

地域交通は、鉄道などの一次交通、路線バスやデマンドバス、タクシーなどの二次交通、さらにシェアサイクルやレンタカーなどのモビリティシェアリングサービスといった、多種多様なモビリティサービスから成り立っています。これらは、多様なモビリティサービスが地域のニーズや市場規模に応じて適切なミックス及びサービスレベルによって提供されることで、利用者の移動の利便が確保され、住民の豊かな暮らしや社会経済活動の活性化などが実現されています。

しかし、近年の人口減少・高齢化の進展や、高い自家用車利用率、担い手不足の深刻化などの問題により、地域交通の持続可能性への懸念が高まっています。人口減少は輸送需要そのものを減少させ、全国で地域鉄道を直面しています。

一方で、高齢者の運転免許証の自主返納の進展や、自家用車を保有しない若年層の増加といった現象は、今後地域交通の重要性が相対的に高まっていくことを示しています。つまり、我が国は、将来的に地域交通が連携・協働し、地域交通の維持・改善に向けて、交通分野だけでなく、地域のあらゆる関係者が連携・協働し、地域交通のリ・デザインと地域の社会的課題の解決を一体的に進めることができます(図1)。具体的には、持続可能な地域交通を実現していくため、路線バスや鉄道と

地域交通は、鉄道などの一次交通、路線バスやデマンドバス、タクシーなどの二次交通、さらにシェアサイクルやレンタカーなどのモビリティシェアリングサービスといった、多種多様なモビリティサービスが地域のニーズや市場規

模に応じて適切なミックス及びサービスレベルによって提供されることで、利用者の移動の利便が確保され、住民の豊かな暮らしや社会経済活動の活性化などが実現されています。

しかし、近年の人口減少・高齢化の進展や、高い自家用車利用率、担い手不足の深刻化などの問題により、地域交通の持続可能性への懸念が高まっています。人口減少は輸送需要そのものを減少させ、全国で地域鉄道を直面しています。

## 1. はじめに

道や路線バス等の休廃止が生じています。加えて、これにより地域交通の利便性が低下し、さらに利用者が減少する負のスパイラルの発生が懸念されます。担い手不足の問題はこの問題をさらに加速させており、昨今では不採算ではなく人手不足を理由とした減便や廃便なども発生しています。

他方で、高齢者の運転免

許証の自主返納の進展や、

手不足の問題はこの問題を

維持・改善を図っていく必

要があります。このため、

協働し、地域交通をより利

便性・生産性・持続可能性

の高い姿へ再構築(リ・デ

ザイン)することで、その

共交通リ・デザイン実現会

議)を設置し、2024年

5月には政策の方向性や施

策を取りまとめました。

(<https://www.mlit.go.jp/redesign/>)

本稿では、この「リ・デ

ザイン」の概要を紹介する

とともに、これを今後全面

的に展開していくための重

要な領域の一つである「デ

ジタル技術の活用」にフォ

ーカスした新たな政策の展

開について解説します。

# DXの新たな取組について

国土交通省 総合政策局 モビリティサービス推進課

内山 裕弥

前節では、「リ・デザイン」の概要を紹介しました。「リ・デザイン」は持続可能な地域交通を実現するための多面的なアプローチを総合した大きなプロジェクトとなっており、現在、国土交通省や地方公共団体ではこれに基づく様々な施策が展開されています。

中心となる問題意識は、「リ・デザイン」の社会実装に必要なデジタル施策の「解像度の高いソリューション」を提供する、ということです。

例えば、「地域公共交通計画のアップデート」では、「移動に関するデータの活用」が示されています。地域交通に関するデータを我々は「モビリティ・データ」と呼称していますが、モビリティ・データとしては、例えばICカードシステムなどデジタル・チケットシステムが

活用しようとする場合のハーネスが高くなっています。(図2)

このような課題を解決するためには、技術的アップデートが必要です。具体的には、ICカードシステム等から出力される利用実績データの技術仕様を調査し、その標準仕様案を作成し、その有用性やフィジビリティを合せたりシステムにインポートすることは容易なことではありません。つまり、「地域公共交通計画のアップデート」にデータを活用しようとする場合のハーネスが高くなっています。(図2)

このためには、技術的アップデートが必要です。具体的には、ICカードシステム等から出力される利用実績データの技術仕様を調査し、その標準仕様案を作成し、その有用性やフィジビリティを

### 3. 地域交通DXの新たな取組

(前頁からのつづき)  
の取組を地域交通のマスター  
ープランである「地域公共交通  
交通計画」に位置付けたう  
えで、計画的に実施してい  
くことを求めるものです。  
このため、「法定協議会の  
アップデート」や「地域公  
共交通計画のアップデー  
ト」、「施策のアップデー  
ト」、都道府県や国による  
サポートを推進することと  
されています。「地域公共  
交通計画のアップデート」  
では、「地域公共交通計  
画」をシンプルで一貫性の  
ある構成とするため、国が  
提供する計画の「標準構造  
(モデルアーキテクチ  
ュ)」に準拠して策定する  
ことや、移動に関わるチ  
タを活用することで地域の  
課題を可視化することが必  
要とされています。

また、「施策のアップデート」では、交通に関する新たな制度や取組、交通の効率化・利便性向上に資する新技術・デジタル技術、多様な主体による交通サービスの提供等を柔軟に取り入れる等、連携・協働をはじめとする施策をアップデートし、これを「地域公共交通計画」に位置づけていくことが必要とされていきます。

ら入手可能な利用者の利用実績データが挙げられます。利用実績データは、路線バスであれば、利用者のID、乗降地となるバス停のID及び名称、タイムスケジュール、利用したICカードの区分など的情報から成り立ちます。

検証する、データ仕様の標準化を推進する必要があります。

タの出力部分だけ標準化し  
たとしても、そのデータを  
生み出すバス事業者等のバ  
では、交通事業における  
ツクオフィス改革（業  
デルの標準化）を進め

るバ  
モモ  
必  
は、複数の交通事業者  
り乱れてサービスを提  
ており、これらのサ

図2 モビリティ・データの標準化

GTFS-Schedule		ICカードシステム	
route_id(路線)	trip_id(便)	ICカード系統ID	ICカード便情報
001 XX市街地線	222 6時20分 XX駅行	333 XX市街地	(ICカードの打刻時刻のみ)
002 YY循環線	223 6時50分 XX駅行	F YY循環線	(ICカードの打刻時刻のみ)
003 ZZ町線	224 7時15分 XX駅行	-	(ICカードの打刻時刻のみ)
004 WW高校線	225 7時30分 XX駅行	778 WW	(ICカードの打刻時刻のみ)
005 QQ病院線	226 8時00分 XX駅行	882 病院線	(ICカードの打刻時刻のみ)

バスダイヤ編成システム等から出力されるGTFS等の静的データと、ICカードシステムから出力される利用情報のデータの「書き方」(ID)がバラバラ。

- 系統情報や便情報と利用情報を紐づけることが難しい。
- バス停やバス路線に紐づけた利用情報の分析(バス停ごとの乗降数やODの可視化)のため、建設コンサル等が目視確認などで膨大な手作業等を行ってデータの紐づけを行う必要がある

Copyright © 2023 by MUL. All rights reserved.

ICカードシステムの出力データ仕様やID附番ルール、運行日報、一件明細、輸送実績集計表などのデータの「書き方」を標準化することで、GTFS等の標準化されたバスデータと容易に結合させ、低コストでデータ分析が可能となる。

マルチモーダルなサービ  
提供と、これに基づくチ  
ッティング・システムの  
通ID化といった施策が  
要になります。

（のコンセプト

地域交通に向けた  
地域交通DX=MaaS 2.0

「交通空白」解消本部」で示された  
持続可能性、利便性、生産性向上  
ミットするため、  
ータ、「マネジメント」、  
ス」  
るデジタル活用を一体的に推進する  
aaS 2.0)を推進します。

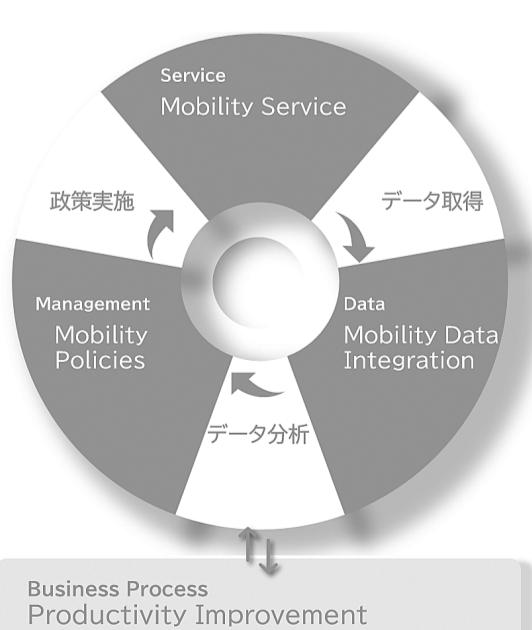


図2 地域支線 BX の電子地図

# 持続可能な地域交通に向けた 地域交通DX=MaaS 2.0

利便性向上のためにもデジタル技術の活用は重要です。例えば、MaaSや車アプリなどは地域の輸送資源へのアクセシビリティを向上させ、輸送需要をめるための重要なツールです。他方で、近年はユニーク向けアプリの乱立やアーリが提供するユーザー体験（UX）の貧弱さ（使いづらさ等）が課題となっています。このような課題にしては、アプリケーションが相互に連携するための携インターフェース（API等）の標準化や、ユー

図3 地域交換配達システムの実装によるデジタル施設の標準化と「ベスト・プラクティス創出」の共有が有効な施策となります。

「リ・デザイン」の社員実装に必要なデジタル施設の「解像度の高いソリューション」とは、このよう、「標準化」や「ベスト・プラクティス創出」の提供を意味するのです。

そして、これらのDX策は、バラバラに取り組

を進めても効果が薄くなります。それぞれのサービスやシステムは相互に関係を持っています。そこで新たに開始する取組が「地域交通DX」です。具体的には、「サービス」「データ」「マネジメント」「ビジネスプロセス」の4つの観点からDXを体的に推進していきます。

（図3）  
の4つの輪  
地域交通

また、地域交通DXでは、その成果を社会実装するための新たな方法論を提示しています。先に述べた「標準化」や「ベスト・プラクティス創出」といったアプローチは、民間企業や業界団体だけで実現するには様々な困難があります。このため、国土交通省自らがイニシアティブをとり、（次頁へつづく）





## 国土交通省関係予算事業費・国費総括表

令和7年度国土交通省関係予算総括表

(単位:百万円)

事項	事業費		国費		備考	
	令和7年度 (A)	対前年度 率 (A/B)	前年度 (B)	令和7年度 (C)	対前年度 率 (C/D)	
治山治海	996,345 957,528 38,817	1.00 1.00 1.00	997,457 958,773 38,684	892,209 859,986 32,223	1.01 1.01 1.00	884,407 852,184 32,223
道路整備	4,546,366	0.96	4,758,447	1,672,077	1.00	1,671,492
港湾空港鐵道等	850,794 272,106 206,371	1.02 0.95 0.96	834,501 286,329 215,643	413,580 245,603 39,614	1.02 1.00 1.28	403,734 244,903 30,925
新幹線鉄道線盤	81,348 265,800 25,169	1.01 1.17 1.02	80,317 227,500 24,712	22,822 80,372 25,169	1.00 1.00 1.02	22,822 80,372 24,712
住宅都市環境整備	4,001,217 3,022,685 978,532 393,910 559,748 24,874	1.01 1.02 0.97 0.94 1.00 1.00	3,964,792 2,960,101 1,004,691 418,971 560,846 24,874	730,158 156,060 574,098 102,416 446,808 24,874	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	730,304 156,106 574,198 102,516 446,808 24,874
都市市街地環境整備	317,993 281,774 9,825 54,989 216,960 36,219	1.20 1.24 1.72 1.29 1.21 0.96	265,113 227,492 5,700 42,730 179,062 37,621	170,807 138,375 6,409 20,269 111,697 32,432	1.18 1.23 2.07 1.18 1.21 1.00	145,161 112,775 3,100 17,133 92,542 32,386
公園上水下水管	2,751,992 991,822 1,760,170	0.97 0.96 0.97	2,840,610 1,030,805 1,809,805	1,334,365 487,410 846,955	0.97 0.96 0.97	1,377,105 506,453 870,652
社会資本整備交付金	13,464,707	0.99	13,660,920	5,213,196	1.00	5,212,203
推進費等	27,836	1.02	27,170	20,442	1.03	19,942
一般公共事業計	13,492,543	0.99	13,688,090	5,233,638	1.00	5,232,145
災害復旧等	51,148	0.70	72,631	41,642	0.72	57,949
公共事業関係計	13,543,691	0.98	13,760,721	5,275,280	1.00	5,290,094
新しい地方経済・生活環境創生交付金（事業費118,412百万円、国費59,777百万円）を含んだ場合の再計	13,662,103	0.99		5,335,057	1.01	
その他の施設費	62,743	0.96	65,171	58,443	1.03	56,947
合計	—	—	—	619,039	1.02	606,632
国全体公共事業関係計	—	—	—	5,952,762	1.00	5,953,673
				6,085,752	1.00	6,082,750

(前頁からのつづき)

## 公共事業予算の一括計上

○北海道総合開発、離島振興、奄美群島振興開発の推進

地域の総合開発等の推進を図るため、北海道、離島及び奄美群島に係る公共事

## 令和7年度組織・定員

## 1. 組織（主要事項）

※組織名称は全て仮称

## (1) 国民の安全・安心の確保

防災・減災、国土強靭化や経済安全保障の推進に向けた体制強化

○大臣官房「参事官（灾害対応）」

○総合政策局政策課「経済安全保障政策室」

（2）持続的な経済成長の実現

防災・減災、国土強靭化や経済安全保障の推進に向けた体制強化

○大臣官房「参事官（道路利用推進室）」

○国土交通省「参事官（資源利用推進室）」

○水道企画課「脱炭素・資源体制強化」

○水管理・国土保全局上下水道企画課「脱炭素・資源体制強化」

○大臣官房「参事官（道路利用推進室）」

○国土交通省「参事官（資源利用推進室）」

（1）新規増員数

1,000人

## 2. 定員

## I. 豊かな暮らしの実現と個性をいかした地域づくり

（3）個性をいかした地域づくりと分散型国づくり

（4）社会の実現、土地政策の推進に向けた体制強化

（5）防災・減災、国土強靭化や経済安全保障の推進に向けた体制強化

○大臣官房「参事官（灾害対応）」

○総合政策局政策課「経済安全保障政策室」

（2）持続的な経済成長の実現

防災・減災、国土強靭化や経済安全保障の推進に向けた体制強化

○大臣官房「参事官（道路利用推進室）」

○国土交通省「参事官（資源利用推進室）」

○水道企画課「脱炭素・資源体制強化」

○水管理・国土保全局上下水道企画課「脱炭素・資源体制強化」

○大臣官房「参事官（道路利用推進室）」

○国土交通省「参事官（資源利用推進室）」

（1）新規増員数

1,000人

## II. 持続的な経済成長の実現

（3）長寿命化に資する大規模修繕工事を行ったマンションに対する特例措置の延長

（4）固定資産税

（5）買取再販で扱われる住宅の取得等に係る特例措置の延長（不動産取得税）

（6）サービス付き高齢者向け住宅供給促進税制の延長（不動産取得税・固定資産税）

（7）2027年国際園芸博覧会の開催に向けた所の措置（所得税・法人税）

（8）不動産の取得（不動産取得税）

（9）不動産特定共同事業における特例措置の拡充・延長（不動産取得税）

（10）リート及び特定目的会社が取得する不動産に係る特例措置の延長（登録免許税）

（11）不動産取扱税（登録免許税・不動産取得税）

（12）不動産の活性化（不動産取得税）

（13）外国人旅行者の利便性向上（固定資産税）

（14）上、免税店の事務負担軽減等を踏まえた免税制度の見直し（消費税等）

（15）バーサルデザインタクシーバスやユニバーサルデザインタクシーバスの導入（固定資産税等）

（16）低炭素化等に資する旅客用新規鉄道車両に係る特例措置の延長（固定資産税等）

（17）低炭素化等に資する旅客用新規鉄道車両に係る特例措置の延長（固定資産税等）

（18）新安保戦略を踏まえた海上保安能力の強化

（19）持続的な地域社会の形成及び経済成長を支える基盤強化

（2）定員合理化等

▲741人

※その他、令和6年度に措置された特別定員（定員）の時限到来に伴う減（▲395人）がある。

（1）トラック、内航貨物船、機械装置等に係る中小企業投資促進税制の延長（所得税・法人税等）

（2）国際戦略港湾等の荷さばき施設等に係る特例措置の延長（固定資産税等）

（3）農林水産省及び環境省関係を含めて国土交通省に一括計上を行ってい

る。

（4）北海道総合開発、離島振興、奄美群島振興開発の推進

## III. 安全で安心な社会の実現

（1）災害に強い強靭な国土づくり

（2）港湾における民有護岸の改良等の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（3）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（4）鉄道の豪雨対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（5）港湾における民有護岸の改良等の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（6）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（7）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（8）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（9）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（10）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（11）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（12）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（13）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（14）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（15）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（16）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（17）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（18）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（19）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（20）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（21）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（22）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（23）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（24）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（25）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（26）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（27）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

（28）防災対策の促進に係る特例措置の創設（固定資産税）

交通事業者側では、ちらほら注意喚起が行われている場面に遭遇するが、徹底した注意喚起が行われているとは言い難い。事業者のなかには自社の管理責任を全うするための自衛策として利用者の移動の迅速化を犠牲にしてまでエスカレーターの運転スピードを限度いっぱい遅くしているところ

短くなるのではと思つ。国は、これまで補助金を活用してもらつてエスカレーターやエレベーター等のハード面の整備を進めてきたが、一般利用者向けの安全性・利便性向上が期待できる利用方法の啓発活動などにも交通モード横断で音頭をとつていただきたい。

とて、全国の鉄道事業者（EC）は社局・4団体）や空港施設、商業施設、地方自治体と共に、『エスカレーター』「歩かず立ち止まろう」キャンペーントを毎年実施しており、国土交通省本省においてこの取組を後援しているところです。近畿選挙区輸局といいたしましても、利用者の安全確保を目途に開係機関と連携し、対応して

・南海は一部の駅ではWi-Fiが使用できなくなつた。  
・一部車両のみ用できる（阪急・阪神）一部有料特急車両のみ使用できる（JR西日本・近畿日本鉄道）一部車両のみ

者等から意見や要望を  
ダイヤ改正前にJR西口  
にも届いて、検討などを  
ようになつてゐるの  
よ。 (近畿)  
〔対応〕公共輸送機関関  
者保護推進員からの御意  
に限らず、近畿運輸局に  
せられた御意見につきま  
ては、西日本旅客鉄道㈱  
会社に伝えることとして  
(次頁へつづく)

いす、台車などは、乗せないでください」と危険を理由に禁止している。ところが現状は、公共交通機関の駅・ターミナルに設置のエスカレーターに限らず関東と関西では左右の乗り方が違うなどと姦しいが、上記訴えに反する行為

社会的に不適切な利用が横行しているとはいえる利用者も自らの行きを改めるきっかけがないだけだと思われる。交通事業者は数日間ラッシュ時に係官が乗り口で「2列で乗つてください、歩かないでください」と連呼するが、乗つて歩く人たちは、必ずしも意識して乗つて歩くことをやめようとしているわけではない。乗つて歩く人たちは、必ずしも意識して乗つて歩くことをやめようとしているわけではない。

『エスカレーター「歩  
ち止まろう」キャン

は二回の前回のそれ以前のとくべつに、  
べると全体的に悪くなつ  
いると思われる。

例えば京阪は特急列車  
(3000系、8000系)の全車両においてW  
-F.i.が使用できたが、  
年の4月以降は別途料金  
必要なプレミアム車両の  
に限定された。

車両の上位を進める構造を構成する」との考えに基づき創られたものです。

そのため、鉄軌道事業が作成するパリアフリーバード・微収計画に基づき、連・経路案内関連などに用されることを想定しています。

者等からの意見や要望書を、JR西口にも届いて、検討などされるようになつてゐるのでしょうか。  
（近畿）

国土交通省ファミリー保障保険

制度从零到一

#### ファミリー保障保険

## グループ保険制度

子育て世代の方が、加入しやすい  
保険料になりました

### 特徵

- ・保険料が割安
  - ・加入手続きが簡単
  - ・家族全員でも、個人でも加入できる
  - ・転勤の時にも手続きが簡単
  - ・退職後も継続できる

新規加入用リーフレットを配布中！専用封筒で4月30日までにお申し込みください。  
既加入者の皆様へは「ファミリー保障保険」更新のご案内をお届けしております。

2025年は同額継続の場合でも、加入申込書を必ずご返送ください。

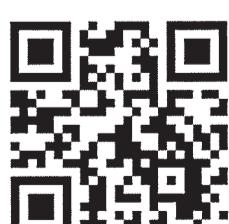


### 二、意外伤害医疗保险与重保险条款

幹事 明治安田生命保険相互会社  
日本生命保険相互会社  
富国生命保険相互会社  
住友生命保険相互会社  
大樹生命保険株式  
アクサ生命保険株式  
第一生命保険相互

## メディカル・セレクト引受保険会社 (旧グループ保険B型の医療保障部分)

プラス医療型受託会社  
アクサ生命保険株式会社



運輸福皇金HP

申込先 一般財団法人運輸振興協会  
事務委託先 株式会社運輸福泉会



（前頁からのつづき）  
のICOCAカードを移行（取り込み）することができます。  
あいにく、モバイルIC  
OCA（Android）（西日本旅客鉄道（株））

仙台地下鉄駅にあるバス時刻表示板（デジタル式）について

（提言）①以前の話で恐縮

ですが、今年の冬、仙台地

下鉄東西線に乗り、職場の

最寄り駅である荒井駅から

バスに乗ろうとしました。

しかし今日は大雪でいつ

もの電車に間に合わず次の

電車となり、バスへの乗り

継ぎがギリギリ間に合うか

間に合わないかのところで

した。もしかしたらバスも

雪で遅れているのかもしれません

などと思いましたが、やは

りバスはいなかったです。

でも、地下鉄駅が始発のバ

スなので淡い期待を抱いて

駅にあるバス時刻表示板を

覗くと、目的のバスの表示

はやはり消えていました

（吹雪いて寒いため駅構内

に留まっており、バス停の

接近表示がどうなっていた

かの記憶はありません）。

そこで諦めてタクシーで職

場まで行こうとしました

が、あいにくタクシーも大

雪のため一台も止まつてお

らず、次のバス（約55分

後）をしばらく待つことに

しました。そうしたところ

が入場してきました。聞け

た。

しかし、最近になって初

めに分かったのですがよく

道路が渋滞していて遅れ

しまったとのこと。その瞬

間バスの表示板を見ると、

さっきまで消えていたバス

の表示が復活していまし

た。想像ですが、出発時間

を過ぎたバスは、実際に出

発するか否かにかかわらず

一度自動的に消え、バスが

入車した際に再び（出発時

間は過ぎていますが）表示

されたのではないかと思わ

れます。

（前頁からのつづき）  
の版につきましては、ICOCAカードからの移行の  
可能となつております。  
あいにく、モバイルIC  
OCA（Android）（西日本旅客鉄道（株））

仙台地下鉄駅にあるバス時

刻表示板（デジタル式）につ

いて

（提言）①以前の話で恐縮

ですが、今年の冬、仙台地

下鉄東西線に乗り、職場の

最寄り駅である荒井駅から

バスに乗ろうとしました。

しかし今日は大雪でいつ

もの電車に間に合わず次の

電車となり、バスへの乗り

継ぎがギリギリ間に合うか

間に合わないかのところで

した。もしかしたらバスも

雪で遅れているのかもしれません

などと思いましたが、やは

りバスはいなかったです。

でも、地下鉄駅が始発のバ

スなので淡い期待を抱いて

駅にあるバス時刻表示板を

覗くと、目的のバスの表示

はやはり消えていました

（吹雪いて寒いため駅構内

に留まっており、バス停の

接近表示がどうなっていた

かの記憶はありません）。

そこで諦めてタクシーで職

場まで行こうとしました

が、あいにくタクシーも大

雪のため一台も止まつてお

らず、次のバス（約55分

後）をしばらく待つことに

しました。そうしたところ

が循環しているバスなので

が入場してきました。聞け

た。

しかし、最近になって初

めに分かったのですがよく

道路が渋滞していて遅れ

しまったとのこと。その瞬

間バスの表示板を見ると、

さっきまで消えていたバス

の表示が復活していまし

た。想像ですが、出発時間

を過ぎたバスは、実際に出

発するか否かにかかわらず

一度自動的に消え、バスが

入車した際に再び（出発時

間は過ぎていますが）表示

されたのではないかと思わ

れます。

（前頁からのつづき）  
の版につきましては、ICOCAカードからの移行の  
可能となつております。  
あいにく、モバイルIC  
OCA（Android）（西日本旅客鉄道（株））

仙台地下鉄駅にあるバス時

刻表示板（デジタル式）につ

いて

（提言）①以前の話で恐縮

ですが、今年の冬、仙台地

下鉄東西線に乗り、職場の

最寄り駅である荒井駅から

バスに乗ろうとしました。

しかし今日は大雪でいつ

もの電車に間に合わず次の

電車となり、バスへの乗り

継ぎがギリギリ間に合うか

間に合わないかのところで

した。もしかしたらバスも

雪で遅れているのかもしれません

などと思いましたが、やは

りバスはいなかったです。

でも、地下鉄駅が始発のバ

スなので淡い期待を抱いて

駅にあるバス時刻表示板を

覗くと、目的のバスの表示

はやはり消えていました

（吹雪いて寒いため駅構内

に留まっており、バス停の

接近表示がどうなっていた

かの記憶はありません）。

そこで諦めてタクシーで職

場まで行こうとしました

が、あいにくタクシーも大

雪のため一台も止まつてお

らず、次のバス（約55分

後）をしばらく待つことに

しました。そうしたところ

が循環しているバスなので

が入場してきました。聞け

た。

しかし、最近になって初

めに分かったのですがよく

道路が渋滞していて遅れ

しまったとのこと。その瞬

間バスの表示板を見ると、

さっきまで消えていたバス

の表示が復活していまし

た。想像ですが、出発時間

を過ぎたバスは、実際に出

発するか否かにかかわらず

一度自動的に消え、バスが

入車した際に再び（出発時

間は過ぎていますが）表示

されたのではないかと思わ

れます。

（前頁からのつづき）  
の版につきましては、ICOCAカードからの移行の  
可能となつております。  
あいにく、モバイルIC  
OCA（Android）（西日本旅客鉄道（株））

仙台地下鉄駅にあるバス時

刻表示板（デジタル式）につ

いて

（提言）①以前の話で恐縮

ですが、今年の冬、仙台地

下鉄東西線に乗り、職場の

最寄り駅である荒井駅から

バスに乗ろうとしました。

しかし今日は大雪でいつ

もの電車に間に合わず次の

電車となり、バスへの乗り

継ぎがギリギリ間に合うか

間に合わないかのところで

した。もしかしたらバスも

雪で遅れているのかもしれません

などと思いましたが、やは

りバスはいなかったです。

でも、地下鉄駅が始発のバ

スなので淡い期待を抱いて

駅にあるバス時刻表示板を

覗くと、目的のバスの表示

はやはり消えていました

（吹雪いて寒いため駅構内

に留まっており、バス停の





## ～最新たび情報～

### ゴールデンウィーク特集

瀬戸芸2025が4月18日(金)から現代や最先端の作品を展示【香川】



芸術祭のメインビジュアル

瀬戸内国際芸術祭2025が4月18日(金)から、香川県の直島や高松港など計17エリアで開催される。瀬戸大橋と志度・津田、引田が追加され、最多のエリア数となる。「海の復権」をテーマに、「爺さま婆さまの笑顔」、「行って良し、来られて良し」をキャッチフレーズに実施される。

今年で通算6回目となる瀬戸内国際芸術祭は3年に1度、瀬戸内の島々で美術作品の展示や楽団によるイベント、地元の伝統芸能と連携したイベントなどを催している。今回は春会期を4月18日(金)～5月25日(日)、夏会期を8月1日(金)～31日(日)、秋会期を10月3日(金)～11月9日(日)にそれぞれ実施される。

今回は日本人の現代アーティストによる作品を中心とした展覧会を行う。最先端の美術作品のほか、それぞれの地域の文化と魅力も発信。さ

らに、これまで以上にアジア各国とつながりを広げ、関係性を深めることで、瀬戸内国際芸術祭がアジアの文化芸術の中核を担っていくことを目指す。ベトナムやタイ、インドネシア、中国、台湾、韓国など11カ国のアーティストが参加する。

瀬戸内国際芸術祭実行委員会は「船を乗り継ぎ、島を巡りながら、瀬戸内の多島美や、島の文化、暮らしに触れることが魅力」としている。

作品鑑賞パスポートの通常料金は19歳以上の大人が5,500円、15歳以下は無料。

**満天ノ辻のやで春会席プラン**  
厚労大臣表彰受賞の料理長が考案  
H.I.S.ホテルHD(株)【石川】



四季会席「春」

H.I.S.ホテルホールディングス(株)は、運営する旅館「満天ノ辻のや」(石川県栗津温泉)で春の旬な食材を使った四季会席「春」を堪能する宿泊プランを発売している。

春は1日50食限定で用意。調理業務の第一線で活躍し、指導的立場から調理技術の発展や調理師の資質向上に顕著な功績のあった人に贈られる令和6年度度調理師関係功労者に対する厚生労働大臣表彰で、調理業務功労者を受彰した田中剛総料理長が考案している。

具体的には、食前酒柚子のカクテル 桜花や、螢イカの沖漬、穴子小袖寿司、桜鯛やサヨリのお造り、蛤酒蒸し、山菜の天ぷら、毛がに共殻盛り、海鮮しゃぶしゃぶ、新竹の子御飯などを提供する。

2食付プランの料金は、4人1室利用の場合1人当たり3万9,800円から。

**「防災ガイド」宿泊プラン**  
津波遺構や防潮堤などを見学  
休暇村陸中宮古【岩手】



被災した状態で保存されている津波遺構たろう観光ホテル

三陸復興国立公園に位置する「休暇村陸中宮古」(岩手県宮古市)は3月1日(土)から、「田老学ぶ防災ガイド&防災グッズ付き宿泊プラン」を販売している。

同プランは、宮古観光文化交流協会の学ぶ防災ガイドを組み込んだプラン。津波遺構第1号の「たろう観光ホテル」と、100年あまり津波と戦ってきた「田老防潮堤」を案内する。

たろう観光ホテルは被災した状態で保存されている貴重な建物。防災ガイドに参加すると、震災当日に同ホテルで撮影された未公開の映像などを視聴することができる。

1泊2食付きで、料金は平日2人1室利用で1人1万5,500円(税込)から。宿泊は6月30日(月)まで。

**「MLB観戦ツアー」販売**  
観光楽しむため帰国日は参加者設定も可  
【株】ジャルパック【アメリカ】



MLB選手の迫力のプレー、球場の熱気を現地で体感

【株】ジャルパックは、大谷翔平選手の所属チーム「ロサンゼルス・ドジャース」の試合をアメリカ・ロサンゼルスにあるホームスタジアムで観戦する「JALで行く！MLB観戦ツアー」を企画した。

同社は野球観戦だけではなく、観光を楽しみたい人向けのプランも用意している。また、空港からホテル間だけではなく、ホテルからスタジアム間も往復送迎付きで、スタジアムへは日本語ガイドが送迎するので安心という。

**「2日目観戦チケット付き！ロサンゼルス・ドジャース観戦ツアー」**の出発日は、4月1日(火)～9月21日(日)までのドジャーズホームゲーム開催に合わせた日を設定。旅行期間は2泊4日以上で、帰国日は参加者が設定する。旅行代金は羽田空港発で1人54万9,000円から。

**「添乗員同行 出発日限定！ロサンゼルス・ドジャース観戦ツアー」**はロサンゼルス6日間、ロサンゼルス＆サンフランシスコ7日間、ロサンゼルス＆ラスベガス＆グランドサークル7日間の3コース。出発地は同空港で、料金は1人82万9,000円から設定されている。

## 大阪万博ツアー発売

### 1970年の万博や関西の魅力も満喫

#### (株)阪急交通社【大阪】



万博のイメージ

(株)阪急交通社は、2025年4月13日(日)～10月13日(月・祝)まで開催される「大阪・関西万博」を組み込んだ旅行商品を販売している。

発売したのは、現地集合のイベントセッティングプラン、京都発の日帰り、東京発の3日間・4日間の4商品。

このうち、京都発の日帰りツアーは4月29日(火)や5月2日(金)、5日(月)、20日(火)などに設定されている。大阪・関西万博を見学した後、1970年に開催された大阪万博の記念館と、万博記念公園EXPO'70パビリオンを訪ねる1日で令和・昭和の2つの万博を楽しめる内容となっている。料金は1人1万3,980円(税込)。

東京発のツアーは、万博の見学に加え、関西の名所を訪れる周遊型企画。京都を訪ねる3日間のツアーでは、点在する世界遺産構成遺産5社寺の特別拝観や、二条城の貸し切り観光など京都を満喫できる。2人1室利用時の大人1人当たりのツアー代金は7万9,900円(税込)。

このほか、宮城県や神奈川県、愛知

県、新潟県、広島県、香川県、福岡県などから出発するツアーも用意している。価格は1万8,800円(税込)から。

**地上40メートルで食事楽しむ**  
豊洲で「Dinner in the Sky」始まる  
DISJ(株)【東京】



Dinner in the Sky®

DISJ(株)は3月13日(木)から、地上40メートルの空中で食事を提供するレストラン企画「Dinner in the Sky」の国内サービスを東京都江東区の「キラナガーデン豊洲」で始めた。ディナーインザスカイは2006年にベルギーで始まり、現在までに65カ国で1万回以上開催されている。日本ではこれが初めて。

ゴンドラの購入や国内での検証・トレーニング、開催場所の選定などを経て、今春からサービスを開始することになった。

海外ではドバイで常設しているほか、タイでは12月31日(火)まで開催中。今年はイタリアやベルギーなどでも開催予定だ。

初回の開催地として豊洲を選んだことについて同社は「レインボーブリッジや東京湾、富士山が一望でき、

昼と夜で印象の変わる特別な空間を演出できる」とした。

豊洲での開催は6月ごろまで。営業時間は午後2時～8時30分まで。1日4回の実施で、1回あたり60分、搭乗可能人数は22人。料金はディナータイム1人3万3,000円、サンセットタイムが4万円でいずれも税込。

**新ビュッフェダイニング「湯雲」**  
上州牛や握り寿司を目の前で調理  
ホテル一井【群馬】



上州牛のローストビーフや天ぷらなどの料理

群馬県草津温泉の湯畠前に宿を構え、300余年の歴史を持つ「ホテル一井」に新たにメインダイニングとして「ビュッフェダイニング湯雲」が2024年10月1日(火)にオープンした。営業開始からの2カ月で利用者は1万人を超えた。

新ビュッフェは中央にライブキッチンを備え、夕食に上州牛ステーキ、上州牛ローストビーフ、天ぷら、握り寿司などの料理を目の前で調理し、提供。五感で楽しんでもらえるビュッフェ会場にした。

朝食はライブキッチンで焼くふわとろのオムレツや、群馬県産のハチ

ミツをかけて楽しむパンケーキ、選べるトッピングのお茶漬け、焼き魚などの定番の和食などを用意する。

ビュッフェプランの料金は2人1室利用時、大人1人1万8,700円から。(税込・入湯税別)

**札幌駅前に大規模シティホテル**  
高さ100メートルのレストラン併設  
【北海道】



地上100メートルの眺望を堪能できるレストラン

【株】ベルーナの子会社、【株】グランベルホテルは3月1日(土)に北海道札幌市に大規模なシティホテル「SAP PORO HOTEL by GRANBELL」を開業した。札幌駅前に位置し、札幌市街地で最大級の605室、1924人を収容する。

同ホテルには、札幌の景色を眺望できる25階の露天風呂付きスパ＆サウナや、高さ100メートルからの夜景が魅力のルーフトップレストランを設けた。

朝食は、新鮮な道産食材を用いた料理をビュッフェ形式で提供する。

アクセスはJR札幌駅から徒歩7分ほどの場所。大人2人で1泊した際の宿泊料金は、1室3万272円から設定されている。

