平成 28 年度（2016 年度）

# 事業報告書

平成 28 年 4 月 1 日から

平成 29 年 3 月 31 日まで

**公益財団法人　東京エムオウユウ事務局**

## 第１章　はじめに

国際海運では早くから自由の原則が確立され、船の国籍を問わず国際航路に参入できるようになっています。このため、競争が激しくなるとともに、船会社は所有船の船籍をリベリア、パナマ、カンボジアなどの国（便宜置籍国）に置き、コスト削減を図るようになりました。

船の安全規制は、国際条約に基づき、船が船籍を置く国が第一義的責任を負っています。しかし、初期の便宜置籍国は条約で定められた安全・環境保護規制に十分な能力を持たず、便宜置籍国の船が世界各地で事故を起こし、油流出による海洋汚染や沈没による航路障害を引き起こしました。1978 年には便宜置籍国に船籍を置く巨大タンカーが操舵装置の故障からフランス沖で座礁し大量の原油を流失、沿岸国に多大の被害をもたらしました。

事故の影響を被った欧州各国は、寄港する外国船の安全性を確認する必要があるとの認識を持ち、Port State Control（PSC；寄港国検査）と呼ぶ立入検査で確認しようとしました。ただし、PSC の実施には次のような問題がありました。

1. 近隣の港湾間で、不適切な競争を招く恐れがある。例えば、A 港が厳しく、隣接する B 港が安易な PSC を行えば、船は B 港に流れる。
2. 船側にとっては、寄港国毎に立入検査されれば円滑な運航ができない。

これらを解決するには、一定地域において統一的手法で PSC を行うとともに、ある港の PSC で優良船と判定されれば一定期間は近隣港では PSC を行わない等、一定地域での国際協力が必要になります。このため、欧州各国は、1982 年にパリで「PSC に関する地域協力に関する覚書(Memorandum of Understanding)」（パリ MOU）を採択しました。パリ MOU により欧州では PSC が組織的に実施されるようになり、国際基準を満足しない船（サブスタンダード船）が減少しました。

国連の専門機関である国際海事機関（IMO）は、パリ MOU の成果を踏まえ、他の地域でも同様の措置を講じることを促すため、「PSC に関する地域協力の促進に関する総会決議」を 1991 年に採択しました。これを受け、日本がイニシアチブをとり 1993 年に東京で「アジア太平洋地域における PSC の地域協力に関する覚書」（東京 MOU）が採択されました。現在、日本、中国、韓国、オーストラリア等の２０の国・地域が東京 MOU のメンバーになっています。

PSC の地域協力を実効あるものとするには、PSC に関する統一的手法、情報共有化、情報公開などに関する詳細を定めなければなりません。これには、加盟当局間の意見調整が必要になります。また、統一的手法の徹底や情報システムの円滑な運用には、PSC 関係職員に対する研修やセミナーが必要になります。

本財団は、東京 MOU メンバー間の意見調整などを円滑に実施できるようにする MOU 事務局事業と各国 PSC 関係職員の研修等を企画・実施する研修事業を行っています。なお、アジア太平洋地域には発展途上国も多く、東京 MOU により多くの国が参加できるように日本の民間資金を活用し各国の資金負担を軽減しています。

## 第２章　事業報告

### 1. ＭＯＵ事務局事業

1) 東京 MOU には各国の PSC 当局が加盟しており、PSC 当局責任者の会合である PSC 委員会をほぼ毎年 1 回各国持ち回りで開催しています。本財団は、PSC 委員会の事務局の役割を担っており、委員会開催の日程調整、提案文書の回章、事務局提案文書の委員会での説明、委員会報告書の作成等を行っています。

2) 本年度は 2016 年 10 月 17～20 日、オーストラリアで第 27 回 PSC 委員会を開催しました。当該 PSC 委員会での主な決定事項等は、次のとおりです。

① 2017 年 9 月 8 日に発効するバラスト水管理条約を、域内 PSC 協力の対象条約に追加することを承認した。

② バラスト水管理条約に関する PSC ガイドライン作成のための作業部会を設置することに合意し、日本が同作業部会のリーダーとなった。

③ サモアから申請のあったオブザーバー加入を承認した。

④ 海事労働条約（MLC）の 2014 年改正及び民事責任条約（CLC）に関する PSC ガイドラインを承認した。

⑤ 2018 年集中検査のテーマを MARPOL 条約附属書 VI（大気汚染）とすることが合意された。

⑥ 岡田氏から久保田氏への事務局長の交代を承認した。前事務局長の岡田氏には、長年の貢献を称え名誉事務局長の称号を贈ることを決定した。

⑦ 次回会合について、ロシアにおいて 2017 年 9 月に開催することとした。

第 27 回 PSC 委員会：オーストラリア

3) 次回の PSC 委員会までの間、インターネットを通じた作業部会が設置されますが、本財団はメーリングリストの整備、部会討議への助言等を行い、円滑に作業部会が進捗するよう支援しました。

4) 2016 年 5 月 23～27 日にノルウェーで開催されたパリ MOU 政府間会合に出席し、集中検査の実施、データ交換等について協議しました。また、同年 7 月 18～22 日に英国で開催された IMO 条約等実施小委員会に出席し、東京 MOU

の活動状況等を報告するとともに他の地域 PSC 組織との情報交換を行いました。さらに、同年 9 月 14・15 日にカナダで開催されたパリ MOU・東京 MOU 合同 PSC 関係閣僚会合ハイレベル準備会に出席し、来年 5 月の同閣僚会合で採択予定の閣僚宣言について協議しました。

5) 同年 5 月 10 日、東京 MOU の 2015 年の活動状況をとりまとめた Annual Report 2015 を公表しました。同 Report には PSC 委員会の決定事項、研修等の開催状況、加盟当局が行った PSC 検査データの概要、当該データに基づき作成した旗国、政府代行機関別の格付等が記載されており、本財団が原案を作成し加盟当局の了承を取り公表しています。

6) 同年 9 月 1 日～11 月 30 日に、「貨物の固縛方法」に関する集中検査を実施しました。東京 MOU が質問票を作成し、黒海、インド洋及び南米 PSC 地域組織も同じ質問票を使い集中検査を実施しました。

7) PSC 委員会で決定した基本方針に基づき PSC 標準マニュアルの改訂作業を進め、同年 7 月 16 日及び 12 月 14 日に各国へ改訂版を送付しました。また、同年 12 月 23 日、「船員の資格訓練当直基準に関する条約（STCW）」の 2010 年改正の発効（2017 年 1 月 1 日）に当たり、無用な混乱を防止するため、当該改正に関する経過措置を解説した Note of Attention を各国に回章しました。

8) 2016 年の PSC 検査データについて、2017 年 4 月下旬～5 月上旬に公表すべく分析を進めました。その概要は次のとおりですが、詳細データを別添 1 に示しています。

① 入域船舶数は前年に比べ 0.6%増加しましたが、個別船検査隻数も 1.4%増加し、検査率は 2015 年 70%から 2016 年 71%に若干増加しました。

② 航行停止処分率は、2015 年 3.67%から 2016 年 3.44%に減少しました。

③ ブラックリスト掲載国は前年から 2 カ国減少し 10 カ国、グレイは前年から 3 カ国増加し 20 カ国、ホワイトは前年比 2 カ国減少し 34 カ国となりました。

9) 旗国の評価をするために毎年公表しているブラックーグレイーホワイトリストに関する評価手法について、パリ MOU で見直し作業が進められることになったため、当財団としても新たな評価手法について統計学専門家と共同研究を進めました。

## 2. 研修事業

1) アジア太平洋地域内で統一的に PSC を実施するため、本財団は PSC 職員に対する研修やセミナーを企画、実施しています。研修等の計画は、PSC 委員会の意見等を聞き 5 年毎に見直しています。また、アジア太平洋地域には途上国も多いため、当財団が研修等に参加する途上国職員や途上国へ派遣する専門家の旅費などを支援しています。

2) 加盟国の要請により下記の専門家派遣を実施し、本財団は専門家等の派遣費用を負担しました。

① 2016 年 5 月 2～6 日、オーストラリアからパプア・ニューギニアへ専門家 2 名を派遣、実務的研修（講義及び船上実習）を実施し、11 名の研修生が参加しました。

② 同年 5 月 30 日～6 月 3 日、ニュージーランドからマレーシアへ専門家 2 名を派遣、実務的研修（講義及び船上実習）を実施し、14 名の研修生が参加しました。

③ 同年 6 月 1・2 日、中国へ当財団から職員 1 名を派遣し、PSC に関する最近の状況、新検査制度の実施状況、データ入力方法等について講義を行いました。

④ 同年 6 月 21～24 日、シンガポールからタイへ専門家 2 名を派遣、海事労働条約（MLC）に関する研修を実施し、48 名の研修生が参加しました。

⑤ 同年 11 月 14～25 日、韓国からフィリピンへ専門家 2 名を派遣、実務的研修（講義及び船上実習）を実施し、14 名の研修生が参加しました。

⑥ 同年 11 月 28 日～12 月 2 日、日本からペルーへ専門家 2 名を派遣し、実務的研修（講義及び船上実習を実施し、26 名の研修生が参加しました。

⑦ 同年 11 月 28 日～12 月 2 日、日本からフィジーへ専門家 2 名を派遣し、実務的研修（講義及び船上実習を実施し、9 名の研修生が参加しました。

3) 同年 7 月 18～22 日、インドネシアでセミナーを国際海事機関（IMO）と共同開催しました。「貨物固縛方法」に関する集中検査ガイドライン、バラスト水管理条約等に関する講義、旗国から抗議があった事案等に関する事例研究などを行い、21 カ国・地域から 29 名が参加しました。本財団は開催費用の大半及び域内途上国参加者 10 名の旅費等、IMO は開催費用の一部を負担しました。

4) 同年 8 月 22 日～9 月 16 日、日本で総合研修を実施しました。前半 2 週間は横浜で講義を行い、その後 10 か所の地方運輸局で船上実習を行いました。域内 13 カ国・地域、域外 8 カ国から合計 21 名が参加しました。本財団は域内途上国からの参加者 9 名の旅費等、IMO は域外からの参加者 7 名の旅費等を負担しました。

5) 同年 11 月 5～16 日、イランでインド洋 PSC 地域組織の研修（講義及び船上実習）が行われ、オーストラリアから 2 名、チリから 1 名、中国から 1 名の専門家及び当財団職員 1 名を派遣しました。当該研修には、42 名の研修生が参加しました。専門家等の派遣費用は、インド洋 PSC 地域組織及び IMO が負担し

ました。

6) 2017 年 2 月 19 日～3 月 2 日、オマーンで中東 PSC 地域組織の研修（講義及び船上実習）が行われ、チリから 1 名、中国から 1 名、日本から 1 名、ニュージーランドから 1 名の専門家及び当財団職員 1 名を派遣しました。当該研修には、12 名の研修生が参加しました。専門家等も派遣費用については、日本財団からの助成を受けました。また、中東 PSC 地域組織以外からの出席者 5 名については、IMO が旅費を負担しました。

7) 東京 MOU 域内 PSC の調和を促進するために検査官交流を行っており、本年度は 4 件の検査官交流（豪州・ロシア→日本（2016 年 5 月 24 日～6 月 3 日）、香港・ニュージーランド→チリ（同年 6 月 13～24 日）、チリ・日本→インドネシア（同年 11 月 28 日～12 月 9 日）、フィジー→香港（2017 年 2 月 13～24 日）を実施しました。

日本での総合研修（講義及び船上実習）

インドネシアでのセミナー

オマーンでの研修

## 第 3 章　管理業務

### 1. 理事会及び評議員会

本年度の理事会及び評議員会の開催状況は、次のとおりです。

1) 第 10 回理事会：2016 年 5 月 26 日、議題＝平成 27 年度事業報告及び決算報告、定時評議員会の開催、職務執行状況
2) 第 6 回評議員会：2016 年 6 月 15 日、議題＝役員の選任、退職する評議員及び役員に対する退職慰労金の支給、平成 27 年度事業報告及び決算報告、評議員の選任に関する報告
3) 第 11 回理事会（書面）：2016 年 6 月 15 日、議題＝理事長及び専務理事の選定及び報酬、顧問の選任及び報酬
4) 第 12 回理事会：2017 年 3 月 16 日、平成 29 年度事業計画及び予算、評議員選定委員会の開催、職務執行状況

### 2. 事務局組織

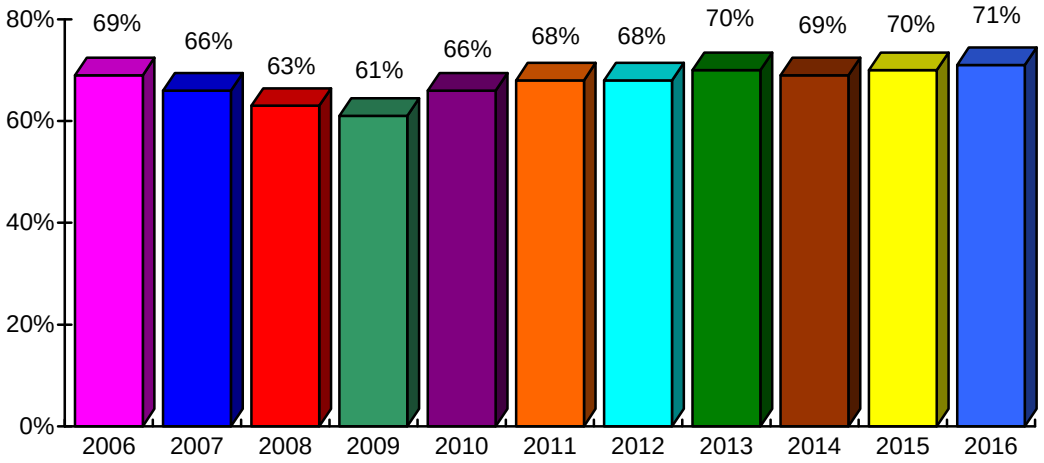
2016 年度末の本財団組織図は、別添 2 のとおりです。

### 3. 財産等

1) 2016 年度末の基本財産は 5 千万円であり、長期国債で運用し満期保有目的債券としています。本財団の最も大きな財産である研修事業基金（2016 年度末簿価：約 22 億 73 百万円）は、各種債券、公社債投信及び銀行預金で運用し時価評価をしています。
2) 本財団の主な収入は、各国拠出金、日本財団助成金及び研修事業基金運用益です。

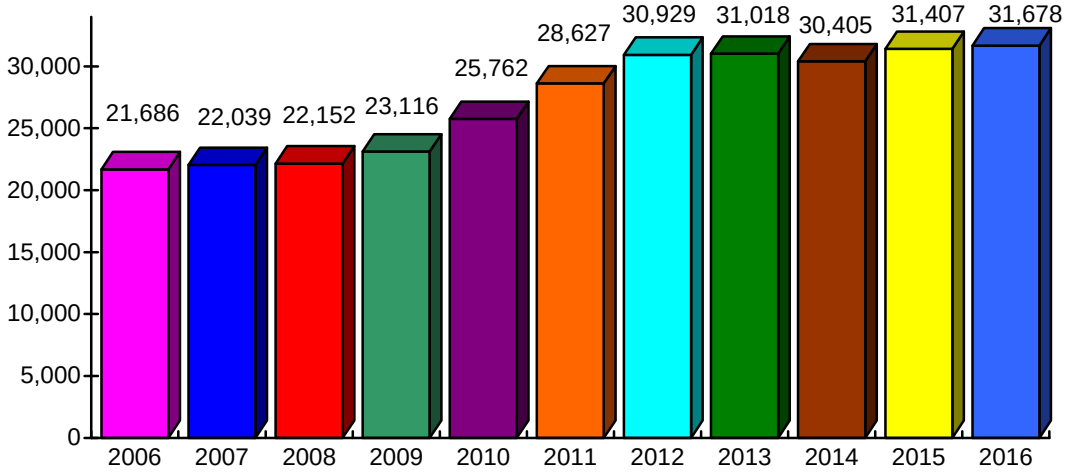
別添１

## 東京 MOU 域内の検査率




検査率＝個別検査隻数/個別入域船舶数（%）
個別検査隻数：同一船を 2 回以上検査しても 1 隻
個別入域船舶数：同一船が 2 回以上入域しても 1 隻

## 検査件数

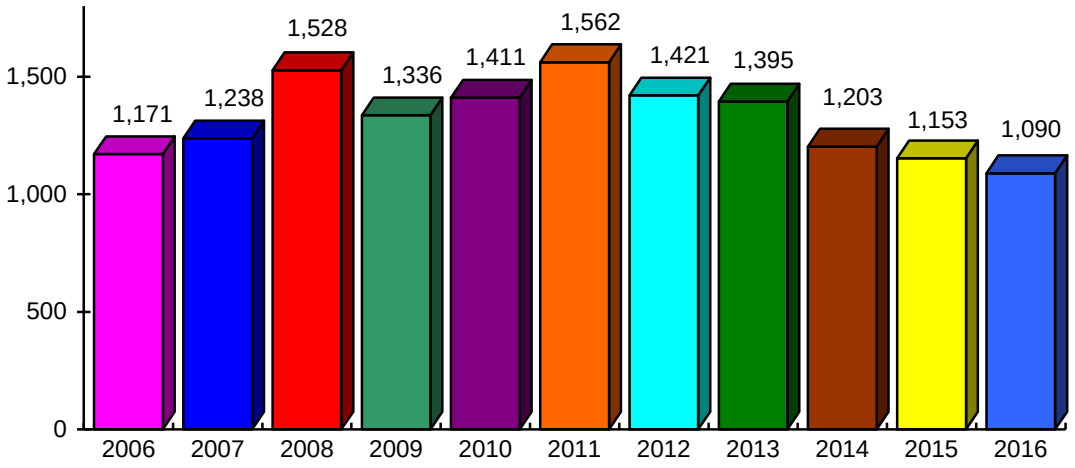



検査件数：1 隻の船舶を 2 回検査した場合は 2 件とカウントする。

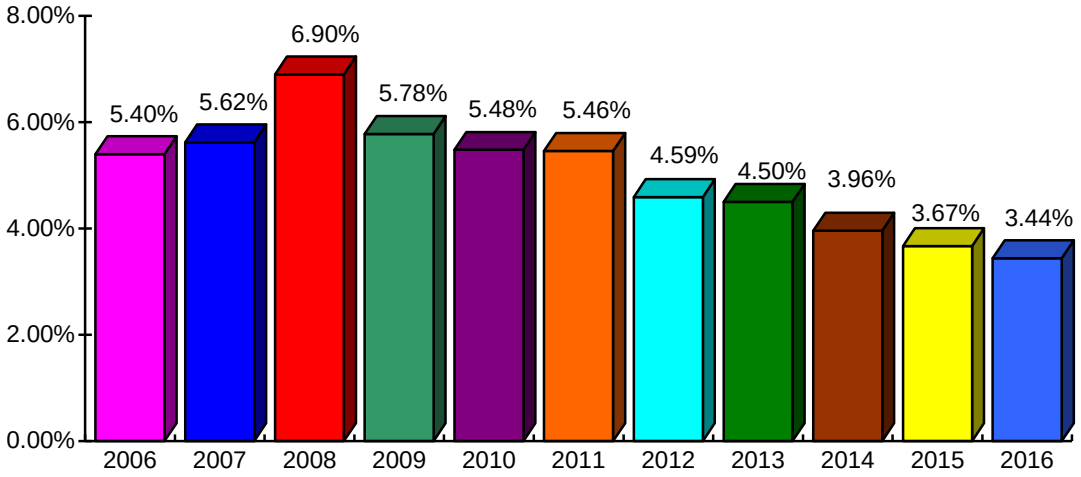
（解説）

入域船舶数は前年に比べ 0.6%増加（2015 年 24,632 隻→2016 年 24,783 隻）したが、個別船検査隻数も 1.4%増加（2015 年 17,269 隻→2016 年 17,503 隻）し、検査率は 2015 年 70%から 2016 年 71%に若干増加した。また、検査件数は 0.9%増加（2015 年 31,407 件→2016 年 31,678 件）した。2014 年 1 月 1 日から新検査制度（船舶を高・中・低の 3 リスクに分類し、リスクに応じた検査インターバルを設定する。）を導入したことにより各国の検査件数は基本的にほぼ横ばいの傾向にあるが、加盟国の増加（2015 年 10 月ペルー加盟）により全体の検査件数は若干増加した。

航行停止処分件数




航行停止処分率




（解説）

航行停止処分件数及び航行停止処分率は、前年に比べ減少した。航行停止処分件数について、中国及び香港では 20 件以上減少し、韓国及びマレーシアでは 10 件以上減少した。一方、パリ MOU の航行停止処分率は前年に比べ増加（2015 年 3.33%→2016 年 3.79%）した。新検査制度により高リスク船舶の検査が増えたためと考えられ、東京 MOU でも今後同様な傾向になると思われる。

# 2016 年旗国格付

## ブラックーグレイーホワイトリスト

| Flag | Inspections 2014-2016 | Detentions 2014-2016 | Black to Grey Limit | Grey to White Limit | Excess Factor |
|---|---|---|---|---|---|
| **BLACK LIST** | | | | | |
| Mongolia | 383 | 64 | 36 | | 3.23 |
| Sierra Leone | 815 | 128 | 70 | | 3.22 |
| Cambodia | 3,086 | 417 | 240 | | 2.84 |
| Tanzania | 137 | 24 | 15 | | 2.84 |
| Indonesia | 583 | 85 | 51 | | 2.75 |
| Togo | 393 | 54 | 36 | | 2.34 |
| Niue | 129 | 20 | 14 | | 2.22 |
| Korea, Democratic People's Republic | 724 | 88 | 62 | | 2.08 |
| Micronesia | 302 | 37 | 29 | | 1.78 |
| Palau | 76 | 11 | 9 | | 1.52 |
| **GREY LIST** | | | | | |
| Cook Islands | 94 | 10 | 11 | 2 | 0.87 |
| Dominica | 35 | 4 | 5 | 0 | 0.76 |
| Jamaica | 94 | 8 | 11 | 2 | 0.66 |
| Saint Kitts and Nevis | 85 | 7 | 10 | 2 | 0.62 |
| Kiribati | 613 | 44 | 54 | 32 | 0.55 |
| Barbados | 44 | 3 | 6 | 0 | 0.49 |
| Bangladesh | 164 | 11 | 17 | 6 | 0.46 |
| Vanuatu | 311 | 21 | 30 | 14 | 0.45 |
| Iran | 137 | 9 | 15 | 4 | 0.45 |
| Belize | 1,741 | 118 | 140 | 104 | 0.39 |
| Croatia | 69 | 3 | 9 | 1 | 0.27 |
| Sweden | 64 | 2 | 8 | 1 | 0.18 |
| India | 241 | 12 | 24 | 10 | 0.15 |
| Saudi Arabia | 119 | 4 | 13 | 3 | 0.07 |
| Philippines | 610 | 33 | 54 | 32 | 0.05 |
| Curacao | 64 | 1 | 8 | 1 | 0.05 |
| Kuwait | 65 | 1 | 8 | 1 | 0.04 |
| Switzerland | 108 | 3 | 12 | 3 | 0.03 |
| Turkey | 149 | 5 | 16 | 5 | 0.02 |
| Taiwan, China | 327 | 15 | 31 | 15 | 0.01 |

| Flag | Inspections 2014-2016 | Detentions 2014-2016 | Black to Grey Limit | Grey to White Limit | Excess Factor |
|---|---|---|---|---|---|
| | | WHITE LIST | | | |
| Gibraltar (UK) | 219 | 8 | | 9 | -0.12 |
| Russian Federation | 838 | 42 | | 46 | -0.18 |
| Italy | 326 | 13 | | 15 | -0.22 |
| Antigua and Barbuda | 1,398 | 69 | | 82 | -0.33 |
| Luxembourg | 114 | 2 | | 3 | -0.42 |
| France | 118 | 2 | | 3 | -0.48 |
| Thailand | 827 | 34 | | 45 | -0.51 |
| Cyprus | 1,521 | 62 | | 90 | -0.66 |
| Germany | 412 | 12 | | 20 | -0.75 |
| Greece | 1,070 | 39 | | 61 | -0.75 |
| Malta | 2,781 | 113 | | 172 | -0.75 |
| Belgium | 79 | 0 | | 1 | -0.86 |
| Isle of Man (UK) | 604 | 18 | | 31 | -0.86 |
| Bermuda (UK) | 223 | 4 | | 9 | -0.92 |
| Tuvalu | 321 | 7 | | 14 | -0.94 |
| Viet Nam | 2,197 | 76 | | 134 | -0.94 |
| Portugal | 331 | 7 | | 15 | -0.98 |
| Malaysia | 670 | 18 | | 36 | -1.00 |
| Liberia | 7,008 | 249 | | 455 | -1.02 |
| Panama | 25,664 | 920 | | 1,729 | -1.07 |
| Saint Vincent and the Grenadines | 294 | 5 | | 13 | -1.12 |
| United States of America | 144 | 1 | | 5 | -1.16 |
| United Kingdom (UK) | 543 | 10 | | 28 | -1.29 |
| Cayman Islands (UK) | 307 | 4 | | 14 | -1.33 |
| Bahamas | 2,158 | 50 | | 131 | -1.36 |
| Marshall Islands | 6,283 | 156 | | 406 | -1.39 |
| Netherlands | 339 | 4 | | 16 | -1.43 |
| Denmark | 497 | 7 | | 25 | -1.46 |
| Norway | 707 | 10 | | 38 | -1.54 |
| Japan | 605 | 8 | | 32 | -1.55 |
| Hong Kong, China | 9,280 | 99 | | 609 | -1.91 |
| Singapore | 6,667 | 63 | | 432 | -1.95 |
| Korea, Republic of | 4,381 | 33 | | 278 | -2.00 |
| China | 2,361 | 7 | | 144 | -2.54 |

# 参考：2016 年パリ MOU 旗国格付

| Rank 2016 | Flag | NbInsp | NbDet | Limit B<>G | Limit G<>W | Excess Factor | WGB | RISK |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Cayman Islands, UK | 393 | 1 | 36 | 19 | -1,9057 | White | |
| 2 | France | 266 | 0 | 26 | 11 | -1,9055 | White | |
| 3 | Denmark | 1201 | 9 | 99 | 69 | -1,8964 | White | |
| 4 | Netherlands | 3102 | 35 | 241 | 193 | -1,8386 | White | |
| 5 | Bahamas | 2291 | 26 | 181 | 140 | -1,8131 | White | |
| 6 | Norway | 1450 | 17 | 118 | 85 | -1,7535 | White | |
| 7 | Hong Kong, China | 1922 | 25 | 153 | 116 | -1,7346 | White | |
| 8 | United Kingdom | 1262 | 15 | 104 | 73 | -1,7302 | White | |
| 9 | Marshall Islands | 3703 | 54 | 285 | 233 | -1,7296 | White | |
| 10 | Italy | 1164 | 14 | 96 | 67 | -1,7138 | White | |
| 11 | Singapore | 1814 | 25 | 145 | 109 | -1,6993 | White | |
| 12 | Isle of Man, UK | 745 | 8 | 64 | 40 | -1,6938 | White | |
| 13 | Sweden | 331 | 2 | 31 | 15 | -1,6922 | White | |
| 14 | Belgium | 219 | 1 | 22 | 9 | -1,5897 | White | |
| 15 | Germany | 629 | 8 | 55 | 33 | -1,5759 | White | |
| 16 | Ireland | 124 | 0 | 14 | 4 | -1,4457 | White | |
| 17 | Greece | 916 | 17 | 77 | 51 | -1,4138 | White | |
| 18 | Finland | 407 | 6 | 37 | 20 | -1,3637 | White | |
| 19 | Cyprus | 1965 | 47 | 157 | 118 | -1,3238 | White | |
| 20 | Luxembourg | 213 | 2 | 22 | 8 | -1,3229 | White | |
| 21 | Bermuda, UK | 241 | 3 | 24 | 10 | -1,2383 | White | |
| 22 | Gibraltar, UK | 770 | 17 | 66 | 42 | -1,2329 | White | |
| 23 | Malta | 4582 | 132 | 350 | 292 | -1,2285 | White | |
| 24 | Liberia | 4163 | 124 | 319 | 264 | -1,1851 | White | |
| 25 | China | 207 | 3 | 21 | 8 | -1,0362 | White | |
| 26 | Latvia | 85 | 0 | 10 | 2 | -0,9565 | White | |
| 27 | Philippines | 151 | 2 | 16 | 5 | -0,8737 | White | |
| 28 | Estonia | 79 | 0 | 10 | 1 | -0,8637 | White | |
| 29 | Barbados | 325 | 8 | 31 | 15 | -0,8360 | White | |
| 30 | Portugal | 582 | 18 | 51 | 30 | -0,8017 | White | |
| 31 | Antigua and Barbuda | 3157 | 128 | 245 | 197 | -0,7722 | White | |
| 32 | Faroe Islands, DK | 256 | 6 | 25 | 11 | -0,7684 | White | |
| 33 | Saudi Arabia | 73 | 0 | 9 | 1 | -0,7539 | White | |
| 34 | Kazakhstan | 72 | 0 | 9 | 1 | -0,7337 | White | |
| 35 | Japan | 94 | 1 | 11 | 2 | -0,5387 | White | |
| 36 | United States of America | 194 | 5 | 20 | 7 | -0,5005 | White | |
| 37 | Panama | 6072 | 307 | 458 | 392 | -0,4860 | White | |
| 38 | Iran, Islamic Republic of | 90 | 1 | 11 | 2 | -0,4606 | White | |
| 39 | Russian Federation | 1257 | 60 | 103 | 73 | -0,3681 | White | |
| 40 | Croatia | 107 | 2 | 12 | 3 | -0,2944 | White | |
| 41 | Spain | 173 | 5 | 18 | 6 | -0,2787 | White | |
| 42 | Turkey | 1237 | 65 | 102 | 71 | -0,1879 | White | |
| 43 | Korea, Republic of | 90 | 2 | 11 | 2 | 0,0203 | Grey | |
| 44 | Poland | 123 | 4 | 14 | 3 | 0,0529 | Grey | |
| 45 | Kuwait | 36 | 0 | 6 | 0 | 0,0825 | Grey | |
| 46 | Lithuania | 135 | 5 | 15 | 4 | 0,0862 | Grey | |
| 47 | Switzerland | 126 | 6 | 14 | 4 | 0,2294 | Grey | |
| 48 | Libya | 33 | 1 | 5 | 0 | 0,2750 | Grey | |
| 49 | Morocco | 43 | 2 | 6 | 0 | 0,3447 | Grey | |
| 50 | Algeria | 74 | 4 | 9 | 1 | 0,3565 | Grey | |
| 51 | Thailand | 72 | 4 | 9 | 1 | 0,3720 | Grey | |
| 52 | India | 71 | 4 | 9 | 1 | 0,3798 | Grey | |
| 53 | Azerbaijan | 31 | 2 | 5 | 0 | 0,4700 | Grey | |
| 54 | Egypt | 52 | 4 | 7 | 0 | 0,5510 | Grey | |
| 55 | Bulgaria | 38 | 3 | 6 | 0 | 0,5551 | Grey | |
| 56 | Curacao | 148 | 11 | 16 | 5 | 0,5571 | Grey | |
| 57 | Albania | 68 | 6 | 9 | 1 | 0,6565 | Grey | |
| 58 | Saint Vincent and the Grenadine | 647 | 50 | 56 | 34 | 0,7107 | Grey | |
| 59 | Tunisia | 41 | 5 | 6 | 0 | 0,8341 | Grey | |
| 60 | Lebanon | 74 | 8 | 9 | 1 | 0,8430 | Grey | |
| 61 | Ukraine | 129 | 14 | 14 | 4 | 0,9718 | Grey | |
| 62 | Cook Islands | 402 | 38 | 37 | 19 | 1,0698 | Black | Medium Risk |
| 63 | Belize | 486 | 45 | 44 | 24 | 1,0757 | Black | Medium Risk |
| 64 | Vanuatu | 277 | 31 | 27 | 12 | 1,4324 | Black | Medium Risk |
| 65 | Saint Kitts and Nevis | 299 | 34 | 29 | 13 | 1,5185 | Black | Medium Risk |
| 66 | Cambodia | 293 | 36 | 28 | 13 | 1,7764 | Black | Medium Risk |
| 67 | Sierra Leone | 259 | 39 | 25 | 11 | 2,5335 | Black | Medium to High |
| 68 | Comoros | 225 | 37 | 23 | 9 | 2,8629 | Black | Medium to High |
| 69 | Palau | 122 | 23 | 14 | 3 | 3,1258 | Black | High Risk |
| 70 | Moldova, Republic of | 513 | 83 | 46 | 26 | 3,1986 | Black | High Risk |
| 71 | Tanzania United Rep. | 210 | 39 | 21 | 8 | 3,4533 | Black | High Risk |
| 72 | Togo | 399 | 70 | 37 | 19 | 3,5075 | Black | High Risk |
| 73 | Congo, Republic of the | 85 | 23 | 10 | 2 | 5,1389 | Black | Very High Risk |

（解説）

1) ブラックリストについて、東京 MOU ではミクロネシア及びパラウ、パリ MOU ではコンゴ共和国、パラウ及びバヌアツが新たに掲載された。継続的にブラックリストに入っているカンボジアが昨年半ばに便宜置籍船の登録を停止した。この影響で、2016 年東京 MOU でのカンボジア籍船の検査件数は前年比 65%減少した。一方、2016 年東京 MOU ではミクロネシアの検査件数が突如増加（2015 年 0 件→2016 年 302 件）した。

2) 2017 年 2 月、ミクロネシア政府から「同国は便宜置籍を認めておらず、同国の船籍は偽造である。」との通知を受けた。このため、加盟各国に注意喚起をしたところ、2017 年 3 月のミクロネシア籍船の検査件数は 1 件のみとなった。

3) パリ及び東京 MOU とも、ホワイトリスト掲載国の数がブラックリスト掲載国の数に比し圧倒的に多くなっている。この要因は、現在の評価方法が 1990 年代後半に定められ、現在よりも高い当時の航行停止処分率（9%台）を基準としているためである。このため、現在の航行停止処分率（3%台）などを考慮した評価方法の見直しを検討している。

## 2016 年東京 MOU 政府代行機関格付

| Recognized organization (RO) | No. of overall inspections 2014-2016 | No. of RO responsible detentions 2014-2016 | Low/medium Limit | Medium/high Limit | Excess factor | Performance level |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Polski Rejestr Statkow | 79 | 1 | 4 | 0 | 0.39 | Medium |
| SingClass International Pte Ltd | 249 | 4 | 9 | 1 | 0.38 | |
| Sing-Lloyd | 422 | 7 | 14 | 3 | 0.36 | |
| Dromon Bureau of Shipping | 90 | 1 | 4 | 0 | 0.35 | |
| Ship Classification Malaysia | 91 | 1 | 5 | 0 | 0.35 | |
| Croatian Register of Shipping | 105 | 1 | 5 | 0 | 0.31 | |
| Panama Shipping Registrar Inc. | 242 | 3 | 9 | 1 | 0.27 | |
| Cosmos Marine Bureau | 129 | 1 | 6 | 0 | 0.25 | |
| Universal Maritime Bureau | 956 | 13 | 27 | 11 | 0.10 | |
| International Ship Classification | 831 | 9 | 24 | 9 | -0.08 | High |
| International Register of Shipping | 571 | 5 | 17 | 5 | -0.10 | |
| Union Bureau of Shipping | 2,446 | 35 | 61 | 37 | -0.10 | |
| Global Marine Bureau | 576 | 5 | 18 | 5 | -0.12 | |
| Korea Classification Society | 802 | 7 | 23 | 9 | -0.33 | |
| Biro Klasifikasi Indonesia | 326 | 1 | 11 | 2 | -0.42 | |
| Panama Register Corporation | 227 | 0 | 9 | 1 | -0.45 | |
| Indian Register of Shipping | 277 | 0 | 10 | 1 | -0.73 | |
| Panama Maritime Documentation Services | 1,226 | 8 | 33 | 16 | -0.80 | |
| Overseas Marine Certification Services | 1,386 | 8 | 37 | 19 | -0.94 | |
| Isthmus Bureau of Shipping | 1,601 | 9 | 42 | 22 | -1.00 | |
| CR Classification Society | 850 | 3 | 24 | 10 | -1.06 | |
| Intermaritime Certification Services, S.A. | 1,673 | 7 | 43 | 24 | -1.25 | |
| Russian Maritime Register of Shipping | 1,266 | 2 | 34 | 17 | -1.63 | |
| Vietnam Register | 2,287 | 5 | 57 | 34 | -1.63 | |
| Bureau Veritas | 10,544 | 21 | 235 | 187 | -1.76 | |
| Nippon Kaiji Kyokai | 31,230 | 39 | 666 | 583 | -1.86 | |
| American Bureau of Shipping | 10,396 | 10 | 232 | 184 | -1.88 | |
| DNV GL AS | 26,399 | 19 | 566 | 490 | -1.92 | |
| Lloyd's Register | 13,605 | 7 | 299 | 245 | -1.94 | |
| Korean Register of Shipping | 9,333 | 3 | 209 | 164 | -1.95 | |
| RINA Services S.p.A. | 2,671 | 0 | 66 | 41 | -1.97 | |
| China Classification Society | 7,880 | 1 | 179 | 137 | -1.98 | |

## 参考：2016 年パリ MOU 政府代行機関格付

| RO | RO abrev | Inspections | Detentions | Low/ medium limit | Medium/high limit | Excess Factor | Performance level |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lloyd's Register | LR | 12496 | **4** | 276 | 224 | -1,96 | High |
| American Bureau of Shipping | ABS | 5699 | 2 | 132 | 96 | -1,94 | High |
| DNV GL AS | DNVGL | 11595 | **10** | 257 | 207 | -1,89 | High |
| Korean Register of Shipping | KRS | 1091 | 1 | 30 | 14 | -1,73 | High |
| Bureau Veritas | BV | 11440 | **26** | 254 | 204 | -1,73 | High |
| Registro Italiano Navale | RINA | 3738 | 10 | 89 | 60 | -1,62 | High |
| China Classification Society | CCS | 818 | **1** | 23 | 9 | -1,57 | High |
| Nippon Kaiji Kyokai | NKK | 7962 | 28 | 180 | 138 | -1,56 | High |
| Turkish Lloyd | TL | 590 | **1** | 18 | 6 | -1,22 | High |
| Russian Maritime Register of Shipping | RMRS | 3366 | 25 | 81 | 53 | -0,96 | High |
| International Naval Surveys Bureau | INSB | 587 | **6** | 18 | 6 | 0,03 | Medium |
| Polski Rejestr Statkow (Polish Register of Shipping) | PRS | 453 | 4 | 14 | 4 | 0,03 | Medium |
| Croatian Register of Shipping | CRS | 146 | **0** | 6 | 0 | 0,06 | Medium |
| Indian Register of Shipping | IRS | 79 | 0 | 4 | 0 | 0,19 | Medium |
| Phoenix Register of Shipping | PHRS | 239 | **3** | 9 | 1 | 0,28 | Medium |
| Other | OTHER | 336 | 5 | 11 | 2 | 0,32 | Medium |
| Macosnar Corporation | MC | 80 | **1** | 4 | 0 | 0,38 | Medium |
| Maritime Lloyd - Georgia | ML | 133 | 2 | 6 | 0 | 0,40 | Medium |
| Register of Shipping (Albania) | RSA | 67 | **1** | 4 | 0 | 0,43 | Medium |
| Intermaritime Certification Services, ICS Class | ICS | 117 | 2 | 5 | 0 | 0,44 | Medium |
| Panama Maritime Documentation Services | PMDS | 117 | **2** | 5 | 0 | 0,44 | Medium |
| Universal Shipping Bureau Inc. | USB | 63 | 1 | 4 | 0 | 0,44 | Medium |
| Dromon Bureau of Shipping | DBS | 480 | **9** | 15 | 4 | 0,45 | Medium |
| Isthmus Bureau of Shipping, S.A. | IBS | 149 | 3 | 6 | 0 | 0,50 | Medium |
| Panama Register Corporation | PRC | 94 | **2** | 5 | 0 | 0,52 | Medium |
| Overseas Marine Certification Services | OMCS | 79 | 2 | 4 | 0 | 0,58 | Medium |
| Maritime Bureau of Shipping | MBS | 108 | **3** | 5 | 0 | 0,65 | Medium |
| Bulgarian Register of Shipping | BRS | 265 | 9 | 10 | 1 | 0,94 | Medium |
| Venezuelan Register of Shipping | VRS | 187 | **7** | 7 | 0 | 0,95 | Medium |
| Columbus American Register | COLAMREG | 77 | 4 | 4 | 0 | 0,99 | Medium |
| National Shipping Adjuster Inc. | NASHA | 129 | **7** | 6 | 0 | 1,70 | Low |
| Shipping Register of Ukraine | SRU | 560 | 22 | 17 | 5 | 1,71 | Low |
| International Register of Shipping | IS | 322 | **15** | 11 | 2 | 1,95 | Low |

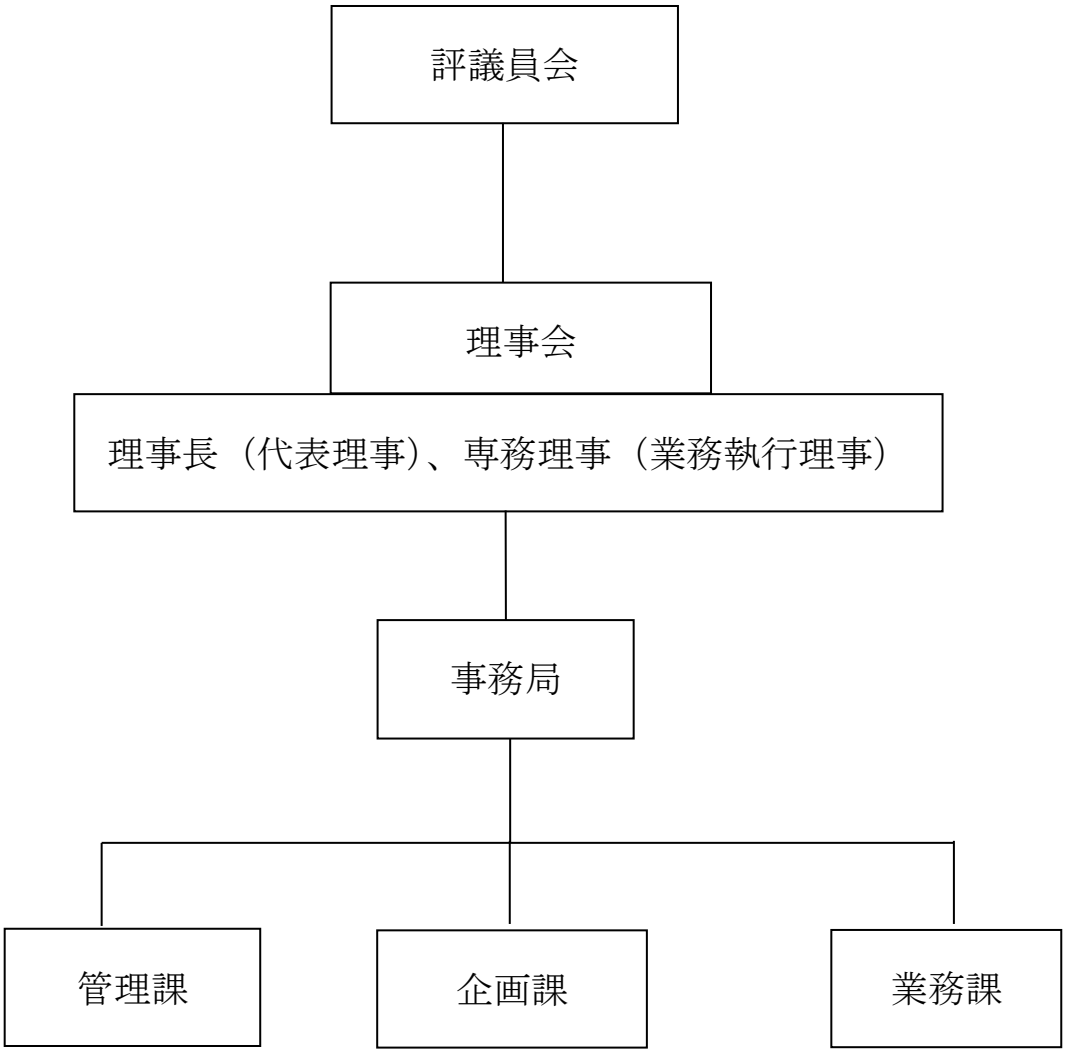
（解説）

1）東京 MOU では Low が無く、パリ MOU でも Low が 3 機関となっている。このため、評価手法について見直しを検討している。

別添２

# 組 織 図

平成 29 年 3 月 31 日現在



＜附属明細書の作成について＞

上記の事業報告に関して、一般社団法人及び一般財団法人に関する法律施行規則第34 条第3 項に規定されている附属明細書によりその内容を補足すべき重要な事項はありませんので、附属明細書は作成しておりません。