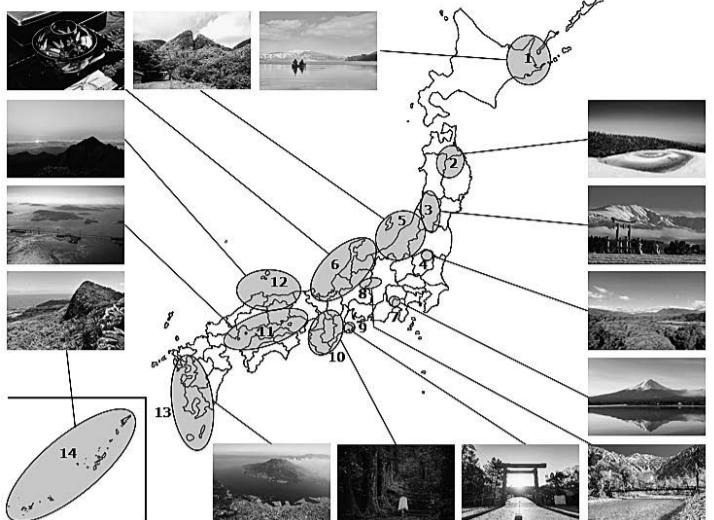






## 【資料4】高付加価値なインバウンド地域



モデル観光地	
1	東北海道エリア
2	八幡平及び周辺地域エリア
3	山形エリア
4	那須及び周辺地域エリア
5	佐渡・新潟エリア
6	北陸エリア
7	富士山麓エリア
8	松本・高山エリア
9	伊勢志摩及び周辺地域エリア
10	紀伊山地及び周辺地域エリア
11	せとうちエリア
12	鳥取・島根エリア
13	鹿児島・阿蘇・霧島エリア
14	沖縄・奄美エリア

(前頁からのつづき)  
報発信) タクシ (利便性・快適性の高い移動手段) の支援を実施する「モデル観光地」を選定しており、2024年9月には計14地域にその対象を拡大しました。これらの地域に対し、引き続き複数年にわたり集中的な支援を実施していくとともに、その成果やノウハウを他地域へも伝播させることで、観光を通じた地域活性化を促進していきます。(資料4)

これまでご説明した対策パッケージでお示ししたような施策に取り組む地方公共団体・DMOや民間事業者らを国として支援すべく、令和5年度補正予算において「オーバーツーリズムの未然防止・抑制に関する相談窓口」を設置し、対策を促進すべく、地域の観光関係者の協議や取組に對して包括的な支援を実施するほか、地域における課題解決を後押しするため、ニューが存在するのかなど、観光庁の担当者がお応えしております。

## 支援事業の創設・採択事例の紹介

これまでご説明した対策パッケージをお示ししたように、第三の柱として、「地域住民と協働した観光振興」業者らを国として支援すべく、令和5年度補正予算において「オーバーツーリズムの未然防止・抑制による相談窓口」を設置し、対策を促進すべく、地域の観光関係者の協議や取組に對して包括的な支援を実施するほか、地域における課題解決を後押しするため、ニューが存在するのかなど、観光庁の担当者がお応えしております。

京都では、市バスの車内混雑や交通渋滞によりスマートな観光ができない、市民の利便性や快適性が低下などの問題が生じているほか、大型連休や桜、紅葉などの時期、清水寺などの人気スポットに観光客が特に集中し、スマートな観光や住環境に影響が生じてしまふなどの課題が挙げられます。こうした課題に対処すべく、市民利用と観光利用の棲み分けに一定効果が出ていると考えられます。

「市民利用」と「観光利用」の棲み分けに一定効果が出ていると考えられます。今後、旅マエ・旅ナカにおける様々な場面、媒体等での積極的な情報発信、京都駅前のりば案内サインの増設等に取り組まれる予定です。また、10月からは、とりわけ大型手荷物を登山道で、通行ゲート反が課題となっています。そこで、山梨県側(吉田口)登山道では、通行ゲート

富士山では、特定の日・時間帯・箇所に対する混雑の偏りや、弾丸登山や軽装登山等のマナー・ルール違反が課題となっています。また、静岡県側(富士宮口、御殿場口、須走口)でも登山計画や山小屋宿泊予約の有無を事前登録するシステムの導入が行われました。併せて、ルール・マナー違反対策として、各事業者で支援している事例などをいくつかご

京都における市バスの混雑緩和を図るため、令和6年6月から、一般バスとは異なる運賃設定の下、観光地最寄りの停留所のみに停車する「観光特急バス」が新設されました。運行開始から4か月間(6月~9月)で、1日当たり約2、200名に利用されており、「市民利用」と「観光利用」の棲み分けに一定効果が出ていると考えられます。

富士山では、特定の日・時間帯・箇所に対する混雑の偏りや、弾丸登山や軽装登山等のマナー・ルール違反が課題となっています。また、静岡県側(富士宮口、御殿場口、須走口)でも登山計画や山小屋宿泊予約の有無を事前登録するシステムの導入が行われました。併せて、ルール・マナー違反対策として、各事業者で支援している事例などをいくつかご

京都における市バスの混雑緩和を図るため、令和6年6月から、一般バスとは異なる運賃設定の下、観光地最寄りの停留所のみに停車する「観光特急バス」が新設されました。運行開始から4か月間(6月~9月)で、1日当たり約2、200名に利用されており、「市民利用」と「観光利用」の棲み分けに一定効果が出ていると考えられます。

富士山では、特定の日・時間帯・箇所に対する混雑の偏りや、弾丸登山や軽装登山等のマナー・ルール違反が課題となっています。また、静岡県側(富士宮口、御殿場口、須走口)でも登山計画や山小屋宿泊予約の有無を事前登録するシステムの導入が行われました。併せて、ルール・マナー違反対策として、各事業者で支援している事例などをいくつかご

京都では、市バスの車内混雑や交通渋滞によりスマートな観光ができない、市民の利便性や快適性が低下などの問題が生じているほか、大型連休や桜、紅葉などの時期、清水寺などの人気スポットに観光客が特に集中し、スマートな観光や住環境に影響が生じてしまふなどの課題が挙げられます。こうした課題に対処すべく、市民利用と観光利用の棲み分けに一定効果が出ていると考えられます。

## 【資料5】オーバーツーリズム対策事業先駆地域の図

## オーバーツーリズム対策「先駆モデル地域」採択一覧

- 過度な混雑やマナー違反等の課題に取り組む「先駆モデル地域」として、第1次：20地域(本年3月公表)、第2次：6地域(7月19日公表)の計26地域を採択。
- 地域の関係者による協議の場において具体的な対策に係る計画を策定し、取組を実施。

【採択地域及び主な取組構想】※順不同

## 公共交通等の混雑対策

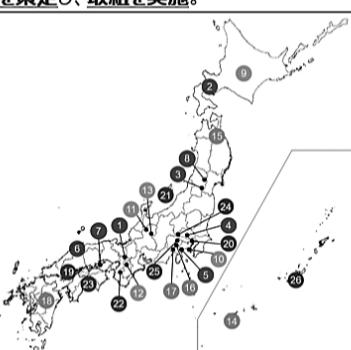
- ① 京都：「観光特急バス」の新設、地下鉄等への誘導、手ぶら観光の拡充
- ② ニセコエリア：タクシー不足対策「ニセコモデル」の拡大
- ③ 蔵王：ロープウェイの変動価格導入、混雑状況可視化
- ④ 川越：パーク&ライドの強化、駐車場等の混雑情報発信
- ⑤ 箱根：「箱根観光デジタルマップ」を活用した分散・平準化
- ⑥ 出雲大社：駐車場料金変動制の導入
- ⑦ 小豆島：島内公共交通の充実、混雑情報のリアルタイム発信
- ⑧ 銀山温泉：パーク&ライド実施及びシャトルバス運行による渋滞抑制

## マナー違反対策

- ⑨ 美瑛：AIカメラを活用した、農地など私有地への無断立ち入り行為の抑制
- ⑩ 錦倉・藤沢：カメラ設置による写真撮影時のマナー違反行為の抑制
- ⑪ 白川郷：発地図・地域の分析に基づく旅マエを含むマナー啓発の強化
- ⑫ 奈良公園・山の辺の道：景観保護活動への観光客の参画
- ⑬ 高山：伝統的景観を守るためにマナー啓発、災害時の円滑な情報伝達

## 自然環境保護

- ⑭ 西表島：エコツーリズム推進法に基づく立入制限の導入
- ⑮ 奥入瀬：車両乗入規制の実施、利用者負担導入の検討
- ⑯ 富士山吉田口：登山者数の条件設定及び通行料の導入
- ⑰ 富士山富士宮口・御殿場口・須走口：登山計画等を事前登録する入山管理システムの導入
- ⑯ 阿蘇：EV・自転車活用による環境負荷の低減



## 需要の分散・周遊促進等

- ⑯ 宮島・宮島口：宮島側ターミナルの改良、混雑状況可視化
- ⑰ 滝草：浅草寺周辺の混雑対策、道路空間の活用
- ⑱ 佐渡：島内二次交通の強化、周遊の促進
- ⑲ 高野山：データを活用した参拝観光客の分散・平準化
- ⑳ 仁淀川流域：新たな観光スポットの受入環境整備、周遊コンテンツの充実
- ㉑ 秋父：AIカメラを活用した混雑予測情報のリアルタイム発信
- ㉒ 大月：富士山周辺エリアにおける新たな周遊コンテンツの造成
- ㉓ 那覇：首里城周辺における駐車場混雑情報発信や公共交通の利用促進

## 運輸振興協会からのお知らせ

当協会では、国土交通省職員(運輸部門)及び退職者に対する福利厚生事業として、『ENEOS ASSOC(エネオス アソック)カード ガソリン会員』入会募集を行っています。

ENEOS ASSOCカードのガソリン会員になりますと、全国のENEOSサービスステーションにおいて、ガソリン(レギュラー・ハイオク)・軽油が契約価格(全国一律価格)でご購入頂けます。(令和6年11月1日現在、  
税込・10%)レギュラー169.4円/ℓ、ハイオク184.8円/ℓ、軽油144.19円/ℓ、価格は変動いたします。)

ガソリンなどが高い地域にお住まいの方や旅行など外出した際に、全国一律価格でご購入いただけます。

詳細は、ホームページ「みんなのりもの」「贊助会員」から『ENEOS ASSOCカード ガソリン会員』をクリックして、ご利用案内をご覗ください。

入会希望者は、電話(03-3221-8431)又はe-mail: transport@hi-ho.ne.jpで、所属名(OBの方は退職時)、住所、氏名、電話番号をお知らせください。協会贊助会員以外の方でも申し込みが可能です。皆様のご入会をお待ちしております。



## 最後に「オーバーツーリズム」の先にある「持続可能な観光」に向けて

今年度も多くの自治体をはじめとする観光関係者の意見交換を実施させたところ、最も意見交換を実施せたのが、観光関係者が「持続可能な観光」のあり方を、是非検討いただきたいと思われる、オーバーツーリズムの指標となるべき姿・目標としての「持続可能な観光」のあり方について、各地域としての持続可能な観光政策を幅を広げて多様な地域における検討、意欲的な取組をしっかりと支援してまいります。



## 応募作品の きまり

## 入賞者の 発表

## お問い合わせ

## 注意事項

### 応募作品の帰属および諸権利

- ・応募作品の著作権は、主催者に帰属します。また、入賞作品の一部表記や言い回しを変えて使用することがあります。
- ・主催者は、応募作品を第三者に営利目的で利用させることはできません。営利目的で利用する場合には、応募者に事前に目的、条件（有償・無償）を説明した上で、許諾が得られたものについてのみ利用します。
- ・応募をもちまして、注意事項ならびに募集要項に同意したものとみなします。

### 応募の注意事項

- ・通信機器および回線のシステム障害、振込等により本募集の提供が中断もしくは遅延したり、欠陥が生じた場合に応募者が被った損害について、主催者がその責任を負わないものとします。
- ・著作権を侵害するものは、応募できません。
- ・応募作品について、著作権侵害・プライバシー侵害等の争いが生じても主催者は責任を負いません。
- ・本募集はやむを得ない事情により、予告なく中止あるいは内容が変更となる場合がございます。

### 個人情報の取り扱いについて

- ・応募者の個人情報は応募に関する商品の発送等、本事業実施の目的のみに利用いたします。
- ・個人情報は、法律に基づく命令等を除いて、上記以外の利用・提供はいたしません。

### 賞品QUOカードPayについて

- ・「QUOカードPay」には発行日より3年間の有効期限がございますので、ご注意ください。
- ・「QUOカードPay」は、スマートフォンの画面にバーコードを表示させて利用する前払式支払手段です。
- ・スマートフォン以外の携帯電話およびタブレットではご利用できません。
- ・お送りしたバリューコードのURLを紛失された場合などに、バリューコードのURLを再発行することは出来ません。残高がゼロになるまで、ブックマークやメールの保存などバリューコードのURLにアクセス出来るようにしてください。
- ・アプリにバリューコードを保存した場合は、バリューコードのURLは不要になります。
- ・「QUOカードPay」は、カードタイプのQUOカードとは異なるサービスです。カードタイプのQUOカード加盟店ではご利用できない場合があるほか、カードタイプのQUOカードの残高を移行、チャージすることはできません。
- ・「海の日」30回記念キャッチフレーズ募集は公益財団法人日本海事広報協会により実施されています。「海の日」30回記念キャッチフレーズ募集についてのお問い合わせは株式会社クオカードではお受け出来ません。
- ・「QUOカードPay」もしくは「クオ・カードペイ」およびそれらのロゴは株式会社クオカードの登録商標です。

・1人何点でも応募可能。  
・応募作品は自作未発表のものに限ります。  
※他のコンテストでの入賞作品、すでに公表されている作品は応募できません。

### 2025年3月末に発表予定

※(公財)日本海事広報協会ホームページおよびSNSなどにて発表予定。  
※応募者氏名を公表いたします。  
※受賞者には、e-mailにてご連絡いたします。

(公財) 日本海事広報協会 事業部  
e-mail : jigyo-01@kaijipr.or.jp  
Tel : 03-3552-5083

## 「海の日」 30回記念

## キャッチ フレーズ 募集

さらに  
応募者の中から  
抽選で  
**30名様**  
QUOカードPay  
500円分が当たる！

募集期間  
2024年11月1日(金)-2025年1月31日(金)

### 募集テーマ

#### 「海の日」をアピール するキャッチフレーズ

※海の恩恵、海への親近感、海洋への期待感などをイメージさせ、海へ行きたいという想いを抱かせるようなキャッチフレーズ。  
※キャッチフレーズは「海の日」のロゴマークとともに活用予定です。



### 応募対象

#### 国内在住者なら どなたでも 参加OK！

※性別、年齢を問いません。  
※18歳未満の方は保護者同意のうえ、ご応募ください。

### 賞について

**最優秀賞 (1点)**  
QUOカードPay 5万円分  
**優秀賞 (5点)**  
QUOカードPay 1万円分

※入賞者の方のみご連絡いたします。  
落選者の方へのご連絡はございません。  
あらかじめご了承ください。

応募用  
Webページは  
こちらから！



### 応募方法

所定の応募用webページより  
氏名、連絡先メールアドレスを記入のうえ、ご応募ください。

# 公共交通モニター提言 は活かされています

全国各地の約三百人の公共交通モニターから寄せられた「提言」は、関係機関に伝えられ、それぞれ真剣に検討され、活かされています。令和5年度の「提言」の各機関での検討の経過や活かされている例を紹介します。

## 鉄道関係

### 名鉄名古屋本線のホームの屋根について

下の回答がありました。  
平素は、名鉄電車をご利用くださいまして誠にあり

がどうぞります。

（提言）新木曽川駅及び国府宮駅では普通列車から特急列車に乗り換えて名古屋方面へ向かう乗客が多く、朝の通勤時間帯はホームが非常に混雑しています。

（提言）新木曽川駅・国府宮駅のホーム上屋について、いた

ております。新木曽川駅・国府宮駅のホーム上屋について、いた

（提言）毎日通勤で新幹線の位置の改

（中部運輸局）

（自由席）前扉付近は乗車口に特に通勤時間帯の6号車に割り込んでおり抜ける人も見かけます。

（中部運輸局）特に通勤時間帯の6号車に割り込んでおり抜ける人も見かけます。

（中部運輸局）特に通勤時間帯の6号車に割り込んでおり抜ける人も見かけます。

（中部運輸局）

（中部運輸局）特に通勤時間帯の6号車に割り込んでおり抜ける人も見かけます。

（中部運輸局）特に通勤時間帯の6号車に割り込んでおり抜ける人も見かけます。

（中部運輸局）特に通勤時間帯の6号車に割り込んでおり抜ける人も見かけます。

（中部運輸局）

す。乗車待機列につきまし

なが、放送に関するご要望に關しましては、関係箇所に展開させて頂き、例え

（中部運輸局）

てのお客様が安全にご利用頂けるよう譲りあつてお並び頂きますようお願い申し上げます。

（5年度その4）

着時などホームが多くのお客様で混雑する際は、ご利用頂け致しますが、全てのお客様が安全にご利用頂けるよう譲りあつてお並び頂きますようお願い申し上げます。

（中部運輸局）

## ～最新たび情報～

### 年末・年始に行きたい旅特集

**北陸冬の味覚揃い踏み**  
**(株)JTB限定宿泊プラン発売**  
**ホテル金沢【石川】**



特別ディナーコース「金沢フュージョン」ズワイ蟹のカクテル仕立て

ホテル金沢（石川県金沢市）は、冬の季節にしか味わえない北陸の海の幸を堪能できる宿泊プラン「雪の章」を、(株)JTBの限定商品として発売している。

提供期間は12月1日（日）～2025年3月31日（月）。同プランのためだけに、古き良き和食を基本にイタリアンやフレンチの要素を織り交ぜた特別ディナーコース「金沢フュージョン」を用意している。

「金沢フュージョン」は、ホテル金沢の橋本料理長が、北陸の冬の味覚の代名詞「甘えび」「かに」「ぶり」、そして「のどぐろ」を使ったディナー。

客室タイプはダブル1室2人利用（禁煙）。宿泊料金は1泊1人当たり15,600円～（特別ディナーコース・朝食付き、サービス料・消費税込）。

### 南館が40年の歴史に幕 感謝込め「記憶に残る」プラン販売 坐漁荘【静岡】



露天風呂付南館客室（一例）

「ABBA RESORTS IZU-坐漁荘」（静岡県浮山温泉郷）は、40年にわたり親しまれてきた南館が2025年2月から大規模改築工事に入ることを受け、「昭和の伝統美」南館客室と「令和の新しさ」ヴィラ客室の対比を楽しめる、2泊3日の滞在プランを企画した。設定期間は2025年1月10日（金）まで。

1984年に開業した南館は、昭和の伝統美が感じられるという古き良き和の空間。庭園を望む客室は、ツインベッドの和室や岩露天風呂からなり、広さは44～52平方㍍。

一方、令和の美しさがあふれるという露天風呂付ヴィラ客室は、陽光や高原の風を感じながらゆったり過ごせる別荘風のプライベート空間。広さは69～89平方㍍で、リビングやツインベッドのある室内から、屋外のルーフデッキが広がる。

専用予約フォームから申し込むと、2泊目が「露天風呂付ヴィラ客室」にアップグレードされるお得な内容だ。夕食は1泊目和会席、2泊目フレンチで用意する。

プラン名は「【南館休業直前特別企画】不易流行・ありがとう南館！」昭和の伝統美・南館客室と令和の新しさ・ヴィラ客室に泊まる、2泊3日の特別なご滞在。宿泊料金は2人1室利用時、大人1人69,878円（サービス料・税込）。

なお、新南館のオープンは2025年末ごろの予定。

### クリスマスに宝塚花組貸切公演チケット付き宿泊プランを販売 (株)ベルーナ【東京】



永久輝せあさん©宝塚歌劇団

(株)ベルーナは12月25日（水）に東京宝塚劇場（東京都千代田区）で花組の貸切公演を実施するにあたり、同チケット付きの限定ホテルプランを発売している。劇場まで好立地の「銀座ホテル by グランベル」（東京都中央区）に宿泊する。

同公演は、12月25日（水）午後1時30分に開演。演目は、三井住友VISAカードシアター ファンタジー・ホラロマン「エンジェリックラ」（谷貴矢氏作・演出）、三井住友VISAカードシアター レヴュー グロリア「Jubilee」（稻葉太地氏作・演出）。出演者はトップスターの永久輝せあ

さん、トップ娘役の星空美咲さんほか。

宿泊は12月24日（火）チェックインで、天空のルーフトップレストラン「BEEF STEAK CLUB KIYOGINZA」での期間限定クリスマス特別ディナー付きプラン（2人1泊18万円）を用意した。朝食も同レストランでのビュッフェが楽しめる。このほか、朝食のみのプラン（同15万円）も設定した。予約は同ホテルサイトから。

### みかん狩り実施中 1キロのおみやげ付き1,430円 蒲郡オレンジパーク【愛知】



みかん狩り（イメージ）

観光農園「蒲郡オレンジパーク」（愛知県蒲郡市）では、1～5月にいちご狩り、6～9月にメロン・ぶどう狩り、10～12月にみかん狩りと、1年を通じて季節のさまざまなフルーツ狩りが楽しめる。

人気のミカン狩りは、園内食べ放題で、1キロのおみやげ付き。大人（中学生以上）1,430円、小学生1,320円、幼児（3才以上、おみやげなし）550円。名物「あさり釜まぶし御膳」とみかん狩りがセットになったお得なプランは大人2,800円。

### 飛鳥IIでクリスマスクルーズ グアムやサイパン巡る商品も 郵船クルーズ（株）【神奈川など】



飛鳥II

郵船クルーズ（株）は、運航している「飛鳥II」の2024年下期の商品全20コースを発売している。出発の期間は2025年3月23日まで。横浜（神奈川県）と神戸（兵庫県）、博多（福岡県）、那覇（沖縄県）が出発地。

このなかで、12月24日（火）に横浜発で実施する「クリスマスイブ 横浜ワンナイトクルーズ」は1泊2日の設定で、クリスマスディナーとショーが楽しめる。2人1室利用時、大人1人当たりの料金は客室「バルコニー」は102,000円。アスカスイートは195,500円。

横浜を出発し、アメリカ・グアムやサイパンを訪れるニューイヤークルーズ（10泊11日）は、カウントダウンイベントや初日の出、おせち料理、落語などを用意し、日本のお正月が洋上で堪能できるよう演出する。代金は2人1室利用時、大人1人当たり726,000円～3,411,000円。

また、3月1日（土）に出発し、神戸発着のウィークエンドクルーズは

2泊3日の行程で実施する。バルコニーが2人1室利用時、大人1人当たり193,500円。

### 普段の観光からもう一步「奥」へ 福島県奥会津地域で体験会開催 柳津町や只見町など7町村【福島】



築250年の叶津番所で囲炉裏を囲んでしめ縄作りのイメージ

福島県西南に位置する柳津町や只見町など7町村は、「地域ならではの体験」を楽しめる「奥会津体験博覧会せど森の宴2024」を2025年2月28日（金）まで開催している。

奥会津地域は、豪雪地帯であることから雪で閉ざされた環境を生き抜くために生まれた工夫や知恵が世代を超えて受け継がれ、現代でもそれらは色濃く残っている。「せど森の宴」では、住民自ら案内人となり、地域に根付いた「奥会津ならではのモノ」を生かした暮らしの工夫や知恵を「地域体験」として、さまざまなプログラムを提供する。

このうち、「築250年の叶津番所で囲炉裏を囲んでしめ縄作り」は新年を迎えるにあたって、自分で作ったしめ飾りで年神様を迎えてもらおう

と、企画。夏に只見町で収穫された植物「イワシバ」を使う。開催日は12月22日（日）。料金は大人1人3,500円（税込）。

「奥会津の笹で包む納豆作り体験」は納豆の臭いを抑えることができる南会津の笹で納豆容器を作成するプログラム。12月の毎週日曜日に実施される。料金は大人1人500円（税込）。

### 時を超え、超絶技巧の世界に迫る 特別展「明治工芸とそのDNA」 山梨県立美術館【山梨】



前原冬樹（1962年生まれ）《『一刻』スルメに茶碗》 2022年 朴、油彩、墨 ※部分

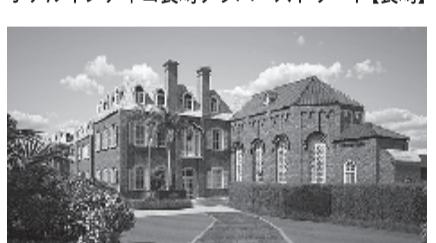
山梨県立美術館（山梨県甲府市）では、2025年2月2日（日）まで明治工芸の超絶技巧のDNAを受け継いだ現代工芸と、超絶技巧を駆使した明治工芸を紹介する特別展「超絶技巧、未来へ！ 明治工芸とそのDNA」を開催している。現代と明治という、隔たる2つの時代に制作された作品を一堂に展示することで、時を超えた超絶技巧の世界に迫る。

現代作家17人による木彫、漆工、

金工、陶磁、ガラス、ペーパークラフト、刺繍などの作品と、明治工芸の逸品もあわせて約120点展示する。

観覧料は大人1人1,000円、大学生500円。高校生以下の児童・生徒は無料。

### 12月13日（金）に開業へ 日本、中国、オランダの個性取り入れ ホテルインディゴ長崎グラバーストリート【長崎】



ホテル外観

長崎県の国選定重要伝統的建造物群保護地区の伝統的建造物を活用した、ホテルインディゴ長崎グラバーストリート（長崎県長崎市）が12月13日（金）に開業する。宿泊予約を開始し、2025年3月31（月）まで開業記念宿泊プランも販売している。

同ホテルは、世界遺産構成資産の重要な文化財「旧グラバー住宅」や国宝「大浦天主堂」など、観光スポットが豊富な南山手エリアに位置する。長崎の特徴である日本と中国、オランダそれぞれの個性が交わった「和・華・蘭文化」を取り入れた。館内は商人たちが親交を深めた社交場をイメージしたロビーやステンドグラスが輝く聖堂レストランなどを設ける。

同プランの料金は1泊1室37,761円から。

# 第72回理事會報告 第38回評議員会

一般財団法人運輸振興協会（会長安富正文）は去る10月16日に第72回理事会、第38回評議員会を東京都千代田区麹町の海事センタービルにおいて開催しました。

理事会及び評議員会の審議等の内容は次のとおりです。

なお、助成申請にあたり、2025年度事業計画概要及び收支予算計画概要が説明されました。

1  
2025年度日本財團  
に対する助成金申請について  
審議  
助成申請額  
51、476千円  
申請の内訳  
①「みんなのりもの」W  
e bコントンツ大規模リニア  
アル事業  
6、160千円

事業活動支出予算	122千円
投資活動収入予算	128、351千円
投資活動支出予算	2、341千円
財務活動支出予算	3、541千円



## 「已年」の賛助会員の皆様へ

# 新春号へのご寄稿をお願いいたします

1  
2025年度日本財團  
に対する助成金申請について  
審議  
助成申請額  
51、476千円  
申請の内訳  
①「みんなのりもの」W  
e bコントンツ大規模リニア  
アル事業  
6、160千円

事業活動支出予算	1,222千円
投資活動収入予算	1,288千円
投資活動支出予算	351千円
財務活動支出予算	3、541千円

