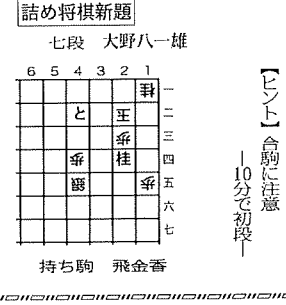
（「JR東海」ホームに設置の待合室入口とホーム間の段差について）  
（中部運輸局）  
（四国旅客鉄道株）  
（四国旅客鉄道株）

（「JR東海」ホームに設置の待合室入口とホーム間の段差について）  
（中部運輸局）  
（四国旅客鉄道株）  
（四国旅客鉄道株）

（近くには、市立病院の大型駐車場が整備されており、バスが駐車する際の危険が増します。市民が利用していただくには、道路幅が狭く、停車スペースの確保が難しい場合があります。また、冬期間の状況については、積雪による道路幅が狭くなることへの注意が必要です。また、冬期間の状況については、積雪による道路幅が狭くなることへの注意が必要です。また、冬期間の状況については、積雪による道路幅が狭くなることへの注意が必要です。

（近くには、市立病院の大型駐車場が整備されており、バスが駐車する際の危険が増します。市民が利用していただくには、道路幅が狭く、停車スペースの確保が難しい場合があります。また、冬期間の状況については、積雪による道路幅が狭くなることへの注意が必要です。また、冬期間の状況については、積雪による道路幅が狭くなることへの注意が必要です。

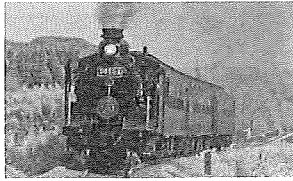
## 詰め将棋





# 最新たび情報

### ラストシーズン運行開始 製造から100年超え2024年3月引退 JR九州SL人吉



2024年3月に引退するSL人吉

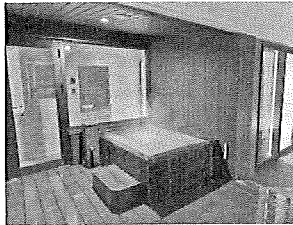
2024年3月に引退し2023年度がラストシーズンとなる九州旅客鉄道(株)(JR九州)の「SL人吉」の運行が4月8日(土)、鹿児島本線の熊本(熊本県)～鳥栖(佐賀県)駅間で始まった。

6月までの毎週土・日曜日、同区間を1日1往復する。7月以降のスケジュールは改めて発表される。

SL人吉は肥薩線の熊本～人吉駅間で2009年に運行が始まった。客車を牽引する蒸気機関車は1922年に製造され、現在、営業運行しているものとしては国内最古となる。

ラストシーズン限定で、特別にデザインした記念乗車証を車内で配布する。上りと下り用の2種類を用意。熊本～鳥栖駅間の運賃と指定席料金の合計額は大人1人3,360円。

### 最上級スイートがオープン 露天風呂やサウナなど設置 日本の宿古窯



客室の露天風呂

山形県上山市・かみのやま温泉の「日本の宿古窯」に2023年3月17日(金)、露天風呂付客室プレミアムスイートがオープンした。

6人定員のスイート客室内には、屋外デッキに設置した露天風呂に加え、セルフウリュウが可能なプライベートサウナを設けた。

同サウナはすべて楕円で作られた5名まで利用できる約3・8平方メートルの完全プライベートサウナとなっている。サウナストーンに水を掛けて、室温と湿度を上昇させることができるセルフウリュウも可能。隣接する内風呂は水風呂として利用でき、露天風呂の屋外デッキを利用すれば外気浴も楽しめる。

さらに、85インチのテレビも設置している。広さは87平方メートルで、シモンズ社製のセミダブルベッドを配した寝室とバーカウンターのほか、ワークデスクを完備したりリビングがあ

り、ファミリー層の宿泊などのニーズに応えていく。

館内に新設したアメニティルームでは、6種類の色浴衣や歯ブラシ、乳液、化粧水、ヘアトニックなどのアメニティグッズを自由に持ち出すことができる。

宿泊料金は1室2人で利用時2食付きで、1泊1人6万6,000円～(税込)。

### 新造船「はやぶさII」デビュー メイドイン函館ゆかりデザインも 青函フェリー



函館市にゆかりのあるデザインに仕上げた

青森～函館を結ぶ青函フェリー(株)は、地元函館市の函館どつく(株)で造船の「はやぶさII」を2023年4月4日(火)から就航させた。

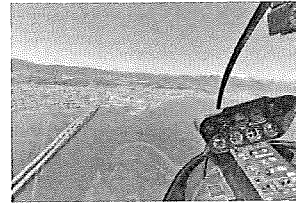
「はやぶさII(2999トン・300人)」は、「あさかぜ5号(1998年就航、1958トン・103人)」の代替船として建造され、大幅な輸送力アップを実現する。

メイドイン函館の新造船であることから、函館市にゆかりのある五稜郭、おんこの木などをグラフィック

化したデザインに仕上げた。

船室はオーシャンビューの2等イス席や1室を貸し切りで利用できるステートルームなどを設けた。6月までの通常期の基本運賃は大人1人2,700円。

### へり遊覧スタート 琵琶湖や京都の絶景を空から 琵琶湖グランドホテル



料金は3,000円から

滋賀県大津市のおごと温泉の琵琶湖グランドホテルは2023年6月30日(金)まで、宿泊者限定のオプションプランとして、ヘリコプターでの遊覧飛行を実施している。4人乗りの小型ヘリを使用する。乗員1人のため、1フライトで3人まで搭乗可能だ。最少利用人数は2人。

1人当たりの料金は遊覧時間3分の体験コースが3,000円。6分遊覧する琵琶湖大橋コースが6,000円。京都市内で清水寺上空などを遊覧する京都コースは1万9,000円で、フライト時間は18分。

設定コース以外にも琵琶湖1周など希望に応じた飛行のほか、関西国際空港まで送迎も可能だ。

お問い合わせは旅行新聞新社 TEL 03 (3834) 2718まで

## ゆるやかメンタルヘルス術

### 脳を活性化させる最強の昼寝術 「パワーナップ」のススメ

今、世界中で注目されている「パワーナップ」は、積極的仮眠(＝昼寝)のことです。短い仮眠をとることで集中力や記憶力が上がり、仕事の効率が上がるとされるのは、いったい何故なのでしょう？今回は、パワーナップのメリットと実践方法を分かりやすく解説します。



#### パワーナップとは？

パワーナップ(Power Nap)とは、日中にとる15～20分程度の短い仮眠のことです。「昼寝は子どもがするもの」というイメージがあるかもしれませんが、短い仮眠は大人にとっても嬉しい効果が期待できます。

NASA(アメリカ航空宇宙局)の研究によれば、短い仮眠をとること

で認知能力や注意力がおおよそ30～50%も上昇することが実証されています。パワーナップの効果は今、Google社、Apple社、Microsoft社など世界中の企業から注目を集めており、オフィスに昼寝用のスペースが設けられる企業も続々登場して話題となっています。

#### パワーナップの嬉しい効果

##### (1) 脳疲労がリセットされる

朝から忙しく仕事をこなしていると、午後にはぐたぐた。考えがうまくまとまらず「終業時刻まで集中力がキープできない」と感じることはありませんか？パワーナップをとることで脳に蓄積された疲労がいったんリセットされ、スッキリした頭で午後の業務をスタートできます。

##### (2) 仕事の効率が上がる

脳疲労が軽減されれば、集中力とやる気が湧いてきます。疲れや眠気によるミスを防げるだけでなく、脳内のワーキングメモリ(短期記憶)の領域がリセットされてクリアになり、新たな情報を格納する余裕も

生まれます。このため記憶力や創造性が高まり、仕事全体の効率がグンとアップできるのです。

##### (3) 午後の眠気を撃退できる

パワーナップをとれば、ランチ後の困った眠気を防ぐこともできます。人間は、もともと備わった生体リズムにより14～16時ごろに自然と眠くなるため、思わずウトウトしてしまう……とひそかに悩んでいる人も多いのではないのでしょうか。昼休みに仮眠をとることで、仕事中の居眠りを防ぐことも可能です。

このように、パワーナップは社会人に嬉しい効果がたくさんあります。

#### パワーナップはこんな人にオススメ

- 効率よく仕事をしたい
- 午後の眠気をなんとかしたい
- 集中力・注意力をキープしたい
- 記憶力を高めたい
- ワーク・ライフ・バランスを改善したい
- 睡眠不足の影響を一時的に和らげたい

#### パワーナップで守るべき「3つのポイント」

パワーナップの実践方法は、決して難しくありません。仮眠をとる場所さえ確保できれば、誰でも今日から始められます。ただし、やり方を間違えると効果をあまり実感できないどころか、かえって逆効果になってしまう可能性があります。パワーナップを行う際は必ず、次の3つのポイントを意識しましょう。

##### ■ポイント1 時間厳守

パワーナップで眠る時間は「長くても15～20分程度」を厳守しましょう。人の眠りは4つの段階に分かれています。20分以上長く眠ると第3～4段階の深い睡眠に入ってしまう可能性が高くなります。これでは目覚めたときに頭がぼんやりしてしまいますので、寝る前に必ずアラームをかけて「20分以内」を厳守しましょう。

##### ■ポイント2 15時以降の昼寝はNG

パワーナップは、15時(午後3時)までに目覚めるように行いまし

う。15時以降に仮眠をとると、夜の睡眠に悪影響が出る場合があります。なかなか寝付けなかったり、寝ても夜中に目覚めてしまったり……。それで睡眠不足になってしまったりは逆効果です。お昼休みにランチを食べた後、もしくは14時前後のタイミングがおすすです。

##### ■ポイント3 横にならない

身体が横になると、脳は「寝る時間だ」と認識し、本格的な睡眠に入ろうとしてしまいます。これを避けるために、パワーナップではあえて横にならず、椅子に座ったまま「机に突っ伏す」「背もたれにもたれかかる」といった姿勢で仮眠をとるようにしてください。

さらにおすすめなのは、眠る前にコーヒーを飲むことです。体内に入ったカフェインが作用するまでには20分程度かかるため、ちょうど仮眠が終わる頃に効果が出始め、スッキリと目覚めやすくなります。

#### 昼寝だけでなく、夜の睡眠もしっかり取る

パワーナップには嬉しい効果がたくさんありますが、根本的な睡眠不足を解消することはできません。睡眠不足は脳にも身体にも大きなダメージを与えます。「昼寝したから(するから)」と安心せずに、夜も足元を解消することはできません。睡眠不足は脳にも身体にも大きなダメージ

を与えます。「昼寝したから(するから)」と安心せずに、夜も足元を解消することはできません。睡眠不足は脳にも身体にも大きなダメージ

出典元：明治安田生命「マンスリーヘルスレポート」より一部抜粋

# 第62回理事会 第33回評議員会 報告

一般財団法人運輸振興協会(会長杉村敏)は3月15日に第62回理事会及び第33回評議員会を千代田区麹町の海事センターにおいて開催し、「2023年度事業計画」及び「2023年度収支予算」を決定しました。

また、理事会では第34回評議員会の招集(6月20日)について議決しました。

「事業計画」及び「収支予算」は次のとおりです。

## 2023年度事業計画

### I. 方針

運輸交通に係る広報事業を一層推進するため、連輸関係者に対する福利厚生事業等を引き続き実施する。

また、広報活動を推進するため出版、物販及び供養及び公共輸送機関利用者保護事業、メンタルヘルス対策事業等を実施する。

### II. 事業計画の概要

運輸交通に係る広報事業等を推進するとともに、福利厚生事業を実施する。

1. 運輸交通に関する広報事業等の推進

(1) 運輸交通に関する広報活動の推進

(2) 運輸事業従事者に対するメンタルヘルス対策事業の推進

(3) 公共輸送機関利用者保護事業の推進

(4) その他の広報活動の推進

2. 福利厚生事業の実施

(1) 法人賛助会員に対し福利厚生、行政情報の資料を贈呈

(2) 個人賛助会員に対し記念品(国土交通省退職、古希、喜寿、米寿及び叙勲受章)の贈呈、弔慰金・遺児奨学金の贈与等

(3) 互助年金事業の運営

(4) 年金共済事業の運営

(5) 職域団体扱い生命保険料集金等の事業

(6) 運輸懇談会(元運輸省職員等懇談会)の開催

(7) 各種保険の団体扱い

(8) 年金、叙勲等に関する相談、案内

(9) 支部における福利厚生事業の実施

3. 出版事業等の実施

広報事業の一環として、行政情報に係る出版物の発行及び物品を製作して頒布するとともに、運輸交通に関する情報提供を有償で行う。

## 2023年度収支予算

(2023年4月1日から2024年3月31日まで)

(単位:千円)

科 目	予算額	前年度 予算	増減額
<b>I 事業活動収支の部</b>			
1. 事業活動収入			
①基本財産運用収入	259	228	31
②特定資産運用収入	104	101	3
③賛助会費収入	12,059	12,295	△ 236
④日本財団助成金収入	43,330	39,580	3,750
⑤事業収入	86,318	87,292	△ 974
⑥雑収入	1,522	885	637
事業活動収入計	143,592	140,384	3,208
2. 事業活動支出			
①事業費支出	73,504	71,478	2,026
②管理費支出	75,955	72,163	3,792
事業活動支出計	149,459	143,641	5,818
事業活動収支差額	△ 5,867	△ 3,257	△ 2,610
当期収支差額	△ 5,867	△ 3,257	△ 2,610
前期繰越収支差額	65,514	58,154	7,360
次期繰越収支差額	59,647	54,897	4,750



運輸振興協会があなたのメンタルヘルス

### こころの健康自己チェック

ウェブサイト/携帯サイトのご案内

ストレスチェックでこころの疲れに気づきましょう

「こころの健康自己チェック」は、運輸事業における働き方改革の推進と、運輸事業に関わる方々を対象とした、こころの疲れや不調に気づくためのプログラムです。このサイトを定期的に利用することで早い段階でこころの疲れや不調に気づき、適切なメンタルヘルス対策がすすみます。

アクセスはご自身のパソコン/スマートフォン/タブレットからご利用いただけます。

一般財団法人 運輸振興協会

お知らせ

今年の運輸懇談会については、都合により開催を中止することといたしました。

## ファミリー保障保険

(グループ保険A型・B型)

・・・募集期間・・・

令和5年5月1日から5月31日

手頃な掛金

1年更新 (毎年見直し可能)

簡単な加入手続 (告知のみ)

1年ごとの剰余金還付 (決算による)

生命保険料控除の対象 (掛金の一部)

若年層の皆さまへおすすめの保険

お手頃な掛金で加入しやすい保険をご用意しました。詳しくは所属所等にお送りするパンフレットをご覧ください。  
\*元職員の方は、継続加入のみになります。

お問い合わせ先 運輸振興協会保険部 電話03-3221-8434

### 運輸振興協会からのお知らせ

当協会では、国土交通省職員(運輸部門)及び退職者に対する福利厚生事業として、『ENEOS ASSOC(エネオス アソック)カード ガソリン会員』入会募集を行っています。

ENEOS ASSOCカードのガソリン会員になりますと、全国のENEOSサービスステーションにおいて、ガソリン(レギュラー・ハイオク)・軽油が契約価格(全国一律価格)でご購入いただけます。(令和5年5月1日現在、(税込・10%)レギュラー162.8円/ℓ、ハイオク178.2円/ℓ、軽油137.59円/ℓ、価格は変動いたします。)

ガソリンなどが高い地域にお住まいの方や旅行など外出した際に、全国一律価格でご購入いただけます。詳細は、ホームページ「みんなののりもの」「賛助会員」から『ENEOS ASSOCカード ガソリン会員』をクリックして、ご利用案内をご覧ください。

入会希望者は、電話(03-3221-8431) 又は e-mail: transport@hi-ho.ne.jp で、所属名(OBの方は退職時)、住所、氏名、電話番号をお知らせください。協会賛助会員以外の方でも申し込みが可能です。皆様のご入会をお待ちしております。

支部長の交代があまりし  
た。 令和5年4月1日付け  
海技教育機構海技大支校支部

運輸振興協会支部長の交代

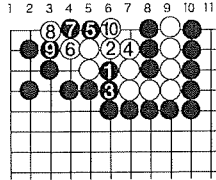
(新任) 鶴田 恵一  
(退任) 高山 恵一  
(以上支部)

# ほのぼの一筆

- 350 - あかほし



【詰り棋の解答】  
 (出題は8面)  
 【詰め棋の解答】  
 黒先白死。黒1黒3でスベイスを狭めてから黒4が良い手。白は三目ナカデの形になり死す。  
 ①(7)④(1)



【詰め碁の解答】  
 黒先白死。黒1黒3でスベイスを狭めてから黒4が良い手。白は三目ナカデの形になり死す。  
 ①(7)④(1)

## 国土交通省退職記念品 (5月分)

現職賛助会員で国土交通省を退職された左記の方へ記念品を贈呈しました。  
 贈呈者芳名(所属支部) 田村 伸次(本省)  
 小田 啓一(本省) 土屋 龍吉(本省)  
 武久 裕信(本省) 栗原 和来(連安委)

**第366号以降の新入会員** (敬称略)  
 (カッコ内は所属支部)  
 【現職賛助会員】 田村 伸次 (本省) 島田 浩司 (中部運局陸運)  
 猪狩 正昭 (本省) 土屋 龍吉 (本省) 古橋 由忠 (中部運局陸運)  
 辻田 雅文 (北海運局海運) 松田 英樹 (中部運局陸運)  
 【退職賛助会員】 (現職賛助会員から移行した方を含む)  
 橋本 俊一 (北海運局陸運) 久保田 靖彦 (九運局陸運)  
 小田 啓一 (本省) 加藤 正光 (中部運局陸運) 中田 亮(中部地務局)  
 武久 裕信 (本省) 栗原 和来(連安委)

去の日の④選族氏名  
 ①中国運局②正田忠雄殿91 ③令和4年9月4日④正田 様  
 代理校様  
 ①海技学校②岩崎宗殿96③ ④令和5年2月5日④岩崎尚 様  
 ①航訓の大谷浩一殿85③令 殿85④令和5年4月9日④ 和5年2月18日④大谷惠美 高須正明様  
 ①本省の廣瀬正夫殿85③令 和5年3月5日④廣瀬卓代 様  
 ①気象の相良英明殿91③令 和5年3月12日④相良妙子 様  
 ①中部運局陸運②高須正裕 殿85③令和5年4月9日④ 高須正明様

## 主なマーケット指標 「フコク経済情報」より

	2022年3月末 (前年度末)	2022年12月末 (前年末)	2023年2月末 (前月末)	2023年3月末 (直近月末)
長期				
日本10年国債 (%)	0.210	0.410	0.500	0.320
米国10年国債 (%)	2.34	3.87	3.92	3.47
金利				
ドイツ10年国債 (%)	0.55	2.57	2.65	2.29
為替				
空州10年国債 (%)	2.84	4.05	3.85	3.30
ドル/円 (円)	121.64	132.14	136.76	133.13
ユーロ/円 (円)	135.64	140.76	144.90	144.93
株				
豪ドル/円 (円)	91.12	89.37	92.03	88.77
日経平均株価 (円)	27,821.43	26,094.50	27,445.56	28,041.48
株価				
NYダウ平均株価 (ドル)	34,678.35	33,147.25	32,656.70	33,274.15

(資料) Bloomberg

**編集室**  
 観光・イベント等 3665  
 日通年で集客が期待されています。機会があれば訪れてみたいものです。  
 △住んでいる地域で、4月からプラスチックの資源化リサイクルが始まりました。昨年4月にプラスチック資源循環促進法が施行されました。取り組みの自治体別の取組が進んでいる自治体もあります。既に分別収集が進んでいる自治体も、遅まきながらの取組でもありますが、面倒がらずに協力していきなさいと思います。  
 △新型コロナウイルスの影でマスク着用や生活が厳しくなりましたが、今年の夏は久しぶりにその慣わしから解放されそうです。但し、高齢者等で持病のある方は油断せずにお過ごし下さい。

国土交通省のみなさまへ

# 国土交通省ファミリー保障保険

○毎年5月頃募集しています。

○この保険は、次の3種類でできています。

	グループ保険 A型	グループ保険 B型	プラス保険 医療型(無事故割引付)
死亡保険金	○	○	×
高度障害保険金	○	○	×
入院給付金	×	○(注1)	○(注2)
手術給付金	×	○	○
高度先進医療給付金(特定先進医療給付)	×	×	○
新規加入年齢(注3)	60歳まで	60歳まで	70歳まで
最長継続年齢(注3)	70歳まで	70歳まで(一部は69歳まで)	終身
配当金	○	△(注4)	×

注1 B型は、1泊2日以上入院が対象となります。  
 注2 医療型は、1日目(日帰り)から対象となります。  
 注3 お子さまは、パンフレット等をご覧ください。  
 注4 死亡保険部分には配当金があります。

グループ保険A型・B型(死亡保障部分)引受保険会社

- 幹事 大樹生命保険株式会社 アクサ生命保険株式会社
- 明治安田生命保険相互会社 日本生命保険相互会社
- 富国生命保険相互会社 第一生命保険株式会社
- 住友生命保険相互会社

グループ保険B型引受保険会社 (医療保障部分)

- 大樹生命保険株式会社
- プラス医療型受託会社
- アクサ生命保険株式会社

申込先 一般財団法人 運輸振興協会保険部 TEL03(3221)8434



# ご存知ですか、このマーク？



ベビーカーマーク

ベビーカー使用者が安心して利用できる場所や設備（エレベーター、鉄道やバスの車両スペース等）を表しています。



ベビーカー使用禁止マーク

ベビーカーの使用を禁止する場所や設備（エスカレーター等）を表しています。

「公共交通機関等におけるベビーカー利用に関する協議会」において決定（平成26年3月）された統一的なマークです。平成27年5月には、JIS化されました。

### ＜ベビーカーご使用の方は＞

- 周囲の方との接触や通行の妨げなど、ベビーカーの操作には気をつけましょう。
- 困っているときは遠慮せず手助けをお願いしてみましょう。

### ＜周囲の方は＞

- ベビーカー使用者には、温かい気持ちを持って接し、見守りましょう。
- エレベーターがない場所での上り下りなど、手助けを申し出てみましょう。

ベビーカー使用者も周囲の方もお互いに気持ち良く利用できるよう、共助の気持ちでご理解・ご協力をお願いします。

協議会で作成した共通のポスターやWebサイトを活用して、「ベビーカー利用にあたってのお願い」と「ベビーカーマーク」を広く周知・浸透させていきます。

ベビーカーからのお願い。  
お互いに  
思いやりの気持ちを。

周囲の方へ

ベビーカーをご使用の方へ

混雑時には、お互いに譲り合って、快便にご利用頂けるよう、ご協力をお願いします。

詳しくはQRコードからご覧ください。

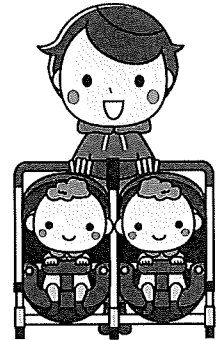
ベビーカーからのお願い。  
お互いに  
思いやりの気持ちを。

周囲の方へ

ベビーカーをご使用の方へ

混雑時には、お互いに譲り合って、快便にご利用頂けるよう、ご協力をお願いします。

詳しくはQRコードからご覧ください。



詳しくはQRコードからご覧ください。

【**知ってください**】  
子ども用車いすのこと

病気や障害が理由で、  
“これがないと移動できない”  
子どもたちが使用しています。

【**「折りたためません」**】  
座る姿勢が取れないなどの身体的特徴から、車体を折りたたむことは容易ではありません。

【**「重量があります」**】  
車いす自体の重量に加え、医療機器を搭載している場合もあります。車体を持ち上げて大きな段差などを越えることは非常に困難です。

【**「子ども用車いすマークもあります」**】  
お示しているマークは一例です。

「子育てにやさしい移動に関する協議会」は子育てしやすい環境づくりを目指します。

(特非)子育てひろば全国連絡協議会、(特非)せがや子育てネット、(特非)ひーのひー、主婦連合会、ベビーカー安全協議会、北海道旅客鉄道(株)、東日本旅客鉄道(株)、東海旅客鉄道(株)、西日本旅客鉄道(株)、四国旅客鉄道(株)、九州旅客鉄道(株)、(一社)日本民営鉄道協会、(一社)日本地下鉄協会、(公社)日本バス協会、(一社)全国ハイヤー・タクシー連合会、(一社)日本旅客協会の定期航空協会、(一社)全国空港ビル事業者協会、(一社)日本ホテル協会、(一社)日本ショッピングセンター協会、(一社)日本百貨店協会、(一社)日本ビルディング協会連合会、(公財)交通エコロジー・モビリティ財団、国土交通省

# 運輸振興

(号外)  
発行所 運輸振興協会  
〒102-8583 千代田区長町1-3  
TEL 03-3221-8431  
FAX 03-3221-8433  
ホームページ  
https://www.transport-por.jp  
Eメールアドレス  
transport@hi-hon.jp  
〒102-8583 千代田区長町1-3  
TEL 03-3221-8431  
FAX 03-3221-8433  
郵便番号 1-6210 (税込)  
年 間 1,260円 (税込)  
郵便局 東京 1-24344

## 交通政策の最近の動向について 『令和5年版交通政策白書の概要』

国土交通省総合政策局交通政策課企画室長

野津 隆太

### はじめに

我が国は、人口急減・超高齢社会への対応、ロシア・ウクライナ情勢の緊迫化、新型コロナウイルス感染症への対応など、多様な課題に直面しています。また、同法に於いて、政府は、毎年、交通の動向及び政府が講じた施策に関する報告並びに施策に関する施策について記載しています。なお、第II部は、重要度が高く注目を集めたテーマを取ることになっており、今年はいよいよ特集としてまとめられています。

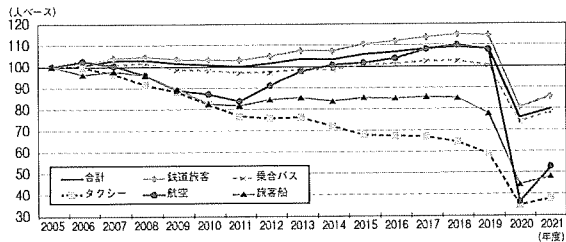
我が国が直面する課題に  
対し、交通分野で政府が  
挙げて取り組むため、20  
13年11月27日に交通政策  
基本法が成立し、同年12月  
4日に公布・施行されまし  
た。そして、同法に基づ  
き、交通に関する施策の総  
論的かつ計画的な推進を図  
るため、2015年2月13  
日第一部からそれぞれ「令  
和5年版交通政策白書」  
は4部構成となっており、  
第一部からそれぞれ「令  
和5年版交通政策白書」  
として紹介しています。

### 【第一部 (令和4 (2022) 年度交通の動向)】

第一部では、交通を取り  
巻く社会・経済の動向、航  
空・自動車、海上交通、鉄  
道、ネットワーク等の動  
向について、データを整理  
・分析しています。

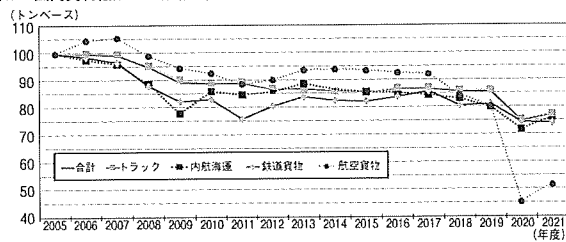
- 幹線異動・入異動
- 運輸行政現場見学会
- 空の日本スタンプ 最新たび情報
- フレジャーボートの安全運航
- 運輸振興協会の安全委員会・評議員会報告等
- 第23期支部長の委嘱

図表1 国内旅客輸送量 (人ベース) の推移 (2005年度を100とした場合の動き)



資料: 『鉄道輸送統計』、『自動車輸送統計』、『海空輸送統計』、『航空輸送統計』から国土交通省社会政策局作成

図表2 国内貨物輸送量の推移 (2005年度を100とした場合の動き)



資料: 『鉄道輸送統計』、『自動車輸送統計』、『内航輸送統計』、『航空輸送統計』から国土交通省社会政策局作成

より減少幅が拡大します。  
2021年度は2020年  
度に比べるとやや輸送量は  
増加しています。

鉄道が緩やかな増加傾向  
にあった背景には、都市部  
を中心とした人口や就業者

の増加に伴う定期利用者の  
増加や、新幹線の路線延長  
に伴う利用者の増加のほか、  
近年の訪日外国人旅行者  
の利便性も増加と見られ  
ます。

乗合バスが緩やかな増加  
傾向にあった背景には、鉄  
道と同様に、都市部を中心  
とした人口や就業者の増加  
に伴う定期利用者の増加  
が、法人利用の減少の影響  
を相殺していると考えられ  
ています。

訪日外国人旅行者による利  
用の増加も考えられ  
ます。

航空はここ数年増加傾向  
であったが、2019年度  
客の減少の影響もあって

増加に伴う定期利用者の  
増加や、新幹線の路線延長  
に伴う利用者の増加のほか、  
近年の訪日外国人旅行者  
の利便性も増加と見られ  
ます。

乗合バスが緩やかな増加  
傾向にあった背景には、鉄  
道と同様に、都市部を中心  
とした人口や就業者の増加  
に伴う定期利用者の増加  
が、法人利用の減少の影響  
を相殺していると考えられ  
ています。

訪日外国人旅行者による利  
用の増加も考えられ  
ます。

考えられます。  
2019年度、2020  
年度の大規模な減少は、新型  
コロナウイルス感染症の影  
響による外出自粛等の影響  
を受けたことが大きく考え  
られます。

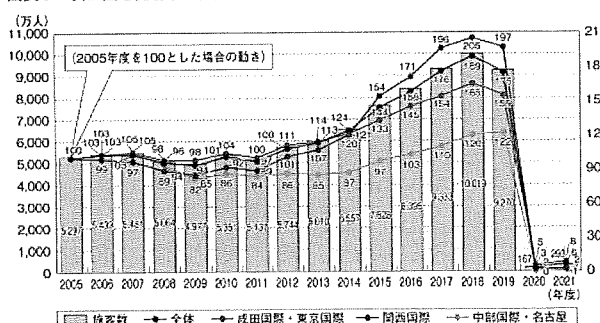
我が国の国内旅客輸送量  
について輸送距離を加味し  
た人キロベースで見ると、  
2021年度の各交通機関  
の分担率は、鉄道が79.8  
%、航空が12.8%、バス  
・タクシーが6.9%、旅客  
船が0.5%であり、乗合  
バスが6.9%の分担率  
は、人キロベースの分担率  
に較ぶると、航空が高く、鉄  
道やバス・タクシーが低  
くなっているが、航空は長  
距離の移動により使われる  
ことと、鉄道やバス・タク  
シーは都市内輸送も含めて短  
距離の輸送も多く担ってい  
ることが背景にあると考え  
られます。(図表1)

2005年度以降の国内  
貨物輸送量(トンベース)  
の変動を交通モード別に  
見ると、いずれの交通モー  
ドにおいても、リーマンシ  
ョックの影響で急減した後  
は概ね安定的に推移してい  
ましたが、鉄道貨物と航空  
貨物は2018年度、大規模  
な減少が見られました。

### 【第二部 (地域公共交通の「リ・デザイン」に向けた展望)】

地域公共交通活性化再生法  
(地域交通法) 等の変遷  
戦後、公共交通は、交通  
事業者の独占と内部補助の  
もので、増大する需要に対  
応したサービス提供を確保  
していましたが、2018年度、大規模な減少が見られました。

図表3 我が国を発着する国際航空旅客輸送量の推移



資料: 『空港統計状況報告』から国土交通省社会政策局作成

がその後、政策を転換し、  
国鉄などの国有企業を民営  
化と需給調整規制の廃止等  
により、競争を促した効率  
的・多様な交通サービスの  
提供を促進してきました。  
また、「地域公共交通の  
活性化及び再生に関する法  
律」(平成19年法律第59  
号)以下「地域交通法」と  
いふ( )の制定・改正によ  
り、各自治体を中心とな  
る、地域にとって望ましい  
交通ネットワークの実現に  
向け取り組むための枠組  
を定めた。

自然災害の影響等により減  
少しました。なお、201  
9年度以降の航空貨物の急  
減は、新型コロナウイルス  
感染症の影響による旅客便  
の減少による貨物の輸送量  
の減少も大きく影響してい  
ます。(図表2)

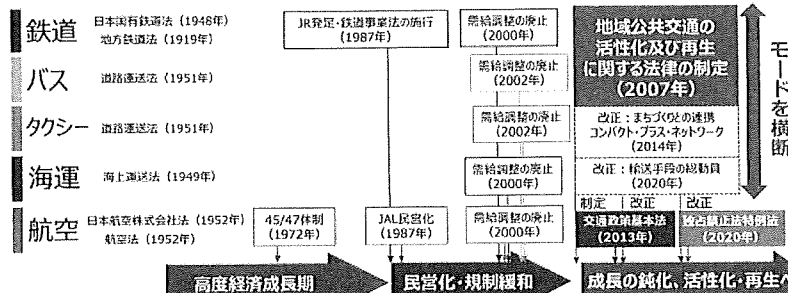
我が国を養育する国際航  
空旅客輸送量について見  
ると、リーマンショックや東  
日本大震災の影響を認めら  
れる。2005年度以降の  
9年度以降の航空貨物の急  
減は、新型コロナウイルス  
感染症の影響による旅客便  
の減少による貨物の輸送量  
の減少も大きく影響してい  
ます。(図表2)

梅雨が終り  
本格的な夏の  
観光シーズン  
がやってき  
た。新型コロ  
ナウイルスに  
よるパンデミックが収ま  
った世界は、ロシアに侵襲さ  
れたウクライナを除き、平  
和のようだ。  
▼世界の有名な観光地は、  
身動きができないほどの観  
光客で賑わっている。観光  
地の住民は、個人の生活を  
犠牲にせざるを得ないほど  
の外客の多さに困っている  
という。このような状況を  
オーパティリスムという  
そうだ。

Supported by  
THE NIPPON  
FOUNDATION

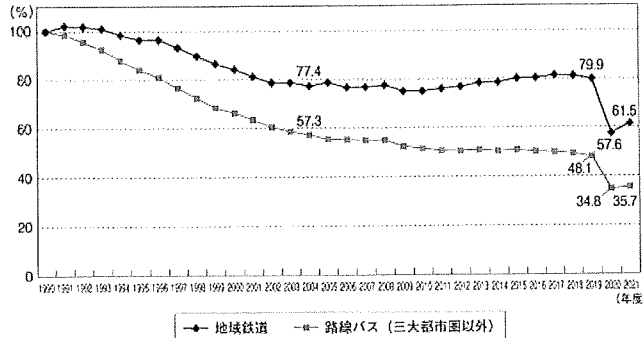
梅雨が終り  
本格的な夏の  
観光シーズン  
がやってき  
た。新型コロ  
ナウイルスに  
よるパンデミックが収ま  
った世界は、ロシアに侵襲さ  
れたウクライナを除き、平  
和のようだ。  
▼世界の有名な観光地は、  
身動きができないほどの観  
光客で賑わっている。観光  
地の住民は、個人の生活を  
犠牲にせざるを得ないほど  
の外客の多さに困っている  
という。このような状況を  
オーパティリスムという  
そうだ。  
▼日本でも、一部の有名な  
観光地や自宅近くの公園な  
どに、このような状況を自  
にするようになった。  
▼日本は、観光を国の政策  
の一つとしているが、住民  
の生活をないがしろにする  
ことは、観光の本旨に反す  
ると思う。関係者の努力に  
よる、この状況を何とか早  
急に解消したいものだ。  
▼そのためには、観光地の  
自保と国が意図的な交換を  
密にする必要があるとな  
る。オーパティリスム  
は、コロナ禍からの課題  
であり、関係者の努力に期  
待したいものだ。

図表4 公共交通政策の変遷



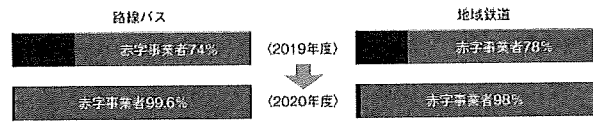
資料:国土交通省総合政策局作成

図表5 路線バスと地域鉄道の利用者数の推移



※1990年度を100とした増減の動き  
資料:「国土交通省統計年報」より国土交通省総合政策局作成

図表6 コロナ前後における赤字事業者の割合



資料:路線バスについては国土交通省自動車局から資料より国土交通省総合政策局作成。地域鉄道については国土交通省鉄道局作成

このさらなる共創が必要。また、バスやタクシーの運転手などの抱い手確保も取り組む必要。②地域経営における連携。地域経営の視点から中長期的な戦略を持つ交通ネットワークを捉える地域との関係者の意識や、地域全体をコーディネートできる人材の不足等により、まちづくり、地域づくりと交通との連携が進んでいない。●地域住民も含めた様々な関係者が共創して地域公共交通を持続させようとする取組は各地で見られていたが、過性のものが多かった。移動の大部分が派生需要となることが多い交通手段を考慮するのではなく、福祉・医療・教育・まちづくりなど交通の目的地となる施策の方向性。

地域公共交通部の中間とりまとめにおいては、前述した現状認識と課題を踏まえた対応の方向性として、以下の考え方が示されました。

(一) 交通政策のさらなる強化

地域の実情に応じて、地域公共交通法に基づく協議会を活用して地域が主体的に交通ネットワークを検討し実施できるように枠組みを構築すべき。その際、地域のニーズや実情を踏まえた弾力的な輸送サービスを提供できるよう、以下のような取組が必要。

- 公共交通とまちづくりとの連携を推進するための既存の人材、知見を有効活用するとともに、地域公共交通をコーディネートする人材の育成に対する支援や交通事業者と連携するスタートアップ企業に対する支援など、共に参画するプレイヤーの育成に取り組みが重要。
- DX・GXの導入自体を目的化するのではなく、地域が解決したい課題を明確に示すことにより、新技術(サービス)が適宜や、新しい環境を作るとともに、データに基づく交通政策の立案等を通じて地域が主体的に課題を解決し、交通の質を維持・向上させる取組も必要。
- 交通分野における利便性を向上させ、情報通信技術を利用した運行管理システムやV車両の普及促進に向けて、国として支援できる仕組みを作ることが必要。

地域公共交通の「リ・デザイン」に向けた取組

中間とりまとめの「対応の方向性」や地域公共交通部会での議論等を踏まえ、地域ぐるみで地域公共交通の「リ・デザイン」を進める取組をしっかりと進めること。国土交通

(前頁からのつづき)  
みが設けられたほか、2013年には交通政策基本法が制定され、基本理念、関係者の責務、交通政策基本計画の策定、国・地方公共団体の施策等が規定されました。(図表4)

●現状認識  
公共交通は、国民生活や経済活動を支える不可欠なサービスであり、デジタル田園都市国家構想を推進し、地域の活性化を図っていく

●現状認識  
公共交通は、国民生活や経済活動を支える不可欠なサービスであり、デジタル田園都市国家構想を推進し、地域の活性化を図っていく

●現状認識  
公共交通は、国民生活や経済活動を支える不可欠なサービスであり、デジタル田園都市国家構想を推進し、地域の活性化を図っていく

●現状認識  
公共交通は、国民生活や経済活動を支える不可欠なサービスであり、デジタル田園都市国家構想を推進し、地域の活性化を図っていく

シ運転手などの離職の増加などの課題がある中で、これらに起因する路線廃止等によるサービス水準の低下により、さらに利用者が減少する「負のスパイラル」を避けることが困難な状況となっています。(図表5、図表6)

●地域公共交通の「リ・デザイン」に向けた課題  
地域公共交通部の中間とりまとめにおいては、地域公共交通の「リ・デザイン」に向けた課題として、以下が挙げられました。

(一) 交通政策のさらなる強化

●地域にとって望ましい交通ネットワークについては、地域公共交通法に基づいて協議会において協議

進行することとしている。鉄道やタクシーなど、バス以外の交通モードも含めた交通ネットワーク全体について有効に機能している協議会は少ない。

●都市・地域経営の視点からの中長期的な戦略を持つ交通ネットワークを捉える地域との関係者の意識や、地域全体をコーディネートできる人材の不足等により、まちづくり、地域づくりと交通との連携が進んでいない。

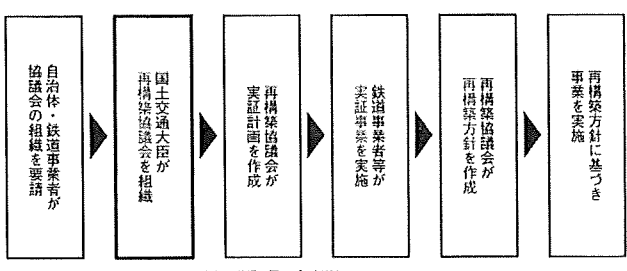
●地域住民も含めた様々な関係者が共創して地域公共交通を持続させようとする取組は各地で見られていたが、過性のものが多かった。移動の大部分が派生需要となることが多い交通手段を考慮するのではなく、福祉・医療・教育・まちづくりなど交通の目的地となる施策の方向性。

循環を進めることが今後重要。

●公共交通とまちづくりとの連携を推進するための既存の人材、知見を有効活用するとともに、地域公共交通をコーディネートする人材の育成に対する支援や交通事業者と連携するスタートアップ企業に対する支援など、共に参画するプレイヤーの育成に取り組みが重要。

●DX・GXの導入自体を目的化するのではなく、地域が解決したい課題を明確に示すことにより、新技術(サービス)が適宜や、新しい環境を作るとともに、データに基づく交通政策の立案等を通じて地域が主体的に課題を解決し、交通の質を維持・向上させる取組も必要。

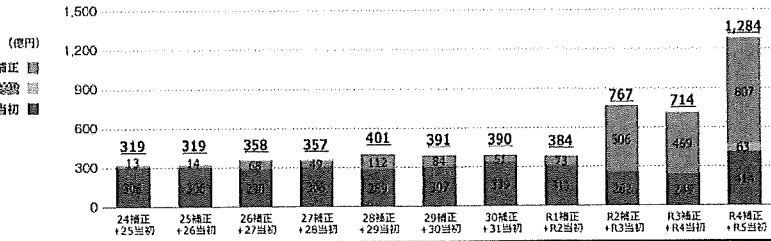
図表7 ローカル鉄道の再構築のプロ



(協議会では「廃止あり」「存続あり」の前提を置かず協議)

※各自治体は、引き続き自治体法に基づく「大団団結」を推進し、国鉄改革の裏面での再構築等の取組を進め、現に実施する路線の認可申請等に努めることが重要  
資料:国土交通省鉄道局作成

図表8 公共交通に係る予算の推移



主なR4補正予算・R5予算	(※1)エリア一括協定運行事業	(※2)社会資本整備総合交付金
<ul style="list-style-type: none"> <li>地域公共交通確保維持改善事業               <ul style="list-style-type: none"> <li>地域交通への運行支援</li> <li>エリア一括協定運行事業(※1)</li> <li>地域公共交通再構築調査事業</li> <li>交通DX・GX</li> <li>共創モデル実証プロジェクト</li> </ul> </li> <li>観光行計上予算(交通事業者別局)               <ul style="list-style-type: none"> <li>交通による観光地の高付加価値化事業</li> <li>インバウンド受入環境整備事業</li> </ul> </li> <li>社会資本整備総合交付金(※2)等</li> </ul>	<p>自治体と事業者は、交通サービス内容、費用負担等の協定を締結し、国は、複数年支拂の請を事前明示(事業改善インセンティブ)を交付する。</p> <p>交通手段の確保、ネットワークの活用、エリア一括協定運行</p> <p>バス、タクシー、鉄道、地下鉄、有軌電車、モノレール、新交通システム、自転車、歩行者、高齢者、障害者、外国人観光客、観光客、通勤者、通学客、子育て世代、高齢者、障害者、外国人観光客、観光客、通勤者、通学客、子育て世代</p>	<p>幹線事業</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>道路</li> <li>港湾</li> <li>河川</li> <li>砂防</li> <li>下水道</li> <li>海岸</li> <li>都市公園</li> <li>市街地整備</li> <li>住宅</li> <li>住環境整備</li> <li>等</li> </ul> <p>効果促進事業</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>幹線事業の効果</li> <li>を高めるために必要な事業</li> <li>全体事業費の2割目途</li> </ul>

資料：国土交通省統計局等作成

大臣への届出による運賃設定を可能とする協議運賃制を創設

※乗合バスについては、平成18年より協議運賃制度を導入済

○地域公共交通関係者等による協議運賃制を創設

○「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

○「市街地整備」の「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充

# “あなたと家族を守るさまざまな保険”

## 生命保険のご案内

●団体扱がん保険 (退職者は賛助会員ののみ)

年2回(5・10月頃)主に職員に対し定期募集を行っております。(半年払・月払)また、併せて医療保険(月払)、介護保険(月払)も募集を行っております。ご加入は退職者を含め随時受付しております。

●ファミリー保障保険 (グループ保険と医療保険の組合せの保険です)

年1回(5月頃)主に職員に対し定期募集を行っております。(月払)

## 損害保険のご案内

●団体扱自動車保険

職員・退職者はいつでもご加入出来ます。(月払・年払)

●団体傷害保険・団体ゴルフ保険

年1回(10月頃)職員・退職者に対し定期募集を行っております。(半年払)

●その他の保険 (火災・旅行傷害等)

職員・退職者はいつでもご加入出来ます。



運輸振興協会保険部及び運輸福泉会は国土交通省(運輸関係)の職員・退職者に対し良質で安心できる各種保険をご案内しておりますので、詳細を知りたい方は是非お問い合わせください。

## 株式会社 運輸福泉会

〒102-0083 東京都千代田区麹町4-5(海事センタービル) TEL 03(3221)8434

これら各種保険の多くは、団体もしくは団体扱の保険となり、保険によっては大幅な割引があります。【2023年の場合、自動車保険(年払)約19%、傷害保険 40.15%】  
・ホームページもありますのでぜひご覧ください。https://www.fukusenkai.co.jp

一社 全国軽自動車協会連合会  
 〒105-0012 東京都港区芝大門一丁目三十三番地  
 電話 〇三(五七二)七八六一  
 会長 赤間俊一

一社 全国自動車標板協議会  
 〒113-0033 東京都文京区本郷二丁目二十五番一十三号(お茶の水ウイングビル)  
 電話 〇三(三八一)五九九一  
 会長 安原敬裕

一社 日本民営鉄道協会  
 〒102-0091 東京都千代田区紀尾井町三十一番地(紀尾井町パークビル6階)  
 電話 〇三(六三七)一四〇一  
 会長 原田一之  
 副会長 高村裕之  
 副会長 宮崎尚樹  
 副会長 岸田武司  
 副会長 寺田信彦  
 副会長 柳田昌夫  
 理事長 羽尾一郎

公益 交通研究協会  
 〒105-0001 東京都港区虎ノ門一丁目二十一番地(虎ノ門アークストビル3階)  
 電話 〇三(三五九)八〇二〇  
 理事長 住田親治

一社 日本倉庫協会  
 〒135-8143 東京都江東区永代一丁目三十三番地(三井物産ビル)  
 電話 〇三(五五二)四一三三(代表)  
 URL: https://www.nishokyo.or.jp/  
 会長 久保高伸  
 理事長 米田浩

暑中お見舞い



一社 日本船用工業会  
 〒105-0001 東京都港区虎ノ門一丁目三十三番地(虎ノ門東洋共同ビル)  
 電話 〇三(三五〇)二〇〇四  
 FAX 〇三(三五九)二二〇六  
 URL: https://www.janica.or.jp  
 会長 木下茂樹

一社 日本船舶技術研究協会  
 〒107-0032 東京都港区赤坂二丁目十一番九号(ラウンドクロス赤坂4-5階)  
 電話 〇三(五五七)五六四二五  
 会長 田中誠一  
 理事長 石川寛樹  
 専務理事 加藤光一  
 常務理事 吉田昭男  
 常務理事 田淵一浩

公益 日本海洋少年団連盟  
 〒102-0083 東京都千代田区麹町五番七セシビル  
 電話 〇三(五二二)四七七八  
 会長 野上英三  
 副会長 林正次  
 専務理事 藤井大信  
 常務理事 菅野孝一

公益 交通遺児等育成基金  
 〒102-0083 東京都千代田区麹町五番七セシビル  
 電話 〇三(五二二)四七七八  
 会長 小幡政人  
 副会長 村田達哉  
 専務理事 菅野孝一

ジェイス JEIS  
 登録海技免許講習機関  
 登録海技免状更新失効講習機関  
 基本訓練実施機関  
 六級海技士(航海・機関)第二種養成施設  
 一般財団法人 日本船舶職員養成協会  
 会長 谷山 将  
 〒231-0811 神奈川県横浜市中区本牧ふ頭3  
 電話 045(628)1525  
 http://www.jeis.or.jp

公益 日本モーターボート選手会  
 〒106-0032 東京都港区六本木五丁目十六番七号(BOATRAZ六本木6階)  
 代表 瓜生正義  
 専務理事 鈴木茂正  
 常務理事 小畑実成

一社 日本中小型造船工業会  
 〒100-0013 東京都千代田区霞が関三丁目八番一號(成茂町三井ビルディング)  
 電話 〇三(三五〇)二〇〇六  
 会長 越智勝彦  
 (note)  
 (Twitter)  
 (Instagram)

一社 日本船舶品質管理協会  
 〒101-0025 東京都千代田区神田佐久間町二丁目九番地(第七ビル9階)  
 電話 〇三(三二三)六二〇四  
 FAX 〇三(三二三)六二〇四  
 会長 片山正典  
 副会長 廣瀬文雄  
 副会長 長谷川雅司  
 副会長 島田雅司

公益 日本海事センター  
 〒102-0083 東京都千代田区麹町四丁目一十五番(海事センタービル)  
 電話 〇三(三五九)五四八八  
 FAX 〇三(三五九)六八四〇  
 会長 宿利正史  
 理事長 平垣内久隆  
 常務理事 下野元也  
 監事 石川尚

公益 日本海事広報協会  
 〒104-0043 東京都中央区漆二丁目二十二番六号  
 電話 〇三(三五五)二一五〇三  
 FAX 〇三(三五五)三三六五八  
 URL: https://www.kadobro.or.jp  
 会長 浅野敦男  
 理事長 岡部直己

公益 海技教育財団  
 〒102-0093 東京都千代田区平河町二丁目六十一番四号  
 電話 〇三(三三三)八九九一  
 URL: https://meicjp  
 会長 池田潤一郎

一社 国際臨海開発研究センター  
 〒102-0083 東京都千代田区麹町一丁目六十一番二號(麹町一丁目ビル4階)  
 電話 〇三(五二七)五九三二  
 FAX 〇三(五二七)五九三二  
 理事長 三宅光一

一社 日本潜水協会  
 〒105-0004 東京都港区新橋三丁目四十一番(新橋金剛ビル5階)  
 電話 〇三(六八五)〇一〇三  
 URL: https://www.seiund.or.jp/  
 会長 高橋 宏

公益 日本港湾協会  
 〒107-0052 東京都港区赤坂三丁目三十一番五号(佐友生命山王ビル8階)  
 電話 〇三(三五四)九五七六  
 FAX 〇三(三五四)九五七六  
 URL: https://www.jkpa.or.jp/  
 会長 進藤孝生  
 理事長 大脇 崇

公益 日本船用品検定協会  
 (登録検定検査機関)  
 (JIS製品認証登録機関)  
 〒102-0094 東京都千代田区紀尾井町三十三番二號  
 電話 〇三(三三三)六六二二(代表)  
 会長 大坪新一郎  
 常務理事 小濱照彦



沿岸技術研究センター

代表理事 宮崎 祥一

〒105-0003 東京都港区西新橋一丁目十四番一  
電話 〇三(六二五七)三七〇一  
FAX 〇三(六二五七)三七〇一

港湾空港総合技術センター

理事長 山縣 宣彦

〒100-0013 東京都千代田区霞が関三丁目三番一  
電話 〇三(三五〇三)二〇八一  
FAX 〇三(三五〇三)二〇八一  
U R L <http://www.kaport.or.jp/>

日本港湾福利厚生協会

会長 藤森 利雄  
副会長 大塚 昌信

〒105-0004 東京都港区新橋六丁目十一番一  
電話 〇三(四四三三)五九〇一(代表)  
FAX 〇三(四四三三)五九〇一

港湾近代化促進協議会

会長 宿利 正史

〒105-0004 東京都港区新橋六丁目十一番一  
電話 〇三(四四三三)〇三三三(代表)  
FAX 〇三(四四三三)〇七〇九

日本港運協会

会長 久保 昌三  
副会長 小野 孝則

副会長 藤倉 正夫  
副会長 久保 高伸

副会長 筒井 雅洋  
副会長 藤木 幸太

副会長 花島 孝明  
副会長 藤森 利雄

副会長 黒田 晃敏  
副会長 黒田 晃敏

理事長 黒田 晃敏



〒105-8666 東京都港区新橋六丁目十一番一(港運会館)  
電話 〇三(四四三三)一〇五〇(代表)

空港振興環境整備支援機構

理事長 岩崎 俊一

〒105-0011 東京都港区芝公園一丁目三番一  
電話 〇三(四四五二)九〇〇一(代表)  
FAX 〇三(六四五二)九二二一

航空機安全運航支援センター

会長 北村 隆志  
専務理事 銭 亀 隆 英

〒105-0003 東京都港区西新橋二丁目十一番一  
電話 〇三(三五一九)五一九一



中よげます

全国旅行業協会

〒107-0032 東京都港区赤坂四丁目二十一番九  
電話 〇三(二二七七)八三三〇

海上保安協会

会長 石川 裕己  
理事長 奥島 高弘  
常務理事 一條 正浩

東京港運協会

会長 鶴岡 純一  
副会長 田原 典裕  
副会長 松川 一裕  
副会長 栗林 宏吉  
副会長 小野 晃彦  
副会長 齊藤 宗明  
副会長 岡田 幸重  
副会長 高木 延康  
副会長 笹川 文夫  
専務理事 今村 秀彦  
常務理事 近田 毅彦  
事務局 近田 毅彦

宮城県自動車販売店協会

相談役 後藤 誠  
会長 渡辺 広章  
副会長 橋川 泰介  
副会長 三浦 勇治  
副会長 川浪 正人  
副会長 菊池 憲満  
専務理事 菊池 憲満

東京倉庫協会

会長 山崎 元裕  
副会長 原 匡史  
副会長 鈴木 又右衛門  
副会長 藤井 信行  
副会長 大戸 邦弘  
副会長 川口 岳毅  
専務理事 川口 岳毅  
常務理事 川口 岳毅

海難審判船舶事故調査協会

会長 武藤 光一  
理事長 古城 達也  
専務理事 高橋 守

北海道陸運協会

理事長 藤崎 伸一  
専務理事 桑山 秀也

栃木県自動車整備振興会

会長 喜谷 辰夫  
副会長 小平 雅久  
副会長 阿部 健三  
副会長 齊藤 功

神奈川県自動車会議所

会長 吉田 修一  
副会長 伊藤 宏  
副会長 市川 英治  
副会長 堀 康紀

東京タクシーセンター

会長 渡辺 佳英  
専務理事 久松 宏  
常務理事 三浦 信彦

関東陸運振興センター

会長 安原 敬裕  
理事長 河田 守弘  
専務理事 日置 滋  
常務理事 鈴木 英博

東京タクシーセンター

会長 渡辺 佳英  
専務理事 久松 宏  
常務理事 三浦 信彦



# 国土交通事務次官に 和田 信貴氏が就任

## 人事異動

令和5年7月4日付け等で国土交通事務次官等本省局長級以上の幹部異動があり、次のようになります。

- 国土交通事務次官 和田 信貴
- 技監 吉岡 幹夫(留任)
- 国土交通審議官 水嶋 智(留任)
- 同 榎 真一
- 同 上原 淳
- 大臣官房長 寺田 吉道
- 大臣官房総括審議官 五十嵐 徹人
- 同 平田 研
- 同 技術総括審議官 石橋 洋信
- 同 政策立案総括審議官 池光 崇
- 同 公共交通・物流政策審議官 石原 大
- 同 土地政策審議官 中田 裕人
- 同 危機管理・運輸安全政策審議官 藤原 威一郎
- 同 海外プロジェクト審議官 天野 雄介(留任)
- 総合政策局長 長橋 和久
- 国土政策局長 木村 実(留任)
- 不動産・建設経済局長 塩見 英之
- 都市局長 天河 宏文(留任)
- 水管理・国土保全局長 廣瀬 昌由
- 道路局長 丹羽 克彦(留任)
- 住宅局長 石坂 聡
- 鉄道局長 村田 茂樹
- 自動車局長 鶴田 浩久
- 海事局長 海谷 厚志
- 港湾局長 稲田 雅裕
- 航空局長 平岡 成哲
- 北海道路局長 橋本 幸(留任)
- 政策統括官 小善 真司
- 同 松浦 克巳
- 国際統括官 田中 山紀
- 観光庁長官 高橋 一郎
- 気象庁長官 大林 正典(留任)
- 運輸安全委員会事務局長 柏木 隆久(留任)
- 海上保安庁長官 石井 昌平(留任)

## 国土交通省

- (6月15日付) 同 国際空港株式会社社運 用本部付担当部長・塩田 昌弘(航空局航空ネットワ ーク部空港技術課長・佐藤 シンタール付統括官付参 事官)
- (6月20日付) 大臣官房付・即日辞職・ 森宏之(新関西国際空港株 式会社社務取締役兼専務執 行役員)
- (6月30日付) 港灣局付・即日辞職(新 関西国際空港株式会社技術 安全部長・國松靖(公 益社団法人日本港湾協会港 灣政策研究所研究主幹)
- 港灣局付・即日辞職(國 立研究開発法人海上・港灣 航空技術研究所港灣空港 技術研究所特別研究主幹)
- (6月19日付) 総合政策局付・休職(一 般財団法人運輸総合研究所 主任研究員・富田晃弘 (内閣官房国家安全保障局 企画官)
- (6月21日付) 辞職(6月20日付)(成 田国際空港株式会社監査 役・榎本道也(観光庁観 光政策特別研究交渉官・村 上強志(自動車局安全政策 課長・永井啓文(自動車局 審査・リコール課)コル 監理室長・高瀬竜(中部 運輸局自動車技術安全部 長)
- (6月22日付) 大臣官房付・即日辞職・ 大田友則(成田国際空港株 式会社監査役)
- (6月28日付) 港灣局付・派遣(公益社 団法人2025年日本国際 博覧会協会運営事業局上席 副社長・新垣慶大(航空 局次長・大沼俊之(大臣 官房審議官(航空局担当) ティ・情報化審議官)
- (6月29日付) 大臣官房付・即日辞職・ 魚住聡(港灣局付・辞職)
- (6月30日付)(防衛省大 臣官房審議官・中村晃之 (近畿地方整備局副局長・ 魚谷恵(港灣局技術企画課 長)
- 都市局街路交通施設課街 路交通施設企画室長・福元 正武(港灣局海岸・防災課 災害対策室長・工藤健一 (港灣局付)
- 大臣官房付・柳瀬孝幸 (近畿運輸局交通政策部 長)
- 大臣官房付・岡田幸大( 中国運輸局交通政策部長・ 阪場進一(総合政策局地域 交通課企画調整官)
- 大臣官房付・西畑知明 (九州運輸局観光部長)
- 大臣官房付・叶雅仁(観 光庁総務課企画官)
- 大臣官房総務課企画官(海 事局併任)・松本将(大臣官 房総務課企画官(港灣局併 任))
- 観光庁併任)・金子佐 和子(不動産・建設経済局 不動産課不動産政策企画 官)
- 大臣官房総務課企画官 (政策統括官付政策評価官 付併任)・木村久美(辞職)
- (6月30日付)(株式会社 海外交通・都市開発事業支 援機構企画総務部企画グル ープ) (次頁へつづく)

暑い中お見舞い  
申し上げます

### 東海倉庫協会

会長 武藤 正春  
副会長 小川 謙  
副会長 社本 光永  
副会長 尾関 圭司

〒460-0008 名古屋市中区栄二丁目十一番九  
名古屋商工会議所ビル9階  
電話 〇五二(二二三)二二七七

### 名古屋港運協会

会長 藤森 利雄  
副会長 系井 辰夫  
副会長 高見 昌伸  
副会長 小山 登司雄

〒455-0037 名古屋市中区港二丁目三十一番二  
名古屋港福利厚生会館1階  
電話 〇五二(六六一)九七七

### 兵庫県トラック協会

会長 原岡 謙一

〒657-0013 神戸市灘区大石町二丁目一四番一七  
電話 〇七八(八八二)五五五六  
FAX 〇七八(八八二)五五五六

### 愛知県自動車整備協会

会長 川村 保憲  
副会長 山口 真史  
副会長 小栗 一弘  
副会長 坪内 孝史  
副会長 近藤 恭二  
副会長 伊藤 泰生  
副会長 森田 靖英  
副会長 柴田 英典  
専務理事 安藤 英典  
常務理事 藤田 英典

〒466-8558 名古屋市中区滝子町三十一番一六  
電話 〇五二(八八二)三三四

### 愛知県バス協議会

会長 山口 真史  
副会長 天野 清美  
副会長 寺岡 洋一  
副会長 小林 恒夫  
理事 中島 恒夫

〒466-8358 名古屋市中区滝子町三十一番一六  
電話 〇五二(八八二)一五〇一

### 愛知県バス協議会

会長 清水 良一  
副会長 荻本 正久  
副会長 折戸 秀郷  
専務理事 小林 裕之

〒466-8358 名古屋市中区滝子町三十一番一六  
電話 〇五二(六六三)八一三三

### 運輸振興協会

会長 岩村 敬  
副会長 安富 正文

〒102-0083 東京都千代田区麹町四丁目五  
電話 〇三(三三三)八四三三  
FAX 〇三(三三三)八四三三  
http://www.transp.or.jp





(前頁からのつぎ) 建設・運輸施設整備支援機構... 建設・運輸施設整備支援機構... 建設・運輸施設整備支援機構...

大臣官房参事官(交通産業担当) 大臣官房参事官(交通産業担当)...

大臣官房参事官(交通産業担当) 大臣官房参事官(交通産業担当)...

大臣官房参事官(交通産業担当) 大臣官房参事官(交通産業担当)...

大臣官房参事官(交通産業担当) 大臣官房参事官(交通産業担当)...

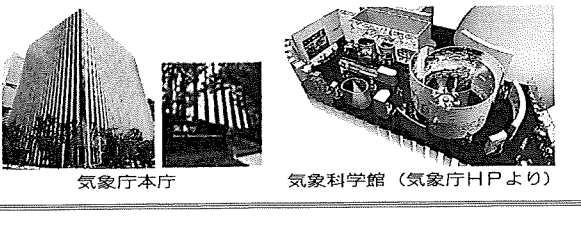
大臣官房参事官(交通産業担当) 大臣官房参事官(交通産業担当)...

観光庁

運輸行政関係「見学会」募集のお知らせ
運輸行政関係の現場を見学するイベントを再開します。
気象庁「本庁現業部門」と「気象科学館」の見学会
(現地集合・現地解散、参加費無料)

海上保安庁
視船あぐに業務管理官
鹿兒島海上保安部巡視船
しゅんこう業務管理官、高橋寛宏▼第十管区海上保安本部鹿兒島航空基地長、平本元彦(石垣海上保安部巡警管区海上保安本部整備救難課長、早船久▼独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構監事、事

気象庁
(7月4日付) 大臣官房参事官(交通産業担当) 大臣官房参事官(交通産業担当)...



気象庁本庁 気象科学館 (気象庁HPより)

皆様の事故の防止、安全啓発にお役立ていただくよう「運輸安全委員会ダイジェスト」や「安全啓発リーフレット」を発行しています。事故調査の事例や統計に基づく分析を運輸安全委員会ホームページ(https://www.mlit.go.jp/jtsb/)に掲載していますのでご利用下さい。

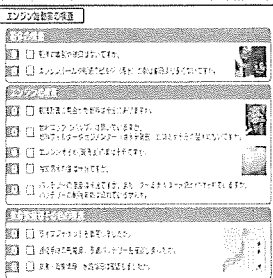
### JSB フレジャーボートの安全運航のために 事故調査結果をもとにしたプレジャーボートの事故防止情報を Webコンテンツとしてまとめました

- プレジャーボートの関係する事故・インシデントが、船舶事故等全体の約3割を占め最大
- プレジャーボートの関係する事故等の種類は、事故は衝突が約4割 インシデントは運航不能が約9割



#### 安全運航のために

##### 発航前 発航前検査と日頃の点検・保守整備



- 発航前検査チェックリストを活用
- 定期的な点検と保守整備を実施し、実施日、実施内容を定期点検チェックリストに記録
- 機関故障事例の検索が可能な小型船舶機関故障検索システム(S-ETISS)を活用

小型船舶機関故障検索システム 検索



##### 航行予定海域の事故発生傾向の確認と水路調査

- 船舶事故ハザードマップで、航行予定海域の事故発生傾向を確認しましょう。

船舶事故ハザードマップ 検索

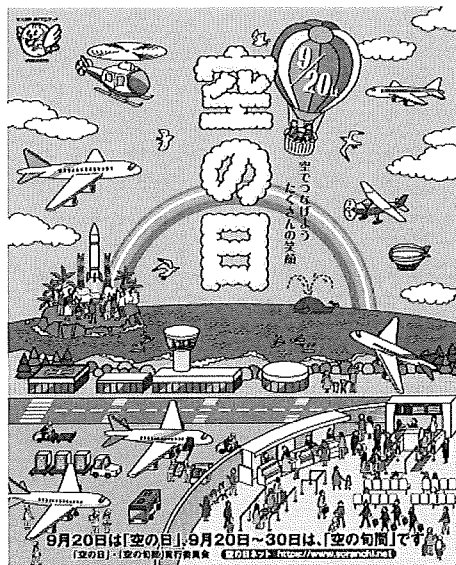


##### 発航後

常時適切な見張りを行い、レーダー・AISを活用!

プレジャーボートの安全運航のために 検索

https://www.mlit.go.jp/jtsb/guide/pleasure.html



詳しくは「空の日」ホームページ <https://www.sorahohi.net>

## 『空の日』『空の旬間』全国で多彩なイベント開催

詰め碁・詰め将棋 (解答は12面に)

#### 詰め将棋新題

七段 大野八一雄

6	5	4	3	2	1	
	と	玉	銀	と		一
			金	馬		二
						三
						四
						五
						六
						七

持ち駒 桂桂

#### 詰め碁新題

八段 小長井 克

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二

一二段程度

【ヒント】銀を捨てる前に10分で初段

【出題】黒番。ノーヒント。

## 最新たび情報

### 天燈上げ特別貸切イベント 宿泊は圓山大飯店 阪急交通社・台湾観光局・JATA



(左から)圓山大飯店、天燈上げのイメージ

〔阪急交通社は10月22日(日)、台湾観光局と(一社)日本旅行業協会(JATA)と共同で、台湾・新北市の平溪区において「天燈上げ特別貸切イベント」を開く。

海外旅行の需要喚起を目的として、同区で毎年2月ごろの旧正月の祝い事として行われる天燈上げを、台湾観光局の協力のもと、季節の良い秋に行う。

会場は同区の菁桐國小学校の校庭。獅子舞歓迎ショーなども行う。

同社は、このイベントを組み込んだ台湾の周遊型旅行商品を売り出した。「憧れの圓山大飯店(英語名:ザ・グランド・ホテル)」に泊まる(3泊目)! 光が織りなす感動の台湾4日間は、東京・成田空港発着。出発日は10月20日(金)~21日(土)。2人1室利用時大人1人当たり89,800円。

このほかにも、羽田と関西、中部、

福岡、新千歳、仙台、広島各空港発着の商品も用意している。

### 日光さる軍団リニューアル 猿山も改装し動物と触れ合う空間に



7月15日(土)にリニューアルオープン

「日光さる軍団劇場」は昨夏、「おさるランド&アニタウン」としてリニューアルした。7月15日(土)には同園のシンボルの猿山を改装した「アニマルパレー」(動物たちの渓谷)をオープン。来場者が眺めるだけでなく、動物たちと直接触れ合える空間となった。

第1弾として、「ヤギ」「ヒツジ」「ウサギ」「モルモット」などの小動物をメインに、餌をあげたり頭をなでたり、動物たちとの触れ合いが楽しめる。

同施設は「普段外から眺めていた「猿山」という空間に実際に入り、動物たちとの直接的なやりとりを楽しんでいただける場所です。この特別な体験は、きっと多くの方にとって心に残るものになると思います」

とアビール。「アニマルパレー」は今後もおさるランドの新たなシンボルとして、段階的に進化させていくという。

入園料は大人(中学生以上)が2,300円、子供(4歳以上)が1,100円、シニア(65歳以上)が1,800円。

### 駒ヶ根市にくらすわの森開業 体験を通じて「すこやかさ」提供 養命酒製造



2024年秋 GRAND OPEN

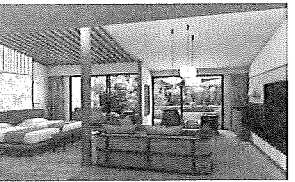
オープン予定の「くらすわの森」

養命酒製造(株)は今年創立100周年を迎えたことを機に、養命酒駒ヶ根工場内(長野県駒ヶ根市)にある「養命酒健康の森」をリニューアルし、新たに「くらすわの森」をオープンしていく。全施設のオープンは2024年秋ごろ。これに先駆け、カフェ、ショップ、ペーカリーとして「くらすわ駒ヶ根店」をリニューアルした。

おいしい体験、たのしい体験、すこやかな体験を通して「すこやかさ」を提供する。施設内のペーカリー&カフェではお酢ドリンク付きのランチを980円(税込)、同社オリジナルフレンドのホットのクロモジブレンド茶は150円(税込)で提供する。

アクセスは中央自動車道駒ヶ岳スマートインターから車で約5分。

### 嬉野温泉に旅館 10月開業「嬉野八十八」で JR九州ホテルマネジメント



離れ棟のラグジュアリースイート

JR九州ホテルマネジメント(株)は10月1日(日)に、佐賀県嬉野温泉に建設中の旅館「嬉野八十八」を開業する。6月1日(木)から宿泊予約をスタートした。すべての部屋に設置する温泉風呂や温泉半露天風呂は、「日本3大美肌の湯」といわれる源泉100%の掛け流しとなる。

施設は母屋棟24室と離れ棟12室で構成。このうち、離れ棟の客室は、約80平方メートル以上の全室スイートルーム。プライベートサウナ付きや犬と宿泊ができる客室を用意した。

また、専属茶師によるティーセレモニーや茶BARなどを設置。料理は在佐牛や竹鶴カニ、陣子のイカなど西九州の食材を調理して、肥前吉田、有田・伊万里焼などの器に盛って提供する。

アクセスは嬉野温泉駅から車で7分。2人1室利用し、夕食と朝食を付けた1人当たりの料金は母屋棟が41,500円から。離れ棟は81,900円から。いずれも税込。

別表 2022年度収支計算書

(2022年4月1日から2023年3月31日)

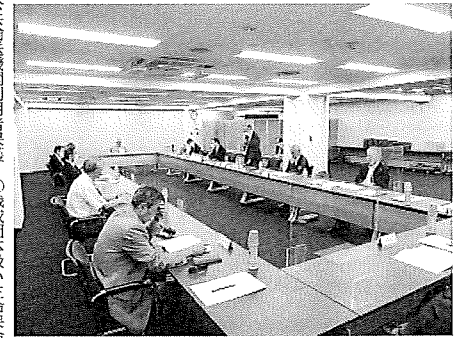
Table with columns: 科目 (Item), 決算額 (Accounting Amount). Rows include: I 事業活動収支の部, II 投資活動収支の部, III 財務活動収支の部, IV その他. Sub-rows include: 1. 事業活動収入, 2. 事業活動支出, 1. 投資活動収入, 2. 投資活動支出, 1. 財務活動収入, 2. 財務活動支出, etc.

第63回理事会 第34回評議員会 第64回理事会 報告

一般財団法人運輸振興協会は去る5月18日に第63回理事会を、また6月20日に第34回評議員会及び第64回理事会を東京都千代田区麹町の海事センターにおいて開催し、事業報告等以下の議案について議決しました。

2022年度事業報告

1 役員、評議員、賛助会員及び職員(期末現在) 理事 11名 (常勤2名) ①法人賛助会員 87法人 ②特別賛助会員 41社 ③個人賛助会員 1,872名 ④個人賛助会員に対する退職金等 41社 ⑤運輸事業従事者に対するメンタルヘルス対策事業の推進 41社



2022年度事業報告及び決算報告等については次のとおりです。 (1) 運輸交通に関する広報事業等の推進 (2) 運輸交通に関する図書による広報活動の推進 (3) 運輸交通に関するWebサイトを活用した知識の啓蒙の推進 (4) 公共輸送機関利用者保護事業の実施 (5) その他の広報事業の推進 (6) 各種保険の団体取扱い (7) 元運輸省職員懇談会は、新型コロナウイルス感染症拡大防止の観点から中止 (8) 年金、殺戮等に関する相談、案内 (9) 支部における福利厚生事業、物品の頒布 (10) 出版事業等の実施 (11) 国土交通省職員、運輸関係団体名簿の発行、物品の頒布

2022年度決算報告

2022年度の収支決算書は別表のとおり。 理事、監事及び評議員の選任について

第7期理事(11名) 飯島 希 飯田敏夫 伊藤 茂 翁任 岩村 敬 栗山善昭 鈴木 誠 三澤浩之 根本康生 翁任 村松眞章 安富正文 山本昇平 翁任 鈴木昭久 翁任 第4期監事(2名) 加藤晴太郎 評議員(兼任に伴う後任) 奥島高弘 若林甫夫

第23期支部長の委嘱

- 運輸振興協会村枚会長は令和5年7月20日付で30支所の支部長を委嘱しました。任期は2年です。今回就任した支部長は次のとおりです。 第23期支部長名簿 北海道運輸局海運支部 中村 行宏 陸運支部 藤崎 伸一(新) 東北運輸局支部 三澤 眞一 中国運輸局支部 森藤 幹二 北陸信越運輸局海運支部 山崎 繁 陸運支部 本多 薫(新) 関東運輸局海運支部 今村 秀彦 陸運支部 渡辺 英雄 中部運輸局海運支部 國谷 岳 陸運支部 西尾 和晴(新) 近畿運輸局支部 前田 純治 中国運輸局支部 舟戸 睦(新) 四国運輸局海運支部 植田 省一 陸運支部 一宮 軌善 九州運輸局海運支部 福田 二也(新) 陸運支部 本田 和久 神戸運輸監理部支部 大和 晋(新) 関東地方整備局支部 梅山 和成 北陸地方整備局支部 松本 祐二 中部地方整備局支部 舟戸 睦(新) 近畿地方整備局支部 森西 弘 中国地方整備局支部 四木 朝利 九州地方整備局支部 松本 辰雄(新) 海上・港湾・航空技術研究所海運支部 柳嶋 慎一 海技教育機構航海訓練所支部 外谷 進 海技教育機構海上技術学校支部 鶴田 誠 海技教育機構海技大校支部 近藤 宏一 海上保安庁支部 一條 正浩(新) 運輸安全委員会支部 高橋 守 気象庁支部 平木 哲 沖縄総合事務局支部 伊佐 清志 (以上 30名)

賛助会員募集

国土交通省(含外局)の現職・OBのみならず

◆当協会は、運輸に関する広報と国土交通省出身の現職並びに退職された方々の福利増進のお手伝いをするなどを目的に設立されました。 ◆入会料は、年会費・当協会ホームページにてご確認いただけます。 ◆当協会の情報紙「運輸振興」により運輸に関する情報、会員の消息等をお届けいたします。 ◆「互助年金」「年金共済」「各種団体保険」を取り扱っています。 ◆賛助会員には、記念品をお送りいたします。 03-322-18433 FAX 03-322-18433

会長、副会長等の選定について

代表理事・会長 岩村 敬 専務理事 鈴木 誠 代表理事・副会長 三澤浩之 事務局長 安富正文

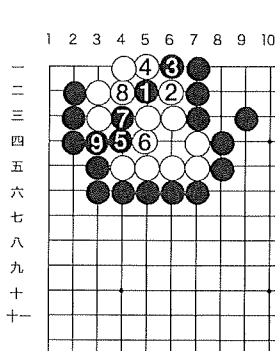
ほのぼの一筆

- 351 - あかほし



詰碁の解答

(出題は10面に)



【詰碁の解答】 黒先白死、黒1が好手。白2白4で一子を取れば、黒5黒7で眼を奪えます。

【詰碁の解答】 白2で9と広げれば、黒は6に打ち、白は生きませぬ。

【詰碁の解答】 ①二桂(同銀)④一と②同玉③二銀成④同飛④二と⑤同飛⑤三桂⑥三玉⑦二とまで十一手詰め。

敬弔

- 第367号でお知らせした後ご逝去の通知がありました。... 敬弔 本省の松川嘉久雄殿94... 近地警局の松本光彦殿94... 大空の大江信次殿95... 港空技研の宗澤清明殿82... 九地警局の飯屋道男殿91... 中国連局の倉重健吾殿67... 北信連局陸連の酒井正勝殿81... 気象の加藤善久殿82... 北信連局陸連の竹谷耕作殿74... 中国連局の倉重健吾殿67... 北信連局陸連の酒井正勝殿81... 気象の加藤善久殿82... 北信連局陸連の竹谷耕作殿74... 中国連局の倉重健吾殿67... 北信連局陸連の酒井正勝殿81... 気象の加藤善久殿82... 北信連局陸連の竹谷耕作殿74...

第367号以降の新入会員

- 敬称略 (カッコ内は所属支部) 富取 善彦 (本省) 山口 昭博 (中国連局) 田内 文雄 (近連局) 山田 裕明 (中国連局) 富良 勇作 (中国連局) 舟戸 睦 (中国連局) 村上 公一 (中国連局) 近地警局の村田佳彦殿88... 近地警局の村田佳彦殿88... 近地警局の村田佳彦殿88... 近地警局の村田佳彦殿88... 近地警局の村田佳彦殿88... 近地警局の村田佳彦殿88... 近地警局の村田佳彦殿88... 近地警局の村田佳彦殿88... 近地警局の村田佳彦殿88... 近地警局の村田佳彦殿88...

編集室



つ、海や山、観光・旅行等、お出かけの際にごまめな水分補給を心がけてください。...

主なマーケット指標 「フコク経済情報」より

Table with 4 columns: Index Name, 2023年3月末 (前年度末), 2022年12月末 (前年末), 2023年5月末 (前月末), 2023年6月末 (直近月末). Rows include Japan 10-year bond, US 10-year bond, etc.

国土交通省「団体扱自動車保険」のご案内

【プロモコード: DJT0003】

国土交通省の職員・退職者のみなさまへのご優待

詳細は、是非代理店 HPへアクセスいただき、ご確認ください。

大口団体割引 15%を適用

→年一括払 (5%割引) にすると、大口団体割引と合計で

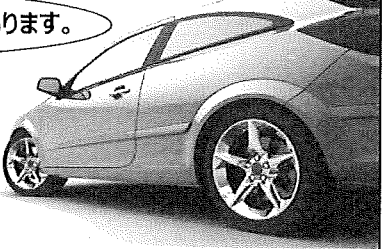
約 19%OFF

団体扱には他にもこんなメリットがあります。

他社からの切替でも等級(無事故割引・割増)は継承可能!

ご家族のお車のご契約も可能!

もしもの時も専門スタッフが手厚くフォロー



団体扱自動車保険のお見積りは... 三井住友海上 カスタマーセンターへ!

0120-189-282

【三井住友海上フリーダイヤル】 受付時間: 平日/9:00~18:00 土曜/9:00~17:00 (日祝年末年始) ※新型コロナウイルスの状況で予告なく時間が変更になることがあります

カスタマーセンターは代理店と業務の分担を行っており、保険のご案内、手続きについては当カスタマーセンターで行っています。... 2023.7/AHD63/D