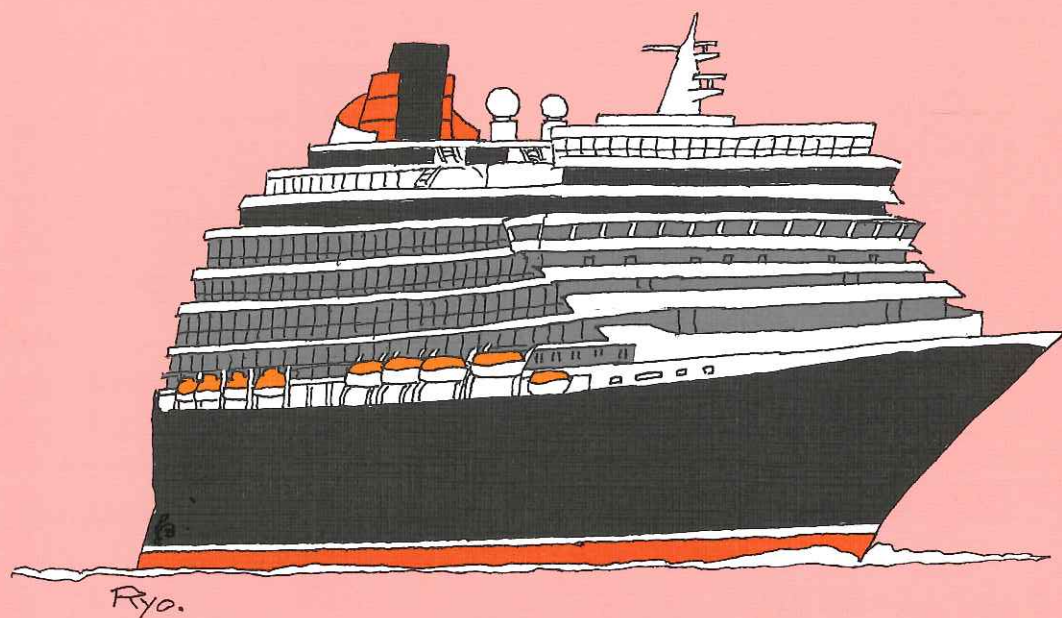


ふね と うみ

その安全を求めて



2014年4月号

公益財団法人

海難審判・船舶事故調査協会

巻頭言

海難審判と海難防止の取組み 海難審判所 所長 西村 敏和 1

特別寄稿

「日本近代海難調査史話」(第4話 海員懲戒法の時代 (その1))
..... 前海難審判協会顧問 伊藤 喜市 3

インタビュー

「地方相談員の活動について」 広島相談員 上田敏比呂 12

特 集

「船舶事故ハザードマップ・グローバル版」の運用開始
～世界地図から事故情報を見ることができます～
..... 運輸安全委員会 事務局 15

船舶事故事例 ～運輸安全委員会ダイジェストの事例紹介～
..... 運輸安全委員会 事務局 18

海難審判・船舶事故調査協会インフォメーション

- ・平成25年度第6回理事会報告 22
- ・安全運航に係る講話について 26
- ・第40回戦時徴用船の最期 大久保一郎遺作展 27
- ・協会の活動、刊行案内、賛助会員入会案内、編集後記 28

..... 表紙のことば

「クイーン・エリザベス」

クイーン・エリザベスが日本にはじめてやって来た。これまで日本人に親しまれていたクイーン・エリザベスには「2」がついていた。いわゆるQE2である。今度は「2」はない。昔、「2」のない先輩がいた。大西洋横断航路の当時世界最大の豪華客船だったが第二次世界大戦の最中で軍隊の輸送船に徴用されたりであり華やかな生涯ではなく、引退して香港で係留中に火災で沈んでしまった。

いわば三代目のクイーン・エリザベスということになる。総トン数92,400トン、旅客

定員2,000人。所有するキュナード社にはほかにすでに何度か日本を訪れているひとまわり大きいクイーン・メリー2と本船とほぼ同じクイーン・ビクトリアの3隻が就役中でレベルの高いクルーズを行って人気がある。黒い船体に赤い煙突でいかにも船という美しい姿をしている。

柳原良平

