

「船舶からの **GHG** 削減基準の策定に関する調査研究」
(**GHG** 削減基準の策定プロジェクト)

(2013 年度報告書)

2014 年 4 月

一般財団法人 日本船舶技術研究協会

はしがき

本報告書は、日本財団の 2013 年度助成事業「船舶関係諸基準に関する調査研究」の一環として、GHG 削減基準の策定プロジェクトにおいて実施した「船舶からの GHG 削減基準の策定に関する調査研究」の成果をとりまとめたものである。

本プロジェクトでは IMO（国際海事機関）での審議に関する検討として、GHG 排出削減基準に関する EEDI、燃費報告制度(MRV 制度)等の調査研究を実施して我が国対応方針の策定を行った。

目 次

1. はじめに（調査研究の背景・目的）	1
1.1 背景及び目的	1
1.2 調査研究の内容	1
2. IMO 等での審議状況	2
2.1 IMO 第 65 回海洋環境保護委員会（MEPC65）の報告	2
2.2 IMO 第 66 回海洋環境保護委員会（MEPC66）の報告	27
3. プロジェクトの活動状況	56
4. MEPC66 に向けた GHG 排出抑制に関する調査研究	58
4.1 はじめに	58
4.2 MEPC 65 の結果を踏まえた対応策の検討	58
4.3 特殊な推進方式を採用している LNG 運搬船に EEDI 規制を適用するためのガイドライン改正に関する検討（LNG 船 EEDI WG での検討）	60
4.4 最低出力ガイドラインに関する対応（最低出力・海上試運転 WG での検討）	61
4.5 最低出力ガイドラインに関する調査研究 1（最低出力の適合性判定プログラムの開発）	61
4.6 最低出力 level2 評価に資する簡易算式の開発（最低出力・海上試運転 SWG での検討）	62
4.7 海上試運転の解析法に関する対応（最低出力・海上試運転 WG での検討）	62
4.8 燃費報告制度に関する対応（MRV WG での検討）	63
5. おわりに	65
添付資料	66
添付資料 01 LNG 船非公式 CG 各国コメントとその回答	
添付資料 02 MEPC 66/4/7 Amendments to the EEDI Calculation and Certification guidelines for LNG carriers	
添付資料 03 MEPC 66/INF.36 Example of calculating attained EEDI for LNG carriers	
添付資料 04 MEPC 66/4/4 Work progress on revision of ISO 15016:2002	
添付資料 05 MEPC 66/INF.7 Additional information on revision of ISO 15016:2002	
添付資料 06 MEPC 66/4/6 Further details of possible metric options to develop further technical and operational measures for enhancing the energy efficiency of international shipping	
添付資料 07 MEPC 66/4/14 Further technical and operational measures for enhancing the energy efficiency of international shipping comments on document MEPC 66/4/6 and on document MEPC66/4/19	
添付資料 08 MEPC 66/4/19 Further technical and operational measures for enhancing the energy efficiency of international shipping established an Energy Efficiency Data Collection System	

発行者 一般財団法人 日本船舶技術研究協会
〒107-0052
東京都港区赤坂 2-10-9 ラウンドクロス赤坂

電話 : 03-5575-6425 (代)
ファックス : 03-5114-8940 (代)
ホームページ : <http://www.jstra.jp/>

本書は、競艇の交付金による日本財団の助成金を受けて
作成しました。
本書の無断転載・複写・複製を禁じます。

Supported by

THE NIPPON
FOUNDATION