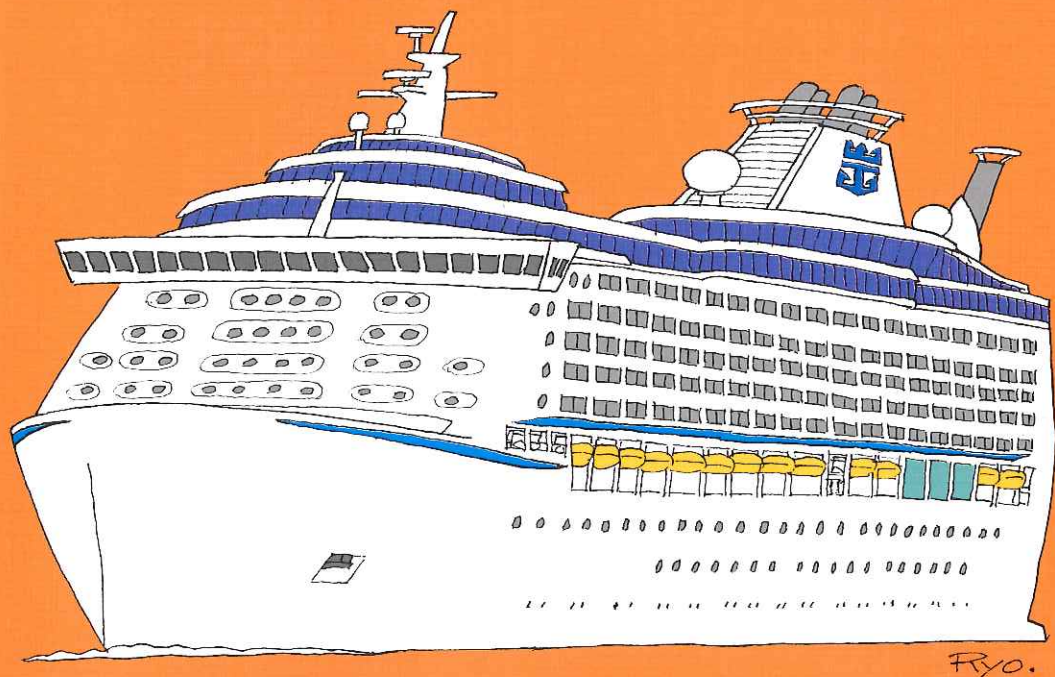


ふねと うみ

その安全を求めて



2013年9月号

公益財団法人

海難審判・船舶事故調査協会

巻頭言

「無事カエル」

..... 船員災害防止協会 専務理事 藤井照久 1

特別寄稿

「日本近代海難調査史話」(第2話 明治初期)

..... 前海難審判協会顧問 伊藤喜市 2

インタビュー

「海難審判の公正な運用に向けて」

..... 海難審判所 首席審判官 西村敏和 9

特 集

運輸安全委員会ホームページ「船舶事故ハザードマップ」の活用について

..... 運輸安全委員会 事務局 12

「運輸安全委員会年報2013～船舶事故等調査の状況～」 15

海難審判・船舶事故調査協会インフォメーション

• 当協会のイメージキャラクターが誕生しました！ 21

• 相談員会議の開催 22

• (公財)海難審判・船舶事故調査協会

平成25年度第1回・第2回理事会、第1回評議員会報告 23

• 協会の活動、刊行のご案内、賛助会員入会案内 28

..... 表紙のことは 表紙のことは

「ヴォイジャー・オブ・ザ・シーズ」

近年、外国の大型クルーズ客船が日本人旅行者を対象に日本各地に寄港するクルーズを始めている。この船もかつてはカリブ海のクルーズを行っていたが日本一周などに従事している。ただ外国船は国内だけ寄港することが禁じられているので一か所韓国へ寄るスケジュールになっており日本人旅行者にとっても一応外国クルーズということになる。

本船はなんと13万7,300トンという巨大船で建造された2000年当時は世界最大といわれた。

外国船は日本船に比べて各段に運賃が安い

のが特徴で定員3,000人でも満席という話である。東京湾ではレインボーブリッジが、横浜も横浜ベイブリッジが船より橋げたが低くて客船ターミナルに着岸できず、貨物船のバースで乗下船した。

運賃が安くなって船客も庶民的になりまごつく人が多かったとか。 柳原良平

